

路線バスにおける路線・ダイヤの見直し

目次

- ① 路線の見直し
- ② ダイヤの見直し（平日）
- ③ ダイヤの見直し（休日）
- ④ その他

01 見直しの概要

概要

現状の路線については、運行が重複している区間や利用者数が少ない区間があることから、運行効率を上げ運転手不足に対応するため、3路線の見直しを行う。

見直し内容

① 桜木空港線：市民病院非経由（直通化）

桜木空港線は、市民病院へアクセス出来るよう、令和4年4月に路線を見直したが、利用実態や利用者から乗車時間が長いなどの声があることから、見直しを行う。
なお、桜木線は、従来どおり市民病院を経由する。

② 稲穂団地線：循環系統を廃止（23系統廃止）し、往復運行に変更する

イオン千歳店経由は、路線（勇舞空港線）が重複することから廃止し、千歳駅前と市民病院を北星病院経由で往復運行する。

③ 東部隊線：21系統の廃止

21系統の青葉1丁目からアークス千歳店の区間の利用実態から廃止し、20系統のみの運行とする。

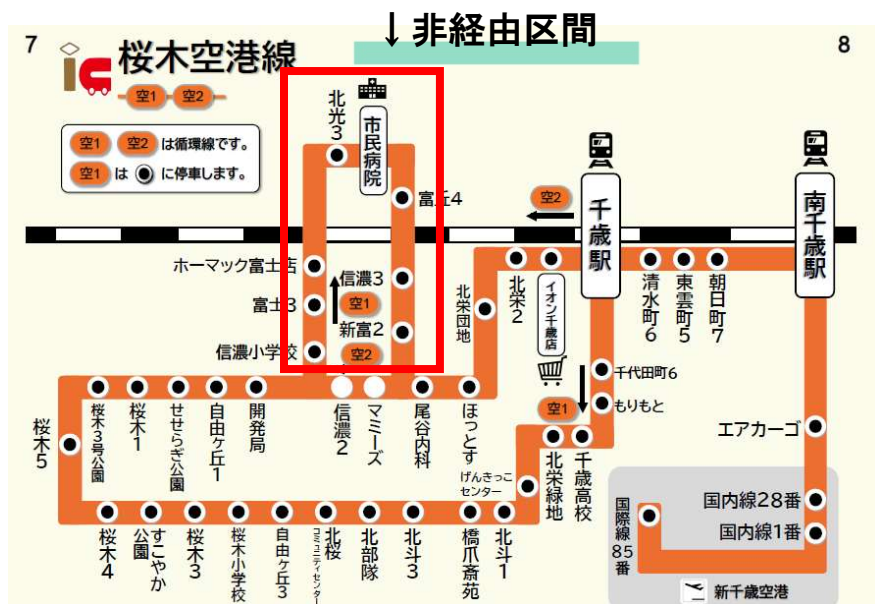
02 桜木空港線

見直し内容

- ① 桜木空港線：市民病院非経由（直通化）

新旧比較

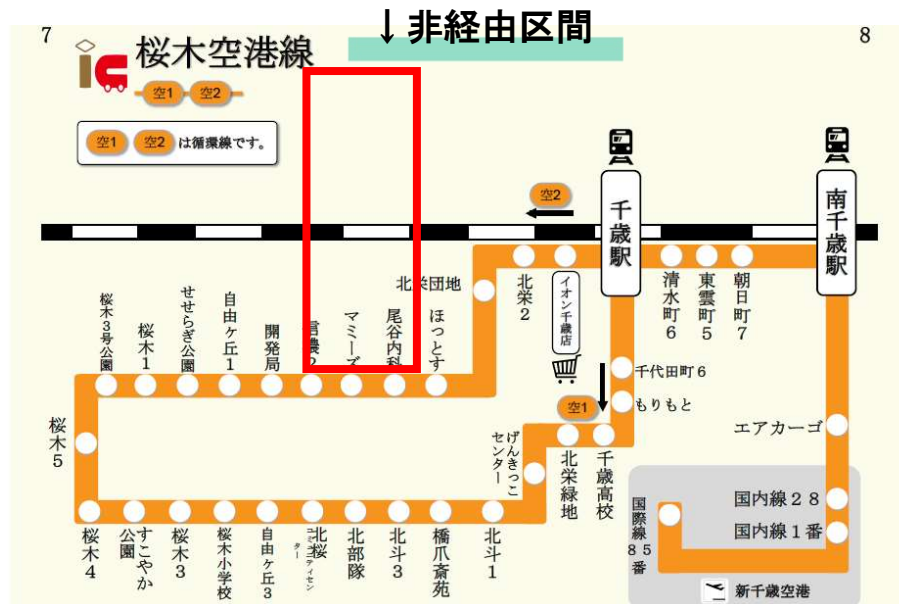
【ダイヤ改正前】
市民病院経由



見直し理由

令和4年4月に市民病院経由へ路線変更したものの、経由区間の利用が少ないこと、変更したことにより利用者から乗車時間が長くなったなどの声があることから見直します。

【ダイヤ改正後】
市民病院非経由（直通化）



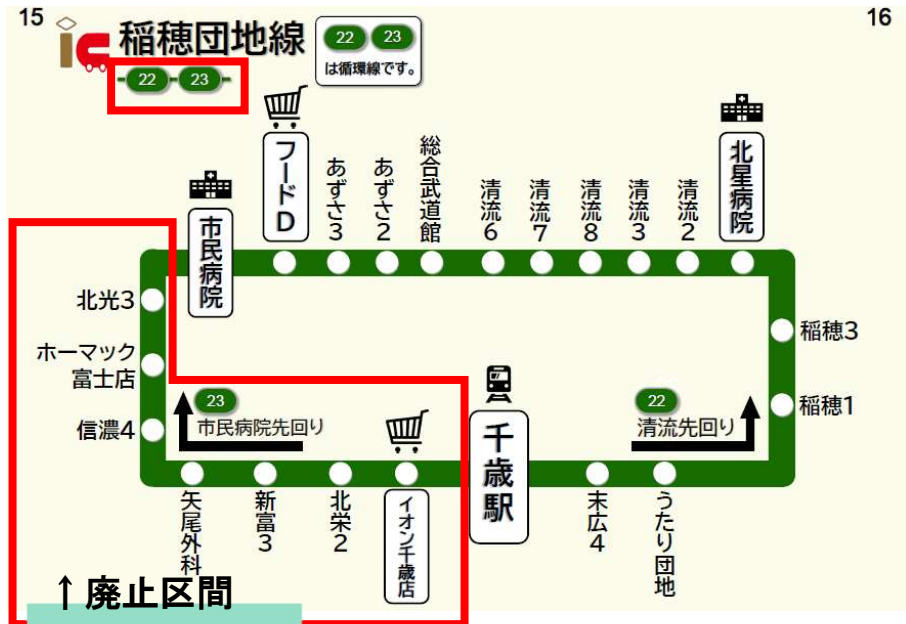
03 稲穂団地線

見直し内容

- ② 稲穂団地線:循環系統を廃止(23系統廃止)し、往復運行に変更する

新旧比較

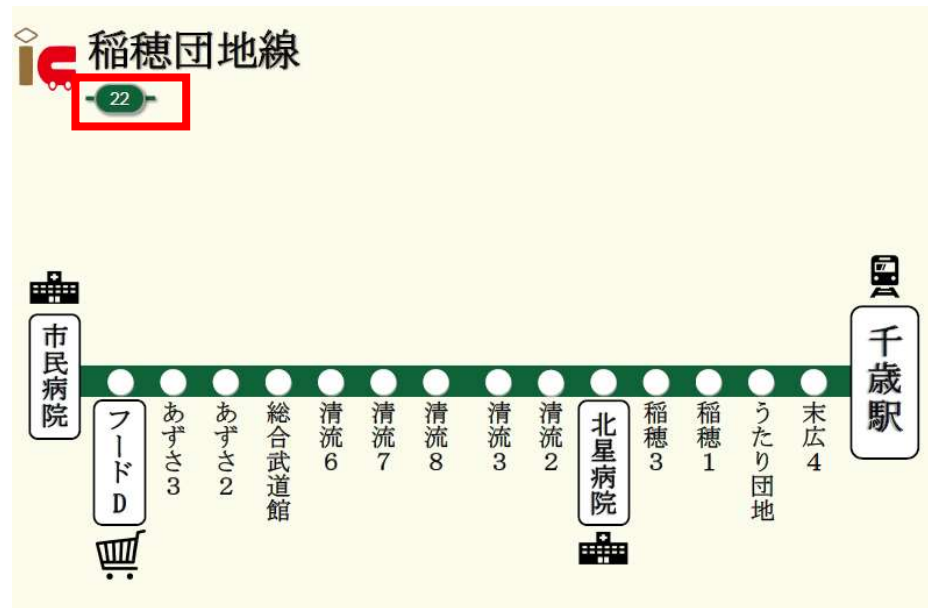
【ダイヤ改正前】
循環運行(22系統、23系統)



