

千歳市交通戦略プラン Part II

千歳市地域公共交通再編実施計画



平成 28 年 7 月策定
平成 30 年 12 月変更
平成 31 年 4 月変更
令和 2 年 4 月変更

千歳市
千歳市地域公共交通活性化協議会

【 目 次 】

第 1 章 千歳市地域公共交通再編実施計画の趣旨	1
1-1 背景.....	1
1-2 目的.....	1
第 2 章 再編・整備に基づく本計画の基本的な考え方	2
第 3 章 本計画の実施区域.....	2
第 4 章 事業の実施予定期間	3
第 5 章 事業の内容	4
5-1 事業の全体像.....	4
5-2 事業の実施に必要な資金の額及び調達方法	7
5-3 再編の内容.....	9
5-3-1 「桜木長都線」、「桜木空港線」、「長都空港線」	9
5-3-2 「東千歳線」	26
5-3-3 「青葉線」	32
5-3-4 「稲穂団地線」	41
5-3-5 「千歳空港支笏湖線」、「大和線」、「空港市内線」	42
5-3-6 「泉沢市民病院線」、「泉沢向陽台線」	54
5-3-7 「勇舞空港線」	66
5-3-8 「市民病院プール線」	70
5-3-9 「千歳線」（北海道中央バス）	74
5-3-10 「千歳線」（あつまバス）	78
5-3-11 「ビーバス」	82
5-4 再編に関連して実施する事業.....	86
5-4-1 初乗り 100 円運賃の導入.....	86
5-4-2 継無料チケットの導入.....	86
5-4-3 高齢者運賃の導入	87
5-4-4 精神障害者割引の導入.....	87
第 6 章 事業の効果	88
第 7 章 千歳市による支援の内容	92

第1章 千歳市地域公共交通再編実施計画の趣旨

1-1 背景

千歳市は、新千歳空港を核とし、道央自動車道とJR千歳線、国道36号が南北を縦貫しているほか、JR石勝線や道東自動車道により道東方面にも結ばれているなど、道央圏における交通の要衝として発展を続けている。

しかしながら、日常生活における市民の移動手段においては、モータリゼーションにより、路線バスの利用者は減少を続け、民間バス事業は大きな赤字を抱えながら運行している現状にある。

また、自動車を中心とした社会は、公共交通を衰退させ、中心市街地の空洞化や交通事故の多発、環境の破壊、住宅地の拡大による行政コストの増大など、社会的費用として負の側面が指摘されているほか、自動車を持ってない、或いは持つことが出来なくなった市民（交通弱者）の移動が制約されるため、拡散した住宅地の高齢化が進むにつれ、公共交通の確保は、地方都市の重要なテーマとなっている。

このことから、間近に迫った人口減少と更なる少子高齢化社会を見据え、持続可能なまちづくりを進めるためには、過度に自動車へ依存する社会基盤を見直し、路線バスを基軸とした様々な交通手段を選択できる交通ネットワークの再構築が求められている。

1-2 目的

千歳市では、「千歳市地域公共交通網形成計画」を策定しており、ここに示されたまちの将来像に近づけるため、本市における公共交通の基軸となる路線バスについて、市民の利便性と路線バス事業者の採算性、行政における公共性のバランスを図る「千歳市地域公共交通再編実施計画」（以下「本計画」という）を策定する。

第2章 再編・整備に基づく本計画の基本的な考え方

【路線バスの現状】

- ・市内の自動車保有台数が増加している一方、路線バス利用者は減少が続いている。
- ・ＪＲ長都駅東側に広がるみどり台方面では、バス路線が未整備となっている。
- ・循環型の路線や比較的長大な路線において運行効率が悪い。
- ・利用者が見込まれない区間を運行している路線がある。
- ・新千歳空港の観光客等を市内へ誘導するためには路線バスのダイヤが少ない。
- ・これまで市民ニーズを踏まえた全市的な路線の見直しが行われていない。
- ・ビーバス路線と民間バス路線の重複区間が長い。
- ・路線バスが通学手段としてあまり利用されていない。
- ・「運賃」や「ＪＲとの乗継時間」に関する利用者の満足度が低く、改善の優先度が高い。

【路線バスの課題】

- ・市民の利便性とバス事業者の採算性、行政における公共性のバランスがとれる、路線バスの再生が必要である。

【路線再編の基本的な考え方】

1. 市民ニーズの高い施設（市民病院、商業施設等）への接続性を向上させる。
2. 特に利用が見込まれる路線を基幹的な路線として輸送力を向上させる。
3. 運行が非効率となっている（赤字額が大きい）長大循環型路線は見直す。
4. 重複路線で利用が見込まれない場合は見直す。
5. 路線が未整備な地区（みどり台など）への新設を検討する。
6. 利用しやすい「運賃体系」を目指す。
7. ＪＲ千歳駅を核としたネットワークを維持する。
8. ＰＤＣＡサイクルによって改善を繰り返す。

第3章 本計画の実施区域

本計画の実施区域は、千歳市全域を対象とする。

第4章 事業の実施予定期間

本計画の実施予定期間は、千歳市地域公共交通網形成計画（千歳市交通戦略プラン）にあわせて 10 年間とし、平成 28 年 4 月 1 日から平成 38 年 3 月 31 日までとする。

また、本計画は、以下のとおり P D C A サイクルにより定期的に見直しを行う。

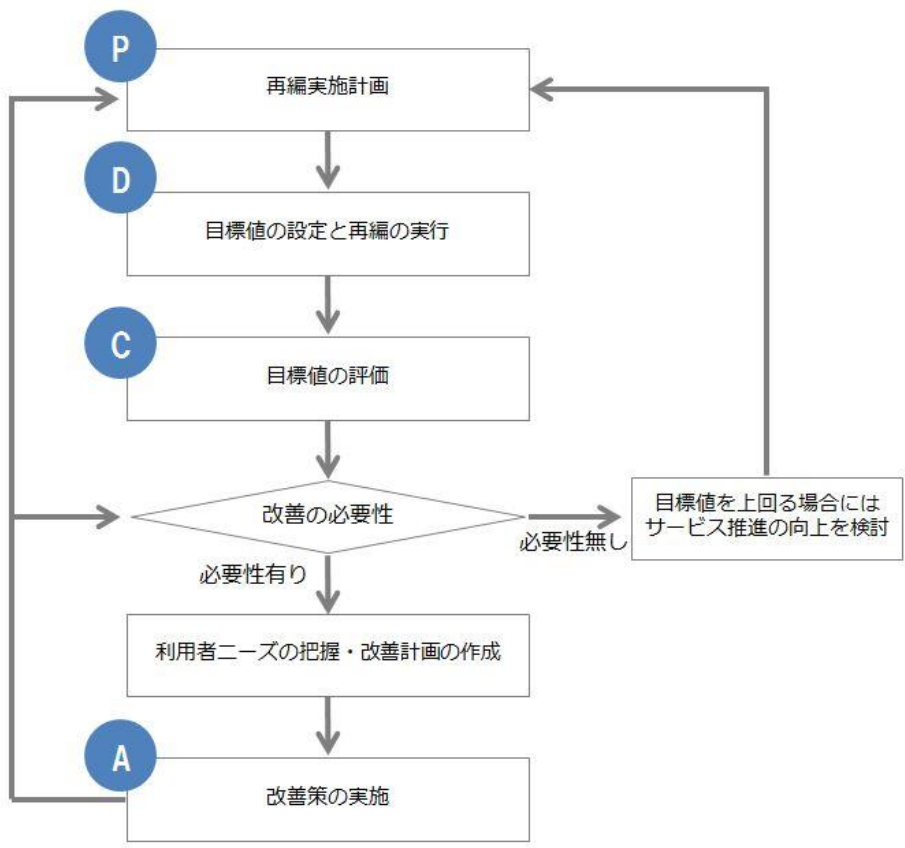


図 4-1 P D C A サイクルの内容

表 4-1 評価指標と目標設定

データの カテゴリ	データ 把握内容	調査 間隔	把握する指標等	目標値
定量的評価	路線バスの 利用者数	毎年度	平均利用人数 ／便／路線	H28 → H32 → H37 3～5%向上 5～7%向上
	収支状況	毎年度	路線別収支率	・ 83%～85% (H25 実績：81.0%)
定性的評価	アンケート 調査	3年毎	満足度数等	・ 新たなアンケートを設計し、満足度数等を 向上させる。
	地域要望等	毎年度	地域事情	・ 地域にとっての必要性や重要性を確認す る。

第5章 事業の内容

5-1 事業の全体像

本計画に基づき実施する地域公共交通再編事業及び実施主体一覧を 表 5-5-1 に示す。
また、再編前と再編後の千歳市内のバス運行路線図を次ページ以降に示す。

表 5-1 地域公共交通再編事業及び事業主体一覧

地域公共交通網 形成計画での 位置づけ	施策項目	事業内容	実施主体
バス路線の抜本的見直し	路線再編	みどり台線の運行	北海道中央バス(株)
		みどり台空港線の運行	北海道中央バス(株)
		桜木線の運行	北海道中央バス(株)
		桜木空港線の運行	北海道中央バス(株)
	路線新設	市民病院プール線の運行	千歳相互観光バス(株)
		勇舞空港線の運行	千歳相互観光バス(株) 道南バス(株)
	経路変更	東部隊線の運行	北海道中央バス(株)
		図書館青葉線の運行	千歳相互観光バス(株)
		泉沢市民病院線の運行	千歳相互観光バス(株)
		千歳線の運行	あつまバス(株)
	ダイヤ変更	稲穂団地線の運行	北海道中央バス(株)
		大和線の運行	北海道中央バス(株)
		空港市内線の運行	北海道中央バス(株)
	現状維持	千歳空港支笏湖線の運行	北海道中央バス(株)
		千歳線の運行	北海道中央バス(株)
		泉沢向陽台線の運行	千歳相互観光バス(株)
	路線廃止	ビーバスの廃止	千歳市
再編事業に関連 している事業	新たな運賃制度 の導入	初乗り100円運賃の導入	北海道中央バス(株) 千歳相互観光バス(株) 道南バス(株)
		乗継無料チケットの導入	道南バス(株)
		高齢者運賃の導入	あつまバス(株)
		精神障害者割引の導入	千歳市

千歳空港支笏湖線、千歳線（北海道中央バス）及び泉沢向陽台線は、経路変更やダイヤの変更を行わないが、現状のサービス内容を維持するものとする。

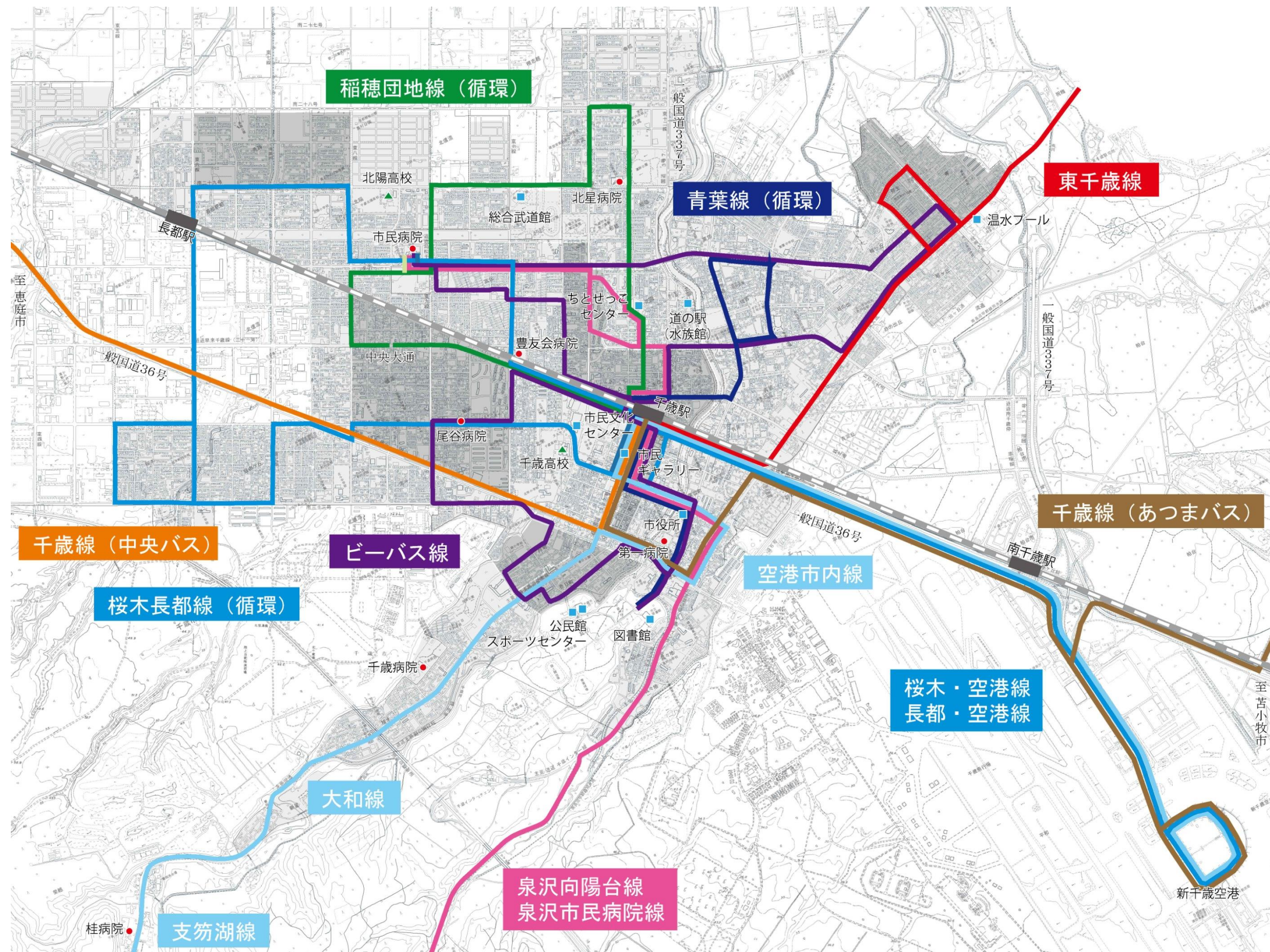


図 5-1 千歳市内の現行路線図（千歳空港支笏湖線及び千歳線の一部省略）

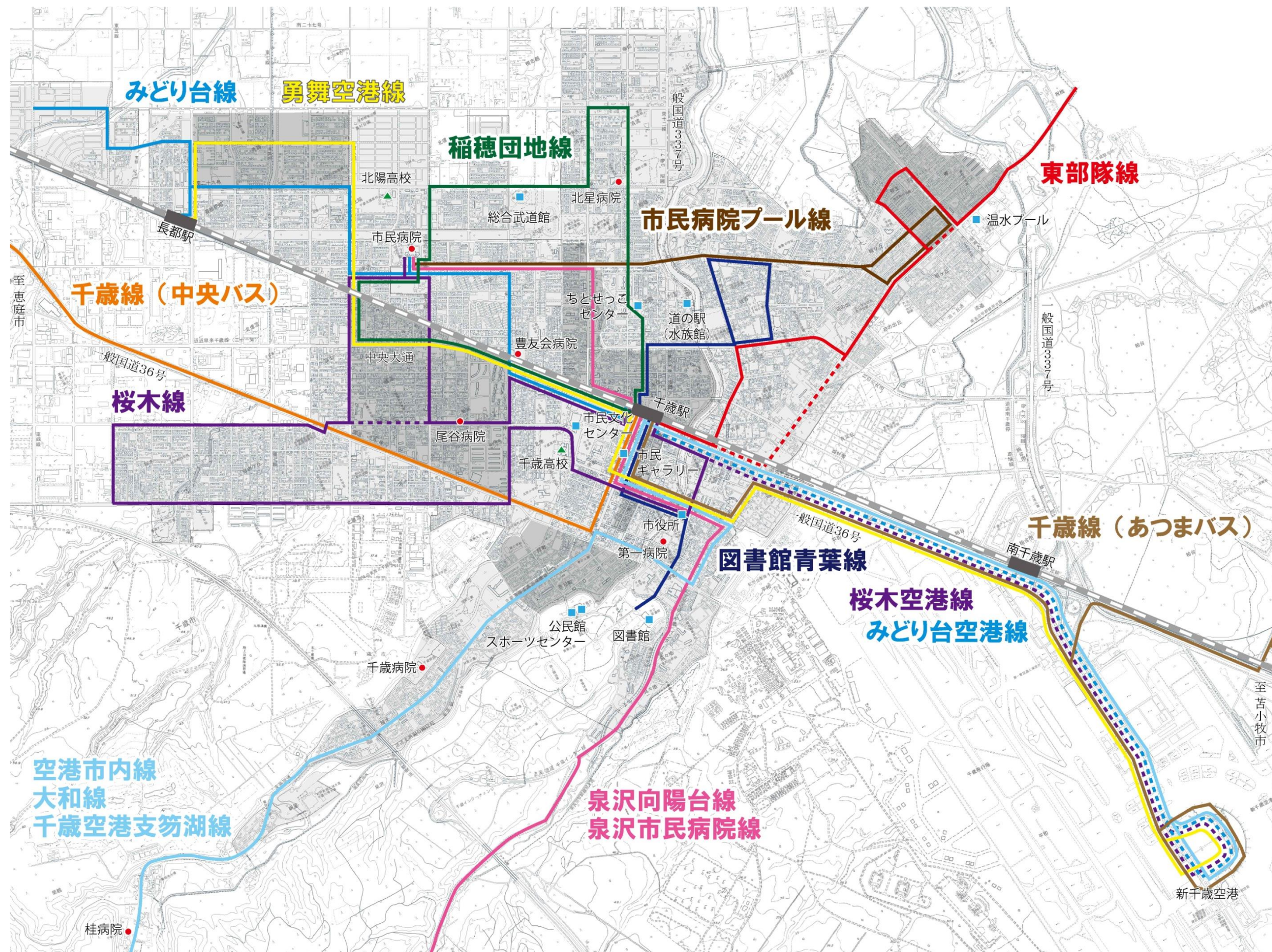


図 5-1 千歳市内の路線再編（千歳空港支笏湖線及び千歳線の一部省略）

5-2 事業の実施に必要な資金の額及び調達方法

本計画に基づき運行する路線の事業費を 表 5-2 に示す。

なお、資金額は見込み額であり、補助金等については、記載通り調達されない可能性がある。

表 5-2 事業の実施に必要な資金の額及び調達方法 (H28, 10～H29, 9)

路線名	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	補助金 (千円)	千歳市 (千円)	事業者 (千円)
稲穂団地線	25,813	20,377	0	2,718	2,718
桜木空港線	6,228	6,713	0	0	0
みどり台空港線	1,726	1,357	0	185	184
みどり台線	23,575	17,476	国) 3,049	0	3,050
桜木線	38,446	28,499	国) 4,973	0	4,974
千歳空港支笏湖線	33,618	16,607	0	6,000	11,011
大和線	44,150	38,154	0	2,998	2,998
空港市内線	14,513	17,073	0	0	0
東部隊線	38,598	40,882	0	0	0
千歳線（中央バス）	209,224	175,835	国) 352	0	33,037
泉沢向陽台線	46,829	39,233	0	3,798	3,798
泉沢市民病院線	77,083	64,580	0	6,000	6,503
図書館青葉線	16,632	8,529	0	4,051	4,052
市民病院プール線	14,499	12,304	0	0	2,195
勇舞空港線	43,886	40,901	国) 488	1,248	1,248
千歳線（あつまバス）	23,624	12,402	国) 7,107	0	4,115

※運行経費及び運賃収入はH24～26の平均値

本計画に基づき運行する路線の活用を予定している補助金等を 表 5-3 に示す。

表 5-3 活用を予定している補助金等

路線名	活用を予定している補助金等
みどり台線・桜木線・ 勇舞空港線（予定）	地域公共交通確保維持改善事業補助金 （地域内フィーダー系統補助）
千歳線（北海道中央バス）・ 千歳線（あつまバス）	地域公共交通確保維持改善事業補助金 （地域間幹線系統補助）

また、本計画の計画期間（10年間）における事業費を表 5-4 に示す。

なお、資金額は見込み額であり、補助金等については、記載通り調達されない可能性がある。

表 5-4 事業の実施に必要な資金の額及び調達方法 (H28, 10～H38, 9)

路線名	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	補助金 (千円)	千歳市 (千円)	事業者 (千円)
稲穂団地線	258,094	203,748	0	27,173	27,172
桜木空港線	62,318	67,170	0	0	0
みどり台空港線	17,269	13,575	0	1,847	1,847
みどり台線	235,881	174,854	国) 30,513	0	30,514
桜木線	384,667	285,147	国) 49,760	0	49,761
千歳空港支笏湖線	336,365	166,165	0	60,000	110,200
大和線	441,337	381,405	0	29,966	29,965
空港市内線	145,451	171,108	0	0	0
東部隊線	386,158	409,013	0	0	0
千歳線（中央バス）	2,092,850	1,758,864	国) 3,520	0	330,466
泉沢向陽台線	468,945	392,884	0	38,031	38,030
泉沢市民病院線	770,397	645,442	0	60,000	64,955
図書館青葉線	166,324	85,287	0	40,519	40,518
市民病院プール線	145,011	123,063	0	0	21,948
勇舞空港線	439,101	409,243	国) 4,832	12,514	12,513
千歳線（あつまバス）	236,370	124,085	国) 71,070	0	41,215

5-3 再編の内容

5-3-1 「桜木長都線」、「桜木空港線」、「長都空港線」

(1)現況

①利用者推移

近年では、平成 17 年度の約 39 万人をピークに、2/3 程度まで減少している。

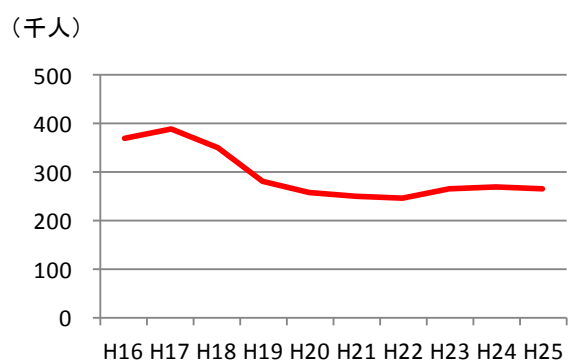


図 5-2 利用者推移

②収支推移

直近 10 年間は、全て赤字運行となっており、平成 18 年度の路線縮小等により収支が改善されたものの、平成 25 年度は約 1400 万円程度の赤字となっている。

