

(様式第3号)

## パブリックコメント（意見公募）手続による意見募集の結果公表

意見募集結果及び寄せられた意見に対する市の考え方について、次のとおり公表します。  
ご協力に感謝申し上げます。

### 【意見募集の集計結果】

1	案 件 名	千歳市景観計画（素案）について	
2	意見募集期間	令和3年5月20日（木）～6月21日（月）	
3	意見の件数（提出者数）	16件（ 8人）	
4	意見の取扱い （対応内容の分類）	案を修正するもの	0件
		既に案に盛り込んでいるもの	2件
		今後の参考とするもの	3件
		意見として伺ったもの（案件に直接関係がないため）	11件
5	意見の受け取り方法	電子メール	1人
		郵送	0人
		ファクシミリ	1人
		意見箱	6人
		直接持参	0人

## 【市民意見等の概要とそれに対する市の考え方】

No.	市民意見等の概要	件数	
1	<p>自然の多さや自然を残すということをアピールするということであれば、敢えて手を加える必要はないと思う。(苔の洞門に入ってみたかった。)</p>	1	<p>分類～</p> <p>ご意見とおり、本市は支笏湖や千歳川をはじめとする豊かな自然環境に恵まれたまちであり、これらを大切にしたい景観づくりが重要と考えております。</p> <p>このことから基本理念を、「大地の持つ美しい自然、風土、歴史を生かしまもる」、「千歳市の美しい景観をまもり、育て、つくり引き継ぐ」とし、自然景観エリアの景観づくりの考え方として、「今ある自然景観の維持・保全に努めます」としております。</p>
2	<p>広大な畑の景観は、ドライブをしても気持ちよく、リフレッシュされる景観である。</p> <p>畑の合間の既存の道路が補修されておらず、道路環境が悪いため、良好な田園景観を阻害している。</p> <p>道路環境が良くなれば、周辺市町村からの日帰りドライブ客が増加し、千歳市街地まで足を運んでくれることにつながると思う。</p>	1件	<p>分類～</p> <p>ご意見のとおり、四季折々の自然を体感できる豊かな田園景観は千歳の観光資源となっているものと考えます。</p> <p>道路環境については、計画的に整備や補修を行っておりますが補修に時間を要する場合もあり、今回の意見につきましては、担当の部署に報告させていただきます。</p>
3	<p>南千歳駅周辺（千歳空港跡地）が無残な光景である。</p> <p>千歳空港は千歳の村民が開拓して作り上げたものであり、千歳魂が詰まった場所である。</p> <p>しかし、現在の空港は市民のためではなく、北海道や札幌市、運営会社等の営業利益目的に利用され、千歳市のランド</p>	1件	<p>分類～</p> <p>景観計画は、景観づくりの方向性を示し、市民及び事業者と市が一体となった良好な景観づくりを推進することで、愛着と誇りの持てる魅力あるまちの形成に資すること</p>

	<p>マークとしての機能は失われている。</p> <p>千歳市として、南千歳駅周辺の更なる発展を目指して新千歳空港の運営会社等と共存できるよう働きかけるなど、新千歳空港周辺の活性化について、早めの決断が必要である。</p>		<p>を目的としております。</p> <p>南千歳駅周辺（千歳空港跡地）や新千歳空港の活性化につきましては、景観計画に位置付けるものではないと考えますが、新千歳空港周辺の景観は重要と考えておりますので、今後の参考とさせていただきます。</p>
4	<p>新千歳空港ロジスティクスセンターの誘致が進まないのは、仲介管理体制に問題があると考えます。</p>	1件	<p>分類～</p> <p>景観計画は、景観づくりの方向性を示し、市民及び事業者と市が一体となった良好な景観づくりを推進することで、愛着と誇りの持てる魅力あるまちの形成に資することを目的としております。</p> <p>新千歳空港ロジスティクスセンターの誘致につきましては、景観に関するのではなく、企業振興に関することと考えますので、今回のご意見については、担当の部署に報告させていただきます。</p>
5	<p>現在、千歳タウンプラザは、新型コロナウイルスの影響で、子供たちが利用していた「まちライブラリー」が閉鎖するという事態に陥っている。</p> <p>提案の1つとして、千歳タウンプラザを千歳市が買い取り、千歳市の財産として有効活用していくべきではないかと考える。</p> <p>千歳市の財産とすることで、市街地空洞化に歯止めをかけることができ、また、まちライブラリーの復活やピッチとせの利用料金の値下げも可能になると考える。</p> <p>その他テナント入居については、千歳市が直接契約し、</p>	1件	<p>分類～</p> <p>景観計画は、景観づくりの方向性を示し、市民及び事業者と市が一体となった良好な景観づくりを推進することで、愛着と誇りの持てる魅力あるまちの形成に資することを目的としております。</p> <p>タウンプラザの今後につきましては、景観に関するのではなく、中心市街地の活性化に関することと考えますので、今回のご意見については、担当の部署に報告させていただきます。</p>

