

千 歳 市 工 事 契 約 状 況 表

契 約 の 内 容			
工 事 名	真町泉沢大通舗装補修工事		
工 事 場 所	千歳市泉沢、若草1・4丁目、白樺1・2丁目、柏陽1丁目		
工 事 種 別	ほ装工事		
工 事 概 要	真町泉沢大通 切削オーバーレイ L=1,640m、W=3.55～9.00m 路面切削工 A=15,050m ² 舗装工 A=15,050m ² クラック処理 一式 クラック防止シート 一式 区画線工 一式 仮設工 一式		
入札・契約の方法	制限付一般競争入札		
契 約 年 月 日	令和 6年 9月27日	契 約 金 額	98,450,000円
工 期 （ 着 工 ）	令和 6年 9月27日	工 期 （ 完 成 ）	令和 7年 2月28日
契 約 相 手 方 の 商 号 又 は 名 称	北世・荃津特定共同企業体		
契 約 相 手 方 の 住 所	千歳市 上長都1057番地4		
契 約 相 手 方 の 選 定 理 由 (随意契約を行った場合)			
契 約 変 更 の 内 容 （ 第 1 回 目 ）			
契 約 変 更 年 月 日	令和 6年12月 3日	変 更 金 額	8,228,000円
変 更 後 工 期 （ 完 成 ）	令和 7年 2月28日	変 更 後 の 契 約 金 額	106,678,000円
変 更 内 容	1. 現地調査結果による施工幅員の変更 2. 現地調査結果による一部概数の確定		
変 更 理 由	1. 現地調査の結果、区間③において既設舗装の状況が悪く、適正な路面排水が行われない可能性があるため、車道端部まで施工することとし、施工幅員を変更する。（契約書第19条） 2. 現地調査結果に基づき、概数としていた路面切削工、オーバーレイ工、区画線工の数量を確定する。（契約書第18条）		
契 約 変 更 の 内 容 （ 第 2 回 目 ）			
契 約 変 更 年 月 日	令和 7年 2月27日	変 更 金 額	12,991,000円
変 更 後 工 期 （ 完 成 ）	令和 7年 3月31日	変 更 後 の 契 約 金 額	119,669,000円
変 更 内 容	1. 現地調査結果によるクラック処理及びクラック抑制シート数量の変更。 2. 冬期労務補正の見直し 3. 施工範囲の追加（L=500m、W=5.25m）		
変 更 理 由	1. 現地調査結果に基づき、区間①～④のクラック処理及びクラック抑制シート数量を変更する。（契約書第18条） 2. 当初、入札日の想定を10月としていたことから冬期労務費を補正していたが、9月中の入札となったことから、区間①～区間④に係る冬期労務補正を減とする。（契約書第19条） 3. 当該事業（市道整備事業）において、他の事業量が確定したため、予算額を活用することで、当該路線の事業促進を図ることが可能となったため、計画を前倒しし、拡大設計変更を行う。また拡大設計変更に伴い、工期を延長する。（契約書第19条）		

※金額はすべて「税込み」です。

契 約 変 更 の 内 容 （ 第 3 回 目 ）			
契 約 変 更 年 月 日	令和 7年 3月27日	変 更 金 額	-
変更後工期（完成）	令和 7年 3月31日	変更後の契約金額	119,669,000円
変 更 内 容	1．概数の確定（クラック処理、クラック防止シート、交通管理工、産業廃棄物数量）		
変 更 理 由	1．概数としていたクラック処理、クラック防止シート、交通管理工、産業廃棄物数量を確定する。		

※金額はすべて「税込み」です。