

千 歳 市 工 事 契 約 状 況 表

契 約 の 内 容			
工 事 名	30. ニューサンロード分流工事		
工 事 場 所	千歳市 幸町2・3・4丁目		
工 事 種 別	土木一式工事		
工 事 概 要	【取付管及びます工】 管路土工 一式、ます設置工 一式（N=40箇所）、取付管布設工 一式、管路土留工 一式、開削水替工 一式【付帯工】 舗装撤去工 一式、舗装復旧工 一式、舗装仮復旧工 一式【ますおよび取付管撤去工】 既設公共ます撤去一式（N=80箇所）、既設取付管撤去 一式、管口閉塞工 一式【仮設工】 交通整理工 一式		
入札・契約の方法	指名競争入札		
契 約 年 月 日	平成30年 4月27日	契 約 金 額	16,524,000円
工 期 （ 着 工 ）	平成30年 4月27日	工 期 （ 完 成 ）	平成30年 9月10日
契 約 相 手 方 の 商 号 又 は 名 称	株式会社東海重建		
契 約 相 手 方 の 住 所	千歳市 千代田町5丁目1番8		
契 約 相 手 方 の 選 定 理 由 (随意契約を行った場合)			
契 約 変 更 の 内 容 （ 第 1 回 目 ）			
契 約 変 更 年 月 日	平成30年 9月 5日	変 更 金 額	626,400円
変 更 後 工 期 （ 完 成 ）	平成30年 9月10日	変 更 後 の 契 約 金 額	17,150,400円
変 更 内 容	(1)誘導員配置人数の増(2)取付管切替箇所の増(3)歩道の舗装復旧材料の変更(4)概数確定による数量の変更		
変 更 理 由	(1)誘導員配置人数について、当初設計では2人/日としたが、通行止め箇所の両端部だけでなく通行止め中間部へ誘導員を配置することが交通の安全確保上望ましいことから、3人/日に増員する。(2)清水町3丁目に設置されているNo.8-1柵について、現在は駐車場であることから当初設計では取付管切替を計上しなかったが、平成14年度の工事で設置した公共柵に取付管が接続されていないことが判明した。現状のままでは、駐車場の土地に将来建造物が建築された場合の汚水排除ができないことから、No.8-1の取り付け管切替を1箇所増とする。(3)歩道の舗装復旧について、当初は現状と同じ排水性舗装での復旧としていたが、道路管理課との協議の結果、表層材料を細粒度アスファルトに変更する。(4)概数確定により変更する。		
契 約 変 更 の 内 容 （ 第 回 目 ）			
契 約 変 更 年 月 日		変 更 金 額	
変 更 後 工 期 （ 完 成 ）		変 更 後 の 契 約 金 額	
変 更 内 容			
変 更 理 由			

※金額はすべて「税込み」です。