

令和6年10月30日 日米共同訓練参加機の騒音最大値(速報)

| 訓練状況   |    |     |             |       | 青葉丘局    |         | 住吉局     |         | 東雲局     |         | 寿局      |         | 北斗局     |         | 里美局     |         | 根志越南局   |         | 駒里東局    |         | 桜木臨時局   |         | 長都駅前臨時局 |         | 桂木臨時局   |         | 文京臨時局   |         |
|--------|----|-----|-------------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 機種     | 機数 | 離着別 | 離着陸時刻       | 離着陸方向 | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) |
| 米 F-16 | 3  | 離陸  | 7:48 ~ 7:49 | 北方向   | 7:49:38 | 96.1    | 7:49:41 | 97.5    | 7:48:49 | 91.4    | 7:49:34 | 81.4    | 7:49:11 | 81.7    | 7:48:43 | 75.8    | 7:49:51 | 87.3    | -       | -       | 7:49:21 | 72.9    | 7:49:33 | 75.0    | 7:48:55 | 74.8    | 7:48:34 | 70.9    |
| 日 F-15 | 4  | 離陸  | 7:51 ~ 7:52 | 北方向   | 7:52:21 | 99.6    | 7:51:45 | 99.2    | 7:51:55 | 92.7    | 7:52:32 | 86.0    | 7:51:53 | 82.0    | 7:51:18 | 75.1    | 7:52:12 | 91.9    | -       | -       | 7:53:06 | 71.7    | 7:52:46 | 83.7    | 7:52:10 | 77.1    | 7:52:03 | 74.6    |
| 日 F-15 | 4  | 離陸  | 8:00 ~ 8:01 | 北方向   | 8:01:40 | 98.5    | 8:02:06 | 99.1    | 8:01:55 | 92.8    | 8:01:36 | 86.2    | 8:01:42 | 83.3    | 8:01:24 | 75.0    | 8:02:13 | 90.4    | -       | -       | 8:01:59 | 73.4    | 8:01:48 | 88.5    | 8:01:16 | 75.0    | 8:01:30 | 70.1    |
| 米 F-16 | 4  | 離陸  | 8:16 ~ 8:17 | 北方向   | 8:16:57 | 92.8    | 8:17:00 | 90.9    | 8:16:31 | 88.7    | 8:17:04 | 82.4    | 8:17:04 | 84.3    | 8:17:24 | 72.3    | 8:17:03 | 84.1    | -       | -       | 8:17:22 | 77.1    | 8:17:13 | 74.4    | 8:16:36 | 75.9    | 8:16:13 | 70.9    |
| 日 F-15 | 4  | 離陸  | 8:50 ~ 8:51 | 北方向   | 8:51:02 | 98.1    | 8:52:14 | 96.2    | 8:51:38 | 91.7    | 8:52:05 | 87.3    | 8:51:39 | 83.9    | 8:51:24 | 76.8    | 8:52:23 | 89.6    | -       | -       | 8:51:49 | 73.8    | 8:51:23 | 80.0    | 8:51:38 | 73.5    | 8:51:26 | 72.4    |
| 日 F-15 | 4  | 離陸  | 9:12 ~ 9:13 | 北方向   | 9:13:04 | 101.5   | 9:13:10 | 94.6    | 9:13:17 | 91.2    | 9:13:35 | 88.2    | 9:13:06 | 82.3    | -       | -       | 9:12:58 | 90.5    | 9:13:08 | 72.8    | -       | -       | 9:13:43 | 79.7    | 9:13:27 | 71.1    | -       | -       |
| 米 F-16 | 1  | 着陸  | 9:38        | 北方向   | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 米 F-16 | 2  | 着陸  | 9:46 ~ 9:47 | 北方向   | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | 9:46:58 | 81.0    |
| 日 F-15 | 1  | 着陸  | 9:47        | 北方向   | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |

備考 ①上記表中の「-」は、70dB以上の騒音が発生しなかったことを示します。

②「北方向」とは機首が千歳市街地側、「南方向」とは機首が苫小牧市側を示すものです。

問い合わせ先

訓練に関する事項:千歳市企画部基地政策課 0123-24-3131(内線234)

騒音測定に関する事項:千歳市市民環境部環境課環境保全係 0123-24-3131(内線366)

