

# 「第4回市民会議」

## を開催しました！

千歳市では、今後の市民生活や産業活動を支える市街地・都市基盤などの「都市計画」に関して新たな計画（都市計画マスタープラン、立地適正化計画）を策定するため、将来に向けた都市づくりを皆で話し合う『市民会議』を開催しています。

5月中～下旬に第4回市民会議が開催され（緊急事態宣言の発令を受けて書面開催に変更）、これまで出された意見の中から各委員が共感・同意できる、良いと思う意見や提案、特に改善や活用を図るべき場所についてご意見をうかがいました。

今後はこれらの意見を「提言書」の案として取りまとめ、検討していきます。

質問1～3に対する、各委員のご意見をまとめると、以下のとおりとなります。

質問1：「現状と課題」で共感・同意できる意見  
質問2：「提案」として良いと思う意見

検討テーマ①～⑤

検討テーマ	質問1：「現状と課題」共感・同意できる意見	質問2：「提案」として良いと思う意見
①中心市街地の賑わいを高めるためには？	<ul style="list-style-type: none"> <li>○中心市街地にはホテルやマンションが多く立地している。</li> <li>○イベントを行える一定規模の空間があるが、イベントがないときは閑散としている。</li> <li>○空き店舗が多く、シャッター街になっている。など</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○盆踊りやビール祭り、冬のイルミネーションなど、日頃から集まれるような仕掛けづくりを行う。</li> <li>○キッチンカーや食べ物の屋台、軽トラで生鮮販売をする。</li> <li>○歩行者天国にしては。など</li> </ul>
②市街地の資源（千歳川、道の駅等）をもっと活かすには？	<ul style="list-style-type: none"> <li>○千歳は遺跡、埋蔵文化財が多いが、市民はほとんど知らない。</li> <li>○海外の空港では、空港の周辺で MICE 施設、インキュベーション施設の設置をしている事例もある。</li> <li>○新千歳空港 IC から支笏湖へ向かう際、千歳の市街地の中を迂回する必要があるため、周遊観光には不便である。など</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○千歳駅前はまだの顔として、市や市民、地元企業が一丸となって改善に努めた方がよい。</li> <li>○埋蔵文化財の情報を千歳駅などで展示しては。</li> <li>○自衛隊のまちとして特有の文化を伝える。</li> <li>○南千歳駅周辺は、JR やバス、空港も隣接しており、MICE 施設やインキュベーション施設の建設地として有効。など</li> </ul>
③空港や支笏湖、農村との連携をもっと進めるには？	<ul style="list-style-type: none"> <li>○千歳東 IC や道央圏連絡道路に近いが、公共交通もないため、車でアクセスするしかない状況である。など</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○MaaS の導入を検討（MaaS: 様々な交通手段を一つのサービス上に統合し、便利な移動を実現した仕組みのこと）など</li> </ul>
④住みたいと思える景観のあるまちにするには？	<ul style="list-style-type: none"> <li>○市内に遊んだり、滞留する場所がない。</li> <li>○まちライブラリーは、高校生が集まりやすい場所となっていた。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○駅前など人が集う場所として景観をもっとよくしては。</li> </ul>
⑤進出企業（働く場所）をもっと増やすには？	<ul style="list-style-type: none"> <li>○向陽台地区では人口減少・高齢化が進んでいる。</li> <li>○向陽台地区の千歳臨空工業団地と千歳第3工業団地などで空きがある。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○千歳科学技術大学で行っている取組と一体で進める。</li> <li>○千歳市の文化・歴史を伝える情報発信を行う。など</li> </ul>

質問1：「現状と課題」で共感・同意できる意見  
 質問2：「提案」として良いと思う意見

検討テーマ⑥～⑩

検討テーマ	質問1：「現状と課題」共感・同意できる意見	質問2：「提案」として良いと思う意見
⑥便利な買い物環境をつくるには？	○今は複数機能の品目を扱う店舗が多くなって いるが、千歳の店舗は単体機能の店が多い。 ○地産地消の商品を扱った店舗が千歳市では 少なく、知名度も低い。 など	○買い物のついでに飲食など、違うものが関連 付け、相乗効果を期待。 ○カフェスペースや飲食店、小さな図書館といっ た複合的な施設があるといい。 など
⑦市民ニーズに対応した公園緑地づくりをするためには？		○幅広い年代に対して公園緑地に親しんでもら うよう啓発するべき など
⑧コミュニティや居住密度を維持するには？	○カフェなど気軽に立ち寄って、交流する場所が すくない。 など	○青葉公園内にカフェスペースを設け、交流施 設を複合化し、スポーツ、文化・学習、交流に 利用する。 など
⑨災害に備えたまちづくりを進めるには？	○空港が大雪で止まり客が滞在する場合、新型 コロナ感染症対策上大変なことになるのでは。 ○千歳市の災害ハザードは河川はん濫、活断 層の地震、がけ崩れ、樽前山の噴火である。 など	○日頃から災害に備える自助・共助について考 えるべき。 ○災害について地域で考えることがコミュニティづ くりにもつながるのでは。 など
⑩子育てしやすいまちづくりを進めるには？	○千歳市ならではの自然環境を活かした教育 を進めている。 ○女性の参加、意見を聞き、計画に反映してい くことが重要。 など	○公園内にカフェを設けて、子育て世代や高齢 者が交流できる場をつくっては。 など

質問3：千歳市内、または千歳市街地の中で、特に改善や活用を図るべき場所

順位 (意見数)	質問3：特に改善や活用を図るべき場所	改善・活用の内容
1位 (6)	・中心市街地内の商店街 ・千歳タウンプラザ ・中心市街地、ニューサンロード・ 仲の橋商店街 ・ニューサンロード商店街 ・商店街テナント	・魅力ある店舗の誘導、集約を図る。 ・担い手となる人材の確保、人材育成。 ・歩行者天国にする。明るい、楽しくなるようにイメージチェンジする。 ・空いている駐車場などを利用し、若者のチャレンジを応援する。
2位 (5)	・千歳駅周辺 ・千歳駅前	・街の face としての特徴づくり、人が集える場づくりを行う。 ・景観上統一感のある街づくりをめざす。 ・交通結節機能の強化と人の滞留が生まれるような施設の整備。
2位 (5)	・グリーンベルト周辺	・札幌の大通公園などイメージして憩いの場にする。 ・子どもも使用しやすい整備（ストリート系スポーツの練習場など）をし、いろんな 年代が集まる場所にする。
4位 (4)	・青葉公園	・学生に親しみやすい利用方法（中学校や高校が競技場を無料で使える など） ・人が交流する場を広報すべき。 ・駐車場の増設や交流スペースなどの整備。
5位 (3)	・道の駅サーモンパーク千歳	・国土交通省所管の川の駅として申請すべき。 ・地産地消の食材直売の拡大、道路の拡幅と駐車場の拡大。
5位 (3)	・千歳川 ・支笏湖から千歳川沿いの線的 エリア	・河川の並木道、東屋やベンチ、遊具等の整備を行い、市民の憩いの場とする。 ・護岸について、親水性と景観に配慮した再整備を図る。 ・上流部の王子製紙第一発電所、水力発電施設群を観光スポットとして活用 する。