

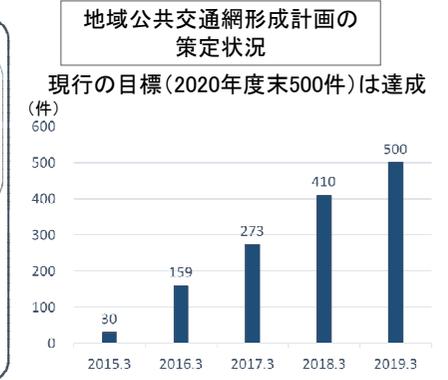
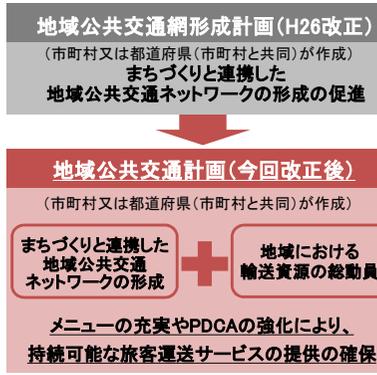
# ダウンサイジング等に係る支援策について

---

# 持続可能な運送サービスの提供の確保に資する取組を推進するための地域公共交通の活性化及び再生に関する法律等の一部を改正する法律

## 地域が自らデザインする地域の交通 【地域公共交通活性化再生法・道路運送法】

- 地方公共団体による「**地域公共交通計画(マスタープラン)**」の作成
  - ・地方公共団体による**地域公共交通計画(マスタープラン)**の作成を**努力義務化**
  - ⇒国が予算・ノウハウ面の支援を行うことで、地域における取組を更に促進(作成経費を補助 ※予算関連)
  - ・従来の公共交通サービスに加え、**地域の多様な輸送資源(自家用有償旅客運送、福祉輸送、スクールバス等)も計画に位置付け**
  - ⇒バス・タクシー等の公共交通機関をフル活用した上で、地域の移動ニーズにきめ細やかに対応(情報基盤の整備・活用やキャッシュレス化の推進にも配慮)
  - ・定量的な目標(利用者数、収支等)の設定、毎年度の評価等
  - ⇒データに基づくPDCAを強化
- 地域における協議の促進
  - ・**乗合バスの新規参入等の申請**があった場合、国が地方公共団体に**通知**
  - ・通知を受けた**地方公共団体**は、新規参入等で想定される地域公共交通利便増進実施計画への影響等も踏まえ、**地域の協議会で議論し、国に意見を提出**



## 地域の移動ニーズにきめ細かく対応できるメニューの充実 【地域公共交通活性化再生法・道路運送法】

### 輸送資源の総動員による移手段の確保

#### 地域に最適な旅客運送サービスの継続

- 路線バス等の維持が困難と見込まれる段階で、**地方公共団体が、関係者と協議してサービス継続のための実施方針を策定し、公募により新たなサービス提供事業者等を選定する「地域旅客運送サービス継続事業」を創設**
- ⇒従前の路線バス等に代わり、地域の实情に応じて右の①～⑥のいずれかによる**旅客運送サービスの継続を実現**

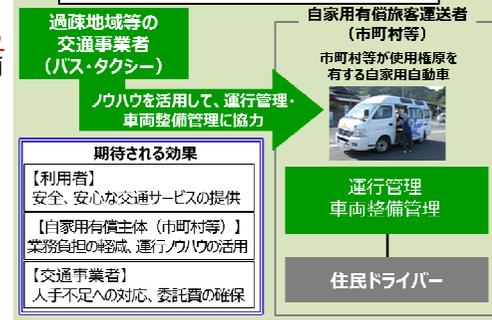
#### 実施方針に定めるメニュー例

- ① 乗合バス事業者など他の交通事業者による継続(縮小・変更含む)
- ② コミュニティバスによる継続
- ③ デマンド交通(タクシー車両による乗合運送(区域運行))による継続
- ④ タクシー(乗用事業)による継続
- ⑤ 自家用有償旅客運送による継続
- ⑥ 福祉輸送、スクールバス、病院、商業施設等への送迎サービス等の積極的活用

#### 自家用有償旅客運送の実施の円滑化

- 過疎地等で市町村等が行う**自家用有償旅客運送**について、**バス・タクシー事業者**が運行管理、車両整備管理で協力する制度を創設 ⇒ **運送の安全性を向上させつつ、実施を円滑化**
- 地域住民のみならず**観光客を含む来訪者も対象**として明確化 ⇒ **インバウンドを含む観光ニーズへも対応**

#### 交通事業者協力型自家用有償旅客運送



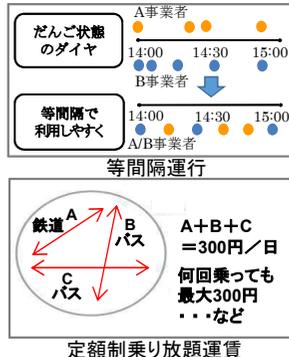
#### 貨客混載に係る手続の円滑化

- 鉄道や乗合バス等における貨客混載を行う「**貨客運送効率化事業**」を創設 ⇒ **旅客・貨物運送サービスの生産性向上を促進**
- 
- 貨客混載

## 既存の公共交通サービスの改善の徹底

### 利用者目線による路線の改善、運賃の設定

- 【現状】地方都市のバス路線では、不便な路線・ダイヤや画一的な運賃が見直されにくく、利便性向上や運行の効率化に支障
- また、**独占禁止法のカルテル規制に抵触**するおそれから、**ダイヤ、運賃等**の調整は困難
- 【改正案】「**地域公共交通利便増進事業**」を創設 ⇒ 路線の効率化のほか、「**等間隔運行**」や「**定額制乗り放題運賃**」「**乗継割引運賃(通し運賃)**」等のサービス改善を促進
- 併せて、**独占禁止法特例法**により、乗合バス事業者間等の共同経営について、**カルテル規制を適用除外する特例を創設**



### MaaSの円滑な普及促進に向けた措置

- MaaSに参加する交通事業者等が策定する**新モビリティサービス事業計画の認定制度を創設** ⇒ 交通事業者の**運賃設定に係る手続をワンストップ化**
- MaaSのための**協議会制度を創設** ⇒ 参加する**幅広い関係者の協議・連携を促進**



## 交通インフラに対する支援の充実

### 【地域公共交通活性化再生法・物流総合効率化法】

- 鉄道建設・運輸施設整備支援機構による**資金の貸付制度**の対象として、LRT・BRT等のほか、以下の交通インフラの整備を追加(※予算関連)
  - ・地域公共交通活性化再生法に基づく認定を受けた**鉄道の整備** ⇒ 交通ネットワークを充実
  - ・物流総合効率化法に基づく認定を受けた**物流拠点(トラックターミナル等)の整備** ⇒ 複数の事業者の連携による物流効率化を促進



# 地域の実情に合わせた交通手段の見直し(ダウンサイジング等)

路線バス (地域間幹線等)



需要規模に応じた  
効率的・効果的な運行

定時定路線

目的地への一定の輸送ニーズ (通学・通院等) を束ねることで効率的にサービスを提供できる。

デマンド型

利用者の輸送ニーズに応じて、運行ルートや乗降場所を柔軟に設定できる。

コミュニティバス

(定時定路線又はデマンド型)



乗合タクシー  
(デマンド型)



タクシー (乗用) の活用  
(相乗り等) ※



## バス・タクシーによるサービスの提供が困難な場合

自家用有償旅客運送  
(市町村自ら又はNPO等による運行)



スクールバス、福祉輸送、病院・商業施設等の送迎サービス等の積極的活用

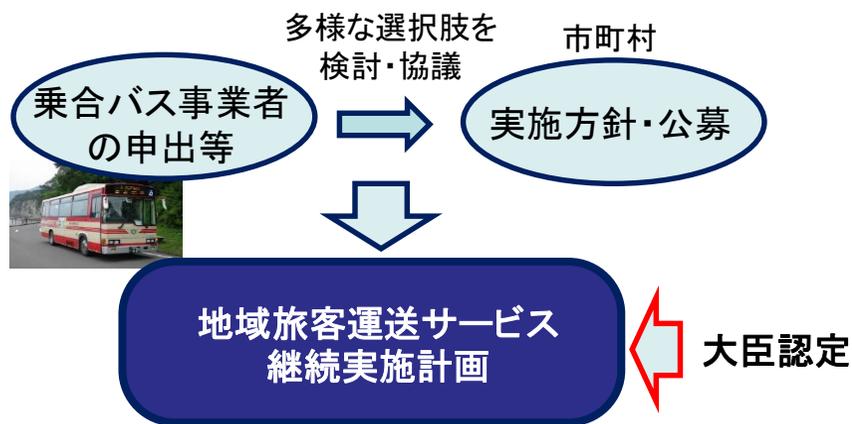


# 地域旅客運送サービス継続事業に係る補助制度の創設について

## 背景・目的

- 生活交通を担う路線バスが廃止される場合、現行法(6ヶ月前までの事前届出)ではサービスの維持について、十分な検討や調整ができず、サービスの廃止や代替となるコミュニティバス等導入による市町村等への負担となっている。
- そこで、廃止を検討する乗合バス事業者の申し出等を受け、関係者がサービス継続のあり方を協議し、公募により代替となるサービスへの転換を図る「地域旅客運送サービス継続事業」について、改正地域公共交通活性化再生法において創設したところであり、同事業の活用によるサービスの継続・効率化を支援。

## サービス継続の例



(実施方針に定めるメニュー例)

- ① 乗合バス事業者など他の交通事業者による継続（縮小・変更含む）  

- ② コミュニティバスによる継続  

- ③ デマンド交通（タクシー車両による乗合運送（区域運行））による継続  

- ④ タクシー（乗用事業）による継続  

- ⑤ 自家用有償旅客運送による継続  

- ⑥ 福祉輸送、スクールバス、病院や商業施設等への送迎サービス等の積極的活用  


## 計画策定

- 【補助対象事業者】地域公共交通活性化再生法に基づく法定協議会
- 【補助対象経費】地域旅客運送サービス継続実施計画策定に必要な経費（協議会開催等事務費、データ収集、短期間の実証調査等）
- 【補助率】1/2（上限500万円）

## サービス継続事業に係る運行費補助

- 【補助対象事業者】地域公共交通活性化再生法に基づく法定協議会
  - 【補助対象経費】認定された地域旅客運送サービス継続実施計画に基づく事業の総収支差
  - 【補助率】1/2
- ※タクシー（運賃低廉化）については、市町村からの負担額を補助対象経費とし、100万円を上限として補助。
- ※サービス継続事業の認定を受けた系統については、フィーダー系統に係る運行費補助の要件を一部緩和。

# 地域公共交通ネットワークの再編に対する重点的な支援

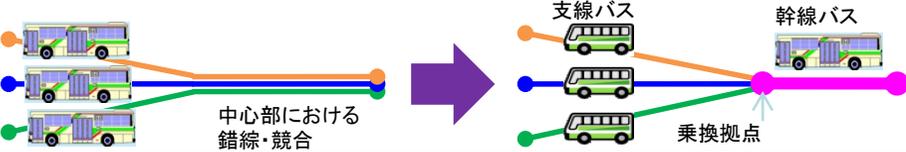
地域公共交通活性化再生法に基づく地域公共交通ネットワークの再編に対して重点的な支援を実施。

- 地方路線バスの利便性向上、運行効率化等のためのバス路線の再編やデマンド型等の多様なサービスの導入
- LRT・BRTの高度化
- 地域鉄道の上区分離等

地域公共交通利便増進実施計画等

地域公共交通計画

国の認定

<p>バス路線の再編</p>	<p>地域全体での既存路線・ダイヤの見直し等</p> 
<p>デマンド型等の多様なサービスの導入</p>	<p>路線バス・定期航路事業からデマンド型タクシー・海上タクシー等への転換</p> 
<p>LRT・BRTの高度化</p>	<p>低床車両・連節バスの導入等</p>  <p>LRT ( Light Rail Transit ) : 低床式車両の活用等による地域の幹線交通システム</p> <p>BRT ( Bus Rapid Transit ) : 連節バス、バスレーン等を組み合わせた地域の幹線交通システム</p>
<p>地域鉄道の上区分離等</p>	<p>上下分離等の事業構造の変更</p> 

