

千 歳 市 工 事 契 約 状 況 表

契 約 の 内 容			
工 事 名	協和中央線舗装補修工事		
工 事 場 所	千歳市中央		
工 事 種 別	ほ装工事		
工 事 概 要	協和中央線 道路舗装工延長 L=750.00m W=7.00m 道路修繕 一式 オーバーレイ工 一式 レベリング層工 一式 クラック抑制層工 一式 区画線工 一式		
入札・契約の方法	事後審査型一般競争入札		
契 約 年 月 日	令和 6年 6月 4日	契 約 金 額	32,120,000円
工 期（着工）	令和 6年 6月 4日	工 期（完成）	令和 6年 9月30日
契 約 相 手 方 の 商 号 又 は 名 称	有限会社日勝建設工業		
契 約 相 手 方 の 住 所	千歳市 清流2丁目3番9号		
契 約 相 手 方 の 選 定 理 由 (随意契約を行った場合)			
契 約 変 更 の 内 容（第 1 回 目）			
契 約 変 更 年 月 日	令和 6年 9月26日	変 更 金 額	1,155,000円
変 更 後 工 期（完成）	令和 6年 9月30日	変 更 後 の 契 約 金 額	33,275,000円
変 更 内 容	1 レベリング平均厚（当初）t=1.6cm→（変更後）t=2.0cm 2 交通誘導員の数量変更 3 舗装面積の変更 4 概数の確定 5 週休2日（4週8休）の補正		
変 更 理 由	1 現地精査の結果、レベリング量が増となったため（契約書第18条） 2 設計書精査の結果、交通誘導員の人数が減となったため（契約書第18条） 3 現地精査の結果、舗装面積を変更し、これに係る各数量を変更する（契約書第19条） 4 概数としていた産業廃棄物処分量等が確定したため 5 週休2日（4週8休）が達成できたため		
契 約 変 更 の 内 容（第 回 目）			
契 約 変 更 年 月 日		変 更 金 額	
変 更 後 工 期（完成）		変 更 後 の 契 約 金 額	
変 更 内 容			
変 更 理 由			

※金額はすべて「税込み」です。