令和6年10月30日 日米共同訓練参加機の騒音最大値(速報)

| 訓練状況   |    |     |                     |       | 青葉丘局     |         | 住吉局      |         | 東雲局      |         | 寿局       |         | 北斗局      |         | 里美局      |         | 根志越南局    |         | 駒里東局     |         | 桜木臨時局    |         | 長都駅前臨時局  |         | 桂木臨時局    |         | 文京臨時局    |         |
|--------|----|-----|---------------------|-------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|
| 機種     | 機数 | 離着別 | 離着陸時刻               | 離着陸方向 | 最大値観測時刻  | 最大値(dB) | 最大値観測時刻  | 最大値(dB) | 最大値観測時刻  | 最大値(dB) | 最大値観測時刻  | 最大値(dB) | 最大値観測時刻  | 最大値(dB) | 最大値観測時刻  | 最大値(dB) | 最大値観測時刻  | 最大値(dB) | 最大値観測時刻  | 最大値(dB) | 最大値観測時刻  | 最大値(dB) | 最大値観測時刻  | 最大値(dB) | 最大値観測時刻  | 最大値(dB) | 最大値観測時刻  | 最大値(dB) |
| 米 F-16 | 1  | 着陸  | 9:48                | 北方向   | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       |
| 日 F-15 | 1  | 着陸  | 9:49                | 北方向   | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       |
| 米 F-16 | 4  | 着陸  | 9:51<br>~<br>9:53   | 北方向   | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       |
| 日 F-15 | 2  | 着陸  | 9:57                | 北方向   | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       |
| 日 F-15 | 4  | 着陸  | 9:59<br>~<br>10:01  | 北方向   | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | 9:58:34  | 73.4    | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | 9:58:31  | 91.9    |
| 日 F-15 | 2  | 着陸  | 10:09<br>~<br>10:10 | 北方向   | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       |
| 日 F-15 | 2  | 着陸  | 10:12<br>~<br>10:13 | 北方向   | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       |
| 日 F-15 | 4  | 着陸  | 10:20<br>~<br>10:22 | 北方向   | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | 10:20:02 | 71.1    | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | -        | -       | 10:19:58 | 70.6    |
| 日 F-15 | 4  | 離陸  | 17:02<br>~<br>17:03 | 北方向   | 17:04:32 | 99.3    | 17:04:37 | 96.2    | 17:03:46 | 91.8    | 17:04:24 | 86.6    | 17:04:31 | 80.8    | -        | -       | 17:04:48 | 90.1    | -        | -       | 17:05:30 | 74.2    | 17:04:00 | 82.3    | 17:05:04 | 73.1    | -        | -       |
| 米 F-16 | 2  | 離陸  | 17:08<br>~<br>17:09 | 北方向   | 17:09:20 | 98.4    | 17:09:57 | 93.6    | 17:09:11 | 89.8    | 17:09:30 | 85.3    | 17:09:17 | 77.7    | -        | -       | 17:10:00 | 92.0    | -        | -       | 17:10:31 | 75.8    | 17:10:13 | 81.6    | -        | -       | -        | -       |
| 米 F-16 | 4  | 離陸  | 17:16<br>~<br>17:17 | 北方向   | 17:18:10 | 98.7    | 17:17:27 | 98.5    | 17:17:24 | 91.7    | 17:17:43 | 82.8    | 17:18:09 | 79.3    | -        | -       | 17:17:29 | 84.3    | 17:16:35 | 72.8    | 17:18:12 | 72.2    | 17:17:40 | 75.0    | -        | -       | -        | -       |
| 日 F-15 | 4  | 離陸  | 17:20<br>~<br>17:21 | 北方向   | 17:21:04 | 101.8   | 17:21:05 | 94.8    | 17:21:41 | 91.3    | 17:21:56 | 88.5    | 17:21:45 | 78.9    | -        | -       | 17:20:56 | 91.1    | 17:21:31 | 70.3    | 17:21:37 | 77.9    | 17:21:28 | 88.7    | 17:21:48 | 70.5    | -        | -       |
| 日 F-15 | 4  | 離陸  | 17:34<br>~<br>17:35 | 北方向   | 17:35:11 | 101.2   | 17:35:47 | 95.3    | 17:35:40 | 92.3    | 17:35:21 | 87.0    | 17:35:45 | 80.1    | -        | -       | 17:35:27 | 91.4    | -        | -       | 17:35:43 | 74.6    | 17:35:17 | 80.8    | 17:35:53 | 72.8    | -        | -       |