支援内容の充実

	通常の支援内容	国の認定を受けた地域公共交通利便増進実施計画に位置付けられている場合の支援内容
<p>地域公共交通計画・地域公共交通利便増進実施計画の策定等 【地域公共交通調査等事業】</p>	<p>地域公共交通計画策定 (補助率:1/2 上限500万円。都道府県が、交通圏ごとに区域内の市町村と協働して策定する場合は上限1,500万円) 利用促進・事業評価 (補助率:1/2) ※最大2年間</p>	<p>地域公共交通利便増進実施計画策定 (補助率:1/2 上限1,000万円) 利用促進・事業評価 (補助率:1/2) ※最大5年間</p>
<p>路線バス・デマンド型タクシーの運行 【地域公共交通確保維持事業(陸上交通:地域間幹線系統補助・地域内フィーダー系統補助)】</p>	<p>対象系統 【地域間幹線系統】 ① 複数市町村にまたがるもの ② 1日当たりの計画運行回数が3回以上のもの ③ 輸送量が15人～150人/日と見込まれるもの 【地域内フィーダー系統】 ① 政令市、中核市、特別区以外において補助対象地域間幹線バス系統を補完するもの又は交通不便地域における移動手段の確保を目的としたもの ② 新たに運行を開始するなどの新規性があるもの 【共通】 車両減価償却費等補助又は公有民営補助 (補助率:1/2)</p>	<p>対象系統 【地域間幹線系統】 イ. 路線再編により、従来の補助対象系統を基幹系統と支線系統に分ける場合の再編後の系統 ⇒ ・①及び③の要件の適用除外 ⇒ ・支線系統における小型車両(乗車定員7～10人)の補助対象化 ロ. イ.の対象となる系統以外の系統 ⇒ ・③の要件の緩和(最低輸送量:3人/日) 【地域内フィーダー系統】 ①の要件:政令市等以外とする地域限定の解除 ②の要件:従前から運行している系統のみなし適合 【共通】 車両減価償却費等補助、車両購入時一括補助又は公有民営補助 (補助率:1/2)</p>
<p>離島航路の運営 【地域公共交通確保維持事業(離島航路運営費等補助)】</p>	<p>対象航路:唯一かつ赤字の一般旅客定期航路事業 (補助率:1/2)</p>	<p>対象航路:唯一かつ赤字の一般旅客定期航路事業、左記の補助対象航路から転換する人の運送をする不定期航路事業及び人の運送をする貨物定期航路事業(補助率:1/2)</p>
<p>LRT・BRTの整備 【地域公共交通バリア解消促進等事業(利用環境改善促進等事業)】</p>	<p>低床式路面電車、連節バスの導入等 (補助率:1/3)</p>	<p>低床式路面電車、連節バスの導入等 (補助率:2/5(軌道運送高度化事業、道路運送高度化事業を実施する場合や、立地適正化計画及び都市・地域総合交通戦略(注)も策定されている場合は、1/2)) (注)国の認定を受けたものに限る。</p>
<p>地域鉄道の安全対策 【地域公共交通バリア解消促進等事業(鉄道軌道安全輸送設備等整備事業)】</p>	<p>安全設備の整備等 (補助率:1/3(鉄道事業再構築事業を実施する場合、財政力指数が厳しい自治体が負担する費用相当分については1/2))</p>	<p>安全設備の整備等 (補助率:1/3(鉄道事業再構築事業を実施する場合、自治体が負担する費用負担相当分については1/2))</p>

# 岩見沢市地域旅客運送サービス継続実施計画

- 岩見沢市東部丘陵地域において運行している路線バス「万字線」(北海道中央バス株)は、沿線地域の人口減少に伴い、利用者が年々減少、赤字の拡大が続いており、令和4年3月末をもって廃止予定。
- 沿線地域では、店舗や医療機関、生活関連施設などが乏しく、路線バス撤退後の市街地への交通確保のために、令和3年7月より岩見沢市において「地域旅客運送サービス継続事業」の実施に向け、協議会で協議を開始。
- 令和3年9月に継続事業者を公募し、10月にタクシー事業者(日の出交通株)に決定。ワゴンタイプ車両(10人乗り程度)を使った車両のダウンサイジングと事業の効率化による収支改善を目的とした地域旅客運送サービス継続事業実施計画を作成。

## 事業の内容

### ・ワゴンタイプ車両による乗合路線定期運行

ワゴンタイプ車両(10人乗り程度)による乗合路線定期運行によってサービスを継続。

路線バス「万字線」の路線をカバーしつつ、一部路線が重複していた無料の市営バス「万字線」の路線もカバーする。

ダイヤは路線バス「万字線」をもとに、利用状況を踏まえた時間帯で運行、バスロケーションシステムを導入し利用者のスマートフォンなどに情報提供することで利便性が向上、地域旅客運送サービスの維持を図る。