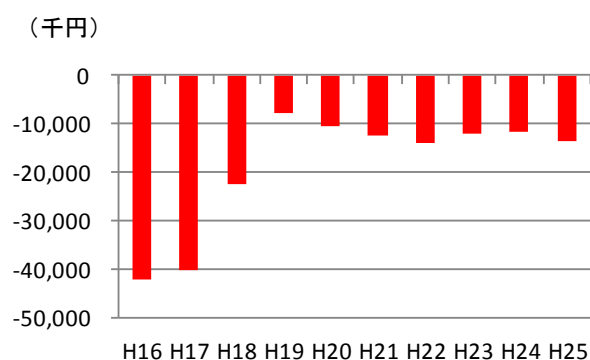


図 5-3 収支推移

③便別利用者数

i) 桜木先回り

新千歳空港まで運行する「桜木空港線」の第 1 便が最も多い。

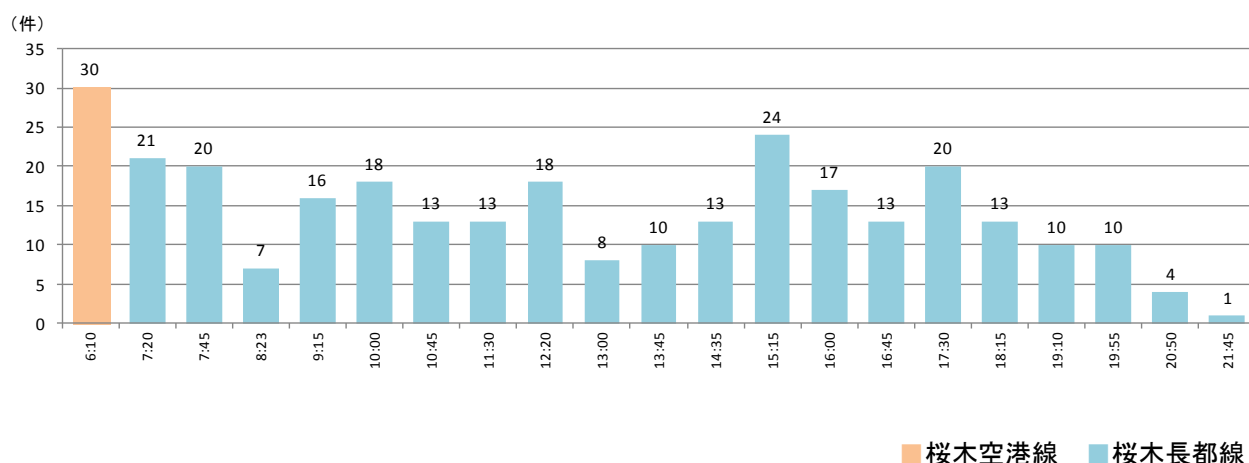


図 5-4 桜木長都線（桜木先回り）の便別利用者数（H26. 10. 29）

ii) 長都先回り

新千歳空港まで運行する「長都空港線」の8：00発が最も多い。

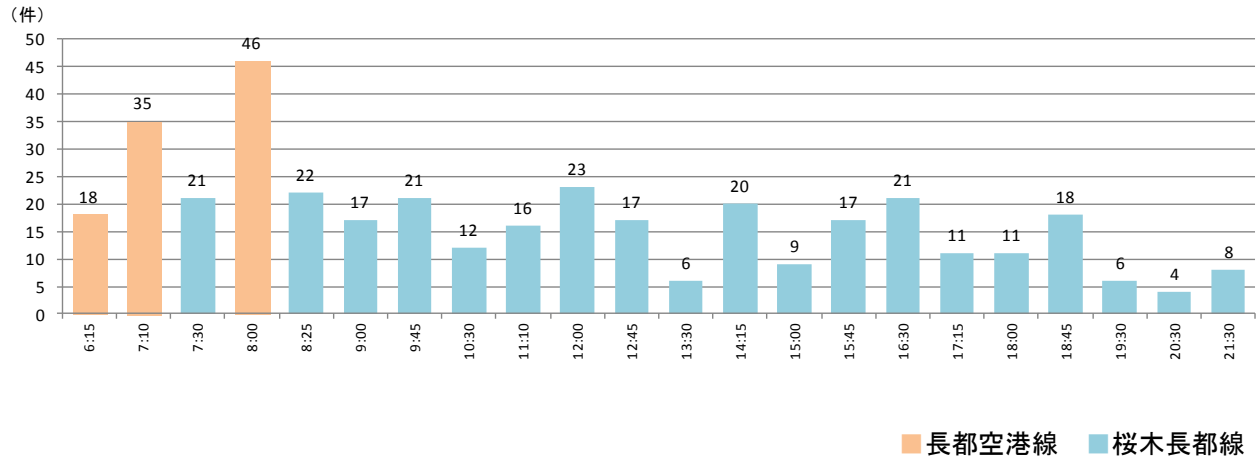


図 5-5 桜木長都線（長都先回り）の便別利用者数（H26. 10. 29）

④停留所別利用者数

i) 桜木先回り

千歳駅前や新千歳空港、仲の橋通の利用が多い。

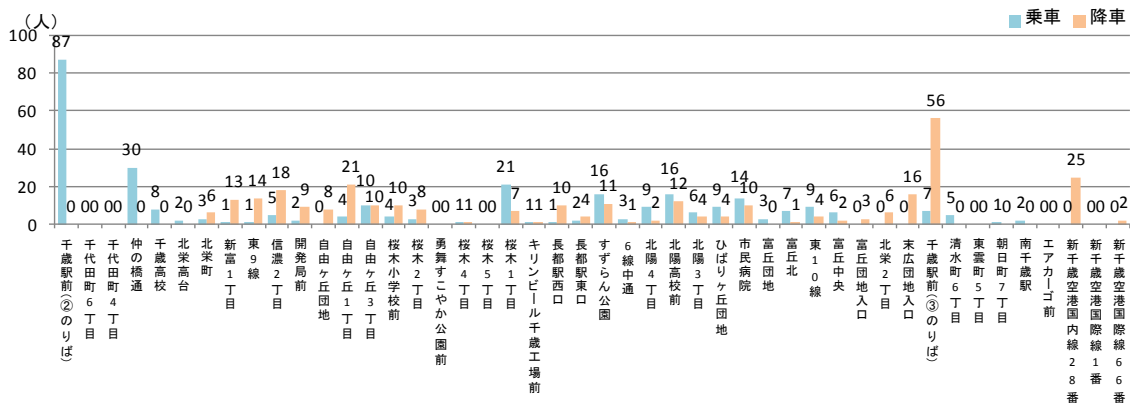


図 5-6 桜木長都線（桜木先回り）の停留所別利用者数（H26. 10. 29）

ii) 長都先回り

千歳駅前や新千歳空港の利用が多い。

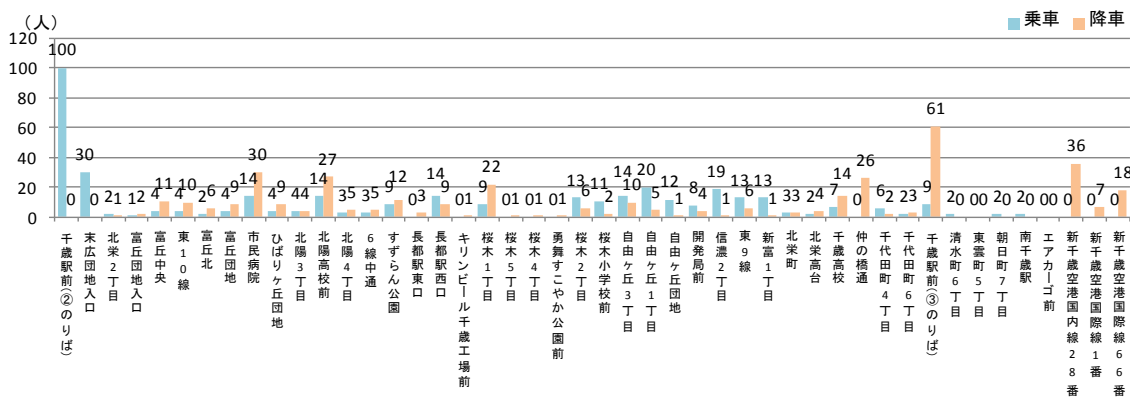


図 5-7 桜木長都線（長都先回り）の停留所別利用者数（H26. 10. 29）

(2)「桜木長都線」、「桜木空港線」、「長都空港線」の再編案の概要

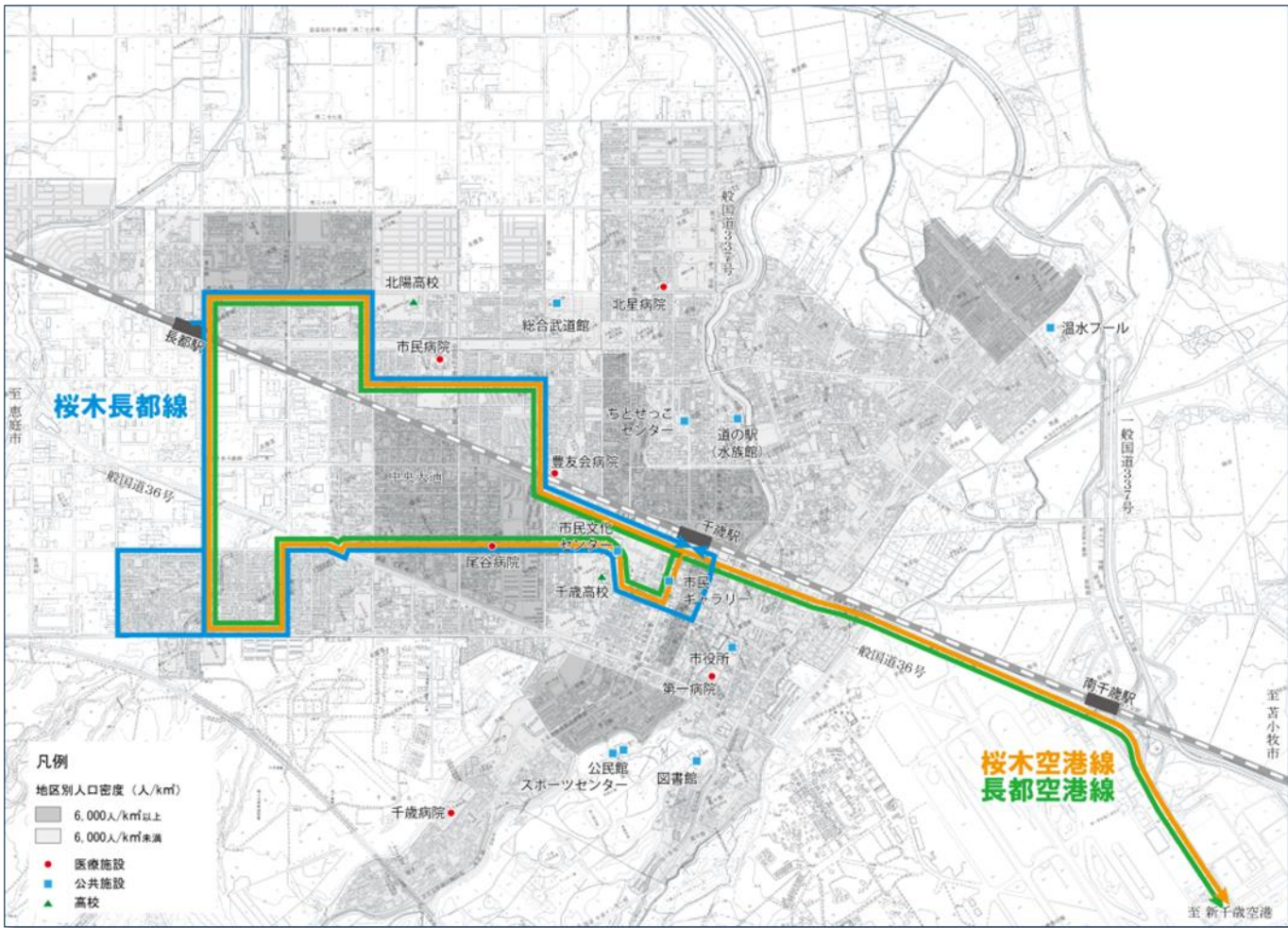
【利用状況】

- ・市内路線では最も赤字額が大きく、利用者の減少も著しい。
- ・利用者の多くは、ＪＲ千歳駅を発着地とし、市民病院や北陽高校などへの利用が確認できるものの、日中の利用者が少なく、桜木方面と長都方面を跨ぐ利用者も少ない。
- ・桜木地区とＪＲ長都駅を結ぶ区間の運行距離が長く、この間における需要もないため運行の効率性が非常に悪い。

【路線再編の視点】

- ・路線が長大であり、利用者も全体的に少ないため、桜木方面と長都方面に分けた路線とする。
- ・人口の増加が見られる「みどり台方面」にバス路線を整備する。

【現状路線】



【再編路線】

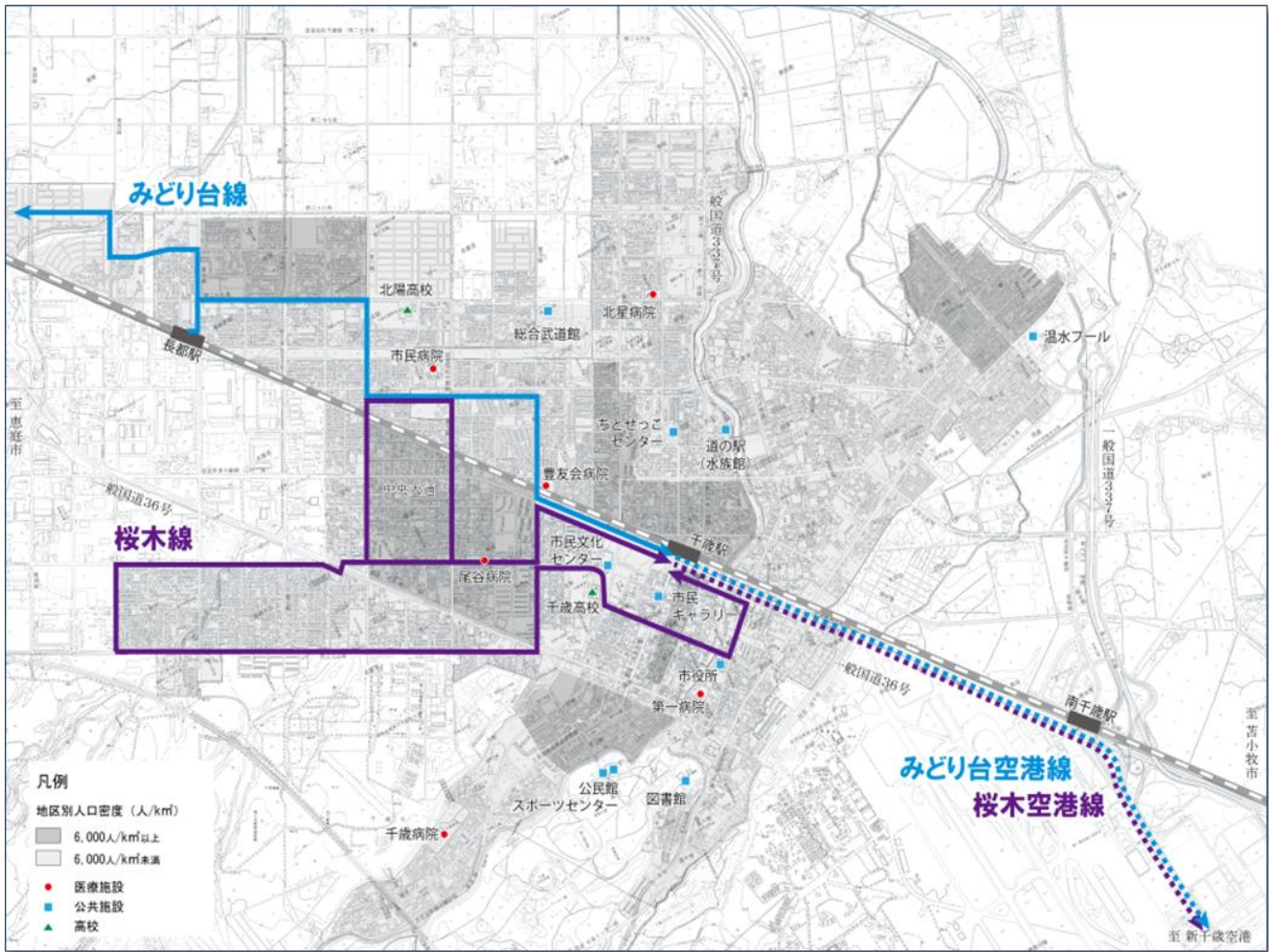


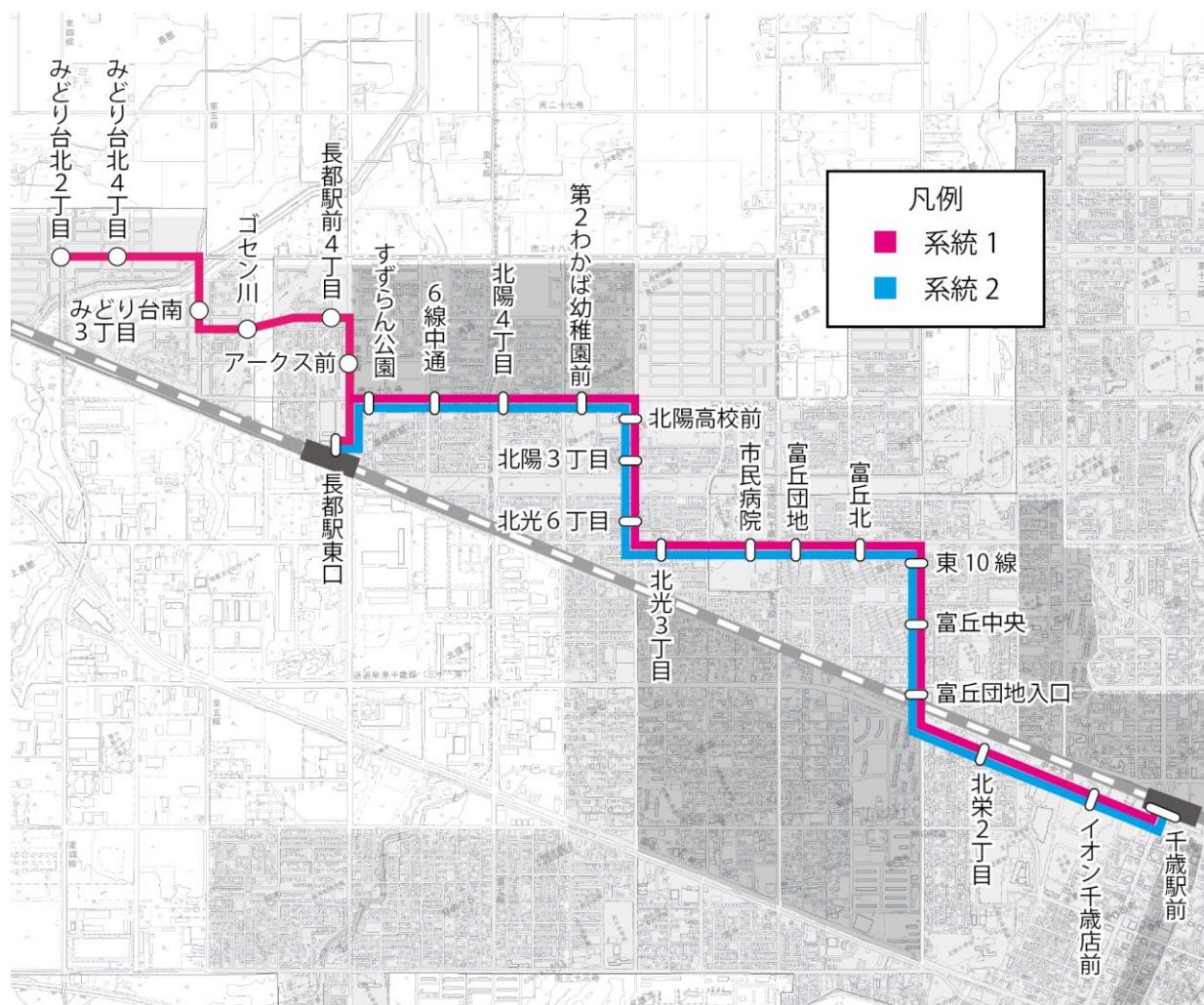
図 5-8 桜木長都線の現状と再編（左：現状路線・右：再編路線）

①みどり台線

i) 運行概要

運行のねらい	・これまで、路線バスが運行されていなかったみどり台地区に路線を整備する。 ・ＪＲ長都駅及びＪＲ千歳駅に接続し、市内外への通勤・通学に対応する。 ・市民病院及び豊友会病院等への接続を考慮する。 ・アークスやイオン、千歳ステーションプラザ等の大型商業施設への接続を考慮する。
対応させる移動目的	通勤・通学・通院・買い物
起終点・運行距離	みどり台北2丁目～千歳駅前（約7km）
主たる経由地	長都駅東口・市民病院
事業主体	北海道中央バス(株)
事業形態	一般乗合旅客運送（路線定期運行）
運行日	通年
総停留所数	24

ii) 運行系統図



【路線再編後の変更について】（平成 30 年 12 月変更）

朝の通勤通学時間帯における新千歳空港行きの便は、千歳駅で利用者がバスに乗り切れない事象が発生するなど大変混雑している状況にあることから、利用者の利便性向上とともに利用者の増加を目的として、「みどり台線」7:45 発（みどり台北 2 丁目発－千歳駅行）の 1 便を新千歳空港まで延長し、「みどり台空港線」に変更する。

iii) 時間帯ごとの運行便数（平成 30 年 12 月変更）

系統1	みどり台線 (L=7.3km)	起点	主な経由地		終点
		千歳駅前	長都駅東口・市民病院		みどり台北2丁目
期間・曜日	往復	運行便数			
		現行	再編後	変更	
平日	往路	19	15	15	
	復路	17	12	11	
土曜日	往路	17	13	13	
	復路	16	12	11	
休日	往路	17	13	13	
	復路	16	12	11	
備考		()内は、長都駅東口の発車時刻			

系統2	みどり台線 (L=5.1km)	起点	主な経由地	終点
		千歳駅前	市民病院	長都駅東口
期間・曜日	往復	運行便数		
		現行	再編後	
平日	往路	1	1	
	復路			
土曜日	往路	1	1	
	復路			
休日	往路	1	1	
	復路			
備考				

iv) 変更後の停留所の名称及び位置

No	停留所名	読み	位置	系統1	系統2
1	千歳駅前	ちとせえきまえ	千歳市千代田町七丁目101番18地先	○	○
2	イオン千歳店前	いおんちとせてんまえ	千歳市栄町七丁目1237番3地先	○	○
3	北栄2丁目	ほくえいにちょうめ	千歳市北栄二丁目614番4地先	○	○
4	富丘団地入口	とみおかだんちいりぐち	千歳市富丘一丁目618番9地先	○	○
5	富丘中央	とみおかちゅうおう	千歳市富丘一丁目598番192地先	○	○
6	東10線	ひがしじゅっせん	千歳市富丘二丁目598番67地先	○	○
7	富丘北	とみおかきた	千歳市富丘三丁目1067番29地先	○	○
8	富丘団地	とみおかだんち	千歳市富丘三丁目1067番40地先	○	○
9	市民病院	しみんびょういん	千歳市北光二丁目689番1地先	○	○
10	北光3丁目	ほっこうさんちょうめ	千歳市北光四丁目691番6地先	○	○
11	北光6丁目	ほっこうろくちょうめ	千歳市北光四丁目691番19地先	○	○
12	北陽3丁目	ほくようさんちょうめ	千歳市北陽二丁目4番6地先	○	○
13	北陽高校前	ほくようこうこうまえ	千歳市北陽二丁目10番1地先	○	○
14	第2わかば幼稚園前	だいにわかばようちえんまえ	千歳市勇舞一丁目4番1地先	○	○
15	北陽4丁目	ほくようよんちょうめ	千歳市勇舞四丁目10番1地先	○	○
16	6線中通	ろくせんなかとおり	千歳市勇舞五丁目2番10地先	○	○
17	すずらん公園	すずらんこうえん	千歳市勇舞八丁目1番1地先	○	○
18	長都駅東口	おさつえきひがしぐち	千歳市長都駅前三丁目936番25地先	○	○
19	アークス前	あーくすまえ	千歳市長勇舞八丁目1番1地先	○	
20	長都駅前4丁目	おさつえきまえよんちょうめ	千歳市長都駅前五丁目1番1地先	○	
21	ゴセン川	ごせんがわ	千歳市みどり台南四丁目2番2地先	○	
22	みどり台南3丁目	みどりだいみなみさんちょうめ	千歳市みどり台南四丁目8番4地先	○	
23	みどり台北4丁目	みどりだいきたよんちょうめ	千歳市みどり台北四丁目1番3地先	○	
24	みどり台北2丁目	みどりだいきたにちょうめ	千歳市みどり台北四丁目2番10地先	○	

v) 変更後の運賃

(単位：円)

				みどり台北2丁目
			長都駅前4丁目	190
		6線中通	190	190
	富丘中央	190	230	260
千歳駅前	190	220	260	270

令和元年10月変更

(単位：円)

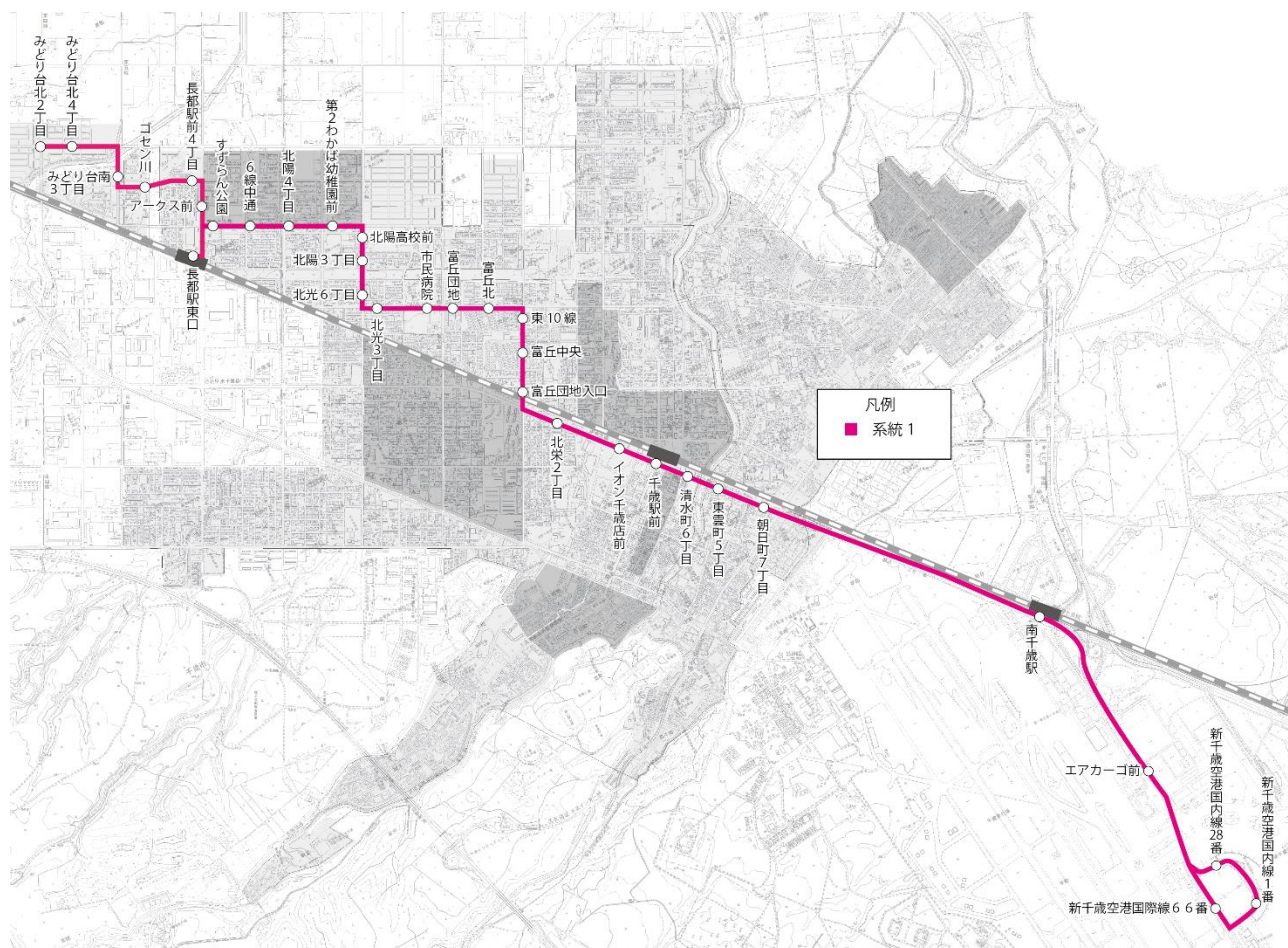
				みどり台北2丁目
			長都駅前4丁目	200
		6線中通	200	200
	富丘中央	200	240	270
千歳駅前	200	230	270	280

②みどり台空港線

i) 運行概要

運行のねらい	・「みどり台線」を補完しながら、みどり台地区と新千歳空港への接続を考慮する。
対応させる移動目的	通勤・通学
起終点・運行距離	みどり台北 2 丁目～新千歳空港国際線 66 番（約 14km）
主たる経由地	長都駅東口・市民病院・千歳駅前・南千歳駅
事業主体	北海道中央バス(株)
事業形態	一般乗合旅客運送（路線定期運行）
運行日	通年
総停留所数	32

ii) 運行系統図



【路線再編後の変更について】（平成30年12月変更）

朝の通勤通学時間帯における新千歳空港行きの便は、千歳駅で利用者がバスに乗り切れない事象が発生するなど大変混雑している状況にあることから、利用者の利便性向上とともに利用者の増加を目的として、「みどり台線」7:45発（みどり台北2丁目発－千歳駅行）の1便を新千歳空港まで延長し、「みどり台空港線」に変更する。

iii) 時間帯ごとの運行便数（平成30年12月変更）

系統1	みどり台空港線 (L=13.7km)	起点	主な経由地		終点
		みどり台北2丁目	長都駅東口・市民病院・千歳駅前・南千歳駅		新千歳空港国際線66番
期間・曜日	往復	運行便数			
		現行	再編後	変更	
平日	往路	1	1	2	
	復路				
土曜日	往路	1	1	2	
	復路				
休日	往路	1	1	2	
	復路				
備考		()内は、長都駅東口の発車時刻			

iv) 変更後の停留所の名称及び位置

No	停留所名	読み	位置	系統1
1	みどり台北2丁目	みどりだいきたにちょうめ	千歳市みどり台北四丁目2番10地先	○
2	みどり台北4丁目	みどりだいきたよんちょうめ	千歳市みどり台北四丁目1番3地先	○
3	みどり台南3丁目	みどりだいまなみさんちょうめ	千歳市みどり台南四丁目8番4地先	○
4	ゴセン川	ごせんがわ	千歳市みどり台南四丁目2番2地先	○
5	長都駅前4丁目	おさつえきまえよんちょうめ	千歳市長都駅前五丁目1番1地先	○
6	アークス前	あーくすまえ	千歳市勇舞八丁目1番1地先	○
7	長都駅東口	おさつえきひがしぐち	千歳市長都駅前三丁目936番25地先	○
8	すずらん公園	すずらんこうえん	千歳市勇舞八丁目1番1地先	○
9	6線中通	ろくせんなかとおり	千歳市勇舞五丁目2番10地先	○
10	北陽4丁目	ほくようよんちょうめ	千歳市勇舞四丁目10番1地先	○
11	第2わかば幼稚園前	だいにわかばようちえんまえ	千歳市勇舞一丁目4番1地先	○
12	北陽高校前	ほくようこうこうまえ	千歳市北陽二丁目10番1地先	○
13	北陽3丁目	ほくようさんちょうめ	千歳市北陽二丁目4番6地先	○
14	北光6丁目	ほっこうろくちょうめ	千歳市北光四丁目691番19地先	○
15	北光3丁目	ほっこうさんちょうめ	千歳市北光四丁目691番6地先	○
16	市民病院	しみんびょういん	千歳市北光二丁目689番1地先	○
17	富丘団地	とみおかだんち	千歳市富丘三丁目1067番40地先	○
18	富丘北	とみおかきた	千歳市富丘三丁目1067番29地先	○
19	東10線	ひがしじゅっせん	千歳市富丘二丁目598番67地先	○
20	富丘中央	とみおかちゅうおう	千歳市富丘一丁目598番192地先	○
21	富丘団地入口	とみおかだんちいりぐち	千歳市富丘一丁目618番9地先	○
22	北栄2丁目	ほくえいにちょうめ	千歳市北栄二丁目614番4地先	○
23	イオン千歳店前	いおんちとせてんまえ	千歳市栄町六丁目51番2地先	○
24	千歳駅前	ちとせえきまえ	千歳市千代田町七丁目101番18地先	○
25	清水町6丁目	しみずちょうろくちょうめ	千歳市清水町六丁目33番1地先	○
26	東雲町5丁目	しののめちようごちょうめ	千歳市東雲町五丁目57番1地先	○
27	朝日町7丁目	あさひちようななちょうめ	千歳市朝日町七丁目1番64地先	○
28	南千歳駅	みなみちとせえき	千歳市平和1388番30地先	○
29	エアカーゴ前	えあかーごまえ	千歳市平和1387番1地先	○
30	新千歳空港国内線28番	しんちとせくうこうこくないせんにじゅうはちばん	千歳市平和1292番21地先	○
31	新千歳空港国内線1番	しんちとせくうこうこくないせんいちばん	千歳市平和987番22地先	○
32	新千歳空港国際線66番	しんちとせくうこうこくさいせんろくじゅうろくばん	千歳市平和987番22地先	○

v) 変更後の運賃

(単位：円)

				長都駅東口
			北陽高校前	100
		千歳駅前	190	240
	南千歳駅	190	270	320
新千歳空港国内線1番	190	220	290	360

令和元年10月変更

(単位：円)

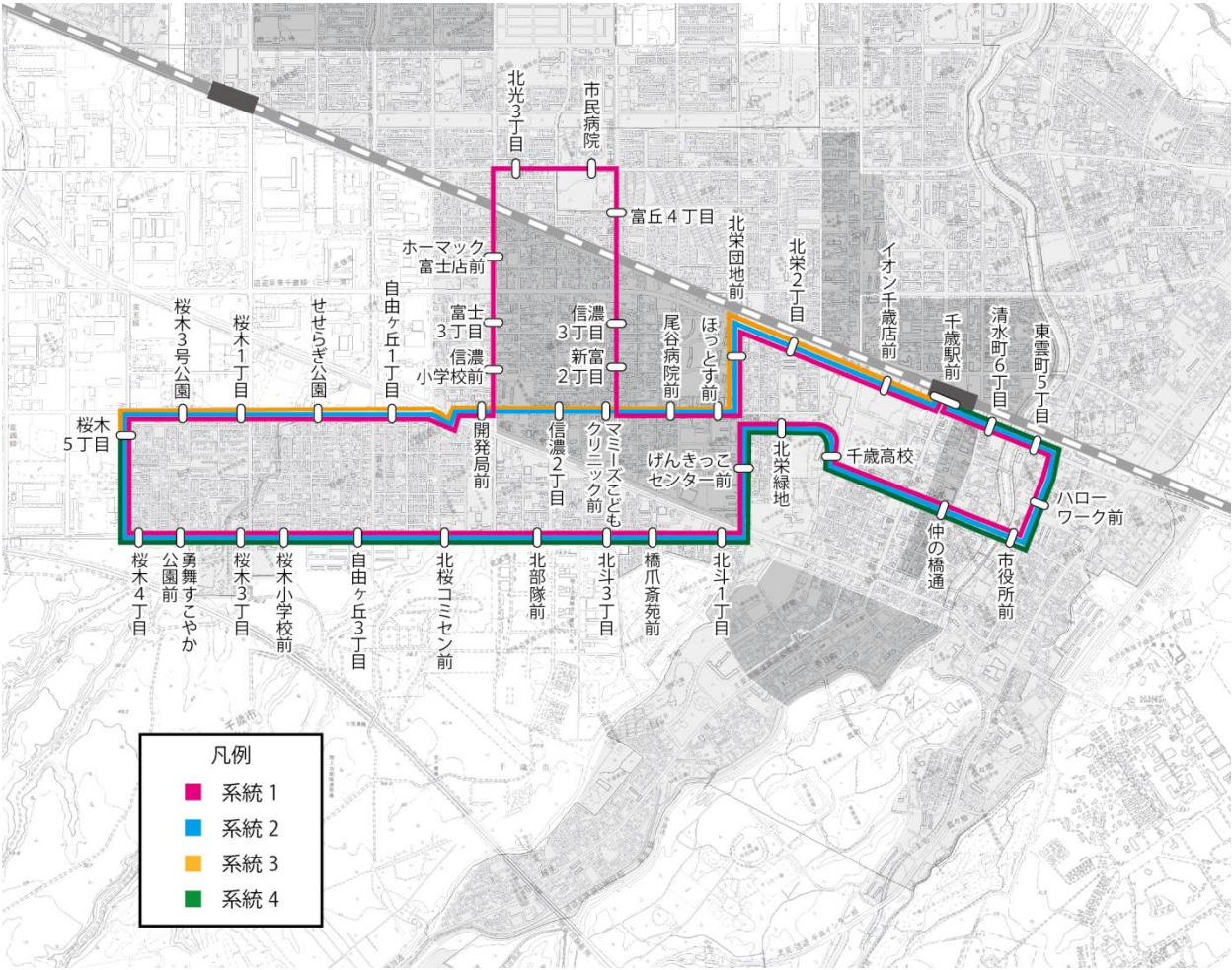
				長都駅東口
			北陽高校前	100
		千歳駅前	200	250
	南千歳駅	200	280	330
新千歳空港国内線1番	200	230	300	370

③桜木線

v) 運行概要

運行のねらい	・桜木方面と中心市街地との接続性を向上させながら、北部隊前を運行することで新たな利用者を開拓し収支の改善を図る。 ・通勤、通学時間帯において速達性を向上させる。 ・沿線の地域を隈なく運行するよう考慮する。 ・日中の時間帯では、市民病院及び豊友会病院、尾谷病院等への接続を考慮する。 ・イオンや千歳ステーションプラザ等の商業施設への接続を考慮する。
対応させる移動目的	通勤・通学
起終点・運行距離	千歳駅前～千歳駅前（約 12km）
主たる経由地	市役所前・市民病院・千歳高校
事業主体	北海道中央バス(株)
事業形態	一般乗合旅客運送（路線定期運行）
運行日	通年
総停留所数	40

vi) 運行系統図



iii) 時間帯ごとの運行便数

系統1	桜木線 (L=13.4km)	起点	主な経由地	終点
		千歳駅前	市役所前・千歳高校・市民病院	千歳駅前
期間・曜日	往復	運行便数		
		現行	再編後	
平日	往路	16	10	
	復路	20	11	
土曜日	往路	16	10	
	復路	20	11	
休日	往路	16	10	
	復路	20	11	
備考		往路: 北栄先回り 復路: 市役所先回り		

系統2	桜木線 (L=11.3km)	起点	主な経由地	終点
		千歳駅前	市役所前・千歳高校・信濃2丁目	千歳駅前
期間・曜日	往復	運行便数		
		現行	再編後	
平日	往路	—	2	
	復路			
土曜日	往路	—	1	
	復路			
休日	往路	—	1	
	復路			
備考		往路:北栄先回り 復路:市役所先回り		

系統3	桜木線 (L=4.4km)	起点	主な経由地	終点
		千歳駅前	信濃2丁目	桜木5丁目
期間・曜日	往復	運行便数		
		現行	再編後	
平日	往路	—	2	
	復路			
土曜日	往路	—	1	
	復路			
休日	往路	—	1	
	復路			
備考		北栄先回り		

系統4	桜木線 (L=7.0km)	起点	主な経由地	終点
		千歳駅前	市役所前・千歳高校	桜木5丁目
期間・曜日	往復	運行便数		
		現行	再編後	
平日	往路	—	3	
	復路			
土曜日	往路	—	0	
	復路			
休日	往路	—	0	
	復路			
備考		市役所先回り		

iv) 変更後の停留所の名称及び位置

No	停留所名	読み	位置	系統1	系統2	系統3	系統4
1	千歳駅前	ちとせえきまえ	千歳市千代田町七丁目101番18地先	○	○	○	○
2	清水町6丁目	しみずちょうろくちょうめ	千歳市清水町六丁目24番2地先	○	○		○
3	東雲町5丁目	しのめちょうごちょうめ	千歳市東雲町五丁目28番地先	○	○		○
4	ハローワーク前	はろーわーくまえ	千歳市東雲町四丁目2番2地先	○	○		○
5	市役所前	しやくしょまえ	千歳市東雲町三丁目2番6地先	○	○		○
6	仲の橋通	なかのはしとおり	千歳市幸町四丁目30番地先	○	○		○
7	千歳高校	ちとせこうこう	千歳市栄町四丁目18番地先	○	○		○
8	北栄緑地	ほくえいりょくち	千歳市北栄二丁目617番1地先	○	○		○
9	げんきっこセンター前	げんきっこセンター前	千歳市新富一丁目746番189地先	○	○		○
10	北斗1丁目	ほくといっちょうめ	千歳市北斗二丁目659番10地先	○	○		○
11	橋爪斎苑前	はしづめさいえんまえ	千歳市北斗二丁目1088番23地先	○	○		○
12	北斗3丁目	ほくとさんちょうめ	千歳市北斗三丁目723番278地先	○	○		○
13	北部隊前	きたぶたいまえ	千歳市北斗四丁目721番112地先	○	○		○
14	北桜コミセン前	ほくおうこみせんまえ	千歳市北斗五丁目791番63地先	○	○		○
15	自由ヶ丘3丁目	じゆうがおかさんちょうめ	千歳市自由ヶ丘三丁目876番36地先	○	○		○
16	桜木小学校前	さくらぎしょうがっこうまえ	千歳市自由ヶ丘六丁目883番8地先	○	○		○
17	桜木3丁目	さくらぎさんちょうめ	千歳市桜木二丁目979番1地先	○	○		○
18	勇舞すこやか公園前	ゆうまいすこやかこうえんまえ	千歳市桜木四丁目978番58地先	○	○		○
19	桜木4丁目	さくらぎよんちょうめ	千歳市桜木四丁目980番111地先	○	○		○
20	桜木5丁目	さくらぎごちょうめ	千歳市桜木五丁目974番6地先	○	○	○	○
21	桜木3号公園	さくらぎさんごうこうえん	千歳市桜木五丁目973番22地先	○	○	○	
22	桜木1丁目	さくらぎいっちょうめ	千歳市桜木一丁目970番6地先	○	○	○	
23	せせらぎ公園	せせらぎこうえん	千歳市自由ヶ丘四丁目873番1地先	○	○	○	
24	自由ヶ丘1丁目	じゆうがおかいっちょうめ	千歳市自由ヶ丘一丁目795番25地先	○	○	○	
25	開発局前	かいはつきょくまえ	千歳市富士一丁目787番4地先	○	○	○	
26	信濃小学校前	しなのしょうがっこうまえ	千歳市信濃二丁目712番114地先	○			
27	富士3丁目	ふじさんちょうめ	千歳市信濃三丁目709番161地先	○			
28	ホームマック富士店前	ほーまっくふじてんまえ	千歳市信濃四丁目696番83地先	○			
29	北光3丁目	ほっこうさんちょうめ	千歳市北光三丁目694番56地先	○			
30	市民病院	しみんびょういん	千歳市北光二丁目689番1地先	○			
31	富丘4丁目	とみおかよんちょうめ	千歳市北光一丁目695番16地先	○			
32	信濃3丁目	しなのさんちょうめ	千歳市信濃三丁目701番3地先	○			
33	新富2丁目	しんとみにちょうめ	千歳市信濃二丁目705番4地先	○			
34	尾谷病院前	おたにびょういんまえ	千歳市新富一丁目746番191地先	○	○	○	
35	ほっとす前	ほっとすまえ	千歳市新富二丁目746番191地先	○	○	○	
36	北栄団地前	ほくえいだんちまえ	千歳市北栄二丁目619番58地先	○	○	○	
37	北栄2丁目	ほくえいにちょうめ	千歳市北栄二丁目617番2地先	○	○	○	
38	イオン千歳店前	いおんちとせてんまえ	千歳市栄町六丁目51番2地先	○	○	○	
39	信濃2丁目	しなのにちょうめ	千歳市信濃一丁目716番7地先		○	○	
40	マミーズこどもクリニック前	まみーずこどもくりにつくまえ	千歳市新富一丁目653番194地先		○	○	

v) 変更後の運賃

(単位：円)

				清水町6丁目
			千歳高校	190
		北部隊前	190	210
	桜木4丁目	190	210	250
北光3丁目	190	230	270	290

令和元年10月変更

(単位：円)

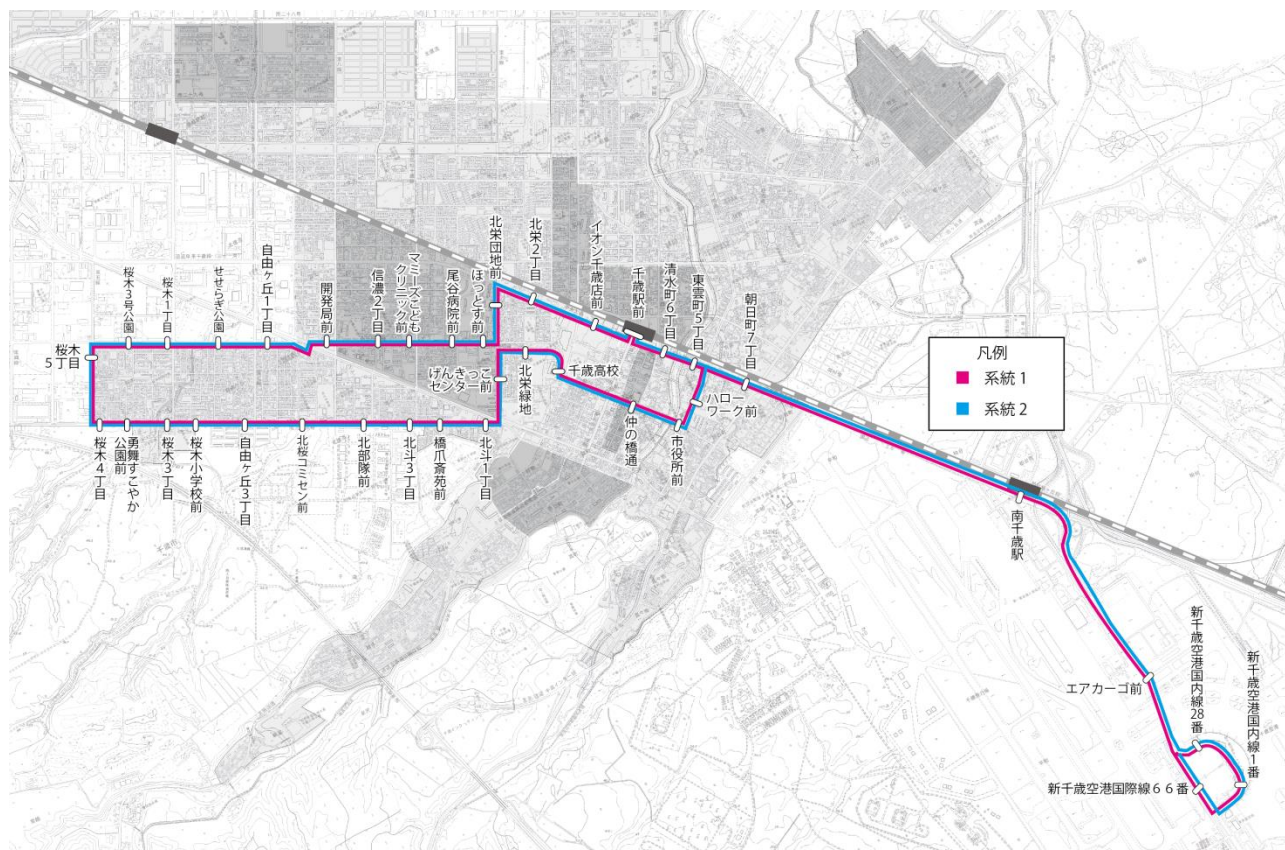
				清水町6丁目
			千歳高校	200
		北部隊前	200	220
	桜木4丁目	200	220	260
北光3丁目	200	240	280	300

③桜木空港線

i) 運行概要

運行のねらい	・「桜木線」を補完しながら、桜木地区と新千歳空港への接続を考慮する。
対応させる移動目的	通勤・通学
起終点・運行距離	千歳駅前～新千歳空港（約 17km）
主たる経由地	市役所前・千歳高校
事業主体	北海道中央バス(株)
事業形態	一般乗合旅客運送（路線定期運行）
運行日	通年
総停留所数	37

ii) 運行系統図

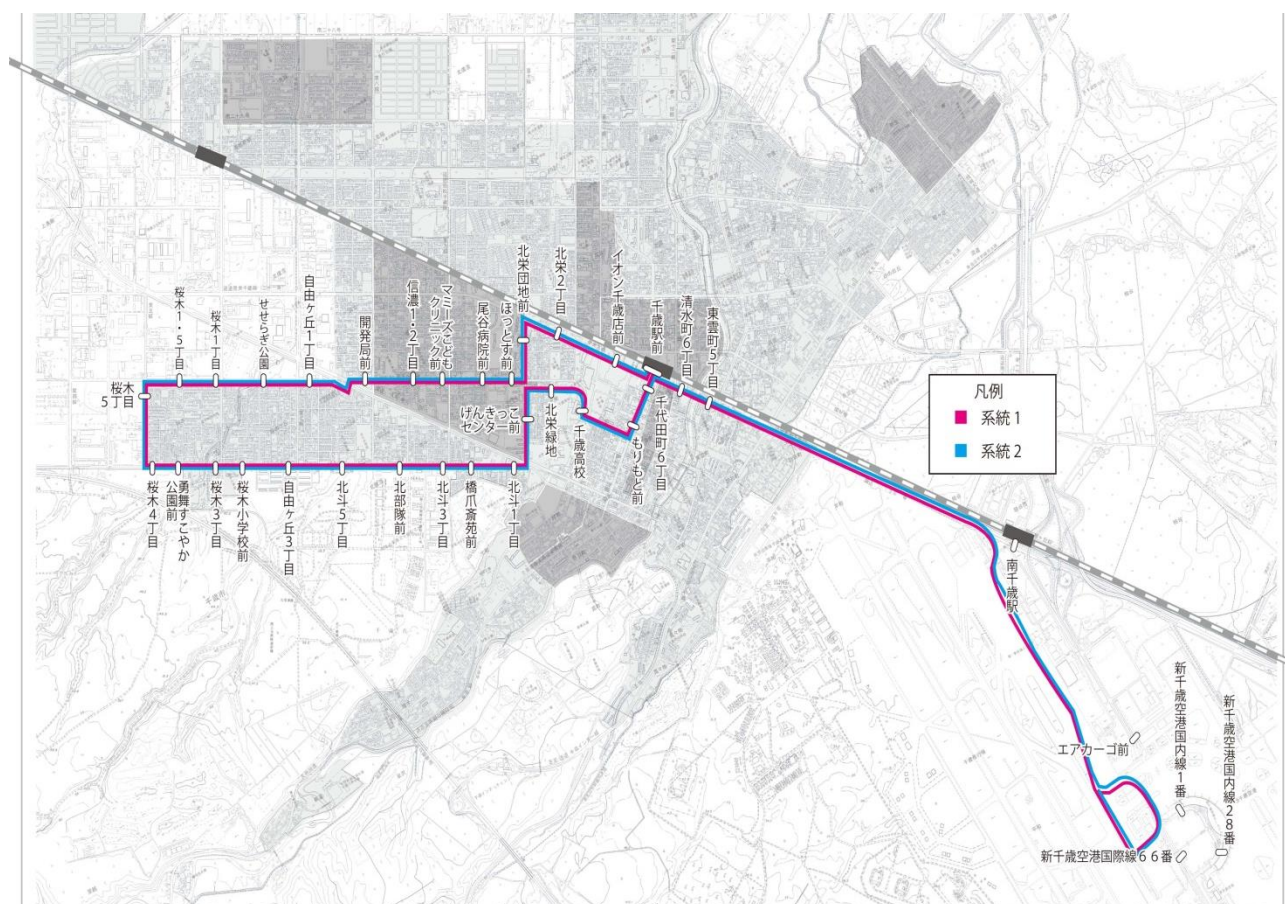


【路線再編後の変更について】（平成 30 年 12 月変更）

「桜木空港線」は空港までの利用者が主であることから、路線の効率化、利用者の利便性向上を目的として、運行距離/運行時間の短縮により、運行経路の見直しを行う。

経路変更は、利用実態をふまえ、「仲の橋通-市役所前-ハローワーク前-東雲町 5 丁目-清水町 6 丁目」経路から「もりもと前-千代田町 6 丁目」経路に変更する。

運行系統図（平成 30 年 12 月変更）



iii) 時間帯ごとの運行便数

系統1	桜木空港線 (L=16.2km)	起点		主な経由地	終点
		千歳駅前		信濃2丁目・千歳高校・市役所前	新千歳空港国際線66番
期間・曜日	往復	運行便数			
		現行		再編後	
平日	往路	3		1	
	復路				
土曜日	往路	3		1	
	復路				
休日	往路	3		1	
	復路				
備考		北栄先回り			

系統2	桜木空港線 (L=16.4km)	起点		主な経由地	終点
		千歳駅前		市役所前・千歳高校・信濃2丁目	新千歳空港国際線66番
期間・曜日	往復	運行便数			
		現行		再編後	
平日	往路	—		2	
	復路				
土曜日	往路	—		2	
	復路				
休日	往路	—		2	
	復路				
備考		市役所先回り			

iv) 変更後の停留所の名称及び位置（平成28年10月再編）

No	停留所名	読み	位置	系統1	系統2
1	千歳駅前	ちとせえきまえ	千歳市千代田町七丁目101番18地先	○	○
2	清水町6丁目	しみずちょうろくちょうめ	千歳市清水町六丁目24番2地先	○	○
3	東雲町5丁目	しのめちようごちようめ	千歳市東雲町五丁目28番地先	○	○
4	ハローワーク前	はろーわーくまえ	千歳市東雲町四丁目2番2地先	○	○
5	市役所前	しやくしよまえ	千歳市東雲町三丁目2番6地先	○	○
6	仲の橋通	なかのはしとおり	千歳市幸町四丁目30番地先	○	○
7	千歳高校	ちとせこうこう	千歳市栄町四丁目18番地先	○	○
8	北栄緑地	ほくえいりょくち	千歳市北栄二丁目617番1地先	○	○
9	げんきっこセンター前	げんきっこセンター前	千歳市新富一丁目746番189地先	○	○
10	北斗1丁目	ほくといつちようめ	千歳市北斗二丁目659番10地先	○	○
11	橋爪斎苑前	はしづめさいえんまえ	千歳市北斗二丁目1088番23地先	○	○
12	北斗3丁目	ほくとさんちようめ	千歳市北斗三丁目723番278地先	○	○
13	北部隊前	きたぶたいまえ	千歳市北斗四丁目721番112地先	○	○
14	北栄コミセン前	ほくおうこみせんまえ	千歳市北斗五丁目791番63地先	○	○
15	自由ヶ丘3丁目	じゆうがおかさんちようめ	千歳市北斗三丁目876番36地先	○	○
16	桜木小学校前	さくらぎしょうがっこうまえ	千歳市自由ヶ丘三丁目883番8地先	○	○
17	桜木3丁目	さくらぎさんちようめ	千歳市桜木二丁目979番1地先	○	○
18	勇舞すこやか公園前	ゆうまいすこやかこうえんまえ	千歳市桜木四丁目978番58地先	○	○
19	桜木4丁目	さくらぎよんちようめ	千歳市桜木四丁目980番111地先	○	○
20	桜木5丁目	さくらぎごちようめ	千歳市桜木五丁目974番6地先	○	○
21	桜木3号公園	さくらぎさんごうこうえん	千歳市桜木五丁目973番22地先	○	○
22	桜木1丁目	さくらぎいつちようめ	千歳市桜木一丁目970番6地先	○	○
23	せせらぎ公園	せせらぎこうえん	千歳市自由ヶ丘四丁目873番1地先	○	○
24	自由ヶ丘1丁目	じゆうがおかいつちようめ	千歳市自由ヶ丘一丁目795番25地先	○	○
25	開発局前	かいはつぎょくまえ	千歳市富士一丁目787番4地先	○	○
26	信濃2丁目	しなのにちようめ	千歳市信濃一丁目716番7地先	○	○
27	マミーズこどもクリニック前	まみーずこどもくりにつくまえ	千歳市新富一丁目653番194地先	○	○
28	尾谷病院前	おたにびょういんまえ	千歳市新富一丁目746番191地先	○	○
29	ほっとす前	ほっとすまえ	千歳市新富一丁目746番191地先	○	○
30	北栄団地前	ほくえいだんちまえ	千歳市北栄二丁目619番58地先	○	○
31	北栄2丁目	ほくえいにちようめ	千歳市北栄二丁目617番2地先	○	○
32	イオン千歳店前	いおんちとせてんまえ	千歳市栄町六丁目51番2地先	○	○
33	南千歳駅	みなみちとせえき	千歳市平和1388番30地先	○	○
34	エアカーゴ前	えあかーごまえ	千歳市平和1387番1地先	○	○
35	新千歳空港国内線28番	しんちとせこうこうこくないせんにじゅうはちばん	千歳市美々1292番21地先	○	○
36	新千歳空港国内線1番	しんちとせこうこうこくないせんいちばん	千歳市美々987番22地先	○	○
37	新千歳空港国際線66番	しんちとせこうこうこくさいせんろくじゅうろくばん	千歳市美々987番22地先	○	○

変更後の停留所の名称及び位置（平成30年12月変更）

No	停留所名	読み	位置	系統1	系統2
1	千歳駅前	ちとせえきまえ	千歳市千代田町七丁目101番18地先	○	○
2	千代田町6丁目	ちよだちょうろくちょうめ	千歳市千代田町六丁目3番1地先	○	○
3	もりもと本店前	もりもとほんてんまえ	千歳市千代田町四丁目10番1地先	○	○
4	千歳高校	ちとせこうこう	千歳市栄町四丁目18番地先	○	○
5	北栄緑地	ほくえいりょくち	千歳市北栄二丁目617番1地先	○	○
6	げんきっこセンター前	げんきっこセンター前	千歳市新富一丁目746番189地先	○	○
7	北斗1丁目	ほくといっちょうめ	千歳市北斗二丁目659番10地先	○	○
8	橋爪斎苑前	はしづめさいえんまえ	千歳市北斗二丁目1088番23地先	○	○
9	北斗3丁目	ほくとさんちょうめ	千歳市北斗三丁目723番278地先	○	○
10	北部隊前	きたぶたいまえ	千歳市北斗四丁目721番112地先	○	○
11	北桜コミセン前	ほくおうこみせんまえ	千歳市北斗五丁目791番63地先	○	○
12	自由ヶ丘3丁目	じゆうがおかさんちょうめ	千歳市北斗三丁目876番36地先	○	○
13	桜木小学校前	さくらぎしょうがっこうまえ	千歳市自由ヶ丘三丁目883番8地先	○	○
14	桜木3丁目	さくらぎさんちょうめ	千歳市桜木二丁目979番1地先	○	○
15	勇舞すこやか公園前	ゆうまいすこやかこうえんまえ	千歳市桜木四丁目978番58地先	○	○
16	桜木4丁目	さくらぎよんちょうめ	千歳市桜木四丁目980番111地先	○	○
17	桜木5丁目	さくらぎごちょうめ	千歳市桜木五丁目974番6地先	○	○
18	桜木3号公園	さくらぎさんごうこうえん	千歳市桜木五丁目973番22地先	○	○
19	桜木1丁目	さくらぎいっちょうめ	千歳市桜木一丁目970番6地先	○	○
20	せせらぎ公園	せせらぎこうえん	千歳市自由ヶ丘四丁目873番1地先	○	○
21	自由ヶ丘1丁目	じゆうがおかいっちょうめ	千歳市自由ヶ丘一丁目795番25地先	○	○
22	開発局前	かいはつきょくまえ	千歳市富士一丁目787番4地先	○	○
23	信濃2丁目	しなのにちょうめ	千歳市信濃一丁目716番7地先	○	○
24	マミーズこどもクリニック前	まみーずこどもくりにつくまえ	千歳市新富一丁目653番194地先	○	○
25	尾谷病院前	おたにびょういんまえ	千歳市新富一丁目746番191地先	○	○
26	ほっとす前	ほっとすまえ	千歳市新富一丁目746番191地先	○	○
27	北栄団地前	ほくえいだんちまえ	千歳市北栄二丁目619番58地先	○	○
28	北栄2丁目	ほくえいにちょうめ	千歳市北栄二丁目617番2地先	○	○
29	イオン千歳店前	いおんちとせてんまえ	千歳市栄町六丁目51番2地先	○	○
30	南千歳駅	みなみちとせえき	千歳市平和1388番30地先	○	○
31	エアカーゴ前	えあかーごまえ	千歳市平和1387番1地先	○	○
32	新千歳空港国内線28番	しんちとせくこうこくないせんじゅうはちばん	千歳市美々1292番21地先	○	○
33	新千歳空港国内線1番	しんちとせくこうこくないせんいちばん	千歳市美々987番22地先	○	○
34	新千歳空港国際線66番	しんちとせくこうこくさいせんろくじゅうろくばん	千歳市美々987番22地先	○	○

v) 変更後の運賃

(単位：円)

				清水町6丁目
			北栄緑地	190
		北部隊前	190	230
	桜木小学校前	100	190	250
イオン千歳店前	270	280	300	190

令和元年10月変更

(単位：円)

				清水町6丁目
			北栄緑地	200
		北部隊前	200	240
	桜木小学校前	100	200	260
イオン千歳店前	280	290	310	200

5-3-2 「東千歳線」

(1)現況

①利用者推移

近年では、平成16年度の約29万人をピークに、8割程度まで減少している。

(千人)

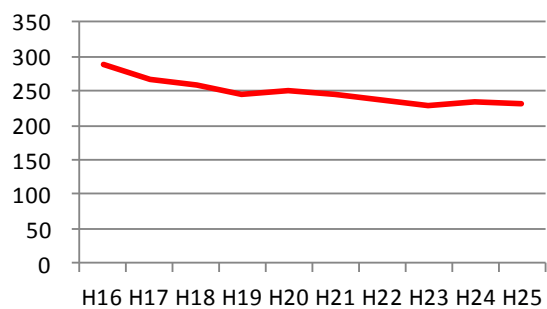


図 5-9 利用者推移

②収支推移

平成19年度から黒字に転換しものの、利用者の減少傾向は著しい。

(千円)

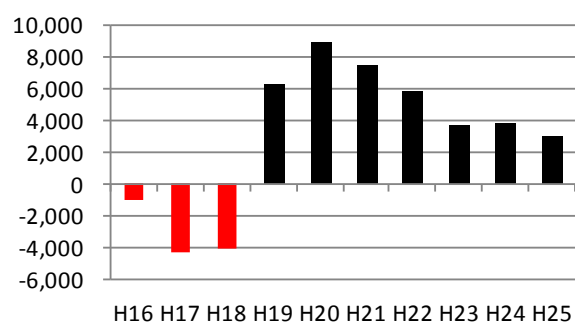


図 5-10 収支推移

③便別利用者数

i) 上り(千歳駅前行き)

午前中の利用が多い一方、午後になると極端に利用の少ない時間帯がある。

(件)

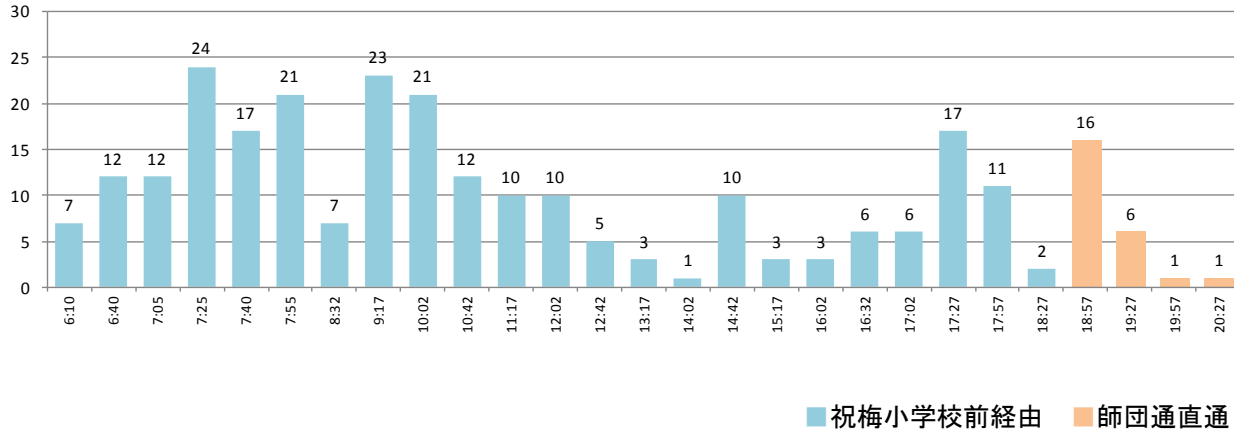


図 5-11 東千歳線(上り)の便別利用者数(H26.10.29)

ii) 下り（東千歳駐屯地行き）

9時から15時までの時間帯が極端に少ない。

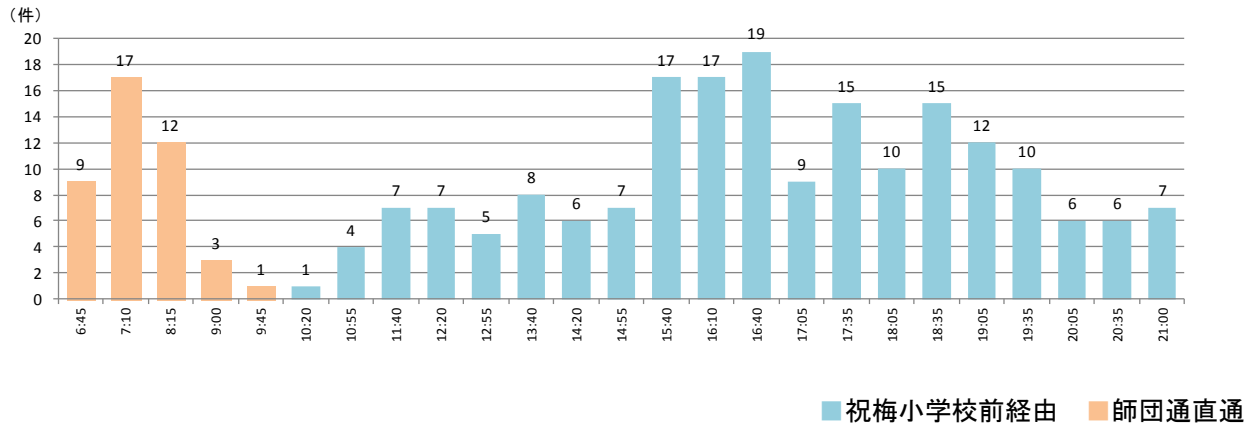


図 5-12 東千歳線（下り）の便別利用者数（H26. 10. 29）

④停留所別利用者数

i) 上り（千歳駅前行き）

行先としては、JR 千歳駅に集中している。

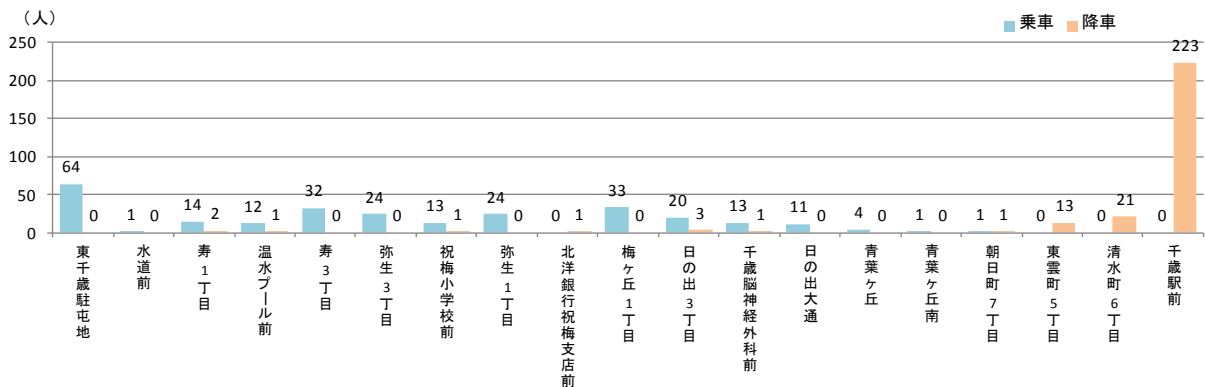


図 5-13 東千歳線（上り）の停留所別利用者数（H26. 10. 29）

ii) 下り（東千歳駐屯地行き）

上りとは逆に JR 千歳駅での乗車が多い。

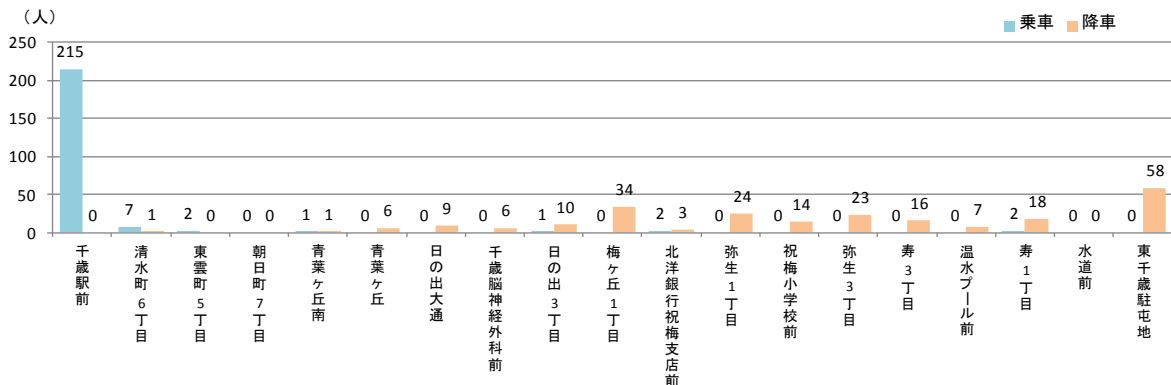


図 5-14 東千歳線（下り）の停留所別利用者数（H26. 10. 29）

(2)「東千歳線」の経路変更及び路線名称変更「東部隊線」

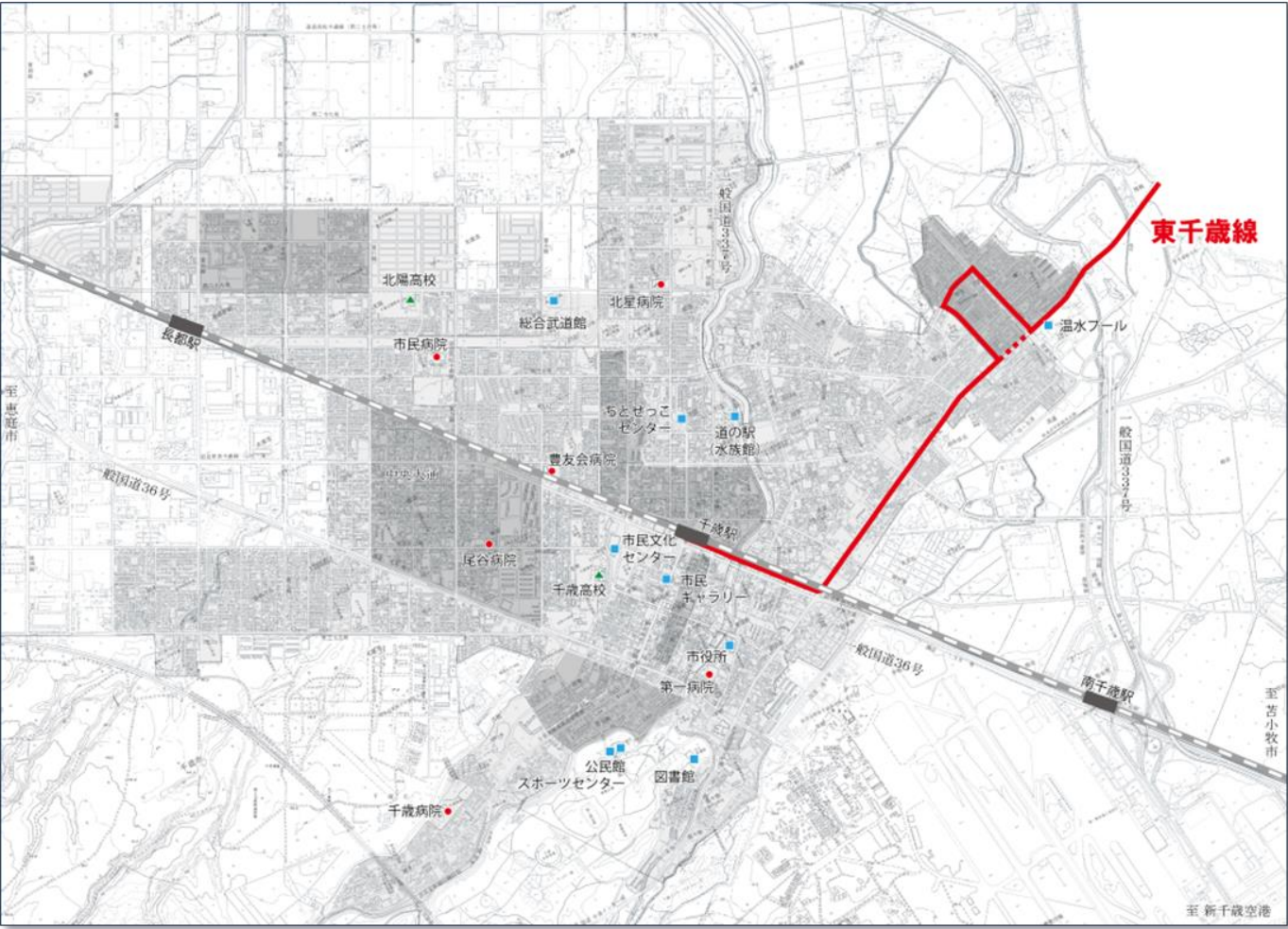
【利用状況】

- ・現在のところ、収支が黒字であるが、近年における利用者の減少は著しい。
- ・利用者の9割がJR千歳駅を発着地とし、東千歳駐屯地を中心とした利用が主で、青葉丘周辺での利用が少ない。

【経路変更の視点】

- ・現状の路線を維持しながら、利用が見込まれる日の出大通や川南通を經由する新たな系統を加え、時間帯を分けて運行する。

【現状路線】



【再編路線】

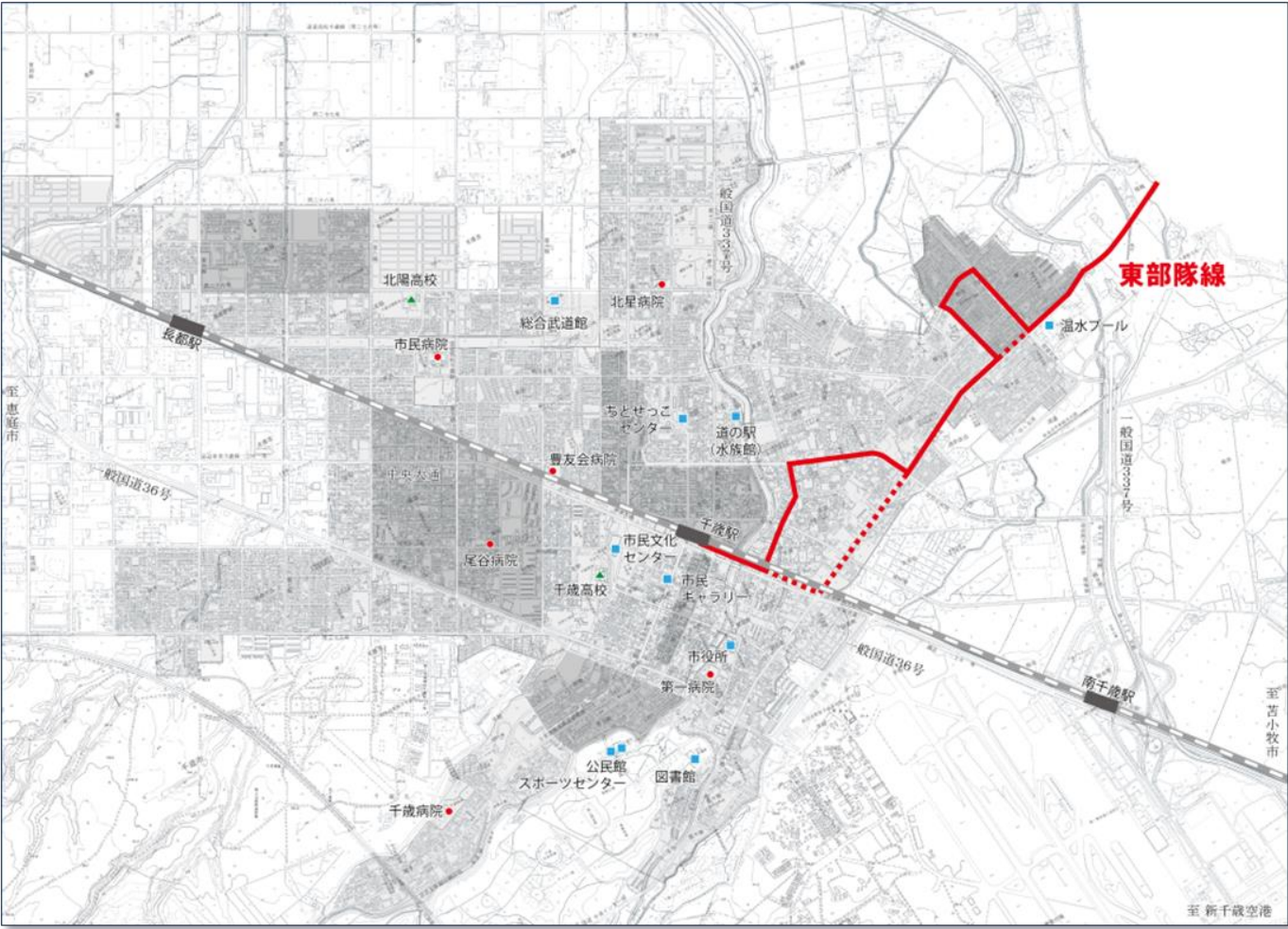


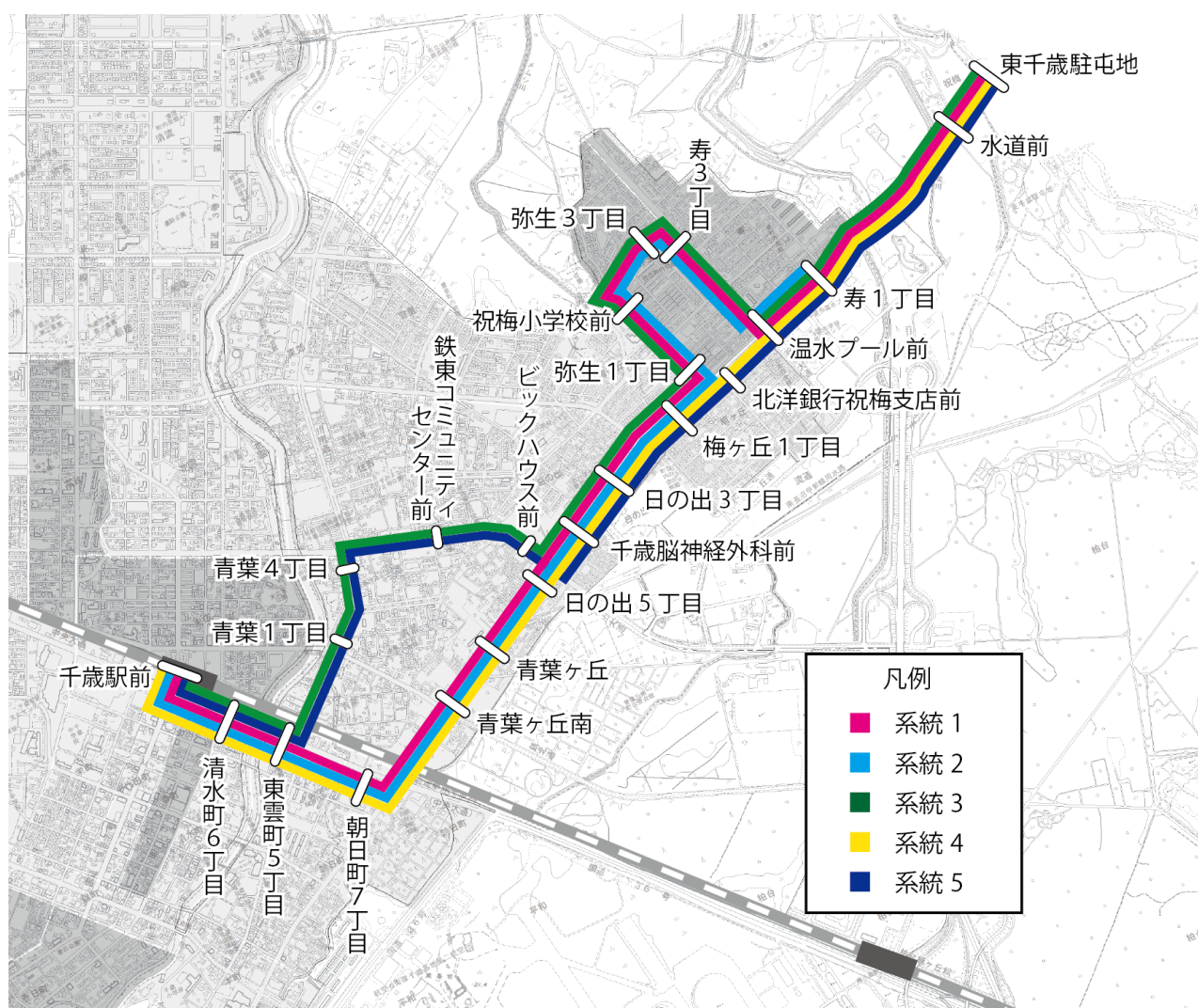
図 5-15 東千歳線の現状と再編（左：現状路線・右：再編路線）

①東部隊線

i) 運行概要

運行のねらい	・現状の路線を維持しながら、利用が見込まれる日の出大通りや川南通りを経由する新たな系統を加え、新たな利用者を開拓し利用者の減少に歯止めをかける。
対応させる移動目的	通勤・通学・買い物・温水プール利用
起終点・運行距離	千歳駅前～東千歳駐屯地（約 6km）
主たる経由地	祝梅小学校前・青葉ヶ丘・青葉4丁目・北洋銀行祝梅支店前
事業主体	北海道中央バス(株)
事業形態	一般乗合旅客運送（路線定期運行）
運行日	通年
総停留所数	23

ii) 運行系統図



iii) 時間帯ごとの運行便数

系統1	東部隊線 (L=6.7km)	起点	主な経由地	終点
		千歳駅前	祝梅小学校前・青葉ヶ丘	東千歳駐屯地
期間・曜日	往復	運行便数		
		現行	再編後	
平日	往路	20	12	
	復路	19	10	
土曜日	往路	21	13	
	復路	19	10	
休日	往路	21	13	
	復路	19	10	
備考		祝梅小学校前経由		

系統2	東部隊線 (L=4.9km)	起点	主な経由地	終点
		千歳駅前	祝梅小学校前・青葉ヶ丘	寿1丁目
期間・曜日	往復	運行便数		
		現行	再編後	
平日	往路			
	復路	4	4	
土曜日	往路			
	復路	3	3	
休日	往路			
	復路	3	3	
備考		祝梅小学校前経由		

系統3	東部隊線 (L=6.9km)	起点	主な経由地	終点
		千歳駅前	祝梅小学校前・青葉4丁目	東千歳駐屯地
期間・曜日	往復	運行便数		
		現行	再編後	
平日	往路	—	8	
	復路	—	9	
土曜日	往路	—	8	
	復路	—	9	
休日	往路	—	8	
	復路	—	9	
備考		祝梅小学校前経由		

系統4		東部隊線 (L=5.5km)	起点	主な経由地	終点
			千歳駅前	北洋銀行祝梅支店前・青葉ヶ丘	東千歳駐屯地
期間・曜日	往復	運行便数			
		現行		再編後	
平日	往路	5		3	
	復路	4		4	
土曜日	往路	4		2	
	復路	2		2	
休日	往路	4		2	
	復路	2		2	
備考		師団通直通			

系統5	東部隊線 (L=5.7km)	起点	主な経由地	終点
		東千歳駐屯地	北洋銀行祝梅支店前・青葉4丁目	千歳駅前
期間・曜日	往復	運行便数		
		現行	再編後	
平日	往路			
	復路	—	2	
土曜日	往路			
	復路	—	2	
休日	往路			
	復路	—	2	
備考		師団通直通		

iv) 変更後の停留所の名称及び位置

No	停留所名	読み	位置	系統1	系統2	系統3	系統4	系統5
1	千歳駅前	ちとせえきまえ	千歳市千代田町七丁目101番18地先	○	○	○	○	○
2	清水町6丁目	しみずちょうろくちょうめ	千歳市清水町六丁目24番2地先	○	○	○	○	○
3	東雲町5丁目	しのめちようごちようめ	千歳市東雲町五丁目28番地先	○	○	○	○	○
4	朝日町7丁目	あさひちょうななちようめ	千歳市朝日町七丁目1番32地先	○	○		○	
5	青葉ヶ丘南	あおばがおかみなみ	千歳市青葉八丁目2202番9地先	○	○		○	
6	青葉ヶ丘	あおばがおか	千歳市青葉八丁目2018番12地先	○	○		○	
7	日の出5丁目	ひのでごちようめ	千歳市日の出五丁目2019番112地先	○	○		○	
8	千歳脳神経外科前	ちとせのうしんけいげかまえ	千歳市日の出五丁目2019番256地先	○	○	○	○	○
9	日の出3丁目	ひのでさんちようめ	千歳市日の出丘2027番1地先	○	○	○	○	○
10	梅ヶ丘1丁目	うめがおかいちちようめ	千歳市弥生一丁目1番2地先	○	○	○	○	○
11	弥生1丁目	やよいいちちようめ	千歳市弥生一丁目1番2地先	○	○	○		
12	祝梅小学校前	しゅくばいしょうがっこうまえ	千歳市弥生二丁目2番1地先	○	○	○		
13	弥生3丁目	やよいさんちようめ	千歳市弥生二丁目3番7地先	○	○	○		
14	寿3丁目	ことぶきさんちようめ	千歳市弥生二丁目8番21地先	○	○	○		
15	温水プール前	おんすいぷーるまえ	千歳市流通三丁目1番9地先	○	○	○	○	○
16	寿1丁目	ことぶきいちちようめ	千歳市流通三丁目2番2地先	○	○	○	○	○
17	水道前	すいどうまえ	千歳市祝梅2051番1地先	○		○	○	○
18	東千歳駐屯地	ひがしちとせちゅうとんち	千歳市祝梅494番1地先	○		○	○	○
19	青葉1丁目	あおばいちちようめ	千歳市青葉三丁目1番2地先			○		○
20	青葉4丁目	あおばよんちようめ	千歳市青葉五丁目1番4地先			○		○
21	鉄東コミュニティセンター前	てっとうこみゆにていせんたーまえ	千歳市青葉五丁目3番4地先			○		○
22	ビッグハウス前	びっぐはうすまえ	千歳市青葉六丁目942番126地先			○		○
23	北洋銀行祝梅支店前	ほくようぎんこうしゅくばいしてんまえ	千歳市旭ヶ丘二丁目2038番9地先				○	○

v) 変更後の運賃

(単位：円)

			青葉4丁目
		温水プール前	190
	日の出3丁目	190	100
千歳駅前	190	210	190

令和元年10月変更

(単位：円)

			青葉4丁目
		温水プール前	200
	日の出3丁目	200	100
千歳駅前	200	220	200

5-3-3 「青葉線」

(1)現況

①利用者推移

近年では、平成18年度の約9万人をピークに、7割程度にまで減少している。

(千人)

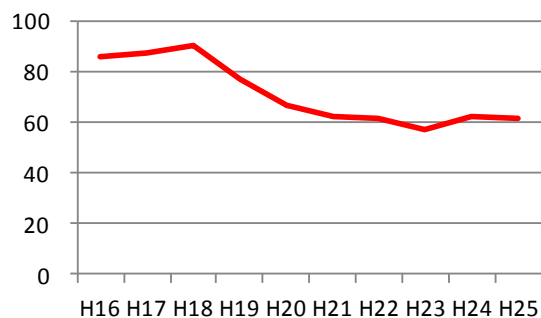


図 5-16 利用者推移

②収支推移

直近10年間は、全て赤字運行になっており、5年前から赤字額が大きくなっている。

(千円)

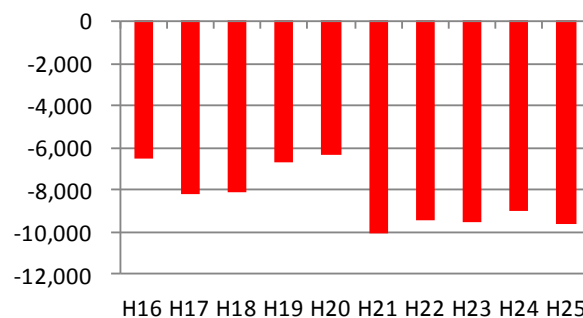


図 5-17 収支推移

③便別利用者数

1日を通して利用者の変動がなく全体的に利用が低迷している。

(件)

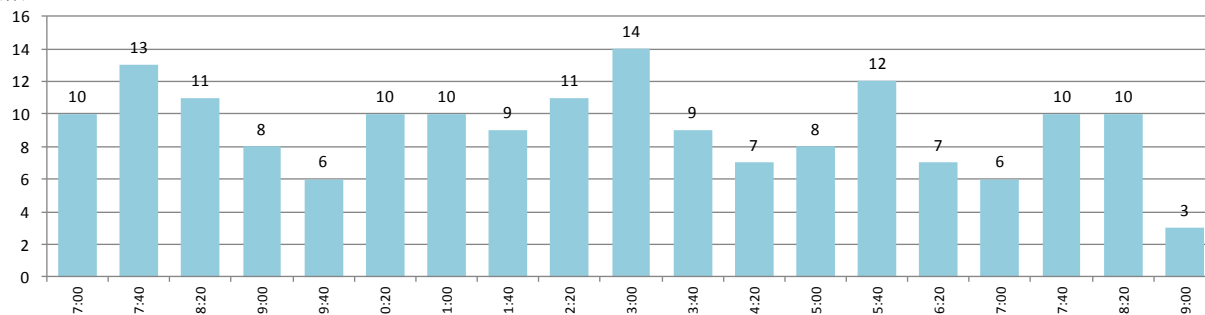


図 5-18 青葉線の便別利用者数 (H26. 10. 29)

④停留所別利用者数

JR千歳駅と東郊、青葉中学校前に利用が集中している。

(人)

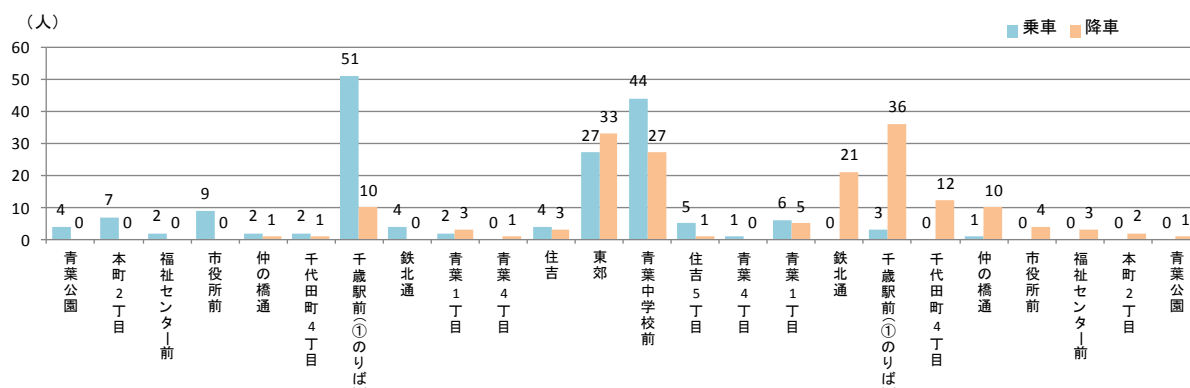


図 5-19 青葉線の停留所別利用者数 (H26. 10. 29)

