

千 歳 市 工 事 契 約 状 況 表

契 約 の 内 容			
工 事 名	区画線設置工事（泉沢中央通外）		
工 事 場 所	千歳市内		
工 事 種 別	塗装工事		
工 事 概 要	〆 点式区画線中心線（破線） L=2,630m 〆 点式区画線中心線（実線） L=870m 〆 点式区画線外側線（実線） L=5,170m 溶融式区画線トット線（破線） L=400m 〆 点式区画線車線境界線（破線） L=840m 〆 点式区画線車線境界線（実線） L=30m 交通管理工 1式		
入札・契約の方法	指名競争入札		
契 約 年 月 日	令和 5年 4月24日	契 約 金 額	4,466,000円
工 期 （ 着 工 ）	令和 5年 4月24日	工 期 （ 完 成 ）	令和 5年 8月10日
契 約 相 手 方 の 商 号 又 は 名 称	株式会社北海道ライン興業		
契 約 相 手 方 の 住 所	北海道 札幌市西区 発寒9条9丁目1番33号		
契 約 相 手 方 の 選 定 理 由 (随意契約を行った場合)			
契 約 変 更 の 内 容 （ 第 1 回 目 ）			
契 約 変 更 年 月 日	令和 5年 6月20日	変 更 金 額	121,000円
変 更 後 工 期 （ 完 成 ）	令和 5年 8月10日	変 更 後 の 契 約 金 額	4,587,000円
変 更 内 容	概数の確定に伴う減、現地調査の結果に伴う増、施行箇所の追加に伴う増		
変 更 理 由	当初概数であった数量について確定したことから、変更増する。 現地調査の結果、泉沢東大通の外側線の一部が破線であったことから、変更増とする。 日の出大通の車線境界線（破線）（実線）について、消えている状況を確認したことから、変更増する。		
契 約 変 更 の 内 容 （ 第 回 目 ）			
契 約 変 更 年 月 日		変 更 金 額	
変 更 後 工 期 （ 完 成 ）		変 更 後 の 契 約 金 額	
変 更 内 容			
変 更 理 由			

※金額はすべて「税込み」です。