

令和元年度 第3回千歳市地域公共交通活性化協議会 議事録

日時 令和元年 11 月 13 日(水) 15 時 00 分～16 時 20 分

会場 議会棟2階 大会議室

出席者 横田会長、島倉委員、高橋委員、中村委員、高本委員、吉田委員、
三戸部委員、榊原委員、廣島委員、藤本委員、三木委員、二ツ屋委員、清水委員、
山本委員、杉澤委員、玉木委員、高田委員、中野委員(代理:石川様)、
栗重委員、來栖委員、川本委員
欠席委員:小林委員、五十嵐委員、石川委員、杉浦委員
事務局:(企画部交通政策担当) 富成主幹、小椋主査、北條技師

傍聴者 1名

【次第】

1 開 会

2 報告事項

- (1) 路線バスの利用状況について
- (2) 千歳駅前広場再整備基本計画について

3 協議事項

- (1) 幼児運賃無料化の実証試験について
(夏休み期間における結果報告と冬休み期間の取組に向けて)

4 話題提供

- (1) 北海道における MaaS の動きについて
北海道運輸局 交通政策部 交通企画課 課長補佐 若杉 貴志 氏

5 その他

6 閉 会

【協議結果】

- ・報告事項(1) ～ (2)について、報告済みとなった。
- ・協議事項(1) について、承認された。

次ページへ続く

【会議要旨】

2. 報告事項

(1) 路線バスの利用状況について

- ・事務局より、別紙資料に基づき説明し、報告済みとなった。
- ・質疑、意見等は以下のとおり。

(委員)

- ・10月の路線バス運賃値上げ以降、市民や利用者などから何か声があれば教えていただきたい。

(事務局)

- ・市の方へは特段、ご意見などは来ていない状況である。値上げに当たっては、広報誌や路線バス車内で広く周知を行ったところである。

(委員)

- ・弊社についても10月の値上げ以降、お客様の減少やご意見をいただくことは特段ない状況である。

(委員)

- ・千歳市では、10月から高齢者運転免許自主返納サポート事業を実施しており、その影響もあり、免許返納者数は前年比200%程度の伸びとなっている。
窓口で口頭にてアンケートを実施したところ、皆さん病院への交通手段というところをご心配されているようである。
今回の利用状況のご報告では、市民病院の利用者が減少しているということだが、今後、病院のバス利用者が増えてくるかと思うので、そういった数字もいただけるとありがたい。

(事務局)

- ・乗降調査の結果については、天候による影響など、実施日によって若干のバラつきがあることから、今回の調査結果で市民病院の利用者が減少となったことについても、そのような要因があるのではないかと考えている。
次回実施する冬季の乗降調査は、免許返納サポート事業開始後、初回の調査となることから、その調査結果についても、共有をさせていただきたいと考えている。

次ページへ続く

(委員)

・市民病院の利用者については、週明けの月曜日が多いと聞いているので参考までに共有させていただく。

(会長)

・市民病院については、月曜日と金曜日、次に水曜日の外来が多いことから、出来るだけ調査の曜日を併せるなど検討をしていけるとよいのではないかと考えている。
・また、バス路線については、次年度、中間見直しを行うとのことなので、適宜、本協議会で協議や報告をする予定である。

(2) 千歳駅前広場再整備基本計画について

- ・事務局より、別紙資料に基づき説明し、報告済みとなった。
- ・質疑、意見等は以下のとおり。

(委員)

・現状、企業の方々が送迎等で利用している西口広場の一般車乗降場が非常に混雑しているとのことだが、そこは具体的にどのように改善を図っているのか改めて教えていただきたい。

(事務局)

・現状、企業の方々には、西口広場の一般車乗降場をご利用いただいておりますが、再整備後は、東口広場にマイクロバス用乗降場を2バース、大型バス用乗降場を2バース新たに設けることにより、混雑を緩和したいと考えております。

(委員)

・航空学園やJRINN前の科学技術大学のバス乗降場は、どのようになるのか。

(事務局)

・航空学園や科技大のバスについては、便数やご利用される方が非常に多いので、今後、現状のバス停を引き続き利用することを含めた調整をしていく予定でおります。

次ページへ続く

(委員)

- ・西口広場側とバス専用道路側の路線バス便数の比率はどの程度か。
西口広場ステーションプラザ前のバスレーンを一部廃止することにより、路線バスが西口広場側から出ていくこととなった場合、駅前交差点の混雑が懸念されるのではないか。

(事務局)

- ・運行便数の比率のデータは持ち合わせておりませんが、再整備の実施に当たっては、周辺の交差点への影響などを考慮しつつ、路線バスの配置についても検討をしていく予定であります。

(会長)

- ・バスの路線配置については、バス事業者や開発局、警察の方々と協議をしていく必要があると思いますので、引き続きよろしく申し上げます。

3 協議事項

(1) 幼児運賃無料化の実証試験について

- ・事務局より、別紙資料に基づき説明し、協議済みとなった。
- ・質疑、意見等は以下のとおり。

(会長)

- ・今回も各バス事業者様にご協力いただき、大変ありがたいことである。
利用者数については、その時々幼稚園のイベントなどにより、増減することもあるかと思うが、こうした取組を地道にやっていただくことにより、バスへの理解も深まると思うので、引き続き、取り組んでいただきたい。

4 話題提供

(1) 北海道における MaaS の動きについて

北海道運輸局 交通政策部 交通企画課 課長補佐 若杉 貴志 氏

- ・質疑、意見等は特になし

以上