

令和4年度 第1回千歳市地域公共交通活性化協議会 議事録

日 時 令和4年6月30日(木) 14時30分～16時15分

会 場 総合福祉センター402号室

出席者 横田会長、小林副会長、品田委員、早野委員、鈴木委員、高本委員、吉田委員、五十嵐委員、榊原委員、荒井委員、二ツ屋委員、立田委員、池下委員、斉藤委員、経亀委員、杉浦委員(代理：志田氏)、池田委員、谷内委員(代理：稲葉氏)、京野委員、倉重委員、岩佐委員、若生委員

欠席委員 三戸部委員、廣島委員、藤本委員

事務局 小尾企画部次長 交通政策課 富成課長、遠藤係長、北條主任、木津主事

傍聴者 0名

(随行者 道南バス(株)札幌営業所副所長、北海道運輸局札幌運輸支局運輸企画専門官)

【次第】

- 1 開 会
- 2 委嘱状交付
- 3 報告事項
- 4 協議事項
- 5 その他(情報提供)
- 6 閉 会

【協議結果】

- ・報告事項(1)～(3)について、承認された。
- ・協議事項(1)～(3)について、承認された。

【会議要旨】

報告事項

- (1)「千歳市地域公共交通活性化協議会規約」の一部改正
(事務局より資料1に基づき説明)

(会長)

「千歳市地域公共交通活性化協議会規約」の一部改正についての報告があったが、ご意見、ご質問があれば発言願いたい。(特になし)

特になければ、路線バスの利用状況については、報告済みとさせていただいてよろしいか。

(一同：意義なし。)

(2) 路線バスの利用状況

(事務局より資料2に基づき説明)

(会長)

路線バスの利用状況についての報告があったが、ご意見、ご質問があれば発言願いたい。

(委員)

乗継チケットの利用方法についてお聞きしたい。向陽台から空港まで行く場合、千歳駅で乗継が必要となる。この際に、乗継チケットは発行できるのか。また、この行程であれば、シルバーおでかけパスを使用することで空港まで100円で行くことができるのか。

(事務局)

バス路線の配置で交通結節点としている「千歳駅」「市民病院」において、乗り継がなければ目的地に行くことができない場合に、乗継チケットは発行しており、向陽台から、空港まで行く場合は、千歳駅で乗継チケットを発行することができる。使い方としては、泉沢向陽台線を利用し、一度千歳駅まで行っていただき、到着した際、運転手に乗継チケットを利用する旨を伝えることで、乗継チケットを取得することができる。その後の乗り継ぐ便の運賃に関しては、乗継チケットご利用で100円引きになる。

同じ行程で、シルバーおでかけパスをお持ちの方に関しては、1乗車100円で利用できることから、向陽台から千歳駅までは100円となる。乗り継ぐ便は、乗継チケットで100円引きになることから、実質無料で利用することができるため、空港までは合計100円で行くことができる。

(会長)

他にご意見、ご質問はよろしいか。(特になし)

特になければ、路線バスの利用状況については、報告済みをさせていただいてよろしいか。

(一同：意義なし。)

(3) 千歳駅前広場再整備工事のスケジュール

(事務局より資料3に基づき説明)

(会長)

千歳駅前広場再整備工事のスケジュールについての説明があったが、ご意見、ご質問があれば発言願いたい。

(委員)

(東口 8, 9 番乗降場を利用することとなる) スクールバス等の大型車両での送迎利用については、朝夕の利用が多いのか。それとも、常時利用があるのか。

(事務局)

現状、路線バスしか使用できない乗降場であるが、整備後については、警察との協議中であるが、スクールバス等大型送迎バスの乗降場とする予定である。スクールバスの利用状況については、基本的に、平日の登下校の時間帯の利用がメインである。

(委員)

スクールバスの利用が増えると、路線バスの利用が減ることは、物理的に考えられることであるが、路線バスの利用状況を考えれば、スクールバスの乗降、その他送迎に使用料を設け、路線バス運行の補填とすることやスクールバスが常時利用されないのであれば、一般の方が利用できる時間帯を設けるようなお考えはないか。

(事務局)

使用料を取ることや空いている時間帯の有効利用をしていくことについては、将来的には利用状況をみつつ、検討を行う必要があるかもしれないが、バス専用道路については、まずは現状、スクールバス等大型送迎バスと路線バスとの共存や休日の利用状況をみながら検討していくこととしたい。

(委員)

全国的にも交通拠点である駅周辺の重要性が高まってきている。そのような中で、駅周辺の活性化について考えていく必要があると考える。

(会長)

今後も利用状況の変化を鑑みたくうえで、いただいたご意見を参考にしていきたい。

現状、朝夕の送迎における駅前の混雑が他の交通へ影響を与えている。駅前広場の再整備は、この混雑の解消にも繋がっていくのではないかと。

(委員)

(バス事業者からのお願いではあるが) バス専用道路の 8、9 番乗降場に大型のスクールバスが 2 台停車している場合も路線バスが通行できるよう車線をしっかり確保していただきたい。また、冬期間には積雪によりさらに道路幅が狭くなるので、車線の確保をお願いしたい。

(会長)

ご意見として受け止めさせていただく。情報共有も含めバス事業者とともに対応させていただく。

他にご意見、ご質問はよろしいか。(特になし)

