

令和5年度 第1回千歳市地域公共交通活性化協議会 議事録

日 時 令和5年6月9日（金）14時00分～15時50分
会 場 総合福祉センター402号室
出席者 品田会長、小林副会長、大和委員、早野委員、鈴木委員、高本委員、藤村委員、
浜委員、山北委員、木滑委員、二ツ屋委員、立田委員、池下委員、斉藤委員、
經亀委員、杉浦委員（代理：志田様）、池田委員、中山委員、京野委員、岩佐委員、
若生委員
欠席委員 吉田委員、今委員、五十嵐委員、藤本委員、橋本委員
事務局 米澤企画部次長 交通政策課 倉重課長、遠藤係長、木津主事
傍聴者 1名（随行者：道南バス株式会社札幌営業所副所長）
アドバイザー 働き改革推進センター
報 道 北海道新聞社

【次 第】

- 1 開 会
- 2 委嘱状交付
- 3 報告事項
- 4 協議事項
- 5 その他
- 6 閉 会

【協議結果】

- ・報告事項（1）について、承認された。
- ・協議事項（1）～（4）について、承認された。

【会議要旨】

報告事項

- （1）路線バスの利用状況
（事務局より資料1に基づき説明）

（会長）

路線バス利用促進事業についての報告があったが、ご意見、ご質問があれば発言願いたい。

(委員)

棒グラフ全体見ると、再編後は利用が伸びていたが、コロナの影響で利用者が大幅に減少し、令和4年度に入り少し回復の兆候が見えるが、担当課として、今後の利用者数の目標については、再編前の水準またはコロナ前の水準のどちらまで上げたいと考えているのか。

(事務局)

まずは、コロナ前の水準まで上げていきたいと考えている。

(会長)

他に意見、ご質問があれば発言願いたい。

(委員)

資料3ページ目の「時間帯別利用者数推移」をみると、日中のシルバーおでかけパス利用可能時間帯の利用が今回の調査では減っている傾向にあるが、資料の8ページ目のシルバーおでかけパス発行数は昨年よりも伸びている状況である。これは利用方法がわからないことや周知不足などの理由から、発行されているが利用はされていないという状況であるのか伺いたい。

(事務局)

日中の利用者が少ない現状については、コロナの影響を受け、高齢者の出控えが大きな要因であると考えており、発行数が伸びていることについては、広報などのPR活動の影響で制度について周知がなされている結果であると考えている。

(委員)

今回の調査がコロナ禍の最後の時期であると考えため、次回の調査ではシルバーおでかけパスの利用者が増えることを期待している。また、周知等についても引き続き行ってほしい。

(会長)

他に意見、ご質問があれば発言願いたい。(特になし)

特になければ、路線バスの利用状況については、報告済みしてよろしいか。

(一同：意義なし。)

協議事項

- (1) 令和4年度事業報告及び実績報告
(事務局より資料2に基づき説明)

(事務局)

続けて、監査報告について、本日、監事の委員は所用のため欠席されていることから、代理で事務局から報告をする。

監事の委員には、事前に通帳及び帳簿を確認の上、協議会の会計については、適正に処理されているとご承認をいただいたことをご報告する。

(会長)

令和4年度事業報告及び実績報告及び監査報告についての報告があったが、ご意見、ご質問があれば発言願いたい。(特になし)

特になければ、令和4年度事業報告及び実績報告及び監査報告については、協議済みとしてよろしいか。

(一同：意義なし。)

- (2) 令和5年度事業計画及び公共交通利用促進の取組
(事務局より資料3に基づき説明)

(会長)

令和5年度事業計画及び公共交通利用促進の取組についての報告があったが、ご意見、ご質問があれば発言願いたい。

(委員)

資料の3ページ目の「路線バスの運行情報配信システムの機能向上」について、昨年度から意見をあげていたが、今年度機能が向上し使いやすくなるということで、改めてこのシステムを利用したいと考えている。

また、システムの機能向上後については、遅れの時間は表示されるのか。

(事務局)

画面上には、遅れを加味した時間が表示される。

(委員)

この資料には載っていないが、高齢者は、バスの出発時刻の30分も前からバス停で待っていることもあり、若草のバス停では、高齢者のために椅子を設置している。市内の他地区でも同じように高齢者がバス停で長時間バスを待っているのではないかと考えるため、福祉の観点からバス停に椅子を配置するなど、高齢者に優しい環境を作ってほしい。

(事務局)

市内のバス停については、避難用待避所として年間で数基のバス停にシェルターを整備しており、そのうち全てではないが、ベンチを設置している。その他のバス停については、各バス停の状況などを確認した上で設置について検討させていただきたいと考えている。

(会長)

他に意見、ご質問があれば発言願いたい。(特になし)

特になければ、令和5年度事業計画及び公共交通利用促進の取組については、協議済みとしてよろしいか。

(一同：意義なし。)

(3) 令和6年度千歳市地域フィーダー系統確保維持計画(案)

(事務局より資料4に基づき説明)

(会長)

路線バス利用促進事業についての報告があったが、ご意見、ご質問があれば発言を願いたい。

(委員)

この補助については、市内で桜木線、みどり台線などと同様の条件の路線である場合には、補助対象となるのか。

(事務局)

千歳市のバス路線については、ほぼ全ての路線が千歳駅を經由するため、補助対象とすることができるが、国で上限額が定められていることから、資料記載の3路線のみ申請している。

