

令和6年10月22日 日米共同訓練参加機の騒音最大値(速報)

訓練状況					青葉丘局		住吉局		東雲局		寿局		北斗局		里美局		根志越南局		駒里東局		桜木臨時局		長都駅前臨時局		桂木臨時局		文京臨時局	
機種	機数	離着別	離着陸時刻	離着陸方向	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)
日 F-15	4	離陸	9:22 ～ 9:23	南方向	-	-	-	-	9:22:14	72.2	9:22:05	77.9	9:22:27	73.5	-	-	9:22:48	70.1	9:22:49	71.4	-	-	-	-	9:22:27	71.3	-	-
日 F-15	4	離陸	9:29 ～ 9:30	南方向	-	-	-	-	9:30:46	73.5	9:30:15	76.1	9:30:43	74.7	-	-	9:30:36	70.9	-	-	-	-	-	-	9:30:17	71.2	-	-
米 F-16	4	離陸	9:34 ～ 9:35	南方向	-	-	-	-	9:34:51	81.2	9:35:54	78.4	-	-	-	-	9:35:49	71.0	-	-	-	-	-	-	9:35:14	70.6	-	-
米 F-16	3	離陸	9:40	南方向	9:40:12	73.2	-	-	9:40:13	73.6	-	-	9:40:39	72.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9:40:16	74.5	-	-
日 F-15	2	着陸	9:50 ～ 9:51	南方向	9:49:49	77.4	9:49:23	97.4	9:49:43	76.1	-	-	-	-	-	-	9:49:27	71.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
米 F-16	1	離陸	9:57	南方向	-	-	-	-	9:57:14	75.6	9:57:34	78.7	-	-	-	-	9:57:18	71.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
米 F-16	2	着陸	10:27 ～ 10:29	南方向	10:28:46	80.2	10:27:05	88.8	10:28:36	72.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
米 F-16	2	着陸	10:39	南方向	10:39:02	74.5	10:39:06	87.9	10:39:24	72.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
日 F-15	2	離陸	10:54 ～ 10:55	南方向	-	-	-	-	10:55:03	71.3	10:54:08	77.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

備考 ①上記表中の「-」は、70dB以上の騒音が発生しなかったことを示します。

②「北方向」とは機首が千歳市街地側、「南方向」とは機首が苫小牧市側を示すものです。

問い合わせ先

訓練に関する事項:千歳市企画部基地政策課 0123-24-3131(内線234)

騒音測定に関する事項:千歳市市民環境部環境課環境保全係 0123-24-3131(内線366)

令和6年10月22日 日米共同訓練参加機の騒音最大値(速報)

訓練状況					青葉丘局		住吉局		東雲局		寿局		北斗局		里美局		根志越南局		駒里東局		桜木臨時局		長都駅前臨時局		桂木臨時局		文京臨時局	
機種	機数	離着別	離着陸時刻	離着陸方向	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)
米 F-16	4	着陸	11:07 ~ 11:09	南方向	11:07:53	79.3	11:07:26	90.3	-	-	-	-	-	-	-	-	11:07:28	70.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
日 F-15	2	着陸	11:13	南方向	11:13:31	75.5	11:12:15	91.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
米 F-16	4	着陸	11:20 ~ 11:22	南方向	11:21:32	78.2	11:21:04	86.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
日 F-15	2	着陸	11:28 ~ 11:29	南方向	11:29:02	74.0	11:27:40	89.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
日 F-15	4	離陸	11:31 ~ 11:32	南方向	-	-	11:32:50	82.2	11:32:15	73.9	11:32:04	74.4	11:32:43	75.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11:32:01	70.3	-	-
日 F-15	4	着陸	11:33 ~ 11:35	南方向	11:33:55	75.2	11:34:56	88.6	11:32:15	73.9	11:32:04	74.4	11:32:43	75.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11:32:01	70.3	11:33:04	77.0
日 F-15	1	離陸	11:39	南方向	-	-	-	-	11:39:39	73.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
日 F-15	3	着陸	12:25 ~ 12:30	南方向	12:24:52	77.2	12:24:25	90.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
日 F-15	3	着陸	12:46 ~ 12:52	南方向	12:46:00	75.2	12:45:35	91.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
日 F-15	2	着陸	12:55 ~ 12:56	南方向	12:56:28	77.1	12:56:02	88.6	12:56:22	75.6	-	-	-	-	-	-	12:55:49	77.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
米 F-16	2	離陸	13:20 ~ 13:21	南方向	-	-	-	-	13:21:15	73.5	13:20:53	74.1	13:20:52	78.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13:21:13	71.8	-	-
米 F-16	1	離陸	13:39	南方向	-	-	-	-	13:39:34	72.0	13:39:34	78.9	13:39:33	78.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13:39:33	74.7	-	-
日 F-15	4	離陸	14:20 ~ 14:26	南方向	-	-	-	-	14:20:53	72.5	-	-	14:20:54	79.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14:21:01	73.7	-	-

令和6年10月22日 日米共同訓練参加機の騒音最大値(速報)

訓練状況					青葉丘局		住吉局		東雲局		寿局		北斗局		里美局		根志越南局		駒里東局		桜木臨時局		長都駅前臨時局		桂木臨時局		文京臨時局		
機種	機数	離着別	離着陸時刻	離着陸方向	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	最大値観測時刻	最大値(dB)	
米 F-16	6	離陸	14:28 ~ 14:37	南方向	-	-	-	-	14:28:39	74.7	-	-	14:28:40	78.6	-	-	-	-	14:27:03	70.1	-	-	-	-	-	-	14:28:19	71.2	
日 F-15	2	離陸	14:53 ~ 14:54	南方向	-	-	14:52:13	83.6	-	-	-	-	14:54:30	73.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14:54:03	72.3	-	-	
日 F-15	2	離陸	15:03	南方向	-	-	-	-	15:03:24	79.1	-	-	15:03:35	70.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15:03:38	71.9	-	-	
日 F-15	2	離陸	15:29	南方向	-	-	-	-	15:29:21	73.9	15:30:15	76.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15:29:30	72.2	-	-	
日 F-15	5	離陸	15:35 ~ 15:38	南方向	-	-	-	-	15:36:20	78.7	-	-	15:36:22	74.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15:36:30	71.4	-	-
日 F-15	2	着陸	15:52	南方向	15:51:37	73.4	15:51:16	93.5	15:51:32	71.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
米 F-16	3	着陸	15:57 ~ 15:59	南方向	15:58:02	80.3	15:58:14	87.8	15:58:29	71.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
日 F-15	2	着陸	16:03	南方向	16:02:42	74.4	16:02:17	88.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
米 F-16	2	着陸	16:07 ~ 16:08	南方向	16:07:54	81.7	16:06:41	89.1	16:07:55	71.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
日 F-15	2	着陸	16:32 ~ 16:33	南方向	16:32:24	72.0	16:31:58	87.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
日 F-15	4	着陸	16:42 ~ 16:45	南方向	16:42:38	73.4	16:41:29	91.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
米 F-16	1	着陸	16:48	南方向	16:48:26	76.5	16:49:36	86.8	16:49:59	71.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
日 F-15	5	着陸	16:50 ~ 16:54	南方向	16:51:04	77.6	16:50:35	90.6	16:50:23	74.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-