	<p>また、警備等についても千歳市が直接契約することで、施設の維持管理費を抑えることができると思う。</p> <p>千歳タウンプラザが利用できるようになるのであれば、市税を使用しても市民は納得してくれると思う。</p> <p>これからもっと魅力ある千歳市になることを期待しています。</p>		
6	<p>支笏湖や千歳川など、世界に誇れる湖・川があり、市民がもっと意識をもってもらえば、粗大ごみの放棄等、自分勝手な行為は減ると思う。</p>	1件	<p>分類～</p> <p>ご意見とおり、本市は支笏湖や千歳川をはじめとする豊かな自然環境に恵まれたまちであり、これらを大切にした景観づくりが重要と考えております。</p> <p>このことから基本理念を「大地の持つ美しい自然、風土、歴史を生かしまもる」、「千歳市の美しい景観をまもり、育て、つくり引き継ぐ」とし、基本方針において、「愛着と誇りを育む協働による景観づくり」定めており、市民・事業者・市の協働で景観づくりを行う取り組みを進めることとしております。</p>
7	<p>史跡キウス周堤墓群周辺には何もなく、道路が史跡内を通っており、世界遺産にふさわしくない。</p>	1件	<p>分類～</p> <p>景観計画は、景観づくりの方向性を示し、市民及び事業者と市が一体となった良好な景観づくりを推進することで、愛着と誇りの持てる魅力あるまちの形成に資することを目的としております。</p> <p>史跡キウス周堤墓群の在り方につきましては、景観計画に位置付けるものではなく、史跡の保存・活用・整備等に関することと考えます。</p>

			<p>このことから、令和2年8月に「史跡キウス周堤墓群保存活用計画」を策定し、史跡キウス周堤墓群の将来的な保存・活用・整備等を検討していくこととしておりますので、今回のご意見については、担当の部署に報告させていただきます。</p>
8	<p>史跡キウス周堤墓群周辺に埋蔵文化財センターにある千歳の出土品や千歳の歴史をわかりやすく紹介するパネルなどを展示する、千歳の歴史を集合させたような、誰でも見やすい、市民等が足を運べる施設を整備してほしい。</p> <p>史跡周辺にこのような施設を整備することで、史跡と合わせて見学することができ、学生の研修旅行のポイントとなることなどが期待できると思う。</p>	2件	<p>分類～</p> <p>景観計画は、景観づくりの方向性を示し、市民及び事業者と市が一体となった良好な景観づくりを推進することで、愛着と誇りの持てる魅力あるまちの形成に資することを目的としております。</p> <p>史跡キウス周堤墓群の在り方につきましては、景観計画に位置付けるものではなく、史跡の保存・活用・整備等に関することと考えます。</p> <p>このことから、令和2年8月に「史跡キウス周堤墓群保存活用計画」を策定し、史跡キウス周堤墓群の将来的な保存・活用・整備等を検討していくこととしておりますので、今回のご意見については、担当の部署に報告させていただきます。</p>
9	<p>図書館をもう少し利用しやすい場所に設けてほしい。</p>	1件	<p>分類～</p> <p>景観計画は、景観づくりの方向性を示し、市民及び事業者と市が一体となった良好な景観づくりを推進することで、愛着と誇りの持てる魅力あるまちの形成に資することを目的としております。</p>

			<p>図書館の立地につきましては、景観計画に位置付けるものではなく、今回のご意見については、担当の部署に報告させていただきます。</p>
1 0	<p>グリーンベルトなどの市内の公園について、ベンチの上に雨除けの屋根を付けてほしい。また、市内の公園に1年間使用できるトイレを設置してほしい。</p>	1 件	<p>分類～</p> <p>景観計画は、景観づくりの方向性を示し、市民及び事業者と市が一体となった良好な景観づくりを推進することで、愛着と誇りの持てる魅力あるまちの形成に資することを目的としております。</p> <p>ご意見のあったグリーンベルトは、花の広場として整備しており、春から秋にかけて色とりどりの花を見ることができます。</p> <p>なお、公園施設の整備に関する今回のご意見につきましては、担当の部署に報告させていただきます。</p>
1 1	<p>新千歳空港と千歳アウトレットモール・レラとの間に有料の自転車歩行者道（自転車専用道路など）を設けて、通行できるようにし、新千歳空港と千歳アウトレットモール・レラの利用により、利用料金を無料にするなど、薄利多売で設けることよりも利用者のことを第1に考えてほしい。（新千歳空港と千歳アウトレットモール・レラを結ぶ無料のシャトルバスがあるのであれば必要ありません）</p>	1 件	<p>分類～</p> <p>景観計画は、景観づくりの方向性を示し、市民及び事業者と市が一体となった良好な景観づくりを推進することで、愛着と誇りの持てる魅力あるまちの形成に資することを目的としております。</p> <p>道路の整備につきましては、景観計画で検討するものではなく、今回のご意見については、担当の部署に報告させていただきます。</p> <p>（千歳アウトレットモール・レラのホームページによると、レラと新千歳空港間のシャトルバスはありますが、現在、</p>

