

令和6年7月22日 日独共同訓練参加機の騒音最大値(速報)

| 訓練状況 | | | | | 青葉丘局 | | 住吉局 | | 東雲局 | | 寿局 | | 北斗局 | | 里美局 | | 根志越南局 | | 駒里東局 | | 桜木臨時局 | | 長都駅前臨時局 | | 桂木臨時局 | | 文京臨時局 | |
|--------------|----|-----|---------------------|-------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|
| 機種 | 機数 | 離着別 | 離着陸時刻 | 離着陸方向 | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) |
| 独 EF-2000 | 3 | 離陸 | 9:02 | 南方向 | 9:02:57 | 79.9 | 9:03:04 | 74.2 | 9:02:55 | 82.5 | 9:02:39 | 74.8 | 9:03:09 | 81.3 | 9:03:49 | 74.1 | 9:03:04 | 72.1 | 9:02:48 | 72.7 | - | - | - | - | 9:03:54 | 73.9 | 9:03:26 | 76.3 |
| 日 F-15 | 2 | 離陸 | 9:15 | 南方向 | - | - | - | - | - | - | 9:14:39 | 74.5 | 9:15:35 | 79.7 | 9:17:26 | 73.4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9:16:57 | 72.1 |
| 日 F-15 | 2 | 着陸 | 10:28 ~ 10:29 | 南方向 | 10:28:09 | 73.1 | 10:27:40 | 84.6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 独 EF-2000 | 2 | 着陸 | 11:30 ~ 11:31 | 南方向 | 11:31:01 | 73.4 | 11:30:16 | 92.0 | 11:30:33 | 72.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 独 EF-2000 | 1 | 着陸 | 11:36 | 南方向 | 11:35:32 | 76.9 | 11:35:12 | 93.6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 独 EF-2000 | 3 | 離陸 | 14:03 ~ 14:04 | 南方向 | 14:04:36 | 75.2 | - | - | 14:04:51 | 77.1 | 14:04:36 | 70.3 | 14:04:40 | 75.8 | - | - | - | - | 14:04:40 | 73.3 | - | - | - | - | - | - | 14:05:43 | 72.5 |
| 日 F-15 | 8 | 離陸 | 14:07 ~ 14:10 | 南方向 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14:11:34 | 72.7 | - | - | 14:10:43 | 73.4 | - | - | - | - | - | - | 14:08:17 | 75.5 |
| 日 F-15 | 1 | 着陸 | 14:55 | 南方向 | 14:54:58 | 77.0 | 14:54:41 | 87.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14:54:23 | 79.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 日 F-15 | 4 | 着陸 | 15:14 ~ 15:15 | 南方向 | 15:14:08 | 72.3 | 15:13:57 | 73.9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

備考 ①上記表中の「-」は、70dB以上の騒音が発生しなかったことを示します。

②「北方向」とは機首が千歳市街地側、「南方向」とは機首が苫小牧市側を示すものです。

問い合わせ先

訓練に関する事項:千歳市企画部基地政策課 0123-24-3131(内線234)

騒音測定に関する事項:千歳市市民環境部環境課環境保全係 0123-24-3131(内線366)

令和6年7月22日 日独共同訓練参加機の騒音最大値(速報)

| 訓練状況 | | | | | 青葉丘局 | | 住吉局 | | 東雲局 | | 寿局 | | 北斗局 | | 里美局 | | 根志越南局 | | 駒里東局 | | 桜木臨時局 | | 長都駅前臨時局 | | 桂木臨時局 | | 文京臨時局 | | |
|--------------|----|-----|---------------------|-------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| 機種 | 機数 | 離着別 | 離着陸時刻 | 離着陸方向 | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | 最大値観測時刻 | 最大値(dB) | |
| 日 F-15 | 3 | 着陸 | 15:18 ～ 15:19 | 南方向 | 15:18:08 | 77.6 | 15:17:48 | 75.4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 独 EF-2000 | 1 | 着陸 | 16:05 | 南方向 | 16:04:53 | 75.6 | 16:04:32 | 90.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 独 EF-2000 | 2 | 着陸 | 16:19 ～ 16:20 | 南方向 | 16:19:03 | 80.4 | 16:19:22 | 91.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16:18:36 | 70.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |