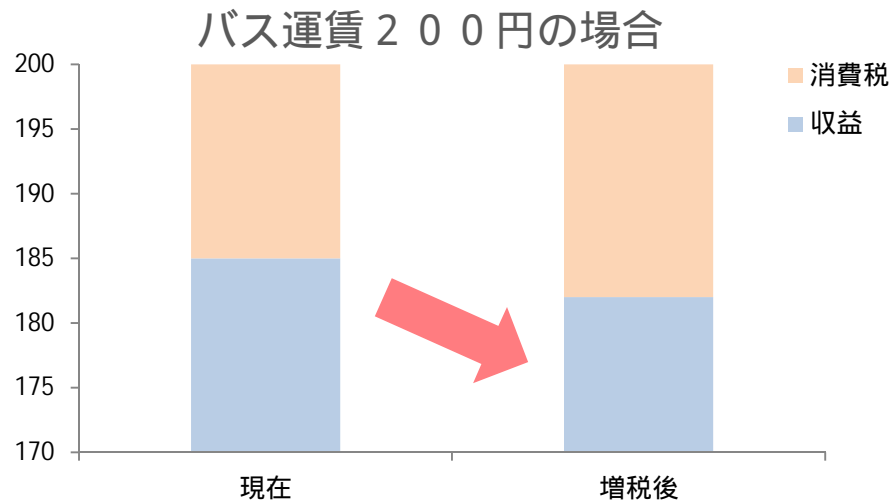


消費税増税に伴う市内路線 バス運賃改定について

千歳市企画部主幹（交通政策担当）

令和元年10月1日に消費税率が引上げ
(8 % 1 0 %)



バス運賃を改定しないと、
収益が減少！



バス運賃の改定が必要

これまでの運賃改定の経過

平成19年4月1日

理由：燃料油脂費の高騰など

初乗り運賃 160円 180円 (+20円)

平成26年4月1日

理由：消費税率引上げ（5%→8%）に伴う料金転嫁

初乗り運賃 180円 190円 (+10円)

