

第 1 回路線バス専門委員会の開催結果について

1. 経過

千歳相互観光バス株式会社が令和 5 年 1 月から、慢性的な乗務員不足により、一部の便を運休にしていることや令和 6 年 4 月以降、働き方改革関連法において、バスの運転手の拘束時間や休息時間の取扱いが変更となること（2024 年問題）を受け、令和 5 年 10 月に、市民の声や利用実態などを踏まえつつ、利便性の高いダイヤへの見直しを行うため、バス事業者や有識者及び一般市民等で構成する、『路線バス専門委員会』を設置したところである。

2. 目的

慢性的な乗務員不足や 2024 年問題に対応するダイヤを検討する。

3. 開催日時

令和 5 年 10 月 24 日（火）議会棟大会議室

令和 5 年 11 月 1 日（水）書面協議

令和 5 年 11 月 6 日（月）第 2 庁舎 会議室 5

4. 構成委員

NO	種別	選出機関・団体、役職	委員	備考
1	一般旅客自動車運送事業者	北海道中央バス株式会社	早野 東治	
2		千歳相互観光バス株式会社	鈴木 隆之	
3		道南バス株式会社	高本 克彦	
4		あつまバス株式会社	吉田 章	
5	北海道運輸局	札幌運輸支局	經亀 真利	
6	住民利用者		浜 一穂	
7	事務局	千歳市企画部交通政策課	倉重 祐泰	
8	アドバイザー	室蘭工業大学	有村 幹治	委員長

5. 協議事項

(1) 第1回路線バス専門委員会【10月24日】

内容：委員長の選出について

令和5年12月1日のダイヤ改正に向けた見直し（平日等）

結果：委員長は有村委員を選出

平日ダイヤ等の承認

(2) 第1回路線バス専門委員会（書面会議）【11月1日】

内容：令和5年12月1日のダイヤ改正に向けた見直し（休日等）

結果：休日ダイヤ等の承認

(3) 第1回路線バス専門委員会（追加協議）【11月6日】

内容：令和5年12月1日のダイヤ改正に向け、承認されたダイヤの一部修正について

理由：一部バス事業者における運転手の辞職等

結果：一部修正を承認