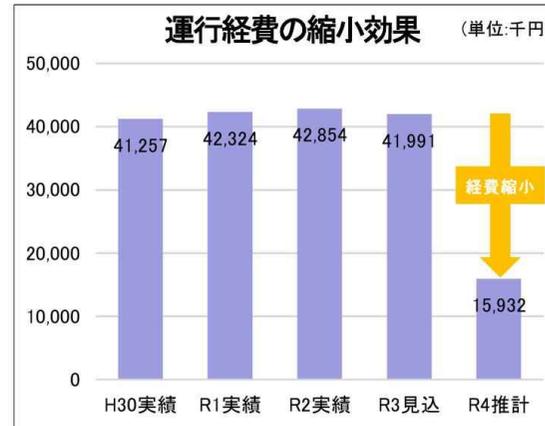
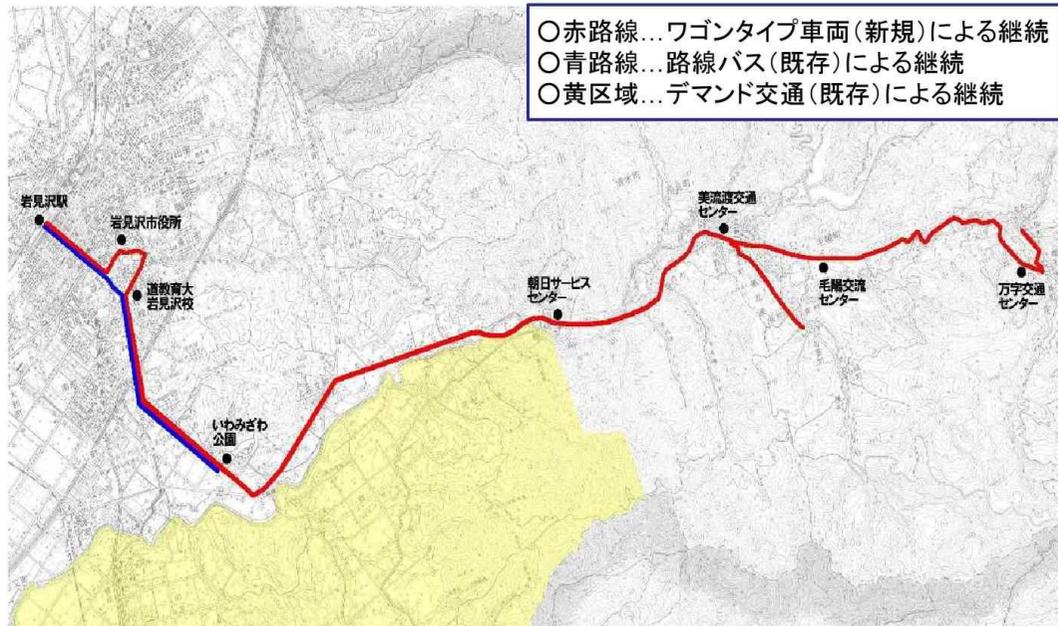
## 事業の効果

### ・住民ニーズに合わせた市中心部へのアクセス性の向上

路線バス「万字線」においては、岩見沢ターミナル～教育大学間を考慮したダイヤ設定となっていたが、東部丘陵地域住民に配慮したダイヤ、路線とすることで利用者の増加が図られる。