見直し理由

勇舞空港線と路線が一部重複することから、路線を効率化し、運転手不足に対応するため

【ダイヤ改正後】
往復運行(循環系統廃止:23系統廃止)



04 東部隊線

見直し内容

③ 東部隊線:21系統の廃止

新旧比較

【ダイヤ改正前】
20系統、21系統(直通も含む)の運行



見直し理由

利用実態から、路線を効率化し運転手不足に対応するため

【ダイヤ改正後】
21系統の廃止(直通も含む)



05 見直し後の路線図



目次

- ① 路線の見直し
- ② **ダイヤの見直し（平日）**
- ③ ダイヤの見直し（休日）
- ④ その他

01 見直しの概要(平日)

概要

全国的に課題となっているバスの運転手不足や4月より適応となる運転手の拘束時間や休息時間の遵守(2024年問題)に対応するため、4月よりダイヤ改正を行う。

便数の変化

▶ 平日 17路線 27系統 324便 → 17路線 24系統 300便 (24便減)

主な変更のポイント

- ◎ 桜木線:桜木5丁目行きの廃止
- ◎ 桜木空港線:市民病院非経由に伴う時刻変更
- ◎ 新星空港線、空港市内線:空港発便の見直し
- ◎ 東部隊線:21系統の廃止
- ◎ 稲穂団地線:循環系統の廃止に伴う運行区間の変更
- ◎ 泉沢向陽台線:運行便数の集約
- ◎ 各種変更に伴う時刻変更

02 桜木線

🔦 変更のポイント

- ① 利用実態から、桜木5丁目行きを廃止
- ② 夜の時間帯における運行間隔調整に伴う時刻変更

変更前

21便

| 1 | 直1 | 路線名 | 2 | 直2 |
|--------|-------|-----|-------|-------|
| 千歳駅前 | | 始点 | 千歳駅前 | |
| 市役所先回り | | 経由 | 北栄先回り | |
| 市民病院 | 信濃2丁目 | | 市民病院 | 信濃2丁目 |
| 千歳駅前 | | 終点 | 千歳駅前 | |
| | 桜木5丁目 | | 桜木5丁目 | |
| | | 5時 | | |
| | | 6時 | | |
| | | 7時 | 38 | |
| | | 8時 | 30 | |
| 15 | | 9時 | | |
| 30 | | 10時 | 05 | |
| 50 | | 11時 | 10 | |
| | | 12時 | 30 | |
| 10 | | 13時 | 50 | |
| 30 | | 14時 | | |
| 50 | | 15時 | 10 | |
| | | 16時 | 30 | |
| 10 | | 17時 | 50 | |
| 30 | | 18時 | | |
| | 45 | 19時 | 15 | |
| | | 20時 | | 05 |
| | | 21時 | | 15 |
| | | 22時 | | |
| | | 23時 | | |
| | | 24時 | | |

変更後

18便

| 1 | 直1 | 路線名 | 2 | 直2 |
|--------|-------|-----|-------|-------|
| 千歳駅前 | | 始点 | 千歳駅前 | |
| 市役所先回り | | 経由 | 北栄先回り | |
| 市民病院 | 信濃2丁目 | | 市民病院 | 信濃2丁目 |
| 千歳駅前 | | 終点 | 千歳駅前 | |
| | 桜木5丁目 | | 桜木5丁目 | |
| | | 5時 | | |
| | | 6時 | | |
| | | 7時 | 38 | |
| | | 8時 | 30 | |
| 15 | | 9時 | | |
| 30 | | 10時 | 05 | |
| 50 | | 11時 | 10 | |
| | | 12時 | 30 | |
| 10 | | 13時 | 50 | |
| 30 | | 14時 | | |
| 50 | | 15時 | 10 | |
| | | 16時 | 30 | |
| 15 | | 17時 | | |
| 55 | | 18時 | 10 | |
| | | 19時 | | 45 |
| | | 20時 | | |
| | | 21時 | | |
| | | 22時 | | |
| | | 23時 | | |
| | | 24時 | | |

減便(桜木5丁目行廃止)

時刻変更(運行間隔調整)

03 桜木空港線

💡 変更のポイント

- ① 桜木空港線は、市民病院へアクセス出来るよう、令和4年4月に路線を見直ししたが、利用実態や利用者から乗車時間が長いなどの声があることから、見直しを行う。

変更前

3便

| 空1 | 路線名 | 空2 |
|----------|-----|----------|
| 千歳駅前 | 始点 | 千歳駅前 |
| 千歳高校先回り | 経由 | 北栄先回り |
| 国際線ターミナル | 終点 | 国際線ターミナル |
| | 5時 | |
| 00 | 6時 | |
| 40 | 7時 | 10 |
| | 8時 | |
| | 9時 | |
| | 10時 | |
| | 11時 | |
| | 12時 | |
| | 13時 | |
| | 14時 | |
| | 15時 | |
| | 16時 | |
| | 17時 | |
| | 18時 | |
| | 19時 | |
| | 20時 | |
| | 21時 | |
| | 22時 | |
| | 23時 | |
| | 24時 | |

変更後

3便

| 空1 | 路線名 | 空2 |
|----------|-----|----------|
| 千歳駅前 | 始点 | 千歳駅前 |
| 千歳高校先回り | 経由 | 北栄先回り |
| 国際線ターミナル | 終点 | 国際線ターミナル |
| | 5時 | |
| 10 | 6時 | |
| 50 | 7時 | 10 |
| | 8時 | |
| | 9時 | |
| | 10時 | |
| | 11時 | |
| | 12時 | |
| | 13時 | |
| | 14時 | |
| | 15時 | |
| | 16時 | |
| | 17時 | |
| | 18時 | |
| | 19時 | |
| | 20時 | |
| | 21時 | |
| | 22時 | |
| | 23時 | |
| | 24時 | |

時刻変更(市民病院非経由に伴う時刻変更)

04 みどり台線

💡 変更のポイント

- ① 利用実態から日中3往復の減便
- ② 減便に伴う運行間隔調整に伴う時刻変更

変更前 25便

| 3 | 路線名 | 3 |
|----------|-----|----------|
| 千歳駅前 | 始点 | みどり台北2丁目 |
| 長都駅東口 | 経由 | 長都駅東口 |
| みどり台北2丁目 | 終点 | 千歳駅前 |
| | 5時 | |
| | 6時 | |
| | 7時 | |
| 03 55 | 8時 | |
| 55 | 9時 | 30 |
| 55 | 10時 | 30 |
| 55 | 11時 | 30 |
| 55 | 12時 | 30 |
| 55 | 13時 | 30 |
| 55 | 14時 | 30 |
| 55 | 15時 | 30 |
| 55 | 16時 | 30 |
| 55 | 17時 | 30 |
| 45 | 18時 | 30 |
| 30 | 19時 | 20 |
| 25 | 20時 | |
| | 21時 | |
| | 22時 | |
| | 23時 | |
| | 24時 | |