特になければ、千歳駅前広場再整備工事のスケジュールについては、報告済みとさせていただきます。報告事項については以上となる。続いて協議事項の説明に移らせていただいでよろしいか。

(一同：意義なし。)

協議事項

- (1) 令和3年度事業報告及び決算報告
(事務局より資料4に基づき説明)

(会長)

続いて、監事の方から、監査結果の報告をお願いします。

(監事)

歳入歳出書類を監査した結果、適切に処理されていることを認める。

(会長)

令和3年度事業報告及び決算報告についてご意見、ご質問があれば発言願いたい。

(特になし)

特になければ、令和3年度事業報告及び決算報告については、協議済みとさせていただきます。よろしいか。

(一同：異議なし)

- (2) 令和4年度事業計画及び公共交通利用促進の取組
(事務局より資料5に基づき説明)

(会長)

令和4年度事業計画及び公共交通利用促進の取組についてご意見、ご質問があればご発言願いたい。

(委員)

公立千歳科学技術大学が作成したアプリがあると思うが、到着の時刻が表示されていないため、目的地にたどり着くのに、どのバスを利用すればJRなど次の交通への乗継ぎができるのかの判断ができない。改善の余地はあるか。

(事務局)

昨年度から新たなバスロケーションシステムを導入した。このシステムでは、出

発時刻と遅延状況は把握することはできるが、到着予定時刻はわからないので、到着時刻を時刻表でお調べいただくか、Google マップでも経路検索により、到着時刻は確認できるため、そちらの利用をご検討していただきたい。

(会長)

他にご意見、ご質問はよろしいか。(特になし)

特になければ、令和4年度事業計画及び公共交通利用促進の取組については、協議済みとさせていただいてよろしいか。

(一同：異議なし)

(会長)

別公務により、私と品田委員はここで中座させていただく。

ここからの進行は副会長に引き継ぎたい。

ー横田会長と品田部長は退席、進行は小林副会長に交代ー

(3) 令和5年事業年度地域フィーダー系統に関する計画認定申請
(事務局より資料6に基づき説明)

(副会長)

令和5年事業年度地域フィーダー系統に関する計画認定申請についてご意見、ご質問があれば発言願いたい。(特になし)

特になければ、令和5年事業年度地域フィーダー系統に関する計画認定申請については、協議済みとさせていただいてよろしいか。

(一同：異議なし)

(副会長)

以上で、本日の議題は終了とさせていただく。全体を通してご意見、ご質問があれば発言願いたい。

(委員)

路線バス運転士の高齢化に伴う人手不足解消に向け、AI 技術などの導入による無人運行のお考えはあるか。

(バス事業者)

路線バスの自動運転による無人運行は、まだ先の話である。北海道は雪が降ることもあり、導入は遅れると思われる。自動運転による無人運行が実現したとしても雪のない地域での導入が先になるのではないか。このようなこともあり、乗務員の確保

は必要である。乗務員の高齢化に伴い、乗務員の確保のため、採用活動を行っているが2種免許を持った方が見つからない状況である。

(バス事業者)

当社の40代以上の運転士の割合は、90%を超えている。また、新規で運転士になるろうとする若者がいない。このような状況を踏まえ、道路交通法が改正され、2種免許を取得できる年齢が引き下げられたが、免許取得に多額の費用がかかるため、若者にとっては負担となっている。

路線バスの自動運転による無人運行については、北海道降雪があり、運行中に雪がセンサーに付着してしまうと距離を測ることができないため、遠い将来の話と認識している。

(副会長)

他にご意見、ご質問があれば発言願いたい。(特になし)

特になければ、本日の協議事項をすべて終了させていただく。

続いて、北海道運輸局札幌運輸支局より、「ダウンサイジング等に係る支援策について」の情報提供をお願いする。

その他(情報提供)

「ダウンサイジング等に係る支援策について」の情報提供

(北海道運輸局札幌運輸支局より別途資料に基づき説明)

(副会長)

「ダウンサイジング等に係る支援策について」の情報提供にご意見、ご質問があれば発言願いたい。(特になし)

ダウンサイジングの法律の改定と補助事業についてのご案内をいただいた。千歳市における公共交通は、市街地は路線バスが走行しているが、郊外についてはデマンドバスが運行することで市全体の交通を維持している。

只今のお話から、現在の公共交通の利用状況を踏まえ、今後どのようにバスとタクシーの運行を維持していくかということ検討する必要がある。その際に、市内の高齢化や人口の推移を見極めることや補助事業を効果的に利用することで、持続可能な交通網を維持していくことは非常に重要なことである。引き続き、事務局にご検討いただきたいと思います。

以上で、すべての日程を終了させていただく。最後に事務局からの連絡をお願いする。

(事務局)

今回の開催時期については、9月頃を予定している。内容については、東千歳地区のデマンドバスの運行に係る協議のほか、昨年の記録的な大雪に伴いバスの運休が

発生したことから、昨年度の教訓を生かし、今年度の冬期ダイヤに関する対策・対応をバス事業者様と協議させていただきたいと思っている。9月20日に行うバスの日のイベントに関しまして、同行してお手伝いいただける方がいれば、事務局までご連絡願いたい。

それではこれをもって本日の協議会を終了させていただく。

以 上