平成28年10月1日

バス路線再編を実施の際は、バス運賃は変更なし

今回、どの区間をどのように改定するか？

国の指針

事業全体として110 / 108以内の増収となるよう調整



現行運賃額に110 / 108を乗じ、10円未満の端数を四捨五入した場合・・・

270円以上の区間で増額改定

課題

190円～260円区間との不公平感・・・

燃料油脂費の高騰
バス乗務員の不足 etc . . .
車両等の維持補修

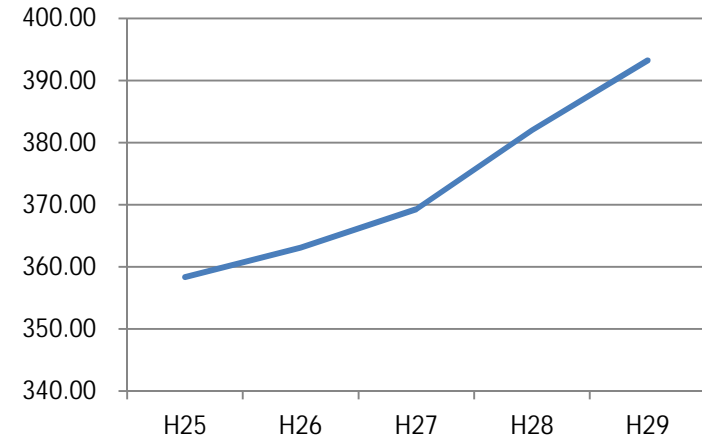
バス事業者は大きな赤字を抱えながら運行



課題

バス路線の減便や廃線となり地域公共交通が衰退！
バス事業者の厳しい経営状況を考慮し、消費税率引上げ+ の改定が必要！

ブロック別実車走行キロ当たりの原価
(南北海道) 運送原価



現行運賃額に110/108を乗じ、10円未満の端数を四捨五入することを基本

ただし、190円～260円区間は、10円未満の端数を切り上げ



全区間の値上げにより、すべての利用者に負担

課題の解決

一定程度の増収を確保 ⇒課題②の解決

みんなで、将来のバス路線を維持していく！

バス運賃改定案

令和元年10月1日付け改定案（区間運賃）

10月1日付けバス運賃改定（案）

現行運賃 × 110/108（190円～260円は端数切り上げ）

| 現行 区間運賃（円） | 改定後 区間運賃（円） | | 現行 区間運賃（円） | 改定後 区間運賃（円） | | 現行 区間運賃（円） | 改定後 区間運賃（円） | |
|---------------|----------------|-------|---------------|----------------|-------|---------------|----------------|-------|
| 100 | 100 | | 410 | 420 | + 10円 | 700 | 710 | + 10円 |
| 190 | 200 | + 10円 | 420 | 430 | + 10円 | 710 | 720 | + 10円 |
| 200 | 210 | + 10円 | 430 | 440 | + 10円 | 720 | 730 | + 10円 |
| 210 | 220 | + 10円 | 440 | 450 | + 10円 | 730 | 740 | + 10円 |
| 220 | 230 | + 10円 | 450 | 460 | + 10円 | 740 | 750 | + 10円 |
| 230 | 240 | + 10円 | 460 | 470 | + 10円 | 750 | 760 | + 10円 |
| 240 | 250 | + 10円 | 470 | 480 | + 10円 | 770 | 780 | + 10円 |
| 250 | 260 | + 10円 | 480 | 490 | + 10円 | 780 | 790 | + 10円 |
| 260 | 270 | + 10円 | 500 | 510 | + 10円 | 800 | 810 | + 10円 |
| 270 | 280 | + 10円 | 520 | 530 | + 10円 | 810 | 830 | + 20円 |
| 280 | 290 | + 10円 | 540 | 550 | + 10円 | 820 | 840 | + 20円 |
| 290 | 300 | + 10円 | 550 | 560 | + 10円 | 830 | 850 | + 20円 |
| 300 | 310 | + 10円 | 560 | 570 | + 10円 | 840 | 860 | + 20円 |
| 310 | 320 | + 10円 | 570 | 580 | + 10円 | 850 | 870 | + 20円 |
| 320 | 330 | + 10円 | 580 | 590 | + 10円 | 860 | 880 | + 20円 |
| 330 | 340 | + 10円 | 600 | 610 | + 10円 | 890 | 910 | + 20円 |
| 340 | 350 | + 10円 | 610 | 620 | + 10円 | 900 | 920 | + 20円 |
| 350 | 360 | + 10円 | 630 | 640 | + 10円 | 910 | 930 | + 20円 |
| 360 | 370 | + 10円 | 640 | 650 | + 10円 | 930 | 950 | + 20円 |
| 370 | 380 | + 10円 | 650 | 660 | + 10円 | 950 | 970 | + 20円 |
| 380 | 390 | + 10円 | 660 | 670 | + 10円 | 980 | 1000 | + 20円 |
| 390 | 400 | + 10円 | 680 | 690 | + 10円 | 1,000 | 1020 | + 20円 |
| 400 | 410 | + 10円 | 690 | 700 | + 10円 | 1,030 | 1050 | + 20円 |

令和元年10月1日付け改定案（定期券）

平成26年4月1日付け消費税率引上げに伴う運賃改定では、増収額調整のため、定期券の金額は据え置き



前改定で据え置いた分を含めて改定

【例】 1ヶ月定期（初乗り運賃190円⇒改定後200円）の場合

通勤：現行8,100円⇒改定後9,000円

通学：現行6,480円⇒改定後7,200円

基準運賃額180円で計算

基準運賃額200円で計算

計算式 通勤：基準運賃額×30日×2乗車（1往復）×0.75
通学：基準運賃額×30日×2乗車（1往復）×0.60

初乗り 100 円運賃

乗継チケット

高齢者運賃（シルバーお出かけパス）



運賃改定後も、引き続き継続！

「千歳線」一部区間の協議運賃適用について

令和元年10月1日付け運賃改定に合わせ、現在、協議運賃適用外である「千歳線」について、市内路線との運賃の差異を解消するため、市内運行区間に協議運賃を適用