変更後 19便

| 3 | 路線名 | 3 |
|----------|-----|----------|
| 千歳駅前 | 始点 | みどり台北2丁目 |
| 長都駅東口 | 経由 | 長都駅東口 |
| みどり台北2丁目 | 終点 | 千歳駅前 |
| | 5時 | |
| | 6時 | |
| | 7時 | |
| 03 55 | 8時 | |
| | 9時 | 30 |
| 15 | 10時 | 50 |
| 35 | 11時 | |
| 55 | 12時 | 10 |
| | 13時 | 30 |
| 15 | 14時 | 50 |
| 35 | 15時 | |
| 55 | 16時 | 10 |
| | 17時 | 30 |
| 15 | 18時 | 50 |
| 20 | 19時 | |
| 25 | 20時 | |
| | 21時 | |
| | 22時 | |
| | 23時 | |
| | 24時 | |

減便
 時刻変更(運行間隔調整)

05 新星空港線

💡 **変更のポイント** ※2024年問題への対応のため以下の点を変更

① 夜の3便を空港市内線に振替

③ 新星発便の一部を時刻変更

② 空港市内線の1便を新星空港線に振替

変更前 31便

| 空5 | 路線名 | 空5 |
|----------|-----|----------|
| 新千歳空港28番 | 始点 | 新星 |
| 千歳駅前 | 経由 | 千歳駅前 |
| 新星 | 終点 | 新千歳空港28番 |
| | 5時 | |
| | 6時 | 45 |
| | 7時 | 10 55 |
| | 8時 | 55 |
| | 9時 | 30 |
| 20 | 10時 | 35 |
| 05 | 11時 | 05 50 |
| 00 | 12時 | 45 |
| 00 30 | 13時 | 45 |
| 05 | 14時 | 15 50 |
| 10 50 | 15時 | 10 |
| | 16時 | 50 |
| 00 20 40 | 17時 | |
| 10 30 | 18時 | 30 |
| 10 | 19時 | |
| 00 | 20時 | |
| 40 | 21時 | |
| | 22時 | |
| | 23時 | |
| | 24時 | |

変更後 29便

| 空5 | 路線名 | 空5 |
|----------|-----|----------|
| 新千歳空港28番 | 始点 | 新星 |
| 千歳駅前 | 経由 | 千歳駅前 |
| 新星 | 終点 | 新千歳空港28番 |
| | 5時 | |
| | 6時 | 45 |
| | 7時 | 10 55 |
| | 8時 | 55 |
| | 9時 | 30 |
| 20 | 10時 | 35 |
| 05 | 11時 | 05 50 |
| 00 | 12時 | 45 |
| 00 30 | 13時 | 45 |
| 05 | 14時 | 15 50 |
| 10 50 | 15時 | 10 |
| | 16時 | 50 |
| 00 20 40 | 17時 | |
| 10 50 | 18時 | 35 |
| | 19時 | |
| 00 | 20時 | |
| | 21時 | |
| | 22時 | |
| | 23時 | |
| | 24時 | |

集約・振替(空港市内線に振替)
 新規(空港市内線から振替)
 時刻変更

06 空港市内線

💡 **変更のポイント** ※2024年問題への対応のため以下の点を変更

① 新星空港線の3便を空港市内線に振替

② 夜の1便を新星空港線に振替

③ 空港発最終便の2便を1便に集約

④ 朝の1便を時刻変更

変更前

12便

| 空6 | 路線名 | 空6 |
|----------|-----|----------|
| 本町2丁目 | 始点 | 新千歳空港28番 |
| 千歳駅前 | 経由 | 千歳駅前 |
| 国際線ターミナル | 終点 | 本町2丁目 |
| 50 | 5時 | |
| 20 | 6時 | |
| | 7時 | |
| | 8時 | |
| | 9時 | 40 |
| | 10時 | |
| | 11時 | |
| 25 | 12時 | 40 |
| | 13時 | |
| | 14時 | |
| | 15時 | |
| | 16時 | 10 |
| | 17時 | |
| | 18時 | 50 |
| | 19時 | 35 |
| | 20時 | 30 |
| | 21時 | 00 |
| | 22時 | 15 45 |
| | 23時 | |
| | 24時 | |

変更後

13便

| 空6 | 路線名 | 空6 |
|----------|-----|----------|
| 本町2丁目 | 始点 | 新千歳空港28番 |
| 千歳駅前 | 経由 | 千歳駅前 |
| 国際線ターミナル | 終点 | 本町2丁目 |
| 50 | 5時 | |
| 20 | 6時 | |
| | 7時 | |
| | 8時 | |
| | 9時 | 50 |
| | 10時 | |
| | 11時 | |
| 25 | 12時 | 40 |
| | 13時 | |
| | 14時 | |
| | 15時 | |
| | 16時 | 10 |
| | 17時 | |
| | 18時 | 30 |
| | 19時 | 10 35 |
| | 20時 | 30 |
| | 21時 | 00 45 |
| | 22時 | 30 |
| | 23時 | |
| | 24時 | |

新規(新星空港線から振替)

振替(新星空港線に振替)

集約

時刻変更

07 東部隊線

💡 変更のポイント

- ① 運行の効率化のため、21系統の廃止
- ② 21系統の廃止に伴う時刻変更及び統合

変更前

43便



変更後

36便

| 20 | 21 | 直20 | 直21 | 路線名 | 20 | 21 | 20 | 直20 |
|--------|-------|------|-------|-----|--------------------|-------|-------|-------|
| 千歳駅前 | | | | 始点 | 東千歳駐屯地 寿1丁目 東千歳駐屯地 | | | |
| 中央大通 | 日の出大通 | 中央大通 | 日の出大通 | 経由 | 中央大通 | 日の出大通 | 祝梅小 | 中央大通 |
| 東千歳駐屯地 | | | | 終点 | 千歳駅前 | | | |
| | | | | 5時 | | | | |
| | | | | 6時 | | | 25 | |
| | 00 | | | 7時 | 40 | | 00 25 | |
| | 50 | 15 | | 8時 | | 35 | 00 | |
| | | | 35 | 9時 | 10 | | | |
| 15 | | | | 10時 | 40 | 00 | | |
| 45 | 00 | | | 11時 | | 25 | | |
| | 30 | | | 12時 | 10 | 55 | | |
| 15 | | | | 13時 | 40 | | | |
| 45 | 00 | | | 14時 | | 25 | | |
| | 30 | | | 15時 | 10 | 55 | | |
| 15 | | | | 16時 | 40 | | | |
| 35 | 00 | | | 17時 | | 25 | | |
| 35 | 05 | | | 18時 | 00 | 30 | | |
| 30 | 05 | | | 19時 | | | | 00 55 |
| 15 | | | | 20時 | | | | |
| 03 | | | | 21時 | | | | |
| | | | | 22時 | | | | |
| | | | | 23時 | | | | |
| | | | | 24時 | | | | |

| 20 | 21 | 直20 | 直21 | 路線名 | 20 | 21 | 20 | 直20 |
|--------|-------|-------|-------|-----|--------------------|-------|----------|-------|
| 千歳駅前 | | | | 始点 | 東千歳駐屯地 寿1丁目 東千歳駐屯地 | | | |
| 中央大通 | 日の出大通 | 中央大通 | 日の出大通 | 経由 | 中央大通 | 日の出大通 | 祝梅小 | 中央大通 |
| 東千歳駐屯地 | | | | 終点 | 千歳駅前 | | | |
| | | | | 5時 | | | | |
| | | | | 6時 | | | 25 | |
| | | 00 | | 7時 | | | 00 25 40 | |
| | | 20 50 | | 8時 | 40 | | 00 | |
| | | 35 | | 9時 | 10 55 | | | |
| 20 | | | | 10時 | 45 | | | |
| 20 | | | | 11時 | 45 | | | |
| 20 | | | | 12時 | 45 | | | |
| 20 | | | | 13時 | 45 | | | |
| 20 | | | | 14時 | 45 | | | |
| 20 | | | | 15時 | 45 | | | |
| 20 | | | | 16時 | 45 | | | |
| 20 | | | | 17時 | 45 | | | |
| 00 45 | | | | 18時 | 25 | | | |
| 30 | | | | 19時 | | | | 10 55 |
| 15 | | | | 20時 | | | | |
| 03 | | | | 21時 | | | | |
| | | | | 22時 | | | | |
| | | | | 23時 | | | | |
| | | | | 24時 | | | | |