(2)「図書館青葉線」の経路変更及び路線名称変更「図書館青葉線」

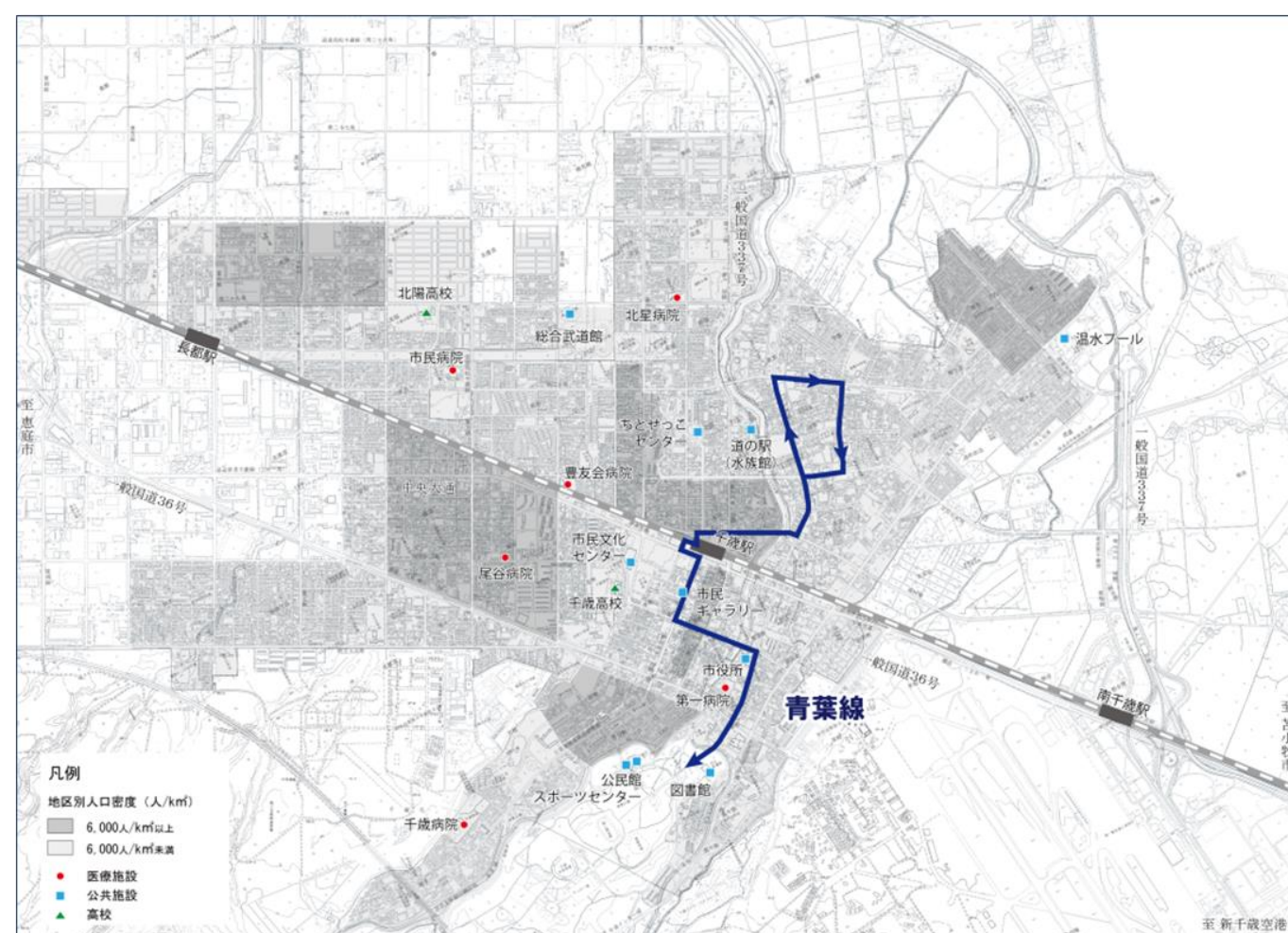
【利用状況】

- ・JR千歳駅と東郊、青葉中学校での利用が特に多い。
- ・鉄北通と国道337号の交差点を通過する際に時間がかかる場合が多い。

【経路変更の視点】

- ・「泉沢市民病院線」の経路変更を考慮しつつ、定時性の確保を図り、利用が見込まれる経路に変更する。

【現狀路線】



【再編路線】

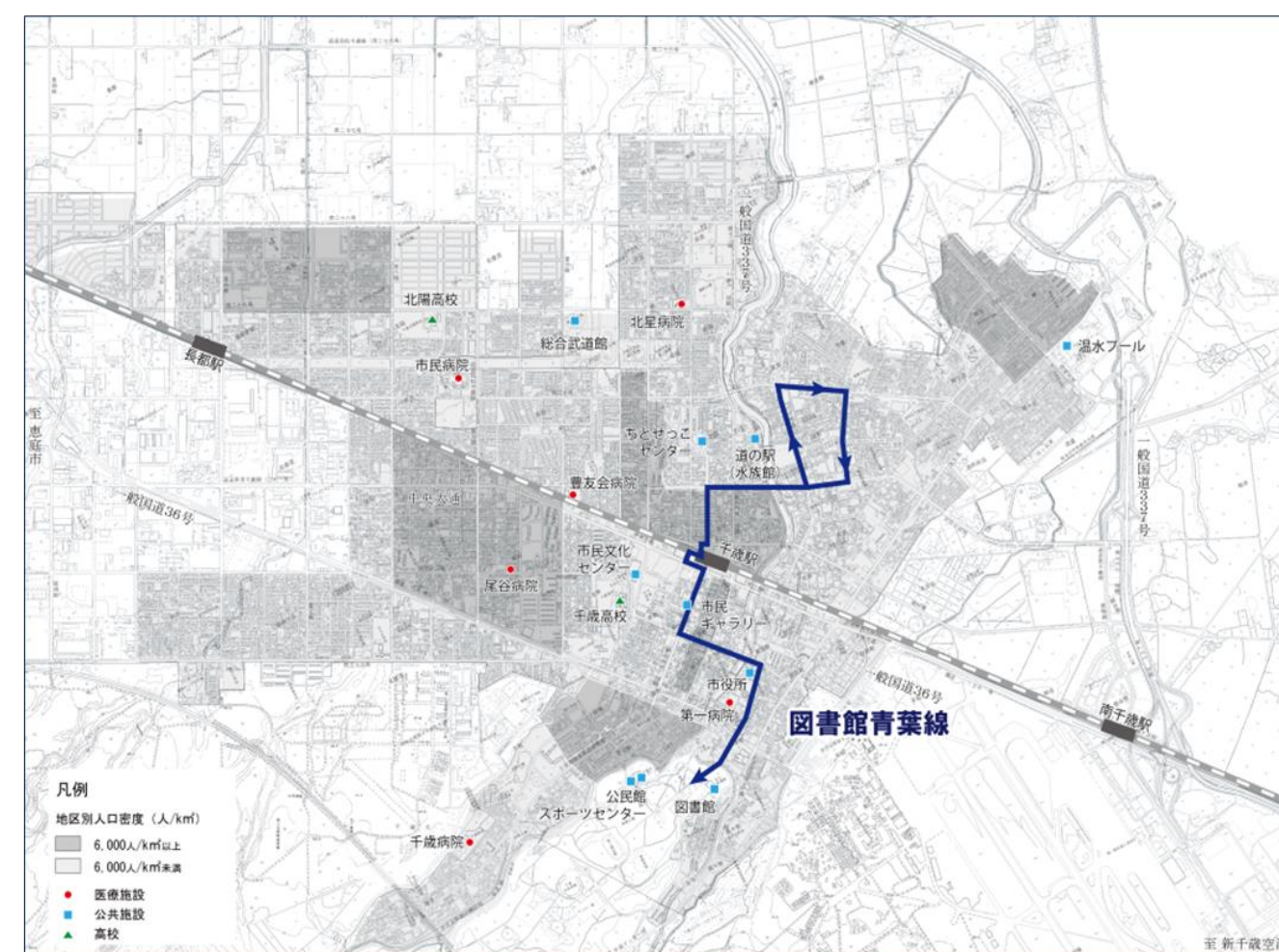


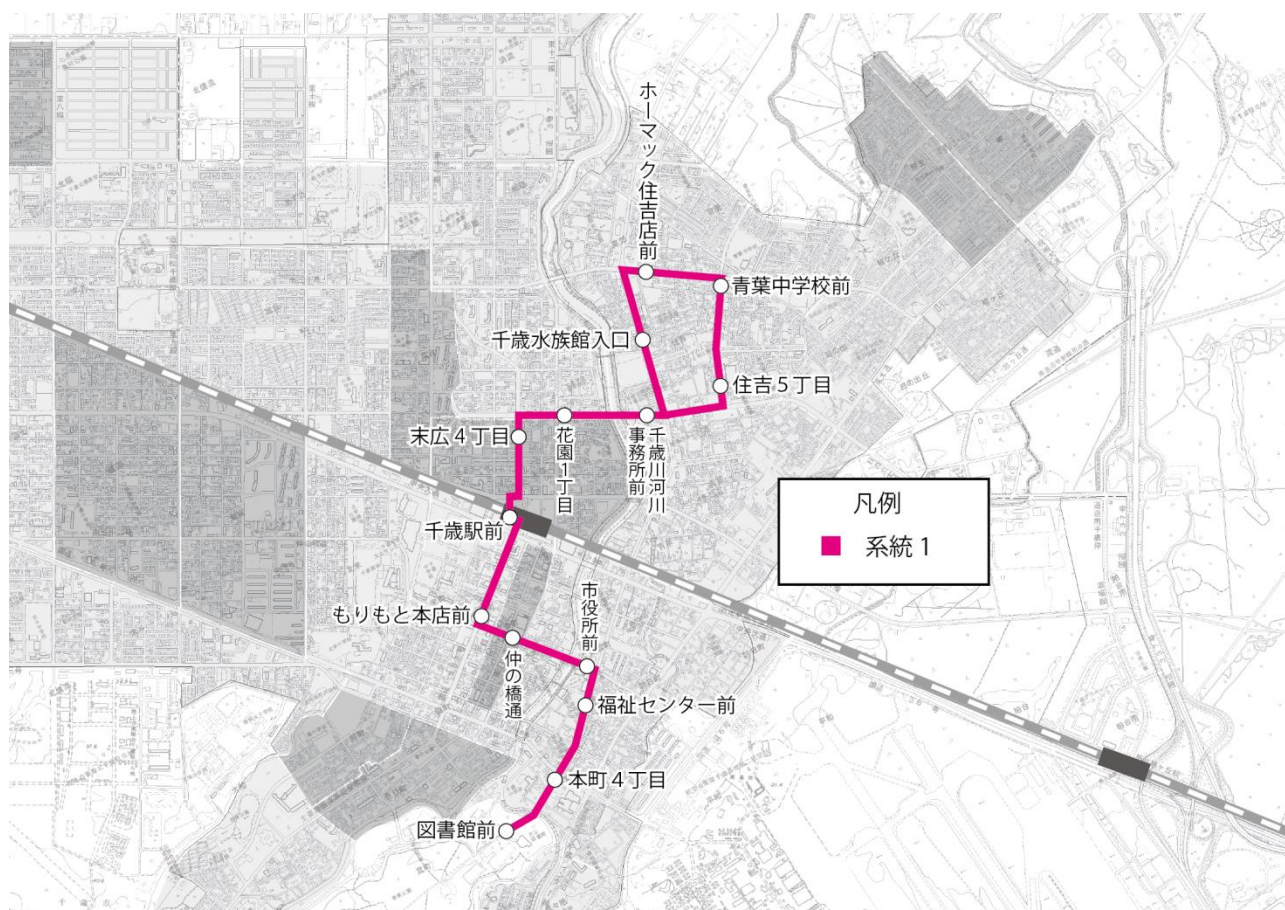
図 5-20 図書館青葉線の現状と再編（左：現状路線・右：再編路線）

①図書館青葉線

i) 運行概要

運行のねらい	・末広方面において、「泉沢市民病院線」の経路変更に考慮しつつ、定時性の確保と新たな利用者を開拓する。 ・千歳水族館に接続する路線として、バス停名の変更により観光客の輸送を考慮する。
対応させる移動目的	通勤・通学・通院・買い物・図書館利用
起終点・運行距離	図書館前～図書館前（約9km）
主たる経由地	市役所前・千歳駅前・青葉中学校前
事業主体	千歳相互観光バス(株)
事業形態	一般乗合旅客運送（路線定期運行）
運行日	通年
総停留所数	14

ii) 運行系統図



iii) 時間帯ごとの運行便数

系統1	図書館青葉線 (L=8.4km)	起点	主な経由地	終点
		図書館前	市役所前・千歳駅前・青葉中学校前	図書館前
期間・曜日	往復	運行便数		
		現行	再編後	
平日	往路	17	17	
	復路			
土曜日	往路	14	14	
	復路			
休日	往路	14	14	
	復路			
備考				

iv) 変更後の停留所の名称及び位置

No	停留所名	読み	位置	系統1
1	図書館前	としょかんまえ	千歳市真町2196番1地先	○
2	本町4丁目	ほんちょうよんちょうめ	千歳市本町三丁目2番地先	○
3	福祉センター前	ふくしせんたーまえ	千歳市東雲町二丁目34番1地先	○
4	市役所前	しやくしょまえ	千歳市東雲町二丁目34番1地先	○
5	仲の橋通	なかのはしとおり	千歳市幸町三丁目16番地先	○
6	もりもと本店前	もりもとほんてんまえ	千歳市千代田町四丁目14番2地先	○
7	千歳駅前	ちとせえきまえ	千歳市千代田町七丁目101番18地先	○
8	末広4丁目	すえひろよんちょうめ	千歳市末広四丁目57番地先	○
9	花園1丁目	はなぞのいっちょうめ	千歳市花園一丁目6番地先	○
10	千歳川河川事務所前	ちとせがわかせんじむしょまえ	千歳市住吉一丁目1番1地先	○
11	千歳水族館入口	ちとせすいぞくかんいりぐち	千歳市住吉一丁目14番16地先	○
12	ホームック住吉店前	ほーまっくすみよしてんまえ	千歳市東郊二丁目15番16地先	○
13	青葉中学校前	あおばちゅうがっこうまえ	千歳市住吉四丁目3番3地先	○
14	住吉5丁目	すみよしごちょうめ	千歳市住吉五丁目2番11地先	○

v) 変更後の運賃

(単位：円)

						図書館前
					仲の橋通	100
				花園1丁目	190	190
			青葉中学校前	190	190	190
		末広4丁目	190	190	190	190
	市役所前	190	190	190	190	190
図書館前	100	190	190	190	190	190

令和元年10月変更

(単位：円)

						図書館前
					仲の橋通	100
				花園1丁目	200	200
			青葉中学校前	200	200	200
		末広4丁目	200	200	200	200
	市役所前	200	200	200	200	200
図書館前	100	200	200	200	200	200

5-3-4 「稲穂団地線」

(1)現況

①利用者推移

近年では利用者の変動が少ない。

(千人)

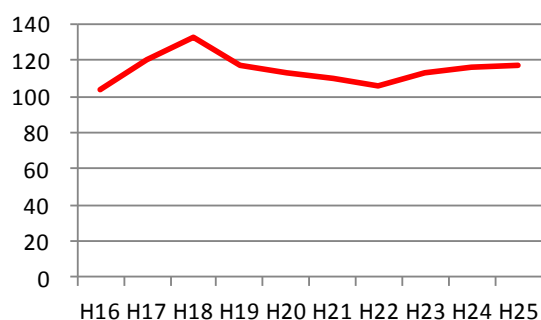


図 5-21 利用者推移

②収支推移

直近 10 年間は、全て赤字運行となっているが、平成 19 年度以降に赤字額が減少し、その水準を維持している。

(千円)

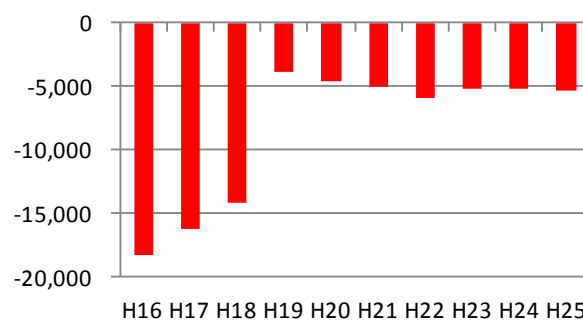


図 5-22 収支推移

③便別利用者数

i) 清流先回り

夕方の便以外は均等に利用されている。

(件)

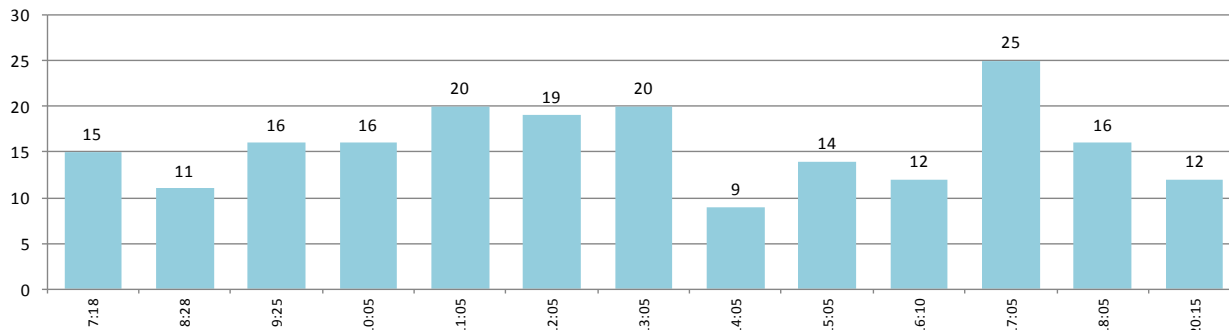


図 5-23 稲穂団地線（清流先回り）の便別利用者数（H26.10.29）

ii) 市民病院先回り

利用されている便と利用の少ない便による波がある。

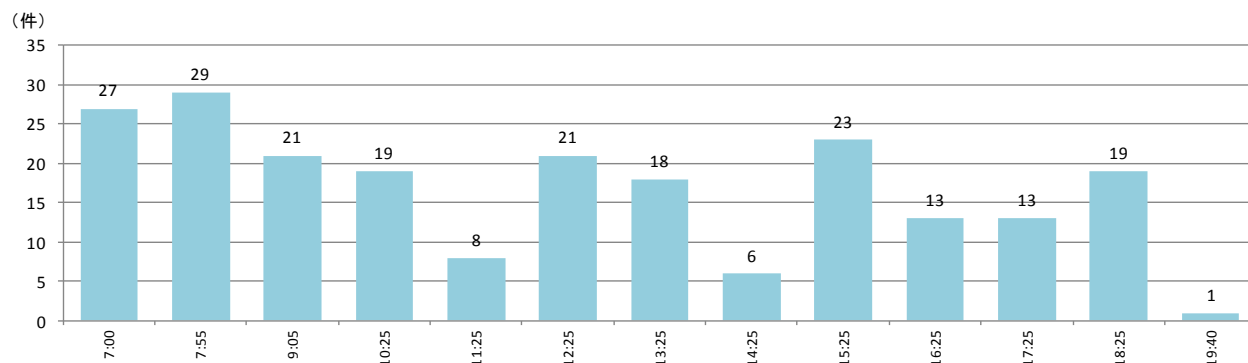


図 5-24 稲穂団地線（市民病院先回り）の便別利用者数（H26. 10. 29）

④停留所別利用者数

i) 清流先回り

JR 千歳駅の利用に集中している。

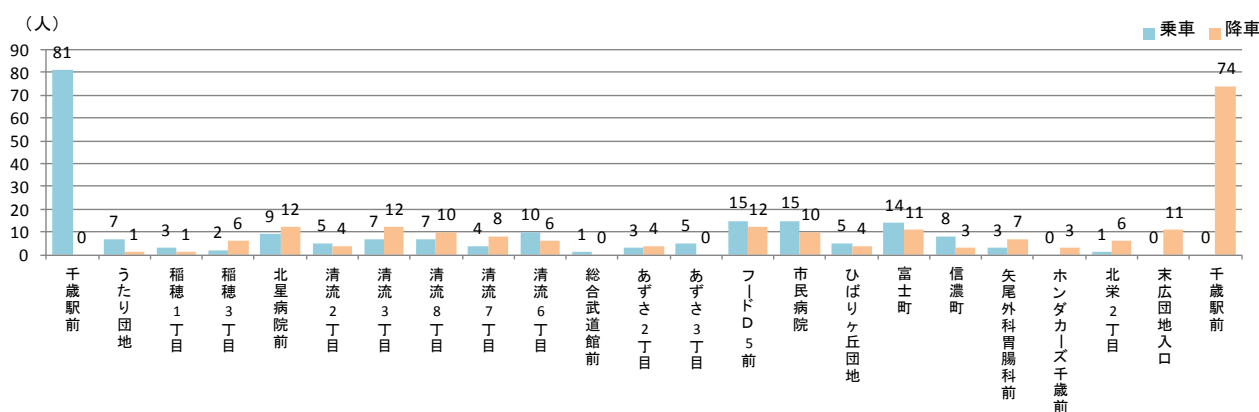


図 5-25 稲穂団地線（清流先回り）の停留所別利用者数（H26. 10. 29）

ii) 市民病院先回り

JR 千歳駅の利用に集中している。

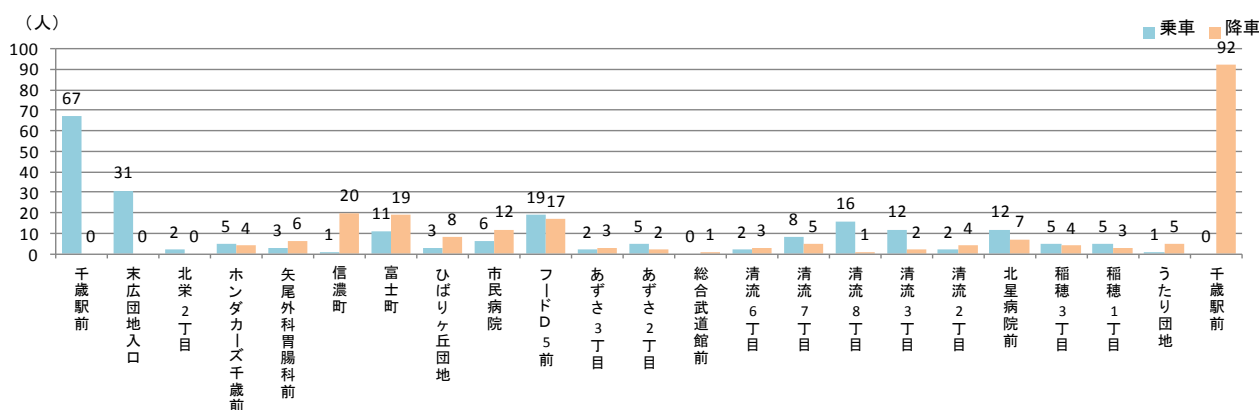


図 5-26 稲穂団地線（市民病院先回り）の停留所別利用者数（H26. 10. 29）

(2) 「稲穂団地線」のダイヤ変更

【利用状況】

- ・近年では利用者数の変動が少なく、赤字運行ではあるものの利用者は定着している。
- ・当該路線は概ね 1 時間に 1 便の運行頻度となっているが、清流先回りは帰宅時間帯と考えられる 19 時台に便がない。

【ダイヤ変更の視点】

- ・清流先回りにおいて、空白の時間帯であった 19 時台に増便することで乗車機会を増やす。

【現狀路線】

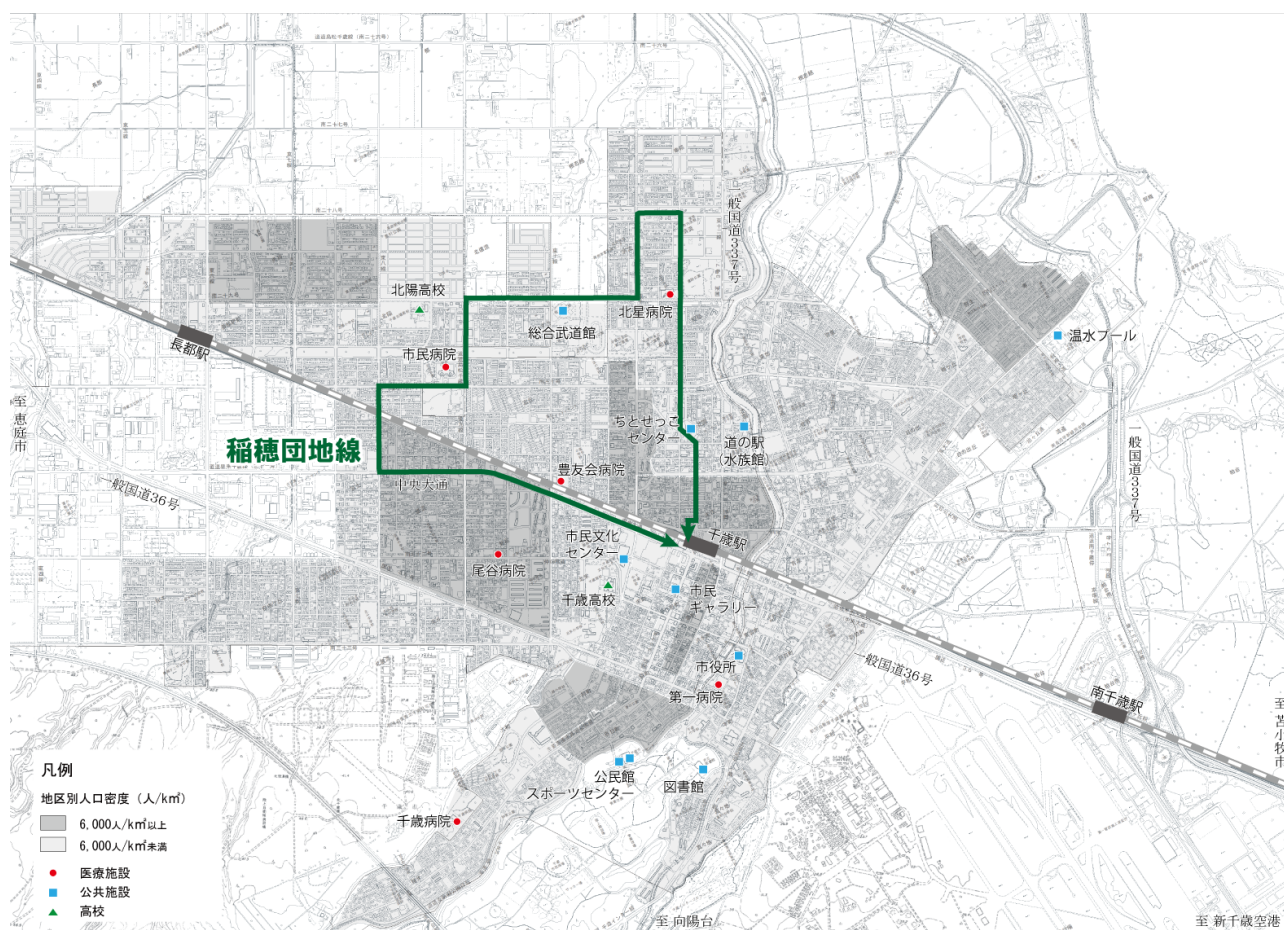


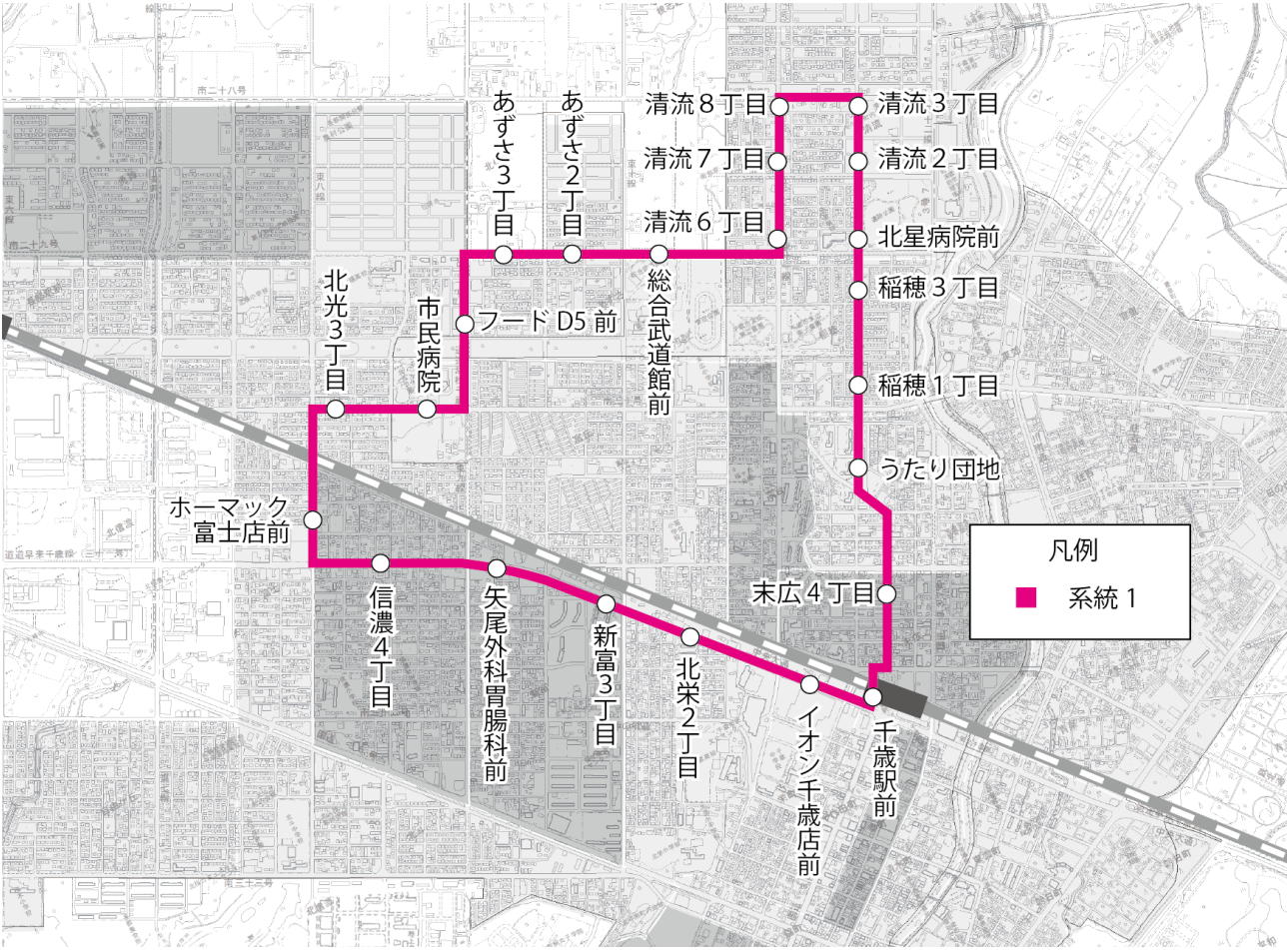
図 5-27 稲穂団地線の現状

①稲穂団地線

i) 運行概要

運行のねらい	・「清流先回り」の19時台に増便し、利便性を向上させる。
対応させる移動目的	通勤・通学・通院・買い物
起終点・運行距離	千歳駅前～千歳駅前（約8km）
主たる経由地	市民病院・総合武道館前
事業主体	北海道中央バス(株)
事業形態	一般乗合旅客運送（路線定期運行）
運行日	通年
総停留所数	23

