

## 令和4年度 第3回千歳市地域公共交通活性化協議会 議事録

日 時 令和4年12月22日(木) 14時00分～15時40分

会 場 総合福祉センター402号室

出席者 横田会長、小林副会長、品田委員、早野委員、鈴木委員、高本委員、吉田委員、五十嵐委員、山根委員、浜委員、山北委員、荒井委員、二ツ屋委員、立田委員、池下委員、斉藤委員、経亀委員、杉浦委員(代理:志田様)、池田委員、稲葉委員、京野委員、倉重委員、岩佐委員、若生委員

欠席委員 今委員、藤本委員

事務局 小尾企画部次長 交通政策課 富成課長、遠藤係長、木津主事

傍聴者 2名(株式会社北海道新聞社 犬飼様、千歳相互観光バス株式会社 坂下様)  
(随行者:千歳相互観光バス株式会社本社営業所長、道南バス株式会社札幌営業所副所長、北海道運輸局札幌運輸支局員)

### 【次第】

- 1 開会
- 2 委嘱状の交付
- 3 会長の選任及び副会長、監事の指名
- 4 報告事項
- 5 協議事項
- 6 閉会

### 【協議結果】

- ・会長、副会長及び監事は、以下のとおり選任、指名された。
- ・会長:横田委員、副会長:小林委員、監事:藤本委員
- ・報告事項(1)～(3)について、承認された。
- ・協議事項(1)～(2)について、承認された。

### 【会議要旨】

会長の選任及び副会長、監事の指名

(事務局)

千歳市地域公共交通活性化協議会規約第5条第2項に基づき、委員の互選を持って会長選任するが、提案があれば発言願いたい。

(委員)

事務局に一任する。

(事務局)

事務局一任の声をいただいたため、事務局から提案させていただく。事務局としては、これまでに引き続き、横田委員を推薦したいと考えているが、この件について、意見があれば発言願いたい。

(委員)

異議なし。

(事務局)

異議がないため、会長は横田委員とさせていただく。ここからの進行は会長に一任する。

(会長)

千歳市地域活性化協議会規約第5条の第3項に基づき、副会長と監事を指名させていただく。副会長は、引き続き小林委員、監事については、藤本委員を指名する。

## 報告事項

### (1) 路線バス利用促進事業について

(事務局より資料1に基づき説明)

(会長)

路線バス利用促進事業についての報告があったが、ご意見、ご質問があれば発言願いたい。(特になし)

特になければ、路線バス利用促進事業については、報告済みとさせていただいてよろしいか。

(一同：意義なし。)

### (2) J R 千歳駅東口広場の賑わい創出に向けた社会実証実験について

(事務局より資料2に基づき説明)

(会長)

J R 千歳駅東口広場の賑わい創出に向けた社会実証実験についての報告があったが、ご意見、ご質問があれば発言願いたい。(特になし)

特になければ、J R 千歳駅東口広場の賑わい創出に向けた社会実証実験については、報告済みとさせていただいてよろしいか。

(一同：意義なし。)

(3) 大雪災害時における連絡体制の構築と運行経路の確保について  
(事務局より資料3に基づき説明)

(会長)

大雪災害時における連絡体制の構築と運行経路の確保についての説明があったが、ご意見、ご質問があれば発言願いたい。

(委員)

気象庁からの大雪警報などに、対応して運行ルートを変更するのか。

(事務局)

気象庁からの情報をもとに運行ルートを変更するのではなく、あくまで道路状況に応じて運行ができなくなった時に迂回の運行ルートでの運行に変更する。

(委員)

迂回ルートについての周知方法はどのように考えているのか。

(事務局)

あらかじめ作成している「対策方針」により、認知してもらえるものと考えている。他には、市公式LINEでの周知を図っていくこととしたい。

(委員)

市公式LINEによる周知では、LINEを使用していない方への周知を図ることができないため、例えば、防災無線を使用するなど、その他周知方法も考えていただきたい。

また、10ページの情報発信について、「除雪車両の位置情報や走行軌跡をウェブ上で、閲覧できるようにする。」とあるが、閲覧できるようになったのか。

(委員)

除雪車両の位置情報については、12月1日より運用を開始している。

除雪車両の位置情報図における、車両の色については、青色と緑色とオレンジ色の3種類あり、青色については、歩道の除雪、緑については、幹線道路の除雪、オレンジ色については、生活道路の除雪を行うものである。画面上の各車両をクリックすると、各除雪車両の稼働時間を確認することができる。

(会長)

先ほど、質問があった、大雪時の運行ルートについては、昨年度の大雪の実績をもとに作成されているものであり、その時々々の降雪状況を判断しながら、緊急避難的な運行ルートの設定を行い、情報を発信していくものでよろしいか。

(事務局)

そのとおりである。

(会長)

市民に伝わりやすい情報周知を行っていく必要があるため、今後、情報周知の手法を検討していただきたい。

他に、ご意見、ご質問があれば発言願いたい。

(委員)

滝川市の大雪の状況を受け、路線バスの運行情報を発信することが重要であると考え、急きょ資料を提供させていただいた。その中で、石狩市での市公式LINEでの情報発信について情報提供をさせていただく。

石狩市は鉄道がなく、身近な公共交通の移動手段がバスしかないため、バスの運行に支障が出ると市民生活にも影響が生じてしまうこともあり、市公式LINEにより情報提供を行っているところである。