減便(21系統廃止に伴う)

時刻変更及び統合(21系統の廃止に伴う)

08 稲穂団地線

💡 変更のポイント

① 運行の効率化のため、循環系統を廃止(23系統廃止)し、往復運行に変更することによる一部減便

② 循環系統廃止に伴う時刻の変更

変更前

27便

| 22 | 路線名 | 23 |
|-------|-----|---------|
| 千歳駅前 | 始点 | 千歳駅前 |
| 清流先回り | 経由 | 市民病院先回り |
| 千歳駅前 | 終点 | 千歳駅前 |
| | 5時 | |
| | 6時 | |
| 20 | 7時 | 00 55 |
| 28 | 8時 | |
| 25 | 9時 | 05 |
| 00 | 10時 | 25 |
| 05 | 11時 | 25 |
| 05 | 12時 | 25 |
| 05 | 13時 | 25 |
| 05 | 14時 | 25 |
| 05 | 15時 | 25 |
| 10 | 16時 | 25 |
| 05 | 17時 | 25 |
| 05 | 18時 | 25 |
| 05 | 19時 | 40 |
| 15 | 20時 | |
| | 21時 | |
| | 22時 | |
| | 23時 | |
| | 24時 | |

変更後

25便

| 22 | 路線名 | 22 |
|-------|-----|-------|
| 千歳駅前 | 始点 | 市民病院 |
| 北星病院前 | 経由 | 北星病院前 |
| 市民病院 | 終点 | 千歳駅前 |
| | 5時 | |
| | 6時 | |
| 40 | 7時 | 10 |
| 50 | 8時 | 05 |
| | 9時 | 15 |
| 00 | 10時 | 25 |
| 00 | 11時 | 25 |
| 00 | 12時 | 25 |
| 00 | 13時 | 25 |
| 00 | 14時 | 25 |
| 00 | 15時 | 25 |
| 15 | 16時 | 40 |
| 20 | 17時 | 45 |
| 20 57 | 18時 | |
| 55 | 19時 | 20 |
| | 20時 | |
| | 21時 | |
| | 22時 | |
| | 23時 | |
| | 24時 | |

減便及び運行方法の変更(循環系統廃止に伴う)

時刻変更(循環系統廃止に伴う)

09 桜木長都線

💡 変更のポイント

① 利用実態から、午後の1往復分減便

変更前

4便

| 25 | 路線名 | 25 |
|---------|-----|---------|
| 自由ヶ丘1丁目 | 始点 | アークス長都店 |
| 長都駅西口 | 経由 | 長都駅西口 |
| アークス長都店 | 終点 | 自由ヶ丘1丁目 |
| | 5時 | |
| | 6時 | |
| | 7時 | |
| | 8時 | |
| | 9時 | |
| 00 | 10時 | |
| | 11時 | 30 |
| | 12時 | |
| 00 | 13時 | |
| | 14時 | 30 |
| | 15時 | |
| | 16時 | |
| | 17時 | |
| | 18時 | |
| | 19時 | |
| | 20時 | |
| | 21時 | |
| | 22時 | |
| | 23時 | |
| | 24時 | |

減便

変更後

2便

| 25 | 路線名 | 25 |
|---------|-----|---------|
| 自由ヶ丘1丁目 | 始点 | アークス長都店 |
| 長都駅西口 | 経由 | 長都駅西口 |
| アークス長都店 | 終点 | 自由ヶ丘1丁目 |
| | 5時 | |
| | 6時 | |
| | 7時 | |
| | 8時 | |
| | 9時 | |
| 00 | 10時 | |
| | 11時 | 30 |
| | 12時 | |
| | 13時 | |
| | 14時 | |
| | 15時 | |
| | 16時 | |
| | 17時 | |
| | 18時 | |
| | 19時 | |
| | 20時 | |
| | 21時 | |
| | 22時 | |
| | 23時 | |
| | 24時 | |

10 千歳線

💡 変更のポイント

① 2024年問題への対応に伴う時刻変更

変更前

31便

| 千歳線 | | 路線名 | 千歳線 | | |
|-------|--------|-----|-------|--------|----|
| 大曲 | 福住駅 | | 始点 | 千歳駅前 | |
| 里塚中央 | | 經由 | 里塚中央 | | |
| 柏木・茂漁 | 北恵庭駐屯地 | | 柏木・茂漁 | 北恵庭駐屯地 | |
| 千歳駅前 | | 終点 | 福住駅 | | |
| | | | 5時 | 50 | |
| 23 | | 30 | 6時 | 35 | |
| | 00 35 | | 7時 | 30 | |
| | 45 | | 8時 | | 25 |
| | 40 | | 9時 | | 30 |
| | | 25 | 10時 | 10 | |
| | | | 11時 | | |
| | 10 | | 12時 | 10 | |
| | 45 | | 13時 | 25 | |
| | | | 14時 | 55 | |
| | 10 | | 15時 | | 35 |
| | 55 | | 16時 | 05 | |
| | | 45 | 17時 | 10 | |
| | | 50 | 18時 | | 10 |
| | 40 | | 19時 | 20 | |
| | 45 | | 20時 | 55 | |
| | | | 21時 | | |
| | 03 | | 22時 | | |
| | | | 23時 | | |
| | | | 24時 | | |

変更後

31便

| 千歳線 | | 路線名 | 千歳線 | | |
|-------|--------|-----|-------|--------|----|
| 大曲 | 福住駅 | | 始点 | 千歳駅前 | |
| 里塚中央 | | 經由 | 里塚中央 | | |
| 柏木・茂漁 | 北恵庭駐屯地 | | 柏木・茂漁 | 北恵庭駐屯地 | |
| 千歳駅前 | | 終点 | 福住駅 | | |
| | | | 5時 | 50 | |
| 23 | | 30 | 6時 | 35 | |
| | 00 35 | | 7時 | 30 | |
| | 45 | | 8時 | | 25 |
| | 40 | | 9時 | | 30 |
| | | 25 | 10時 | 10 | |
| | | | 11時 | | |
| | 10 | | 12時 | 10 | |
| | 45 | | 13時 | 25 | |
| | | | 14時 | 55 | |
| | 10 | | 15時 | | 35 |
| | 55 | | 16時 | 05 | |
| | | 45 | 17時 | 10 | |
| | | 50 | 18時 | | 10 |
| | 30 | | 19時 | 20 | |
| | 30 | | 20時 | 55 | |
| | | | 21時 | | |
| | 03 | | 22時 | | |
| | | | 23時 | | |
| | | | 24時 | | |

時刻変更(2024年問題への対応に伴う)

11 泉沢向陽台線

💡 変更のポイント

① 乗務員不足及び2024年問題への対応に伴う運行便数の集約

② 運行間隔調整に伴う時刻変更

変更前

20便

| 10 | | 10(文京5) | 10(福住1) | 路線名 | 11 |
|---------|-------|---------|---------|-----|---------|
| 千歳リハ大 | 支援高校前 | 文京5 | 福住1 | 始点 | 千歳駅前 |
| 本社ターミナル | 市役所前 | 本社ターミナル | 里美4 | 経由 | 本社ターミナル |
| 千歳駅前 | | | | 終点 | 千歳リハ大 |
| 40 | | | | 5時 | |
| 00 | 40 | | | 6時 | 30 50 |
| | | 00 | 40 | 7時 | 30 50 |
| 20 | | | | 8時 | |
| | | | | 9時 | |
| | | | | 10時 | |
| | | | | 11時 | |
| | | | | 12時 | |
| | | | | 13時 | |
| | | | | 14時 | |
| | 50 | | | 15時 | |
| | | | | 16時 | |
| | | | | 17時 | 30 |
| | | | | 18時 | |
| 00 | | | | 19時 | 50 |
| 20 | | | | 20時 | |
| 00 | | | | 21時 | 10 55 |
| | | | | 22時 | |
| | | | | 23時 | |
| | | | | 24時 | |