### ・車両小型化による事業効率化・収支圧縮

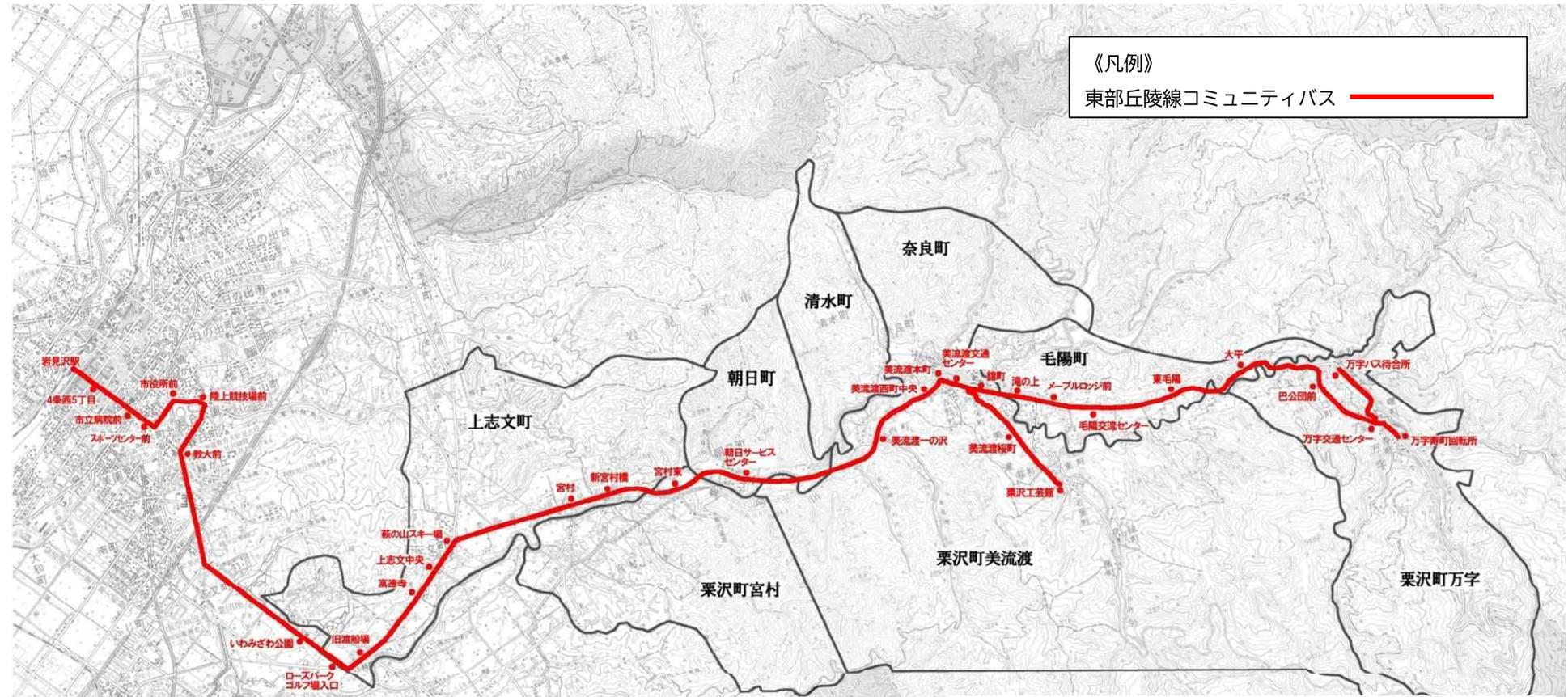
車両を大型バスからワゴンタイプ車両へ変更することにより赤字の縮小、岩見沢市の負担額の縮小が図られる。



人口減少が続いているものの、豊かな自然環境などから移住者が増えている地域もあり、今後も、通学などの生活交通の確保が重要となっている。

- ・作成自治体 北海道岩見沢市
- ・事業実施区域 岩見沢市栗沢町万字地区 (ほか)
- ・事業実施予定期間 R4年4月～R8年3月

# 東部丘陵線コミュニティの概要（運行ルート・時刻など）



《凡例》  
東部丘陵線コミュニティバス —————

栗沢町宮村から栗沢支所までのルートは、すでに  
デマンド型乗合タクシーのエリアでもあったため、  
地域に説明の上、そのまま移行

No.	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚	㉛	㉜	㉝
停留所名	岩見沢駅	4条西5丁目	市立病院通	スポーツセンター前	市役所前	陸上競技場前	教大前	いわみざわ公園	ローズパークゴルフ場入口	旧渡船場	高徳寺	上志文中央	萩の山スキー場	宮村	新宮村橋	宮村東	朝日サービスセンター	栗沢工芸館	美流渡桜町	美流渡交通センター	美流渡本町	美流渡西町中央	美流渡交通センター	滝の上	メーブルロッジ前	毛陽交流センター	東毛陽	大平	巴公園前	万字交通センター	万字南町回転所	万字バス待合所	