市公式LINEの設定において、各バス路線の系統ごとに、配信設定をすることができ、この機能を使用すれば、大雪などでバスが遅れている際に、いつ到着するかわからないバスの情報をスマートフォンでプッシュ型の通知により受け取ることができる。

やはり除雪作業には限界があることも踏まえ、情報提供させていただいた。

(会長)

いただいた情報とご助言をもとに今後も検討していきたい。

他に、ご意見、ご質問があれば発言願いたい。(特になし)

特になければ、大雪災害時における連絡体制の構築と運行経路の確保については、報告済みとさせていただいてよろしいか。

(一同：意義なし。)

## 協議事項

(1) みどり台南町内会による嘆願書について

(事務局より資料4に基づき説明)

(会長)

みどり台南町内会による嘆願書についての報告があったが、ご意見、ご質問があれば発言願いたい。(特になし)

特になければ、みどり台南町内会による嘆願書については、協議済みとさせていただいてよろしいか。

(一同：意義なし。)

(2) 桜木長都線の運行実績及び今後の運行方針について

(事務局より資料5に基づき説明)

(会長)

桜木長都線の運行実績及び今後の運行方針についての報告があったが、ご意見、ご質問があれば発言願いたい。(特になし)

特になければ、桜木長都線の運行実績及び今後の運行方針については、協議済みとさせていただきます。よろしいか。

(一同：意義なし。)

その他 「千歳相互観光バス株式会社の運休便のお知らせについて」

(千歳相互観光バス株式会社より説明)

(委員)

皆様のお手元にある運休便のお知らせであるが、コロナウイルスの感染者、退職者、乗務員の高齢化等により、乗務員の確保が難しくなったことを受け、運休の運びとなった。

弊社には、3つの営業所があり、3営業所間での乗務員のやりくりなど、手を尽くしたが、人員不足解消はかなわず、通常運行を行う体制の限界を向かえ、この度の運休のお知らせとお願いとなった。感染者の減少、乗務員の補充ができ次第、運行再開する予定であるため、ご理解の程よろしく願います。

(会長)

千歳相互観光バス株式会社の運休便のお知らせについての報告があったが、ご意見、ご質問があれば発言願いたい。(特になし)

特になければ、千歳相互観光バス株式会社の運休便のお知らせについては、以上とさせていただきます。よろしいか。

「エリア一括協定運行事業等について」

(北海道運輸局札幌運輸支局より説明)

(委員)

資料の1枚目のエリア一括協定運行事業等についてであるが、これまで、路線バス事業については、民間事業者が国や道、自治体の支援を受け、運行の継続は行ってきたが、新たな路線の編成や見直し等の部分については、機動力が弱い部分があり、特にコロナ禍での移動手段の乗り換えが発生した場合、公共交通事業者の赤字がどんどん増えていくという指摘があった。このようなこともあり、自治体と、交通事業者が協定を結び、一定エリアについて継続して運行する事業に対する補助制度を創設した。自治体は事業者にとって一定のエリアの運行について、交通サービスの購入費用として対価を支払うことに対し、国が

支援することで長期安定的な支援が可能になると想定している。

次に、資料の2枚目の地域公共交通再構築事業についてであるが、バス路線に限らず、ローカル鉄道についても利用者が減少している状況であり、地域交通のネットワーク維持が非常に厳しい状況になっている。効率的な地域交通ネットワークの再構築を図るために、社会資本整備総合交付金の基幹事業として、新たに地域公共交通再構築事業を創設した。補助要件を満たし、この補助制度を活用した場合、駅の新設、移設、改築やEVバス車両の導入など、様々な交通に関するインフラ整備に活用することができるものである。

資料の3枚目の都市・地域交通戦略推進事業についてであるが、立地適正化計画がある自治体については、その都市の骨格となる公共交通に対する支援が可能になり、LRTやBRTなどの公共交通対策支援の強化に繋がることが期待されている。

従前の運行費に対する赤字補填だけではなく、違う角度の支援を検討しており、補助要綱等ができ次第、協議会で情報提供をさせていただければと思う。

(会長)

エリア一括協定運行事業の創設等についての報告があったが、ご意見、ご質問があれば発言願いたい。(特になし)

特になければ、エリア一括協定運行事業の創設等については、以上とさせていただいてよろしいか。

(一同：意義なし。)

議題については以上となるが、その他ご意見ご質問があれば発言願いたい。

(委員)

千歳相互観光バスの運休する便について、利用者はどの程度いるのか、もし大勢いるのであれば、それに対する対策を検討しなければいけないのではないかと思うがどのように考えるか。

(委員)

できるものなら運休をせず、運行していきたいと思っているが、手を尽くしており、ご理解いただければと思う。

新型コロナウイルス感染症の感染者が増え、どうしてもこれ以上の人が出せない状況であり、空きが出ている交番について、他の営業所から人を補充しようとしても、それぞれに仕事があることに加え、新型コロナウイルス感染症の感染者も出ており、人員を回すことがなかなか難しい状況である。

先日、千歳市をはじめ、多方面にも、乗務員の補充に関する情報提供等の協力をお願いをするなど、対策はある程度行っている状況である。

(会長)

他にご意見、ご質問があれば発言願いたい。(特になし)

特になければ、本日の日程を終了させていただく。

(事務局)

次回の開催時期については、2月頃に開催を予定している。詳細については、改めて連絡をさせていただくので、あらかじめご予定いただくようお願い申し上げます。

以 上