集約(乗務員不足及び2024年問題への対応)

変更後

17便

| 10 | | 10(文京5) | 10(福住1) | 路線名 | 11 |
|---------|-------|---------|---------|-----|---------|
| 千歳リハ大 | 支援高校前 | 文京5 | 福住1 | 始点 | 千歳駅前 |
| 本社ターミナル | 市役所前 | 本社ターミナル | 里美4 | 経由 | 本社ターミナル |
| 千歳駅前 | | | | 終点 | 千歳リハ大 |
| 50 | | | | 5時 | |
| 40 | 50 | | | 6時 | 40 |
| | | 40 | 40 | 7時 | 30 50 |
| 20 | | | | 8時 | |
| | | | | 9時 | |
| | | | | 10時 | |
| | | | | 11時 | |
| | | | | 12時 | |
| | | | | 13時 | |
| | | | | 14時 | |
| | 50 | | | 15時 | |
| | | | | 16時 | |
| | | | | 17時 | 30 |
| | | | | 18時 | |
| 00 | | | | 19時 | 50 |
| 20 | 40 | | | 20時 | |
| | | | | 21時 | 10 35 |
| | | | | 22時 | |
| | | | | 23時 | |
| | | | | 24時 | |

時刻変更(運転運行間隔調整に伴う)

12 勇舞空港線

💡 変更のポイント

- ① 稲穂団地線の路線の見直しを補う時刻変更

変更前

25便

| 16 | 路線名 | 16 | |
|-------------|-----|-------------|-------|
| 長都駅東口 | 始点 | 新千歳空港国際線86番 | 千歳駅前 |
| 千歳駅前 | 経由 | 千歳駅前 | 北陽高校前 |
| 新千歳空港国際線86番 | 終点 | 長都駅東口 | |
| | 5時 | | |
| | 6時 | | |
| 10 40 50 | 7時 | 20 | |
| 30 50 | 8時 | | |
| 10 | 9時 | | |
| | 10時 | | |
| | 11時 | 15 | |
| 05 | 12時 | | |
| | 13時 | | |
| | 14時 | 50 | |
| 20 45 | 15時 | 20 | 45 |
| 20 | 16時 | 20 | 45 |
| 20 | 17時 | 20 | 55 |
| 10 | 18時 | 20 | |
| 00 | 19時 | 00 | 55 |
| | 20時 | | |
| | 21時 | 10 | |
| | 22時 | | |
| | 23時 | | |
| | 24時 | | |

変更後

25便

| 16 | 路線名 | 16 | |
|-------------|-----|-------------|-------|
| 長都駅東口 | 始点 | 新千歳空港国際線86番 | 千歳駅前 |
| 千歳駅前 | 経由 | 千歳駅前 | 北陽高校前 |
| 新千歳空港国際線86番 | 終点 | 長都駅東口 | |
| | 5時 | | |
| | 6時 | | |
| 10 40 50 | 7時 | 20 | |
| 30 50 | 8時 | | |
| 10 | 9時 | | |
| | 10時 | | |
| | 11時 | | |
| | 12時 | 15 | |
| 05 | 13時 | | |
| | 14時 | 50 | |
| 20 45 | 15時 | 20 | 45 |
| 20 | 16時 | 20 | 45 |
| 20 | 17時 | 20 | 55 |
| 10 | 18時 | 20 | |
| 00 | 19時 | 00 | 55 |
| | 20時 | | |
| | 21時 | 10 | |
| | 22時 | | |
| | 23時 | | |
| | 24時 | | |

時刻変更(運転運行間隔調整に伴う)

目次

- ① 路線の見直し
- ② ダイヤの見直し（平日）
- ③ **ダイヤの見直し（休日）**
- ④ その他

01 見直し内容(休日)

概要

平日と同様に、全国的に課題となっているバスの運転手不足や4月より適応となる運転手の拘束時間や休息時間の遵守(2024年問題)に対応するため、4月よりダイヤ改正を行う。

便数の変化

▶ 休日 17路線 27系統 277便 → 17路線 24系統 259便 (18便減)

主な変更のポイント

- ◎ 桜木線:桜木5丁目行きの廃止
- ◎ 桜木空港線:市民病院非経由に伴う時刻変更
- ◎ 新星空港線、空港市内線:空港発便の見直し
- ◎ 東部隊線:21系統の廃止
- ◎ 稲穂団地線:循環系統の廃止に伴う運行区間の変更
- ◎ 支笏湖線:例年同様に土日祝ダイヤのみ6往復体制
- ◎ 各種変更に伴う時刻変更及び時刻変更

01 桜木線(休日)

💡 変更のポイント

- ① 利用実態から、桜木5丁目行き廃止
- ② 夜の時間帯における運行間隔調整に伴う時刻変更

変更前 19便

| 1 | 直1 | 路線名 | 2 | 直2 |
|--------|-------|-----|-------|-------|
| 千歳駅前 | | 始点 | 千歳駅前 | |
| 市役所先回り | | 経由 | 北栄先回り | |
| 市民病院 | 信濃2丁目 | | 市民病院 | 信濃2丁目 |
| 千歳駅前 | | 終点 | 千歳駅前 | |
| | 桜木5丁目 | | 桜木5丁目 | |
| | | 5時 | | |
| | | 6時 | | |
| | | 7時 | 38 | |
| | | 8時 | 30 | |
| 15 | | 9時 | | |
| 30 | | 10時 | 05 | |
| 50 | | 11時 | 10 | |
| | | 12時 | 30 | |
| 10 | | 13時 | 50 | |
| 30 | | 14時 | | |
| 50 | | 15時 | 10 | |
| | | 16時 | 30 | |
| 10 | | 17時 | 50 | |
| 30 | | 18時 | | |
| | | 19時 | 15 | |
| | | 20時 | | 05 |
| | | 21時 | | |
| | | 22時 | | |
| | | 23時 | | |
| | | 24時 | | |

変更後 18便

| 1 | 直1 | 路線名 | 2 | 直2 |
|--------|-------|-----|-------|-------|
| 千歳駅前 | | 始点 | 千歳駅前 | |
| 市役所先回り | | 経由 | 北栄先回り | |
| 市民病院 | 信濃2丁目 | | 市民病院 | 信濃2丁目 |
| 千歳駅前 | | 終点 | 千歳駅前 | |
| | 桜木5丁目 | | 桜木5丁目 | |
| | | 5時 | | |
| | | 6時 | | |
| | | 7時 | 38 | |
| | | 8時 | 30 | |
| 15 | | 9時 | | |
| 30 | | 10時 | 05 | |
| 50 | | 11時 | 10 | |
| | | 12時 | 30 | |
| 10 | | 13時 | 50 | |
| 30 | | 14時 | | |
| 50 | | 15時 | 10 | |
| | | 16時 | 30 | |
| 15 | | 17時 | | |
| 55 | | 18時 | 10 | |
| | | 19時 | | 45 |
| | | 20時 | | |
| | | 21時 | | |
| | | 22時 | | |
| | | 23時 | | |
| | | 24時 | | |

減便(桜木5丁目行廃止)
 時刻変更(運行間隔調整)

02 桜木空港線(休日)

💡 変更のポイント

- ① 桜木空港線は、市民病院へアクセス出来るよう、令和4年4月に路線を見直ししたが、利用実態や利用者から乗車時間が長いなどの声があることから、見直しを行う。

変更前

3便

| 空1 | 路線名 | 空2 |
|----------|-----|----------|
| 千歳駅前 | 始点 | 千歳駅前 |
| 千歳高校先回り | 経由 | 北栄先回り |
| 国際線ターミナル | 終点 | 国際線ターミナル |
| | 5時 | |
| 00 | 6時 | |
| 40 | 7時 | 10 |
| | 8時 | |
| | 9時 | |
| | 10時 | |
| | 11時 | |
| | 12時 | |
| | 13時 | |
| | 14時 | |
| | 15時 | |
| | 16時 | |
| | 17時 | |
| | 18時 | |
| | 19時 | |
| | 20時 | |
| | 21時 | |
| | 22時 | |
| | 23時 | |
| | 24時 | |