(委員)

この補助金の支給額が令和3年から令和4年にかけて半分になっているのは、どのようなことが要因であるか。

(事務局)

平成28年の再編実施計画の策定から5年間については、補助上限額の上乗せが適用されたが、期間が終了し補助額が減少している。

(会長)

この補助金については、国で上限額が定められており、路線数を増やして申請したとしても、補助額は変わらないため、申請については資料の3路線のみ申請しており、補助額の減少していることについては、平成28年のバス路線再編より5年が経過し、補助金の増額期間が終了したためということによろしいか。

(事務局)

そのとおりである。

(委員)

補足の説明となるが、フィーダー系統の補助金は、全て対象になるわけではなく、新たな地区を運行する路線や路線の見直しを支援するものであるため、従前走っているものをそのまま認めるということではなく、路線の新規性が必要であり、新たな路線部分が3km以上の路線が対象となる。

(委員)

ラピダスの工場建設が千歳市に決まり、社員の方々が千歳市内または千歳市周辺に居住することが予想される。通勤方法は様々であると思うが、ラピダスまで接続するバス路線の新設などについてはどのようにお考えか。

(事務局)

ラピダスの従業員が相当数就業されるが、現段階でラピダスから具体的な内容が示されていないことから、内容が示され次第バス路線等について検討する。

(委員)

ラピダス従業員の住宅については、千歳市のまちの整備に関わることであると考えするため、迅速にラピダスと連携を取っていただきたい。

(会長)

今回の事業規模またスピード感から非常に大きな事業であることは報道や市の広報からお伝えしているとおりであり、ラピダス社でも詳細が明らかになっていないこともあり、市としては専門の部局を設け住環境や交通等についても協議を行っているところであり、今回いただいたご意見は協議の参考にさせていただきたい。

他に意見、ご質問があれば発言願いたい。(特になし)

特になければ、令和6年度千歳市地域リーダー系統確保維持計画(案)については、協議済みとしてよろしいか。

(一同：意義なし。)

(4) 自家用有償運送変更登録(東千歳バス運行協議会)

(事務局より資料5に基づき説明)

(会長)

自家用有償運送変更登録(東千歳バス運行協議会)についての報告があったが、ご意見、ご質問があれば発言を願いたい。

(委員)

根志越地区の方も利用できることについては、非常に良いことであると考えているが、利用人数が極端に増えた場合については、現状の運行状況で対応は可能なのか。

(事務局)

ご要望のあった根志越の方の居住地に関しては、東千歳エリアに非常に近いことから運行に支障はないものと考えている。

(会長)

他に意見、ご質問があれば発言願いたい。(特になし)

特になければ、自家用有償運送変更登録(東千歳バス運行協議会)については、協議済みとしてよろしいか。

(一同：意義なし。)

その他

(1) 「働き方改革 2024 問題」

(働き方改革推進支援センターより説明)

(会長)

「働き方改革 2024 問題」についての説明があったが、ご意見、ご質問があれば発言を願いたい。

(委員)

昨年の冬期間の除雪において、AI を用いた実験を行ったという記事を拝見したが、AI の使用が労働環境の改善に必要なのではないかと考えており、市内で行っている AI の実験状況について伺いたい。

(事務局)

現在、市街地などでは行っていないが、空港付近や一般市民への影響が少ない場所で、AI を用いた除雪機の運用実験を行っている。

(会長)

他に意見、ご質問があれば発言願いたい。(特になし)

特になければ、「働き方改革 2024 問題」については、説明済みとしてよろしいか。

(一同：意義なし。)

(2) 「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律等の一部を改正する法律等に関する情報提供」

(北海道運輸局札幌運輸支局より説明)

(会長)

「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律等の一部を改正する法律等に関する情報提供」についての説明があったが、ご意見、ご質問があれば発言を願いたい。

(特になし)

特になければ、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律等の一部を改正する法律等に関する情報提供」については、説明済みとしてよろしいか。

(一同：意義なし。)

(3) 「路線バスの減便運行等」

(千歳相互観光バス株式会社より説明)

4月25日のストライキにより路線バスの運休が生じ市民の皆様や関係各所の皆様にご迷惑ご不便おかけしたことを心からお詫び申し上げます。

また1月より、人員不足により減便を行っていることに伴い、求人を行っているところではあるが、未だ人員不足は解消されていない。現在、解消に向けダイヤの改正などを市と協議・検討をしているところであり、引き続き、ご不便ご迷惑をおかけするがご理解の程よろしく願います。

(会長)

「路線バスの減便運行等」についての説明があったが、ご意見、ご質問があれば発言を願いたい。(特になし)

特になければ、「路線バスの減便運行等」については、説明済みとしてよろしいか。

(一同：意義なし。)

本日の協議は以上であるが、全体を通してご意見、ご質問があれば発言願いたい。

(特になし)

円滑な進行にご協力をいただき感謝申し上げます。それでは、事務局に進行をお返します。

(事務局)

年度が変わり、新しい体制での第1回協議会を無事終えることができたことについて感謝申し上げます。

新しく委員になられた方については、委員の推薦をご快諾いただき感謝申し上げます。今後ともよろしく願います。

また、既存の委員の方についても引き続きよろしく願います。

次回の開催については、9月頃に開催を予定しており、詳細については改めてご連絡させていただくがご予定いただくよう願います。

以上をもって、本日の会議を終了する。

以 上