

千 歳 市 工 事 契 約 状 況 表

契 約 の 内 容			
工 事 名	南26号道路外2舗装工事		
工 事 場 所	千歳市中央、根志越、釜加		
工 事 種 別	ほ装工事		
工 事 概 要	中央都線、南26号道路、東4線道路 道路舗装工延長 L=706.00m 車道W=6.00m・7.00m・6.30m 路面切削工 一式 舗装打換え工 一式 路上再生工 一式 アスファルト舗装工 一式 区画線工 一式 構造物取壊し工 一式 仮設工 一式 共通仮設 一式		
入札・契約の方法	事後審査型一般競争入札		
契 約 年 月 日	令和 5年 8月30日	契 約 金 額	66,440,000円
工 期（着工）	令和 5年 8月30日	工 期（完成）	令和 6年 1月31日
契 約 相 手 方 の 商 号 又 は 名 称	千歳建設株式会社		
契 約 相 手 方 の 住 所	千歳市 流通1丁目3番地1号		
契 約 相 手 方 の 選 定 理 由 (随意契約を行った場合)			
契 約 変 更 の 内 容（第 1 回 目）			
契 約 変 更 年 月 日	令和 5年11月10日	変 更 金 額	12,430,000円
変 更 後 工 期（完成）	令和 6年 1月31日	変 更 後 の 契 約 金 額	78,870,000円
変 更 内 容	1 南26号道路における仮設工（安全費）の増。 2 南26号道路における排水構造物工の増。 3 南26号道路における縁石取換え部の舗装構成の変更に伴う各数量の変更。 4 東4線道路における路肩部路盤厚さの変更に伴う各数量の変更。 5 産業廃棄物運搬・処分数量の確定。 6 中央都線におけるSP2540.00～SP2657.11 L=117.11mの道路土工、舗装工、区画線工、法面工、仮設工（安全費）、共通仮設の増。		
変 更 理 由	1 公安委員会との協議に基づき、交通誘導員の数量を変更する。（契約書第19条） 2 現地精査の結果、マンホール調整を追加する。（契約書第18条） 3 現地精査の結果、縁石取換え部の舗装構成を変更し、これに係る各数量を変更する。（契約書第18条） 4 現地精査の結果、路肩部の路盤構成が想定していたものと異なることから、路肩部における下層路盤厚さを変更する。（契約書第18条） 5 概数としていた産業廃棄物処分数量が確定したため。 6 当該事業の最終工事入札が完了（令和5年8月22日）社会資本整備総合交付金全体の事業量が確定したことにより、予算額を活用することで当該路線の事業促進を図ることが可能となったことから、翌年以降の予定を前倒し、実施するもの。（契約書第19条）		
契 約 変 更 の 内 容（第 2 回 目）			
契 約 変 更 年 月 日	令和 6年 1月11日	変 更 金 額	319,000円
変 更 後 工 期（完成）	令和 6年 1月31日	変 更 後 の 契 約 金 額	79,189,000円
変 更 内 容	1 中央都線における路上路盤再生工面積の変更。 2 中央都線における車道部不陸整正の面積及び補足材厚さの変更。 3 中央都線における路肩部不陸整正の補足材厚さの変更。 4 中央都線におけるレベリング面積及び厚さの確定。 5 産業廃棄物等運搬・処分数量の確定。		
変 更 理 由	1 現地精査の結果、橋梁部に踏掛版が存在することが判明し、当該部が路上路盤再生工を施工することができないため、路上路盤再生工面積を減とする（契約書第18条） 2 現地精査の結果、橋梁部に踏掛版が存在することが判明し、当該部が路上路盤再生工を施工することができないため、車道部における不陸整正の面積を減とする。また、設計書精査及び現地精査の結果、補足材の厚さを2cmから4cmに変更する（契約書第18条、19条） 3 設計書精査及び現地精査の結果、路肩部における補足材の厚さを2cmから10cmに変更する（契約書第18条、19条） 4 現地精査の結果による概数の確定。 5 概数としていた産業廃棄物等の運搬・処分数量が確定したため。		

※金額はすべて「税込み」です。