変更後

3便

| 空1 | 路線名 | 空2 |
|----------|-----|----------|
| 千歳駅前 | 始点 | 千歳駅前 |
| 千歳高校先回り | 経由 | 北栄先回り |
| 国際線ターミナル | 終点 | 国際線ターミナル |
| | 5時 | |
| 10 | 6時 | |
| 50 | 7時 | 10 |
| | 8時 | |
| | 9時 | |
| | 10時 | |
| | 11時 | |
| | 12時 | |
| | 13時 | |
| | 14時 | |
| | 15時 | |
| | 16時 | |
| | 17時 | |
| | 18時 | |
| | 19時 | |
| | 20時 | |
| | 21時 | |
| | 22時 | |
| | 23時 | |
| | 24時 | |

時刻変更(市民病院非経由に伴う時刻変更)

03 みどり台線(休日)

💡 変更のポイント

- ① 利用実態から日中3往復の減便
- ② 減便に伴う運行間隔調整に伴う時刻変更

変更前

24便

| 3 | 路線名 | 3 |
|----------|-----|----------|
| 千歳駅前 | 始点 | みどり台北2丁目 |
| 長都駅東口 | 経由 | 長都駅東口 |
| みどり台北2丁目 | 終点 | 千歳駅前 |
| | 5時 | |
| | 6時 | |
| | 7時 | |
| 03 | 55 | 8時 |
| 55 | | 9時 30 |
| 55 | | 10時 30 |
| 55 | | 11時 30 |
| 55 | | 12時 30 |
| 55 | | 13時 30 |
| 55 | | 14時 30 |
| 55 | | 15時 30 |
| 55 | | 16時 30 |
| 55 | | 17時 30 |
| 45 | | 18時 30 |
| 40 | | 19時 20 |
| | 20時 | |
| | 21時 | |
| | 22時 | |
| | 23時 | |
| | 24時 | |



減便



時刻変更(運行間隔調整)

変更後

18便

| 3 | 路線名 | 3 |
|----------|-----|----------|
| 千歳駅前 | 始点 | みどり台北2丁目 |
| 長都駅東口 | 経由 | 長都駅東口 |
| みどり台北2丁目 | 終点 | 千歳駅前 |
| | 5時 | |
| | 6時 | |
| | 7時 | |
| 03 | 55 | 8時 |
| | | 9時 30 |
| 15 | | 10時 50 |
| 35 | | 11時 |
| 55 | | 12時 10 |
| | | 13時 30 |
| 15 | | 14時 50 |
| 35 | | 15時 |
| 55 | | 16時 10 |
| | | 17時 30 |
| 15 | | 18時 50 |
| 20 | | 19時 |
| | 20時 | |
| | 21時 | |
| | 22時 | |
| | 23時 | |
| | 24時 | |

04 支笏湖線(休日)

💡 変更のポイント

① 例年同様に土日祝ダイヤのみ6往復体制

変更前


8便

| 空4 | 路線名 | 空4 |
|----------|-----|----------|
| 新千歳空港28番 | 始点 | 支笏湖 |
| 千歳駅前 | 経由 | 千歳駅前 |
| 支笏湖 | 終点 | 国際線ターミナル |
| | 5時 | |
| | 6時 | |
| | 7時 | |
| 25 | 8時 | |
| | 9時 | 35 |
| | 10時 | |
| 35 | 11時 | |
| | 12時 | 50 |
| | 13時 | |
| 30 | 14時 | |
| | 15時 | 45 |
| 30 | 16時 | |
| | 17時 | 45 |
| | 18時 | |
| | 19時 | |
| | 20時 | |
| | 21時 | |
| | 22時 | |
| | 23時 | |
| | 24時 | |

変更後

12便

| 空4 | 路線名 | 空4 |
|----------|-----|----------|
| 新千歳空港28番 | 始点 | 支笏湖 |
| 千歳駅前 | 経由 | 千歳駅前 |
| 支笏湖 | 終点 | 国際線ターミナル |
| | 5時 | |
| | 6時 | |
| | 7時 | |
| 25 | 8時 | |
| 35 | 9時 | 35 |
| | 10時 | 50 |
| 35 | 11時 | |
| 35 | 12時 | 50 |
| | 13時 | 50 |
| 30 | 14時 | |
| | 15時 | 45 |
| 30 | 16時 | |
| | 17時 | 45 |
| | 18時 | |
| | 19時 | |
| | 20時 | |
| | 21時 | |
| | 22時 | |
| | 23時 | |
| | 24時 | |

 増便(夏ダイヤ仕様)

05 新星空港線(休日)

💡 **変更のポイント** ※2024年問題への対応のため以下の点を変更

① 夜の1便を空港市内線に振替

② 空港市内線の1便を新星空港線に振替

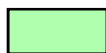
③ 支笏湖線を6往復体制にすることに伴い減便

変更前 21便

| 空5 | 路線名 | 空5 |
|----------|-----|----------|
| 新千歳空港28番 | 始点 | 新星 |
| 千歳駅前 | 経由 | 千歳駅前 |
| 新星 | 終点 | 新千歳空港28番 |
| | 5時 | |
| | 6時 | 45 |
| | 7時 | 10 55 |
| | 8時 | 55 |
| | 9時 | 30 |
| 20 | 10時 | 30 |
| 05 | 11時 | 05 50 |
| | 12時 | 45 |
| | 13時 | |
| 05 | 14時 | 05 |
| 10 50 | 15時 | 05 |
| | 16時 | 55 |
| 20 | 17時 | |
| 10 | 18時 | |
| 10 | 19時 | |
| 00 | 20時 | |
| | 21時 | |
| | 22時 | |
| | 23時 | |
| | 24時 | |

変更後 19便

| 空5 | 路線名 | 空5 |
|----------|-----|----------|
| 新千歳空港28番 | 始点 | 新星 |
| 千歳駅前 | 経由 | 千歳駅前 |
| 新星 | 終点 | 新千歳空港28番 |
| | 5時 | |
| | 6時 | 45 |
| | 7時 | 10 55 |
| | 8時 | 55 |
| | 9時 | 30 |
| 20 | 10時 | 30 |
| 05 | 11時 | 50 |
| | 12時 | 45 |
| | 13時 | |
| 05 | 14時 | |
| 10 50 | 15時 | 05 |
| | 16時 | 55 |
| 20 | 17時 | |
| 10 50 | 18時 | |
| | 19時 | |
| 00 | 20時 | |
| | 21時 | |
| | 22時 | |
| | 23時 | |
| | 24時 | |



振替(空港市内線に振替)



新規(空港市内線から振替)



減便(支笏湖線6往復体制)

06 空港市内線(休日)

💡 **変更のポイント** ※2024年問題への対応のため以下の点を変更

- ① 支笏湖線を6往復体制にすることに伴い減便
- ③ 夜の1便を新星空港線に振替
- ⑤ 夜の1便を時刻変更
- ② 新星空港線の1便を空港市内線に振替
- ④ 空港発最終便の2便を1便に集約

変更前

21便

| 空6 | 路線名 | 空6 |
|----------|-----|----------|
| 本町2丁目 | 始点 | 新千歳空港28番 |
| 千歳駅前 | 経由 | 千歳駅前 |
| 国際線ターミナル | 終点 | 本町2丁目 |
| 50 | 5時 | |
| 20 | 6時 | |
| | 7時 | |
| | 8時 | |
| | 9時 | 40 |
| | 10時 | |
| | 11時 | |
| 25 | 12時 | 40 |
| 45 | 13時 | 00 30 |
| 35 | 14時 | |
| 45 | 15時 | |
| | 16時 | 10 |
| | 17時 | 00 40 |
| | 18時 | 30 50 |
| | 19時 | 35 |
| | 20時 | 30 |
| | 21時 | 05 40 |
| | 22時 | 15 45 |
| | 23時 | |
| | 24時 | |