ii) 運行系統図



iii) 時間帯ごとの運行便数

系統1	稲穂団地線 (L=8.4km)	起点	主な経由地	終点
		千歳駅前	市民病院・総合武道館前	千歳駅前
期間・曜日	往復	運行便数		
		現行	再編後	
平日	往路	13	14	
	復路	13	13	
土曜日	往路	9	9	
	復路	12	12	
休日	往路	9	9	
	復路	12	12	
備考		往路:清流先回り 復路:市民病院先回り(L=8.1km)		

iv) 変更後の停留所の名称及び位置

No	停留所名	読み	位置	系統1
1	千歳駅前	ちとせえきまえ	千歳市千代田町七丁目101番18地先	○
2	末広4丁目	すえひろよんちょうめ	千歳市末広四丁目57番地先	○
3	うたり団地	うたりだんち	千歳市花園七丁目38番1地先	○
4	稲穂1丁目	いなほいつちょうめ	千歳市稲穂二丁目10番16地先	○
5	稲穂3丁目	いなほさんちょうめ	千歳市稲穂三丁目1番18地先	○
6	北星病院前	ほくせいびょういんまえ	千歳市清流五丁目1番1地先	○
7	清流2丁目	せいりゅうにちょうめ	千歳市清流四丁目1番19地先	○
8	清流3丁目	せいりゅうさんちょうめ	千歳市清流四丁目10番10地先	○
9	清流8丁目	せいりゅうはっちょうめ	千歳市清流四丁目6番7地先	○
10	清流7丁目	せいりゅうななちょうめ	千歳市清流四丁目5番3地先	○
11	清流6丁目	せいりゅうろくちょうめ	千歳市清流五丁目3番3地先	○
12	総合武道館前	そうごうぶどうかんばんまえ	千歳市あずさ一丁目1100番地先	○
13	あずさ2丁目	あずさにちょうめ	千歳市あずさ二丁目17番15地先	○
14	あずさ3丁目	あずさんちょうめ	千歳市あずさ三丁目6番8地先	○
15	フードD5前	ふーどでいーふあいぶまえ	千歳市あずさ三丁目641番10地先	○
16	市民病院	しみんびょういん	千歳市北光二丁目689番1地先	○
17	北光3丁目	ほっこうさんちょうめ	千歳市北光三丁目694番56地先	○
18	ホームマック富士店前	ほーまっくふじてんまえ	千歳市信濃四丁目696番83地先	○
19	信濃4丁目	しなのよんちょうめ	千歳市信濃四丁目699番43地先	○
20	矢尾外科胃腸科前	やおげかいちょうかまえ	千歳市新富三丁目648番27地先	○
21	新富3丁目	しんとみさんちょうめ	千歳市新富三丁目746番140地先	○
22	北栄2丁目	ほくえいにちょうめ	千歳市北栄二丁目614番4地先	○
23	イオン千歳店前	いおんちとせてんまえ	千歳市栄町七丁目1237番3地先	○

v) 変更後の運賃

(単位：円)

			千歳駅前
		市民病院	190
	清流7丁目	190	190
千歳駅前	190	190	190

令和元年10月変更

(単位：円)

			千歳駅前
		市民病院	200
	清流7丁目	200	200
千歳駅前	200	200	200

5-3-5 「千歳空港支笏湖線」、「大和線」、「空港市内線」

(1)現況

①千歳空港支笏湖線

i) 利用者推移

近年では、利用者数に大きな変動はない。

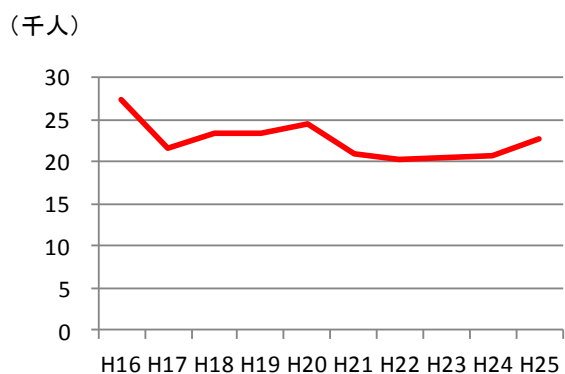


図 5-28 利用者推移

ii) 収支推移

直近 10 年間は、全て赤字運行となっており、市内路線の中で最も収支状況が悪い路線となっている。

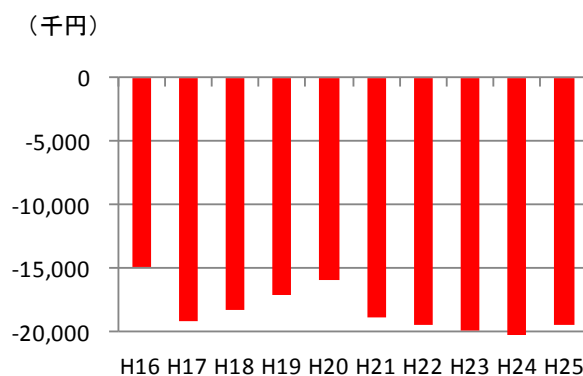


図 5-29 収支推移

②大和線

i) 利用者推移

近年では、利用者数に大きな変動はない。

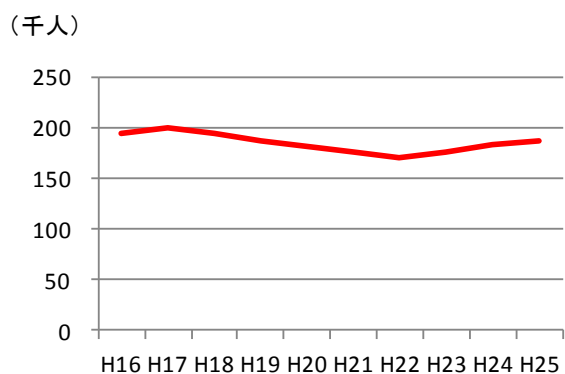


図 5-30 利用者推移

ii) 収支推移

直近 10 年間は、全て赤字運行となっており、平成 17 年度以降に、一旦改善が見られるものの、再び赤字額が増えている。

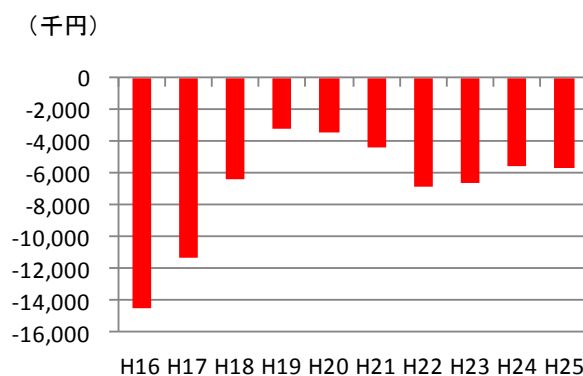


図 5-31 収支推移

③空港市内線

i) 利用者推移

近年では増加傾向にある。

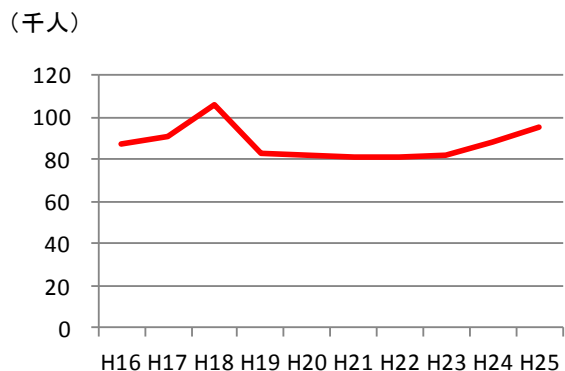


図 5-32 利用者推移

ii) 収支推移

平成 19 年度以降、黒字に転換しており、その後は増加傾向にある。

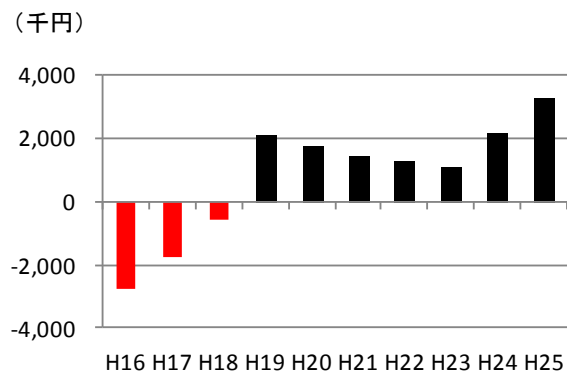


図 5-33 収支推移

④便別利用者数

i) 上り（新千歳空港行き）

午後からの利用が少ない。

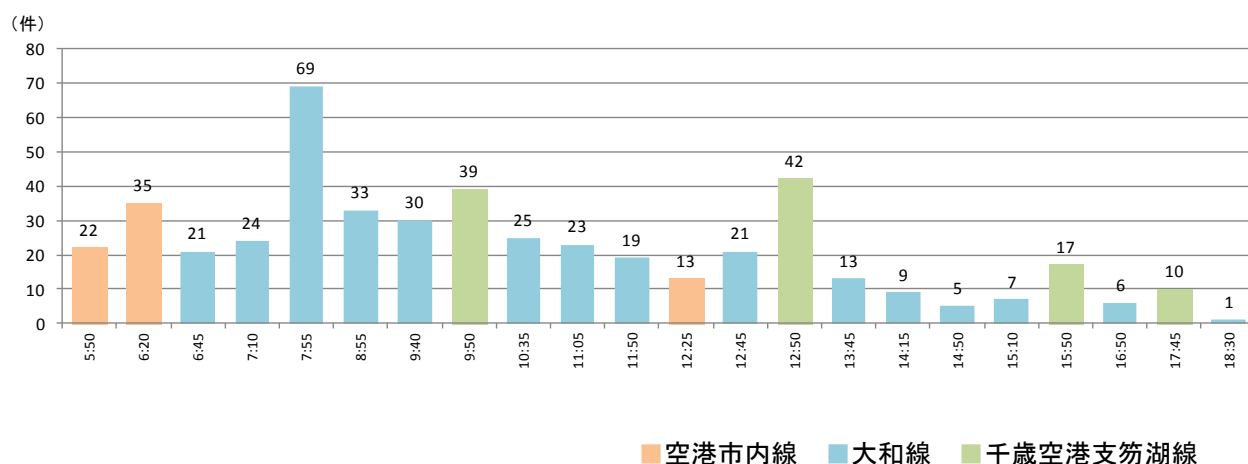


図 5-34 千歳空港支笏湖線・大和線・空港市内線（上り）の便別利用者数（H26.10.29）

ii) 下り（支笏湖・新星・本町2丁目行き）

各路線とも、朝から日中にかけての利用が極端に少ない。

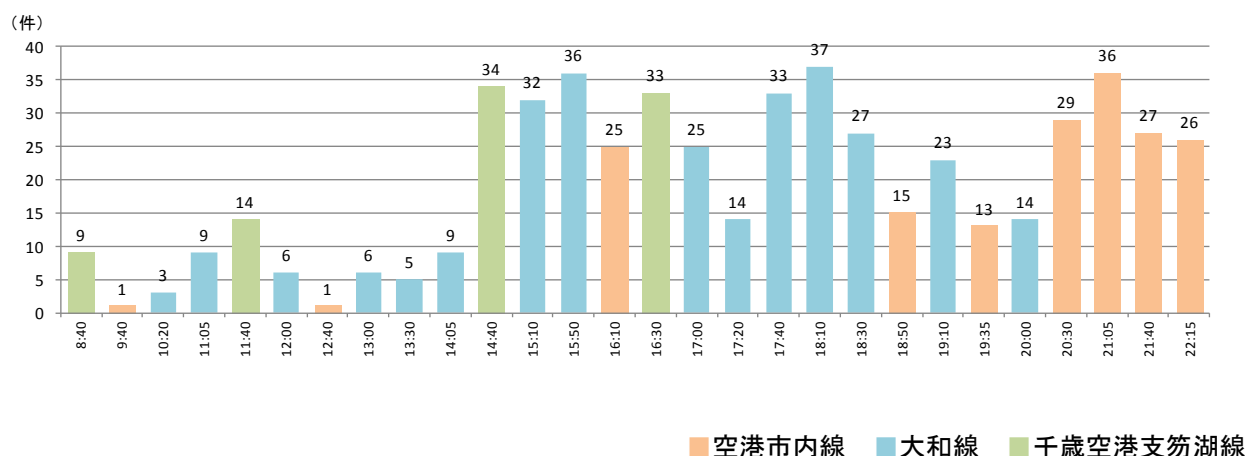


図 5-35 千歳空港支笏湖線・大和線・空港市内線（下り）の便別利用者数（H26. 10. 29）

⑤停留所別利用者数

i) 上り（新千歳空港行き）

新千歳空港と市街地を結ぶ路線として定着している。

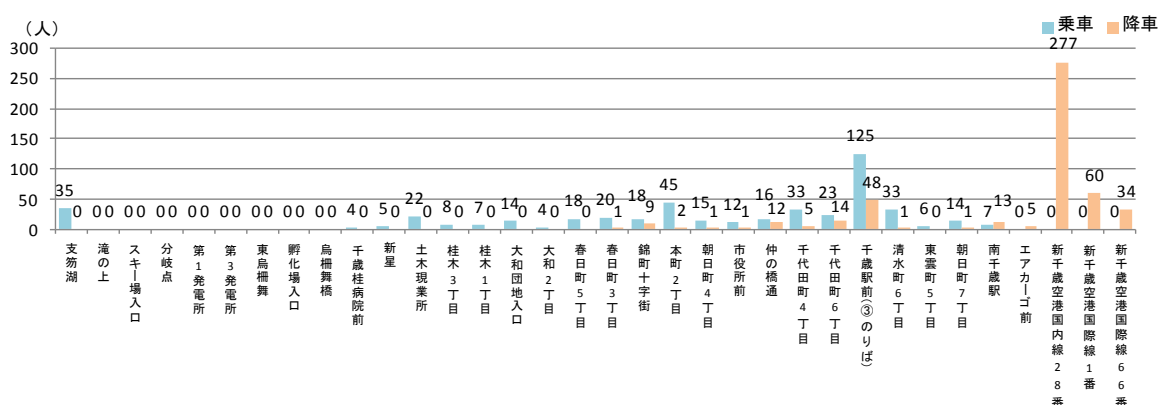


図 5-36 千歳空港支笏湖線・大和線・空港市内線（上り）の停留所別利用者数（H26. 10. 29）

ii) 下り（支笏湖・新星・本町2丁目行き）

JR 千歳駅で降車する方が多い。

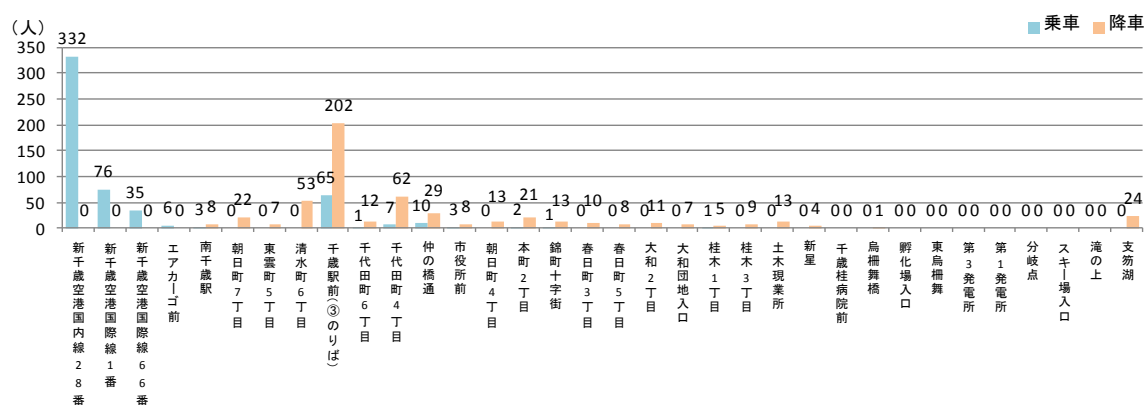


図 5-37 千歳空港支笏湖線・大和線・空港市内線（下り）の停留所別利用者数（H26. 10. 29）

(2)「千歳空港支笏湖線」、「大和線」、「空港市内線」のダイヤ変更

【利用状況】

- ・ 空港市内線は黒字となっているものの、経路が重複している大和線及び千歳空港支笏湖線は、赤字路線となっている。
- ・ 主に新千歳空港に勤務されている方の移動手段として定着している。
- ・ 大和線の下り（新星行き）は、最終便が 20：00 発となっており、他の路線と比較して、最終便が早い。

【ダイヤ変更の視点】

- ・ 経路が重複している「千歳空港支笏湖線」、「大和線」、「空港市内線」の運行時刻を一体的に見直すとともに、大和線における最終便の時間を延長させ利便性を向上させる。

【現状路線】

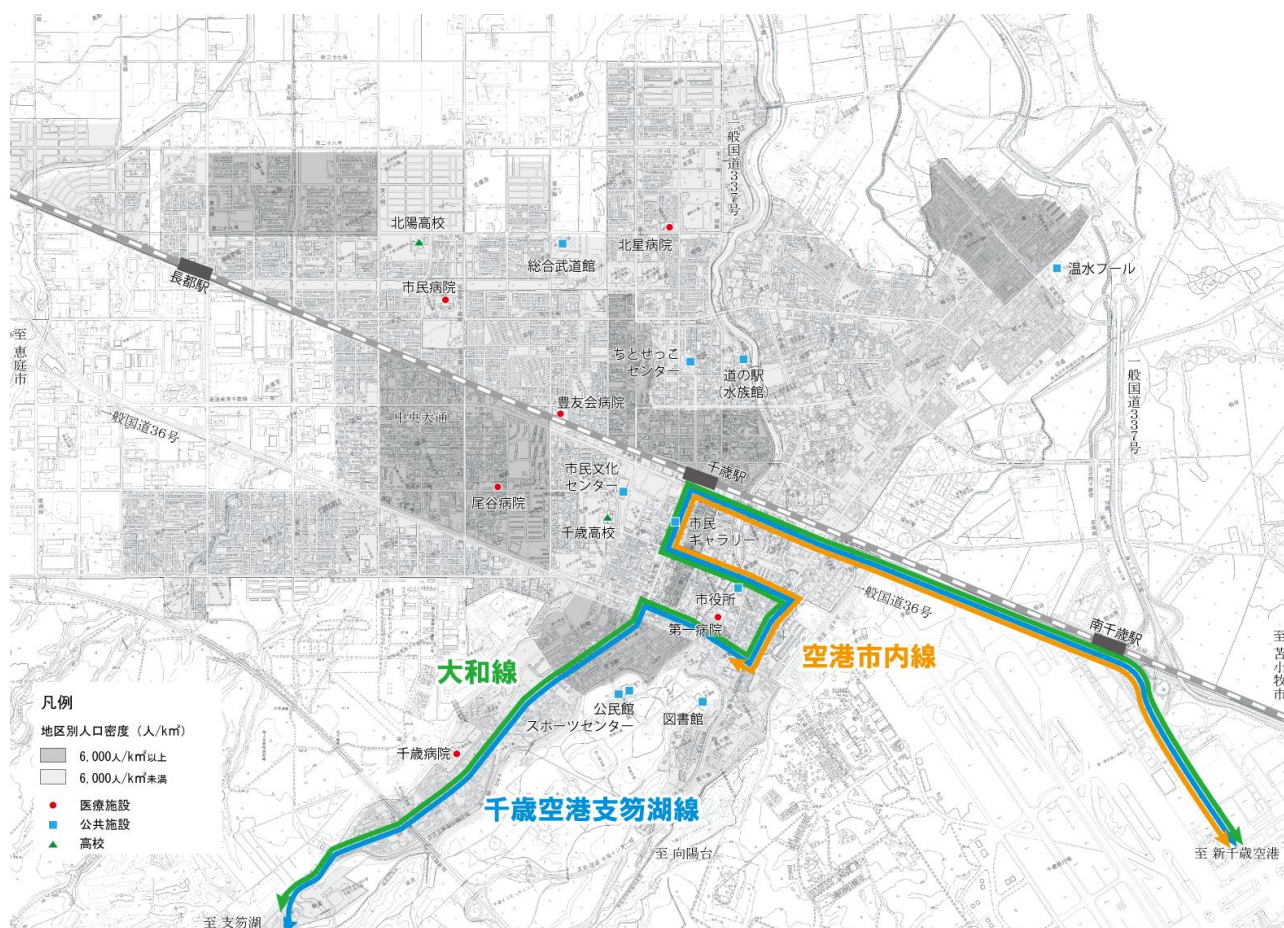


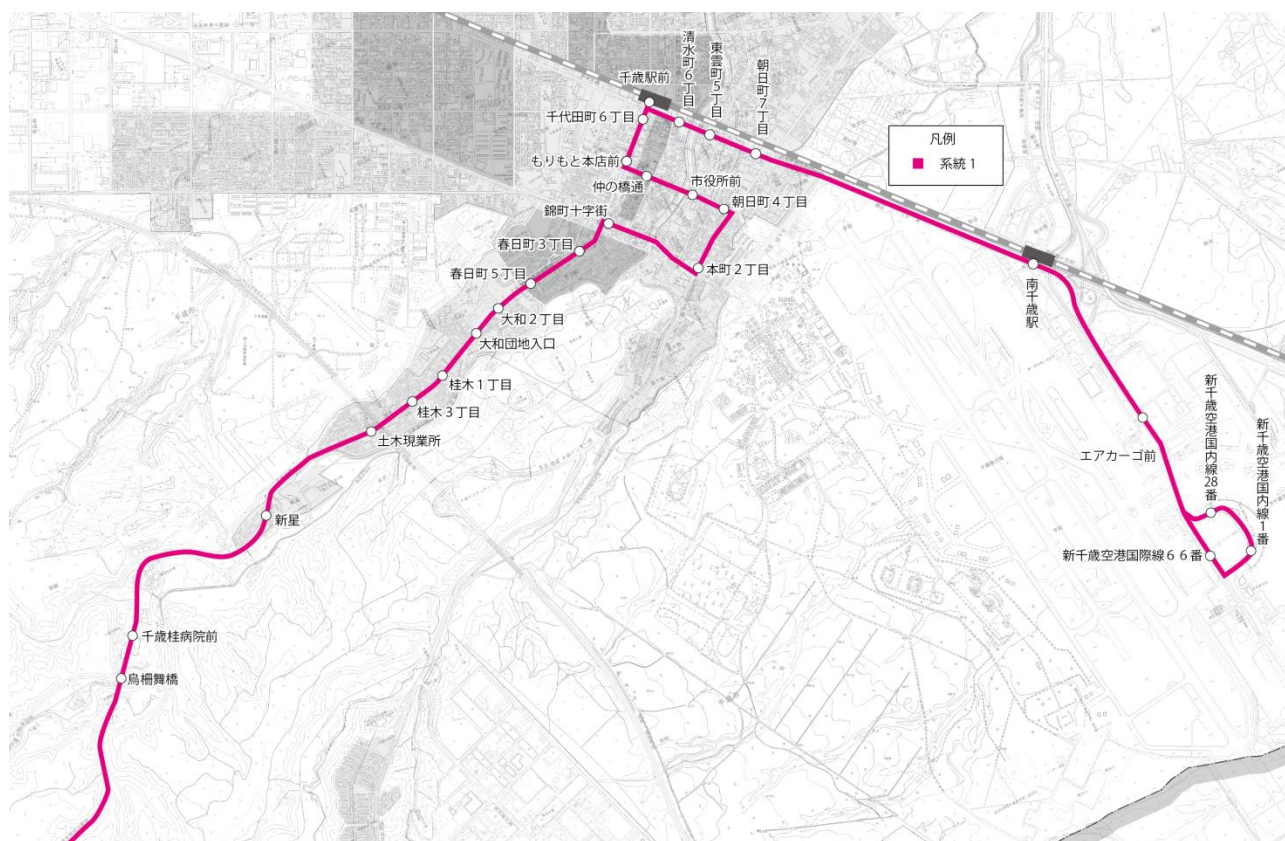
図 5-38 「千歳空港支笏湖線」、「大和線」、「空港市内線」の現状

①千歳空港支笏湖線

i) 運行概要

運行のねらい	・大和線における最終便の延長に伴い運行時刻を調整する。
対応させる移動目的	通院・買い物
起終点・運行距離	新千歳空港～支笏湖（約 33km）
主たる経由地	新星・市役所前・千歳駅前・南千歳駅
事業主体	北海道中央バス(株)
事業形態	一般乗合旅客運送（路線定期運行）
運行日	通年
総停留所数	34

ii) 運行系統図



※市街地のみ掲載

iii) 時間帯ごとの運行便数

<4月から11月>

系統1	千歳空港支笏湖線 (L=33.7km)	起点	主な経由地	終点
		支笏湖	新星・市役所前・千歳駅前・南千歳駅	新千歳空港国際線66番
期間・曜日	往復	運行便数		
		現行	再編後	
平日	往路	4	4	
	復路	4	4	
土曜日	往路	6	6	
	復路	6	6	
休日	往路	6	6	
	復路	6	6	
備考				

