

令和5年度 第2回千歳市地域公共交通活性化協議会 議事録

日 時 令和5年9月11日（月）14時00分～15時00分
会 場 議会棟大会議室
出席者 品田会長、小林副会長、大和委員、早野委員、鈴木委員、高本委員、吉田委員、五十嵐委員、藤本委員、浜委員、山北委員、木滑委員、二ツ屋委員、立田委員、斉藤委員、經亀委員、池田委員、橋本委員、岩佐委員、若生委員
欠席委員 今委員、藤村委員、池下委員、杉浦委員、中山委員、京野委員
事務局 米澤企画部次長 交通政策課 倉重課長、遠藤係長、木津主事
傍聴者 3名（随行者：千歳相互観光バス株式会社社長都営業所長、本社営業所運行課長、道南バス株式会社札幌営業所副所長）
報 道 北海道新聞社

【次 第】

- 1 開 会
- 2 報告事項
- 3 協議事項
- 4 その他
- 5 閉 会

【協議結果】

- ・報告事項（1）について、承認された。
- ・協議事項（1）について、承認された。

【会議要旨】

報告事項

- （1）バスの日記念イベントの開催
（事務局より資料1に基づき説明）

（会長）

「バスの日記念イベントの開催」についての報告があったが、ご意見、ご質問があれば発言願いたい。

（委員）

このイベントを夏休み中に行うことは考えなかったのか伺いたい。

(事務局)

本イベントは、9月20日の「バスの日」に合わせて開催するとしているため、9月中の開催とした。

(会長)

応募状況については、どのような状況であったのか。

(事務局)

募集をしてから、1、2日で定員を満たす応募があった。多くの方に参加いただき、大盛況であった。

(会長)

夏休みの実施ではなかったが、多くの応募があったということによろしいか。

(事務局)

そのとおりである。

(委員)

昨年度は支笏湖、今年度は空港に路線バスで向かうという内容であったが、今後は、千歳市の特徴である歴史的な場所などを目的地にすると、親子ともに喜ぶ内容になるのではと考える。

(事務局)

今後のツアーの内容については、いただいたご意見を参考にしながら、検討する。

(会長)

他に意見、ご質問があれば発言願いたい。(特になし)

特になければ、「バスの日記念イベントの開催」については、報告済みとしてよろしいか。

(一同：意義なし。)

協議事項

(1) 上士幌町における自動運転バスの視察

(事務局より資料2に基づき説明)

※10月17日の視察を予定していたが、今冬に「レベル4」での運行を目指すとの報道があったことから、日程の再調整を検討することとした。

(会長)

「上士幌町における自動運転バスの視察」についての報告があったが、ご意見、ご質問があれば発言願いたい。

(委員)

先進的な自動バスの視察ということは理解できるが、今後、市として、自動運転バスを導入することを視野に入れた視察であるのか。

(事務局)

市の現状として、バスの運転手不足の影響を受け、減便を行っている状況である。市内バス会社からも、運転手の高齢化により、今後についても運転手は減少していくと伺っており、そのような状況から、自動運転バスの導入については、検討していかなければならない状況であり、委員の皆さまと意見交換を行いながら、進めていきたいと考えている。

(会長)

事務局から、自動運転について説明があったが、まだ、技術的な課題があり、今すぐに導入するというものではないが、今後の社会状況の変化に合わせて検討を進めてほしい。

(委員)

一般的な「白タク」と言われる、2種免許を持たないタクシーという運行形態があると新聞記事などで拝見したが、このような運行形態は可能であるのか。

(運輸局)

ただいまのお話は、「ライドシェア」というものであるが、こちらについては、新聞紙面等に掲載されているとおおり、認められていないが、タクシー運転手が不足しているという状況から、この制度の是非について議論されている。一方で、東千歳地区などの交通空白地で行われている「自家用有償旅客運送」については、認可を受ければ運行が可能である。

(会長)

他に意見、ご質問があれば発言願いたい。(特になし)

特になければ、「上士幌町における自動運転バスの視察」については、協議済みとしてよろしいか。

(一同：意義なし。)

その他

(1) 千歳相互観光バス株式会社に対する要請

(事務局より資料3に基づき説明)

(会長)

「千歳相互観光バス株式会社に対する要請」についての報告があったが、ご意見、ご質問があれば発言願いたい。

特になければ、「千歳相互観光バス株式会社に対する要請」については、説明済みとしてよろしいか。

(一同：意義なし。)

(2) 『千歳の交通と和をつなげよう』をテーマとした発表の情報提供

(事務局より資料4に基づき説明)

(会長)

『千歳の交通と和をつなげよう』をテーマとした発表の情報提供』についての報告があったが、ご意見、ご質問があれば発言を願いたい。

特になければ、『千歳の交通と和をつなげよう』をテーマとした発表の情報提供』については、説明済みとしてよろしいか。

(一同：意義なし。)

(3) バス停へのベンチの設置

(事務局より口頭説明)

(事務局)

前回の協議会において、バス停へのベンチ設置のご意見をいただいたところあり、現在の進捗状況は、バス停におけるベンチの設置状況について調査を行い、道路管理者とベンチを歩道上に置くための占用条件について、協議を進めており、今後、ベンチ設置の考え方など、検討を進めたいと考えている。