変更後

18便

| 空6 | 路線名 | 空6 |
|----------|-----|----------|
| 本町2丁目 | 始点 | 新千歳空港28番 |
| 千歳駅前 | 経由 | 千歳駅前 |
| 国際線ターミナル | 終点 | 本町2丁目 |
| 50 | 5時 | |
| 20 | 6時 | |
| | 7時 | |
| | 8時 | |
| | 9時 | |
| | 10時 | |
| | 11時 | |
| 25 | 12時 | |
| 45 | 13時 | 00 30 |
| 35 | 14時 | |
| 45 | 15時 | |
| | 16時 | 10 |
| | 17時 | 00 40 |
| | 18時 | 30 50 |
| | 19時 | 10 35 |
| | 20時 | 30 |
| | 21時 | 00 45 |
| | 22時 | 30 |
| | 23時 | |
| | 24時 | |

減便(支笏湖線6往復)

新規(新星空港線から振替)

振替(新星空港線に振替)

集約

時刻変更

07 東部隊線(休日)

💡 変更のポイント

- ① 運行の効率化のため、21系統の廃止
- ② 21系統の廃止に伴う時刻変更及び統合

変更前

45便

変更後

37便

| 20 | 21 | 直20 | 直21 | 路線名 | 20 | 21 | 20 | 直20 |
|--------|-------|------|-------|-----|--------------------|-------|-------|-------|
| 千歳駅前 | | | | 始点 | 東千歳駐屯地 寿1丁目 東千歳駐屯地 | | | |
| 中央大通 | 日の出大通 | 中央大通 | 日の出大通 | 経由 | 中央大通 | 日の出大通 | 祝梅小 | 中央大通 |
| 東千歳駐屯地 | | | | 終点 | 千歳駅前 | | | |
| | | | | 5時 | | | | |
| | | | | 6時 | | | 25 | |
| | | 00 | | 7時 | 55 | | 05 25 | |
| | | 50 | 15 | 8時 | 47 | 35 | | |
| | | | 35 | 9時 | 10 | | | |
| 15 | | | | 10時 | 40 | 00 | | |
| 45 | 00 | | | 11時 | | 25 | | |
| | 30 | | | 12時 | 10 | 55 | | |
| 15 | | | | 13時 | 40 | | | |
| 45 | 00 | | | 14時 | | 25 | | |
| | 30 | | | 15時 | 10 | 55 | | |
| 15 | | | | 16時 | 40 | | | |
| 35 | 00 | | | 17時 | | 25 | | |
| 35 | 05 | | | 18時 | 00 | 30 | | |
| 30 | 05 | | | 19時 | | | | 00 30 |
| 00 30 | | | | 20時 | | | | |
| 03 35 | | | | 21時 | | | | |
| | | | | 22時 | | | | |
| | | | | 23時 | | | | |
| | | | | 24時 | | | | |

| 20 | 21 | 直20 | 直21 | 路線名 | 20 | 21 | 20 | 直20 |
|--------|-------|-------|-------|-----|--------------------|-------|-------|------|
| 千歳駅前 | | | | 始点 | 東千歳駐屯地 寿1丁目 東千歳駐屯地 | | | |
| 中央大通 | 日の出大通 | 中央大通 | 日の出大通 | 経由 | 中央大通 | 日の出大通 | 祝梅小 | 中央大通 |
| 東千歳駐屯地 | | | | 終点 | 千歳駅前 | | | |
| | | | | 5時 | | | | |
| | | | | 6時 | | | 25 | |
| | | 00 | | 7時 | | | 00 25 | |
| | | 20 50 | | 8時 | 40 50 | | 00 | |
| | | 35 | | 9時 | 10 55 | | | |
| 20 | | | | 10時 | 45 | | | |
| 20 | | | | 11時 | 45 | | | |
| 20 | | | | 12時 | 45 | | | |
| 20 | | | | 13時 | 45 | | | |
| 20 | | | | 14時 | 45 | | | |
| 20 | | | | 15時 | 45 | | | |
| 20 | | | | 16時 | 45 | | | |
| 20 | | | | 17時 | 45 | | | |
| 00 45 | | | | 18時 | 25 | | | |
| 30 | | | | 19時 | | | | 10 |
| 00 30 | | | | 20時 | | | | |
| 03 35 | | | | 21時 | | | | |
| | | | | 22時 | | | | |
| | | | | 23時 | | | | |
| | | | | 24時 | | | | |

減便(21系統廃止に伴う)

時刻変更及び統合(21系統の廃止に伴う)

08 稲穂団地線(休日)

💡 変更のポイント

① 運行の効率化のため、循環系統を廃止(23系統廃止)し、往復運行に変更する

② 循環系統廃止に伴う時刻の変更

変更前

21便

| 22 | 路線名 | 23 |
|-------|-----|---------|
| 千歳駅前 | 始点 | 千歳駅前 |
| 清流先回り | 経由 | 市民病院先回り |
| 千歳駅前 | 終点 | 千歳駅前 |
| | 5時 | |
| | 6時 | |
| | 7時 | 00 55 |
| 28 | 8時 | |
| 25 | 9時 | 05 |
| 00 | 10時 | 25 |
| 05 | 11時 | 25 |
| 05 | 12時 | 25 |
| 05 | 13時 | 25 |
| 05 | 14時 | 25 |
| 05 | 15時 | 25 |
| 10 | 16時 | 25 |
| | 17時 | 25 |
| | 18時 | 25 |
| | 19時 | |
| | 20時 | |
| | 21時 | |
| | 22時 | |
| | 23時 | |
| | 24時 | |

変更後

21便

| 22 | 路線名 | 22 |
|-------|-----|-------|
| 千歳駅前 | 始点 | 市民病院 |
| 北星病院前 | 経由 | 北星病院前 |
| 市民病院 | 終点 | 千歳駅前 |
| | 5時 | |
| | 6時 | |
| | 7時 | 10 |
| 50 | 8時 | 05 |
| | 9時 | 15 |
| 00 | 10時 | 25 |
| 00 | 11時 | 25 |
| 00 | 12時 | 25 |
| 00 | 13時 | 25 |
| 00 | 14時 | 25 |
| 00 | 15時 | 25 |
| 15 | 16時 | 40 |
| 20 | 17時 | 45 |
| 20 | 18時 | |
| | 19時 | |
| | 20時 | |
| | 21時 | |
| | 22時 | |
| | 23時 | |
| | 24時 | |

運行方法の変更(循環系統廃止に伴う)

時刻変更(循環系統廃止に伴う)

09 桜木長都線(休日)

💡 変更のポイント

① 利用実態から、午後の1往復分減便

変更前

4便

| 25 | 路線名 | 25 |
|---------|-----|---------|
| 自由ヶ丘1丁目 | 始点 | アークス長都店 |
| 長都駅西口 | 経由 | 長都駅西口 |
| アークス長都店 | 終点 | 自由ヶ丘1丁目 |
| | 5時 | |
| | 6時 | |
| | 7時 | |
| | 8時 | |
| | 9時 | |
| 00 | 10時 | |
| | 11時 | 30 |
| | 12時 | |
| 00 | 13時 | |
| | 14時 | 30 |
| | 15時 | |
| | 16時 | |
| | 17時 | |
| | 18時 | |
| | 19時 | |
| | 20時 | |
| | 21時 | |
| | 22時 | |
| | 23時 | |
| | 24時 | |

減便

変更後

2便

| 25 | 路線名 | 25 |
|---------|-----|---------|
| 自由ヶ丘1丁目 | 始点 | アークス長都店 |
| 長都駅西口 | 経由 | 長都駅西口 |
| アークス長都店 | 終点 | 自由ヶ丘1丁目 |
| | 5時 | |
| | 6時 | |
| | 7時 | |
| | 8時 | |
| | 9時 | |
| 00 | 10時 | |
| | 11時 | 30 |
| | 12時 | |
| | 13時 | |
| | 14時 | |
| | 15時 | |
| | 16時 | |
| | 17時 | |
| | 18時 | |
| | 19時 | |
| | 20時 | |
| | 21時 | |
| | 22時 | |
| | 23時 | |
| | 24時 | |

10 千歳線(休日)