岩見沢駅	萩の山スキー場	朝日サービスセンター	美流渡交通センター	毛陽交流センター	万字バス待合所
岩見沢駅から	200円	300円	400円	500円	500円
8:00	8:18	8:24	8:31	8:35	8:46
10:15	10:33	10:39	10:46	10:56	11:07
14:00	14:18	14:24	14:31	14:41	14:52
16:50	17:08	17:14	17:21	17:25	17:36
19:00	19:18	19:24	19:31	19:35	—

万字バス待合所	毛陽交流センター	美流渡交通センター	朝日サービスセンター	萩の山スキー場	岩見沢駅
万字から	100円	200円	300円	400円	500円
7:00	7:11	7:15	7:22	7:28	7:46
9:05	9:16	9:26	9:33	9:39	9:57
11:25	11:36	11:46	11:53	11:59	12:17
15:10	15:21	15:25	15:32	15:38	15:56
17:50	18:01	18:05	18:12	18:18	18:36
—	19:50	19:54	20:01	20:07	20:25

# 東部丘陵線コミュニティバス利用の様子（4/1出発式～利用の様子）



# 利用促進の取組み① (美流渡地区在住の画家「MAYA MAXX」による車両のペイント)



## MAYA MAXX 氏のプロフィール

MAYA MAXX (マヤマックス)  
1961年生(60歳)

日本の画家、イラストレーター、絵本作家。愛媛県今治市出身。愛媛県立今治西高等学校を経て、早稲田大学教育学部卒業。毎年開催している個展をはじめ、よしもとばなな、山田詠美など小説の装丁画や絵本創作、CDジャケットデザイン等を手がけ、若い世代からの支持も高い。フジテレビ「ポンキッキーズ」などテレビ番組にも出演、映画「ハチミツとクローバー」絵画指導など多方面で活動。

2020年から岩見沢市の美流渡地区に移住。旧美流渡中学校を活用した展示企画や市立図書館でのイベントのほか、地元小学校でのワークショップなど、自身の活動とともに地域の活性化にも取り組んでいる。



ラッピングではなく、車両に直接絵を描くという全国的にもユニークな事例  
3月15日から3月22日までの期間でペイント作業を実施  
作業期間中の19日・20日に行った一般向けの公開制作には延200人近くが来場



## 利用促進の取組み②（バスロケーションシステムの活用）



スマートフォンなどで地図アプリ「知らせてビューア」を利用することで、車両の現在位置や運行状態が閲覧可能になるほか、通知アラームの受信も可能



待ち時間の解消（特に冬期間）など利便性の向上へ

豪雪地域の岩見沢においては、冬期間の運行状況を知ることが利用者のニーズとしてとても高い

### 閲覧用無料アプリ「知らせてビューア」

※対応OSバージョン：Android OS（2.2以降）、iOS（5.0以降）

位置情報を見るための地図アプリ

知らせてビューア  
Android版



位置情報を見るための地図アプリ

知らせてビューア  
iPhone/iPad版



東部丘陵線コミュニティバスのID：1333-3849-5016

# 東部丘陵線コミュニティバス利用状況（令和4年4月実績）

4月		
1日	金	46
2日	土	24
3日	日	21
4日	月	24
5日	火	35
6日	水	30
7日	木	40
8日	金	35
9日	土	16
10日	日	10
11日	月	31
12日	火	34
13日	水	38
14日	木	34
15日	金	67
16日	土	24
17日	日	23
18日	月	34
19日	火	48
20日	水	50
21日	木	52
22日	金	47
23日	土	31
24日	日	21
25日	月	46
26日	火	48
27日	水	40
28日	木	26
29日	金	24
30日	土	22
31日		
計		1,021
平日日数		20
土日日数		10
平日平均		40.25
土日平均		21.6