(会長)

「バス停へのベンチの設置」についての報告があったが、ご意見、ご質問があれば発言を願いたい。

(委員)

もう少し、詳細な内容を教えていただきたい。

(事務局)

現在のベンチの設置状況としては、まち側に向かう方向のバス停に多く設置されており、特に向陽台地区での設置が多く見られるが、この設置場所が、道路敷地なのか民有地なのかを調査することのほか、ベンチが必要であるかについても検討した上で次回の協議会を目途に考え方を提案したいと考えている。

(委員)

昨年からのバスの減便により、現状、路線バスを利用しづらい環境であり、バスに乗り遅れないようバス停に早めに行く高齢者の待ち時間が増えているが、ベンチなどが無いため、座ることができず、疲労が溜まってしまい困っている高齢者がいる。ベンチ設置により歩道が狭くなり、歩行者が通りづらくなるなどの事情があるのは、理解しているが、高齢化が進んでいることもあり、早急に検討してほしい。

(会長)

他に意見、ご質問があれば発言願いたい。(特になし)

特になければ、「バス停へのベンチの設置」については、説明済みとしてよろしいか。

(一同：意義なし。)

(4) ダイヤの見直し等

(事務局より口頭説明)

(事務局)

前回の協議会の中で、千歳相互観光バスより、ダイヤの改正等を検討していくというお話があったことや2024年問題の影響などから、現在、12月1日を目途にダイヤの改正を行うことについて、各社と協議、検討を行っているところであり、次回の協議会で協議したいと考えている。

また今後、2024年問題による乗務員労働時間等の改善基準告示の適用が来年の4月であることや千歳駅前広場のロータリー化に伴い、令和6年10月1日のダイヤ改正が必要なこと、利用状況を踏まえた利便性や採算性を高めるため一部路線を見直すこと、さらに、燃料費や人件費の高騰から、運賃を見直すことなどについて検討するため、協議会規約第10条の規定に基づき、専門委員会を設けたいと考えている。詳細が決まり次第、委員の皆さまに協議をお願いする。

(会長)

「ダイヤの見直し等」についての説明があったが、現在、2024年問題や昨今の燃料費、人件費の高騰などの要因からダイヤの見直しを検討しており、具体的な内容については、次回の協議会での協議となるが、今回の内容について、ご意見、ご質問があれば発言を願いたい。

(委員)

私事ではあるが、向陽台に居住しており、運転手の不足等で減便していることは承知しているが、1時間に1本の運行もない時間帯があり、向陽台の利用者が困っている。

一例ではあるが、協議会などの会議に出席することに合わせて自宅を出発すると、都合の良い時間帯にバスがないこともあり、1本早い便を利用なくてはならないため、目的地での待ち時間が増えているなどのことから、せめて、1時間に1本運行するダイヤの設定をしてほしい。

(委員)

ただいまの意見に合わせての意見であるが、高齢者がバスを利用する際に、バス停への到着が遅れ、バス停付近で手を挙げたが、バスは高齢者の到着を待たず、出発してしまったため、目的地までタクシーで向かったということを知った。時間に間に合わなかったということもあるが、バスの運転手には、もう少し配慮してほしい。

(委員)

釜加や東地区でオンデマンドバスを運行していると伺ったが、このようなオンデマンドバスを向陽台地区で運行することや市でバスを購入して運行するなどの対策を検討してほしい。

(事務局)

バスのダイヤの見直しについて、市としての基本的な考え方は、既存のダイヤに戻したいという考えであるが、バス事業者が抱える「運転手の確保が難しい」という課題のほか、「バスの運行が1時間に1本もない時間帯がある」こと、「シルバーおでかけバスが利用可能である便が減便となり困っている」など、事業者、利用者ともに様々な意見がある。この意見や利用実態等を踏まえ、可能な範囲で利便性の高いダイヤへの見直しを行っていきたいと考えている。

また、オンデマンドバスについては、今後、事務局で札幌の手稲区や石狩市など各地で実施されているオンデマンドバスの運行について事例調査を行い、千歳市に見合ったオンデマンドバス等の運行形態を検討していきたいと考えている。

(会長)

ただいま事務局から説明があったとおり、向陽台の路線バスのダイヤだけではなく市全体のダイヤについて、バス事業者とともに、より利便性の高いダイヤへの見直しを検討し、次回の協議会において説明をお願いします。

(会長)

他に意見、ご質問があれば発言願いたい。(特になし)

特になければ、「ダイヤの見直し等」については、説明済みとしてよろしいか。

(一同：意義なし。)

本日の協議は以上であるが、全体を通してご意見、ご質問があれば発言願いたい。

(特になし)

それでは、事務局に進行をお返しする。

(事務局)

上士幌町への自動運転バスの視察については、担当者間での調整を行い、視察日程など、詳細が決まり次第、委員の皆さまに連絡する。

次回の開催については、11月頃に開催を予定しており、詳細については改めてご連絡させていただきご予約いただくようお願いする。

以上をもって、本日の会議を終了する。

以 上