💡 変更のポイント

① 2024年問題への対応に伴う時刻変更

変更前

24便

| 千歳線 | | 路線名 | 千歳線 | |
|---------|--------|-----|-------|--------|
| 札幌ターミナル | 福住駅 | 始点 | 千歳駅前 | |
| 里塚中央 | | 経由 | 里塚中央 | |
| 柏木・茂漁 | 北恵庭駐屯地 | | 柏木・茂漁 | 北恵庭駐屯地 |
| 千歳駅前 | | 終点 | 福住駅 | |
| | | 5時 | | |
| | | 6時 | 35 | |
| 00 | | 7時 | 45 | |
| 05 | | 8時 | 45 | |
| 20 | | 9時 | 45 | |
| | 15 | 10時 | | 45 |
| 45 | | 11時 | | |
| | | 12時 | 00 | |
| 15 | | 13時 | | 30 |
| | | 14時 | | |
| | 20 | 15時 | 00 | |
| 45 | | 16時 | | |
| | | 17時 | | 00 |
| 45 | | 18時 | 30 | |
| 40 | | 19時 | 40 | |
| 45 | | 20時 | | 45 |
| | | 21時 | | |
| 03 | | 22時 | | |
| | | 23時 | | |
| | | 24時 | | |

変更後

24便

| 千歳線 | | 路線名 | 千歳線 | |
|---------|--------|-----|-------|--------|
| 札幌ターミナル | 福住駅 | 始点 | 千歳駅前 | |
| 里塚中央 | | 経由 | 里塚中央 | |
| 柏木・茂漁 | 北恵庭駐屯地 | | 柏木・茂漁 | 北恵庭駐屯地 |
| 千歳駅前 | | 終点 | 福住駅 | |
| | | 5時 | | |
| | | 6時 | 35 | |
| 00 | | 7時 | 45 | |
| 05 | | 8時 | 45 | |
| 20 | | 9時 | 45 | |
| | 15 | 10時 | | 45 |
| 45 | | 11時 | | |
| | | 12時 | 00 | |
| 15 | | 13時 | | 30 |
| | | 14時 | | |
| | 20 | 15時 | 00 | |
| 45 | | 16時 | | |
| | | 17時 | | 00 |
| 45 | | 18時 | 30 | |
| 30 | | 19時 | 40 | |
| 30 | | 20時 | | 45 |
| | | 21時 | | |
| 03 | | 22時 | | |
| | | 23時 | | |
| | | 24時 | | |

時刻変更(2024年問題への対応に伴う)

12 勇舞空港線(休日)

💡 変更のポイント

- ① 稲穂団地線の路線の見直し間を補う時刻変更

変更前

24便

| 16 | | 路線名 | 16 | |
|-------------|-----|-------------|-------|--|
| 長都駅東口 | 始点 | 新千歳空港国際線86番 | 千歳駅前 | |
| 千歳駅前 | 経由 | 千歳駅前 | 北陽高校前 | |
| 新千歳空港国際線86番 | 終点 | 長都駅東口 | | |
| | 5時 | | | |
| | 6時 | | | |
| 10 50 | 7時 | | 20 | |
| 30 50 | 8時 | | | |
| 10 | 9時 | | | |
| | 10時 | | | |
| | 11時 | 15 | | |
| 05 | 12時 | | | |
| | 13時 | | | |
| | 14時 | 50 | | |
| 20 45 | 15時 | 20 | | |
| 20 | 16時 | 20 45 | | |
| 20 | 17時 | 20 55 | | |
| 10 | 18時 | 20 | | |
| 00 | 19時 | 00 55 | | |
| | 20時 | | | |
| | 21時 | 10 | | |
| | 22時 | | | |
| | 23時 | | | |
| | 24時 | | | |

変更後

24便

| 16 | | 路線名 | 16 | |
|-------------|-----|-------------|-------|--|
| 長都駅東口 | 始点 | 新千歳空港国際線86番 | 千歳駅前 | |
| 千歳駅前 | 経由 | 千歳駅前 | 北陽高校前 | |
| 新千歳空港国際線86番 | 終点 | 長都駅東口 | | |
| | 5時 | | | |
| | 6時 | | | |
| 10 50 | 7時 | | 20 | |
| 30 50 | 8時 | | | |
| 10 | 9時 | | | |
| | 10時 | | | |
| | 11時 | | | |
| | 12時 | 15 | | |
| 05 | 13時 | | | |
| | 14時 | 50 | | |
| 20 45 | 15時 | 20 | | |
| 20 | 16時 | 20 45 | | |
| 20 | 17時 | 20 55 | | |
| 10 | 18時 | 20 | | |
| 00 | 19時 | 00 55 | | |
| | 20時 | | | |
| | 21時 | 10 | | |
| | 22時 | | | |
| | 23時 | | | |
| | 24時 | | | |

時刻変更(運転運行間隔調整に伴う)

目次

- ① 路線の見直し
- ② ダイヤの見直し（平日）
- ③ ダイヤの見直し（休日）
- ④ その他

01 運転手不足に伴う影響について

概要

千歳相互観光バス株式会社から同社が運行する「図書館青葉線」及び「市民病院プール線」について、昨今の運転手不足の影響により、令和6年4月1日以降の運行が困難となる旨の連絡を受けた。

対応

① 図書館青葉線 → 現在、交通事業者の確保に向け協議中。

② 市民病院プール線 ↓

運行事業者 : 富士交通株式会社

運行ダイヤ : 次のスライドのとおり

運行形態 : 道路運送法第21条

運賃 : 一律200円

諸制度の取扱い : 右の表のとおり

| | 富士交通 | 相互バス(参考) |
|-------------|--------------|----------|
| シルバーおでかけバス | ○ | ○ |
| 乗継チケット | ○ | ○ |
| 免許返納サポート利用券 | ○ | ○ |
| 小児運賃 | ○ | ○ |
| 身体障がい者割引等 | ○ | ○ |
| 福祉サービス利用券 | ○ | ○ |
| チョイ乗り100円 | | ○ |
| 定期券 | ×(将来的に作成を検討) | ○ |
| 回数券 | | ○ |

02 市民病院プール線

💡 変更のポイント

① 千歳相互観光バス株式会社より、富士交通株式会社が路線を引き継ぎ運行する

② 夕方の便を減便し運行

変更前

13便

| 15 | | 路線名 | 15 |
|--------|-----------|-----|--------|
| 市民病院前 | | 始点 | 梅ヶ丘1丁目 |
| 青葉中学校前 | 青葉中学校前 | 経由 | 青葉中学校前 |
| 市民病院前 | 梅ヶ丘クリニック前 | 終点 | 北陽高校前 |
| | | 5時 | |
| | | 6時 | |
| | | 7時 | 34 |
| 20 | | 8時 | |
| 05 | 50 | 9時 | |
| 35 | | 10時 | |
| | | 11時 | |
| 05 | 50 | 12時 | |
| | | 13時 | |
| 20 | | 14時 | |
| 05 | 50 | 15時 | |
| 35 | | 16時 | |
| 20 | | 17時 | |
| | 05 | 18時 | |
| | | 19時 | |
| | | 20時 | |
| | | 21時 | |
| | | 22時 | |
| | | 23時 | |
| | | 24時 | |

減便

変更後

9便

| 15 | | 路線名 | 15 |
|--------|-----------|-----|--------|
| 市民病院前 | | 始点 | 梅ヶ丘1丁目 |
| 青葉中学校前 | 青葉中学校前 | 経由 | 青葉中学校前 |
| 市民病院前 | 梅ヶ丘クリニック前 | 終点 | 北陽高校前 |
| | | 5時 | |
| | | 6時 | |
| | | 7時 | 34 |
| 20 | | 8時 | |
| 05 | 50 | 9時 | |
| 35 | | 10時 | |
| | | 11時 | |
| 05 | 50 | 12時 | |
| | | 13時 | |
| | | 14時 | |
| | 50 | 15時 | |
| | | 16時 | |
| | | 17時 | |
| | 05 | 18時 | |
| | | 19時 | |
| | | 20時 | |
| | | 21時 | |
| | | 22時 | |
| | | 23時 | |
| | | 24時 | |