			新型コロナウイルス感染症の影響により、運行を休止しているとのことです。詳しくは千歳アウトレットモール・レラにお問合せください。)
1 2	<p>第2章千歳市の景観特性 / 3 千歳市の景観づくりに必要とされる事項 / (2) 北海道の空の玄関口としてのおもてなしの景観づくり / 3 )千歳市の観光ルートを踏まえた沿道の景観づくりについて、一般国道 337 号を通過する国道として位置付けられているが、祝梅・中央・泉郷方面から札幌方面を見た電柱のない景観は、日本でも希少であると考え。特に、札幌方面の山々に沈む夕陽との一体感は素晴らしいと感じるので、史跡キウス周堤墓群と合わせて新しい観光資源として取り入れてはどうか。</p>	1 件	<p>分類～</p> <p>景観計画は、景観づくりの方向性を示し、市民及び事業者と市が一体となった良好な景観づくりを推進することで、愛着と誇りの持てる魅力あるまちの形成に資することを目的としております。</p> <p>ご意見をいただいた祝梅・中央・泉郷方面から札幌方面の沿道景観につきましては、北海道特有の雄大な自然景観や田園景観を体感できる場所であると考えております。</p> <p>観光資源につきましては、市内の景観づくりにも影響があるものと考えますので、今後の参考とさせていただきます。</p>
1 3	<p>千歳駅を十字方向のどちらからでもアクセスできるよう歩道橋(自転車は押して歩く場合のみ許可)の設置を是非考えてほしい。</p> <p>神奈川県横須賀市の京急横須賀駅は、歩行者のことを充分考えたまちづくりをしています。人に優しいまちづくりをしてほしい。</p>	1 件	<p>分類～</p> <p>景観計画は、景観づくりの方向性を示し、市民及び事業者と市が一体となった良好な景観づくりを推進することで、愛着と誇りの持てる魅力あるまちの形成に資することを目的としております。</p> <p>市では、現在、駅前広場の再整備について検討をしており、今回のご意見については、担当の部署に報告させていただきます。</p>
1 4	<p>一刻も早く千歳市と苫小牧市を繋ぐ道路を片側2車線にしてほしい。向陽台方面から苫小牧方面へ抜ける途中まで片</p>	1 件	<p>分類～</p> <p>景観計画は、景観づくりの方向性を示し、市民及び事業</p>

	<p>側2車線になっているのに、何故苫小牧方面はなっていないのか。お金がなくてできないのか、管轄が違うため千歳市には責任がないのか。</p>		<p>者と市が一体となった良好な景観づくりを推進することで、愛着と誇りの持てる魅力あるまちの形成に資することを目的としております。</p> <p>道路の整備につきましては、景観計画で検討するものではなく、今回のご意見については、道路を所管する北海道に報告させていただきます。</p>
15	<p>第5章 景観づくりのルール / 1 .景観エリアごとの景観づくりの考え方 / ( 1 )景観エリアごとの景観づくりの考え方 / 4 )市街地エリア / 中心市街地の景観づくりの考え方 ( P27 ) について、「建物1階の賑わい創出やベンチ、広場などの滞留空間の誘導などにより、歩いて楽しいまちなかの景観づくりに努めます。」を「歩道の整備や雑草の除去、看板の規制等により、美観を保持して、歩いて楽しいまちなかの景観づくりに努めます。」とするべき。</p> <p>理由は、現状の課題の解決という観点が必要であり、「建物1階の賑わい創出やベンチなどの設置」については、民間事業者の事業に関わる部分が大きく、行政がやるべきこと、やれることを考え方に含めるべきであるからである。</p>	1件	<p>分類～</p> <p>景観計画は、景観づくりの方向性を示し、市民及び事業者と市が一体となった良好な景観づくりを推進することを目的としており、中心市街地の市民や観光客が滞留できる道路以外の空間について、「建物1階の賑わい創出やベンチ、広場などの滞留空間の誘導などにより、歩いて楽しいまちなかの景観づくりに努めます。」との考え方を示したところであります。</p> <p>歩道の補修や雑草の除去などにつきましては、まちなかの景観上大切なものであると認識しておりますが、景観計画で検討するものではなく、今回のご意見については、担当の部署に報告させていただきます。</p> <p>また、看板等につきましては、北海道が定める「北海道屋外広告物条例」で基準が定められていることから、新たな規制等は考えておりませんが、今後の参考とさせていただきます。</p>