往路（岩見沢駅～万字バス待合所）

復路	8:00		10:15		14:00		16:50		19:00		合計		平均	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
岩見沢(夕)	19	19	31	31	185	185	72	72	36	36	343			
4条西5丁目		19		31	26	211	31	103		36	57			
市立病院通		19	1	32	6	217	1	104		36	8			
スポーツセンター前		19		32		217	5	109	1	37	6			
市役所前		19		32	1	218	10	119		37	11			
陸上競技場前	2	21		32	1	219	3	122		37	6			
教大前	6	27	1	33		219		122	1	38	8			
いわみざわ公園		27		33		219		122		38				
ローズパークゴルフ場	2	25		33		219		122	1	37	3			
旧渡船場		25		5	28	23	196	13	109	5	32	46		
高德寺		23	2	28	9	187	3	106		32	35			
上志文中央	1	1	1	29		187	2	104		32	1	3		
萩の山スキー場		1	1	1	29	13	174	15	89	2	30	1	31	
宮村		1		29		174	5	84		30	5			
新宮村橋		1	1	30	6	168	6	78		30	1	12		
宮村東		1		30	7	161	4	74	1	29	12			
朝日サービスセンター		1		30	43	118	1	28	47	10	19	1	81	
美流渡一の沢		1	1	31		118	5	42		5	14	1	10	
美流渡西町中央		1		31	18	100	1	41		14	19			
美流渡本町		1	1	30	46	54	17	24		5	9	69		
美流渡交通センター	1	2	4	9	25	21	33	10	14	8	1	5	48	
美流渡桜町		2	4	21	1	7	27		14		1	1	11	
栗沢工芸館		2		21	2	29		14		1	2			
錦町		2	7	14	14	15	2	12	4	1	2	33		
滝の上		2		14	2	1	16	1	3		1	2	2	
メーブルロッジ前	1	1	3	8	9	2	2	16		3	1	5	12	
毛陽交流センター		1		9	1	17		3			1			
東毛陽		1		9		17		3						
大平		1		9		17		3						
巴公団前		1		9		17		3						
万字交通センター		1		9		3	14		3			3		
万字寿回転所		1	2	8	3	10	4	2	1		2	20		
万字バス待合所		1		3		4		1				9		
計	28	28	46	46	227	227	125	125	38	38	464	464	15.5	15.5

往路（万字バス待合所～岩見沢駅）

往路	7:00		9:05		11:25		15:10		17:50		19:50		合計		平均	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
万字バス待合所	14	14	2	2	3	3	4	4	1	1			24			
万字寿回転所	1	15	5	7	8	1	10		4		1		14	1		
万字交通センター		15	3	10	1	1	10		4		1		4	1		
巴公団前		1	14	1	11	1	11		4		1		2	1		
大平		1	13		11		11		4		1			1		
東毛陽			13		11		11		4		1					
毛陽交流センター	3	16	4	15	3	2	12	2	6		1		12	2		
メーブルロッジ前		16	1	16		2	10	13	19	2	3		16	2		
滝の上		16	2	18	1	11		19		3			3			
錦町	9	8	17	9	4	23		2	9	3	22	2	5	23	14	
栗沢工芸館		17	1	24		9		22		5			1			
美流渡桜町		17	5	29	5	14		22		5			10			
美流渡交通センター	10	27	64	3	90	50	64	14	36	3	8		141	3		
美流渡本町	1	28	2	92	6	70		36		8			9			
美流渡西町中央	1	29	10	102	6	76		36		8			17			
美流渡一の沢		29	9	111	7	2	81		36	1	7		16	3		
朝日サービスセンター	3	32	76	187	16	97	9	45	1	6			104	1		
宮村東	14	46		187	7	104		45		6			21			
新宮村橋	1	47		187	11	115		45		6			12			
宮村	6	53	1	187	2	117		45		6			9	1		
萩の山スキー場	1	54	11	197	12	129	3	48	1	7			28	1		
上志文中央	1	55	4	201	1	1	129	1	47		7		6	2		
高德寺	11	66	12	213	5	134	8	55		7			36			
旧渡船場	9	75	12	225	4	138	2	57	1	8			28			
ローズパークゴルフ場	19	94		225	2	140		57		8			21			
いわみざわ公園		94		1	224	2	138		57		8			3		
教大前		94		2	222	9	129	1	56	2	6		14			
陸上競技場前	15	79		222	1	128		56		6			16			
市役所前	9	70		2	220	2	126	1	55		6		14			
スポーツセンター前	19	51		2	218	2	124		55		6		23			
市立病院通	25	26	18	200	4	120	7	48		6			54			
4条西5丁目	8	18	100	100	82	38	14	34		6			204			
岩見沢(夕)	18		100		38		34		6				196			
計	104	104	234	234	151	151	58	58	10	10			557	557	18.6	18.6

運行開始時は、平日で約20～30人だったが、利用者が徐々に増え、月末時点では約40～50人となっている