<12月から3月>

系統1	千歳空港支笏湖線 (L=33.7km)	起点	主な經由地	終点
		支笏湖	新星・市役所前・千歳駅前・南千歳駅	新千歳空港国際線66番
期間・曜日	往復	運行便数		
		現行	再編後	
平日	往路	4	4	
	復路	4	4	
土曜日	往路	6	4	
	復路	6	4	
休日	往路	6	4	
	復路	6	4	
備考				

iv) 変更後の停留所の名称及び位置

No	停留所名	読み	位置	系統1
1	新千歳空港国内線28番	しんちとせくこうこくないせんにじゅうはちばん	千歳市美々1292番21地先	○
2	新千歳空港国内線1番	しんちとせくこうこくないせんいちばん	千歳市美々987番22地先	○
3	新千歳空港国際線66番	しんちとせくこうこくさいせんろくじゅうろくばん	千歳市美々987番22地先	○
4	エアカーゴ前	えあかーごまえ	千歳市平和1387番1地先	○
5	南千歳駅	みなみちとせえき	千歳市平和1388番51地先	○
6	朝日町7丁目	あさひちょうななちようめ	千歳市朝日町七丁目1番32地先	○
7	東雲町5丁目	しのめちようごちようめ	千歳市東雲町五丁目28番地先	○
8	清水町6丁目	しみずちょうろくちようめ	千歳市清水町六丁目24番2地先	○
9	千歳駅前	ちとせえきまえ	千歳市千代田町七丁目101番18地先	○
10	千代田町6丁目	ちよだちょうろくちようめ	千歳市千代田町六丁目3番1地先	○
11	もりもと本店前	もりもとほんてんまえ	千歳市千代田町四丁目10番1地先	○
12	仲の橋通	なかのはしとおり	千歳市幸町四丁目30番地先	○
13	市役所前	しやくしょまえ	千歳市東雲町三丁目2番6地先	○
14	朝日町4丁目	あさひちょうよんちようめ	千歳市朝日町五丁目1番2地先	○
15	本町2丁目	ほんちょうにちようめ	千歳市本町二丁目10番地先	○
16	錦町十字街	にしきちょうじゅうじがい	千歳市錦町二丁目12番1地先	○
17	春日町3丁目	かすがちょうさんちようめ	千歳市春日町三丁目28番8地先	○
18	春日町5丁目	かすがちょうごちようめ	千歳市春日町五丁目6番19地先	○
19	大和2丁目	やまとにちようめ	千歳市大和二丁目930番51地先	○
20	大和団地入口	やまとだんちいりぐち	千歳市大和二丁目3番65地先	○
21	桂木1丁目	かつらぎいっちようめ	千歳市桂木二丁目6番10地先	○
22	桂木3丁目	かつらぎさんちようめ	千歳市桂木三丁目10番19地先	○
23	土木現業所	どぼくげんぎょうしょ	千歳市桂木六丁目1番地先	○
24	新星	しんせい	千歳市新星一丁目3番7地先	○
25	千歳桂病院前	ちとせかつらびょうういんまえ	千歳市蘭越90番11地先	○
26	烏柵舞橋	うさくまいはし	千歳市蘭越58番35地先	○
27	孵化場入口	ふかじょういりぐち	千歳市泉沢868番1地先	○
28	東烏柵舞	ひがしうさくまい	千歳市藤の沢	○
29	第3発電所	だいさんはつでんしょ	千歳市西森	○
30	第1発電所	だいいちはつでんしょ	千歳市西森	○
31	分岐点	ぶんきてん	千歳市西森	○
32	スキー場入口	すきーじょういりぐち	千歳市水明郷	○
33	滝の上	たきのうえ	千歳市水明郷	○
34	支笏湖	しこつこ	千歳市支笏湖温泉	○

v) 変更後の運賃

(単位：円)

							支笏湖
						第3発電所	440
					新星	410	750
				春日町 3丁目	190	520	840
			市役所前	190	220	600	930
		千歳駅前	100	190	220	600	930
	南千歳駅	190	190	230	270	680	1,000
新千歳空港 国内線28番	190	220	220	260	360	720	1,030

令和元年10月変更

(単位：円)

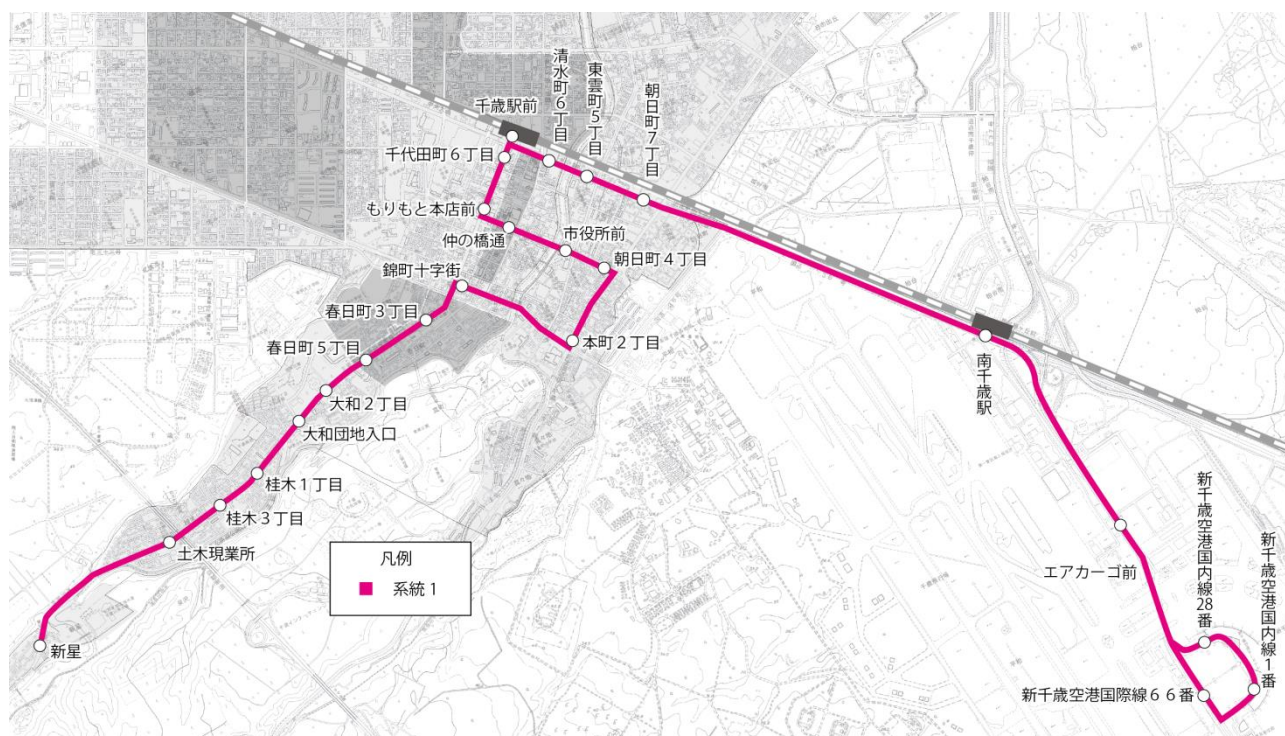
							支笏湖
						第3発電所	450
					新星	420	760
				春日町 3丁目	200	530	860
			市役所前	200	230	610	950
		千歳駅前	100	200	230	610	950
	南千歳駅	200	200	240	280	690	1,020
新千歳空港 国内線28番	200	230	230	270	370	730	1,050

②大和線

i) 運行概要

運行のねらい	・最終便を延長させ、新星や桂木方面の利便性を向上させる。
対応させる移動目的	通勤・通学・通院・買い物
起終点・運行距離	新千歳空港～新星（約12km）
主たる経由地	市役所前・千歳駅前・南千歳駅
事業主体	北海道中央バス(株)
事業形態	一般乗合旅客運送（路線定期運行）
運行日	通年
総停留所数	24

ii) 運行系統図



iii) 時間帯ごとの運行便数

<4月から11月>

系統1	大和線 (L=12.7km)	起点	主な経由地	終点
		新星	市役所前・千歳駅前・南千歳駅	新千歳空港国際線66番
期間・曜日	往復	運行便数		
		現行	再編後	
平日	往路	15	15	
	復路	15	16	
土曜日	往路	10	10	
	復路	9	9	
休日	往路	10	10	
	復路	9	9	
備考				

<12月から3月>

系統1	大和線 (L=12.7km)	起点	主な經由地	終点
		新星	市役所前・千歳駅前・南千歳駅	新千歳空港国際線66番
期間・曜日	往復	運行便数		
		現行	再編後	
平日	往路	15	15	
	復路	15	16	
土曜日	往路	10	12	
	復路	9	9	
休日	往路	10	12	
	復路	9	9	
備考				

iv) 変更後の停留所の名称及び位置

No	停留所名	読み	位置	系統1
1	新千歳空港国内線28番	しんちとせくこうこくないせんじゅうはちばん	千歳市美々1292番21地先	○
2	新千歳空港国内線1番	しんちとせくこうこくないせんいちばん	千歳市美々987番22地先	○
3	新千歳空港国際線66番	しんちとせくこうこくさいせんろくじゅうろくばん	千歳市美々987番22地先	○
4	エアカーゴ前	えあかーごまえ	千歳市平和1387番1地先	○
5	南千歳駅	みなみちとせえき	千歳市平和1388番51地先	○
6	朝日町7丁目	あさひちょうななちょうめ	千歳市朝日町七丁目1番32地先	○
7	東雲町5丁目	しのめちようごちょうめ	千歳市東雲町五丁目28番地先	○
8	清水町6丁目	しみずちょうろくちょうめ	千歳市清水町六丁目24番2地先	○
9	千歳駅前	ちとせえきまえ	千歳市千代田町七丁目101番18地先	○
10	千代田町6丁目	ちよだちょうろくちょうめ	千歳市千代田町六丁目3番1地先	○
11	もりもと本店前	もりもとほんてんまえ	千歳市千代田町四丁目10番1地先	○
12	仲の橋通	なかのはしとおり	千歳市幸町四丁目30番地先	○
13	市役所前	しやくしょまえ	千歳市東雲町三丁目2番6地先	○
14	朝日町4丁目	あさひちょうよんちょうめ	千歳市朝日町五丁目1番2地先	○
15	本町2丁目	ほんちょうにちょうめ	千歳市本町二丁目10番地先	○
16	錦町十字街	にしきちょうじゅうじがい	千歳市錦町二丁目12番1地先	○
17	春日町3丁目	かすがちょうさんちょうめ	千歳市春日町三丁目28番8地先	○
18	春日町5丁目	かすがちょうごちょうめ	千歳市春日町五丁目6番19地先	○
19	大和2丁目	やまとにちょうめ	千歳市大和二丁目930番51地先	○
20	大和団地入口	やまとだんちいりぐち	千歳市大和二丁目3番65地先	○
21	桂木1丁目	かつらぎいっちょうめ	千歳市桂木二丁目6番10地先	○
22	桂木3丁目	かつらぎさんちょうめ	千歳市桂木三丁目10番19地先	○
23	土木現業所	どぼくげんぎょうしょ	千歳市桂木六丁目1番地先	○
24	新星	しんせい	千歳市新星一丁目3番7地先	○

v) 変更後の運賃

(単位：円)

				新星
			錦町十字街	190
		千歳駅前	190	220
	南千歳駅	190	200	270
新千歳空港国内線1番	190	220	220	360

令和元年10月変更

(単位：円)

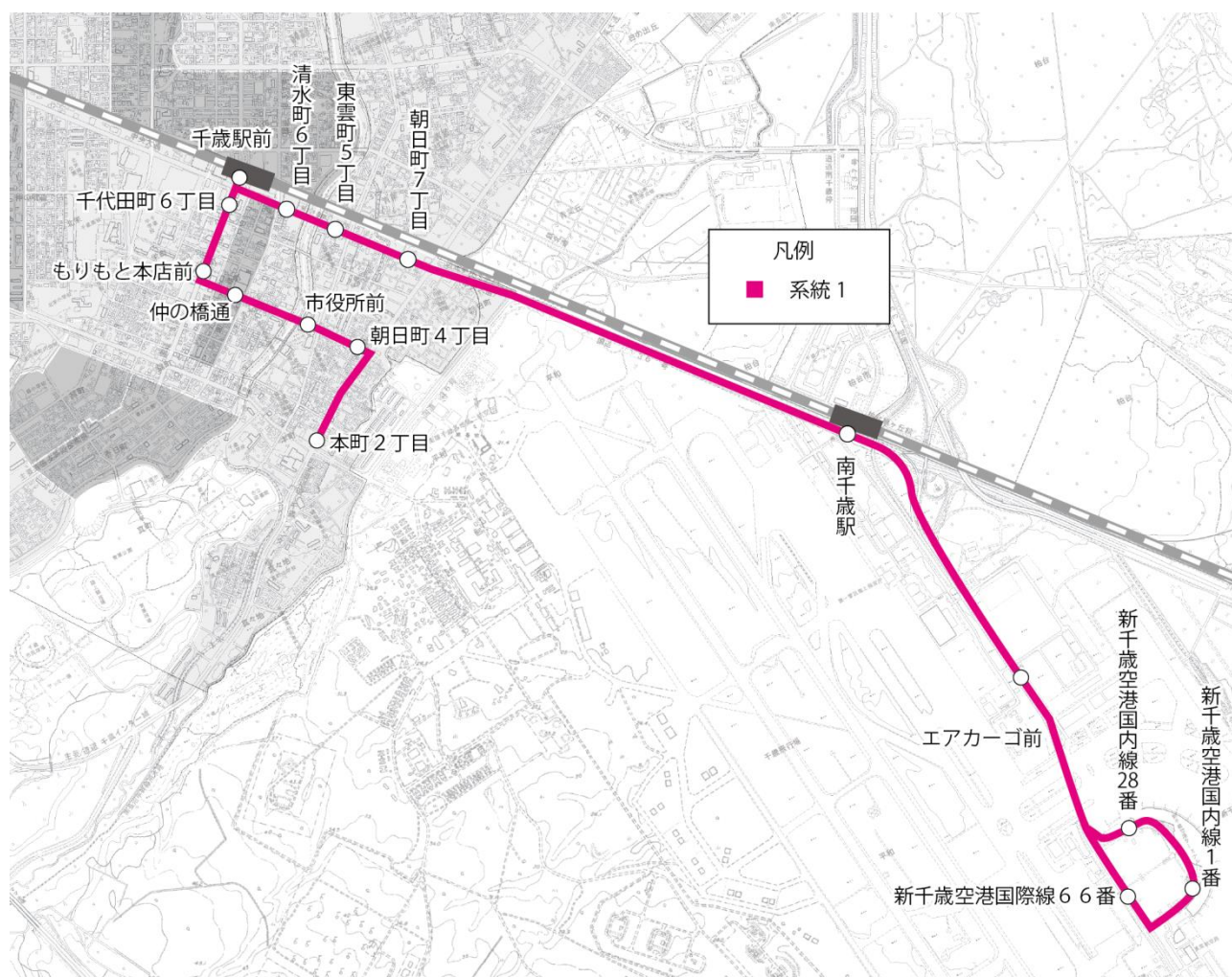
				新星
			錦町十字街	200
		千歳駅前	200	230
	南千歳駅	200	210	280
新千歳空港国内線1番	200	230	230	370

③空港市内線

i) 運行概要

運行のねらい	・大和線における最終便の延長に伴い運行時刻を調整する。
対応させる移動目的	通勤・通学・通院・買い物
起終点・運行距離	新千歳空港～本町2丁目（約9km）
主たる経由地	市役所前・千歳駅前・南千歳駅
事業主体	北海道中央バス(株)
事業形態	一般乗合旅客運送（路線定期運行）
運行日	通年
総停留所数	15

ii) 運行系統図



【路線再編後の変更について】（平成31年4月変更）

新千歳空港から千歳市内へ向かう最終便は、これまで22時15分発であったが、増加する空港勤務者や観光客の利便性向上とともに、さらなる利用者の増加を目的とし、最終便の後に、22時45分発を増便する。

iii) 時間帯ごとの運行便数

<4月から11月の場合>

系統1	空港市内線 (L=8.3km)	起点	主な経由地		終点
		本町2丁目	市役所前・千歳駅前・南千歳駅		新千歳空港国際線66番
期間・曜日	往復	運行便数			
		現行	再編後	変更	
平日	往路	3	3	3	
	復路	9	8	9	
土曜日	往路	6	6	6	
	復路	12	12	13	
休日	往路	6	6	6	
	復路	12	12	13	
備考					

<12月から3月の場合>

系統1	空港市内線 (L=8.3km)	起点	主な経由地		終点
		本町2丁目	市役所前・千歳駅前・南千歳駅		新千歳空港国際線66番
期間・曜日	往復	運行便数			
		現行	再編後	変更	
平日	往路	3	3	3	
	復路	9	8	9	
土曜日	往路	6	6	6	
	復路	14	14	15	
休日	往路	6	6	6	
	復路	14	14	15	
備考					

iv) 変更後の停留所の名称及び位置

No	停留所名	読み	位置	系統1
1	本町2丁目	ほんちょうにちょうめ	千歳市本町二丁目10番地先	○
2	朝日町4丁目	あさひちょうよんちょうめ	千歳市朝日町四丁目35番2地先	○
3	市役所前	しやくしょまえ	千歳市東雲町二丁目34番1地先	○
4	仲の橋通	なかのはしとおり	千歳市幸町三丁目16番地先	○
5	もりもと本店前	もりもとほんてんまえ	千歳市千代田町四丁目10番1地先	○
6	千代田町6丁目	ちよだちょうろくちょうめ	千歳市千代田町六丁目3番1地先	○
7	千歳駅前	ちとせえきまえ	千歳市千代田町七丁目101番18地先	○
8	清水町6丁目	しみずちょうろくちょうめ	千歳市清水町六丁目24番2地先	○
9	東雲町5丁目	しのめちょうごちょうめ	千歳市東雲町五丁目28番地先	○
10	朝日町7丁目	あさひちょうななちょうめ	千歳市朝日町七丁目1番32地先	○
11	南千歳駅	みなみちとせえき	千歳市平和1388番51地先	○
12	エアカーゴ前	えあかーごまえ	千歳市平和1387番1地先	○
13	新千歳空港国内線28番	しんちとせくこうこくないせんじゅうはちばん	千歳市美々1292番21地先	○
14	新千歳空港国内線1番	しんちとせくこうこくないせんいちばん	千歳市美々987番22地先	○
15	新千歳空港国際線66番	しんちとせくこうこくさいせんろくじゅうろくばん	千歳市美々987番22地先	○

v) 変更後の運賃

(単位：円)

		新千歳空港国内線1番
	南千歳駅	190
本町2丁目	190	220

令和元年10月変更

(単位：円)

		新千歳空港国内線1番
	南千歳駅	200
本町2丁目	200	230

5-3-6 「泉沢市民病院線」、「泉沢向陽台線」

(1)現況

①利用者推移

近年は、増加傾向にある。

(千人)

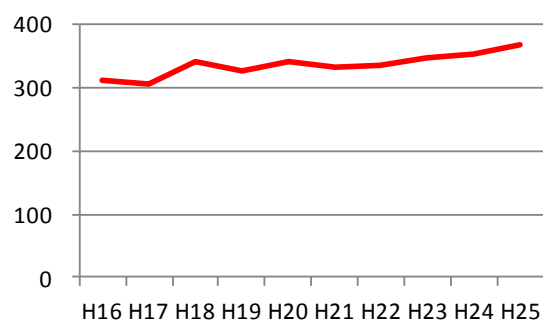


図 5-39 利用者推移

②収支推移

直近 10 年間は、全て赤字運行となっているが、平成 21 年度からは収支が改善されはじめている。

(千円)

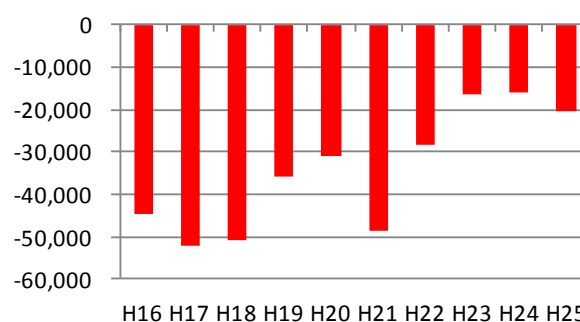


図 5-40 収支推移

③便別利用者数

i) 上り (千歳駅前・市民病院前行き)

午前の便における利用が多く、午後になると徐々に減少していく。

(件)

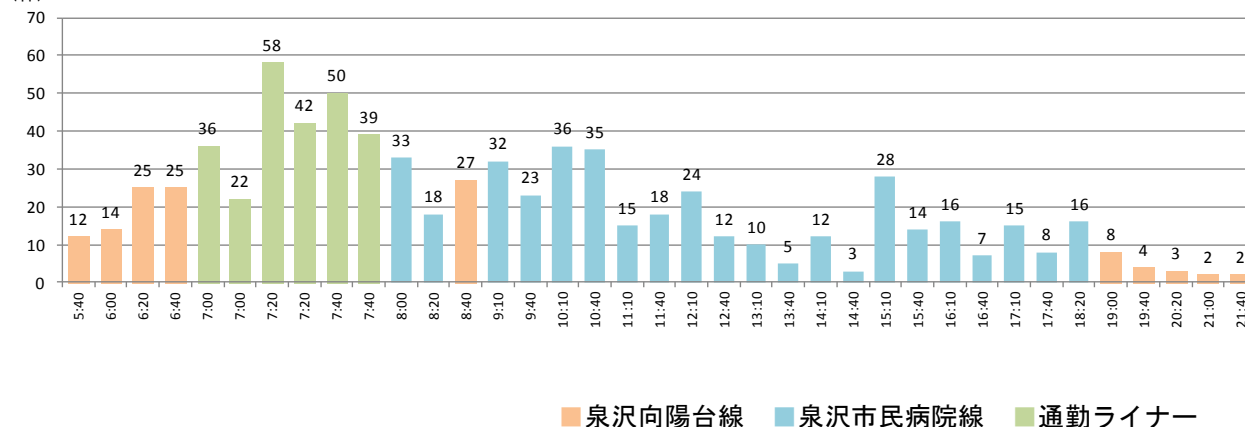


図 5-41 泉沢向陽台線・泉沢市民病院（上り）の便別利用者数（H26.10.29）

ii) 下り（千歳リハ学行き）

上りとは逆に、午前の便が少なく、15 時以降から利用が大きく増加する傾向にあり、最終便の利用もある。

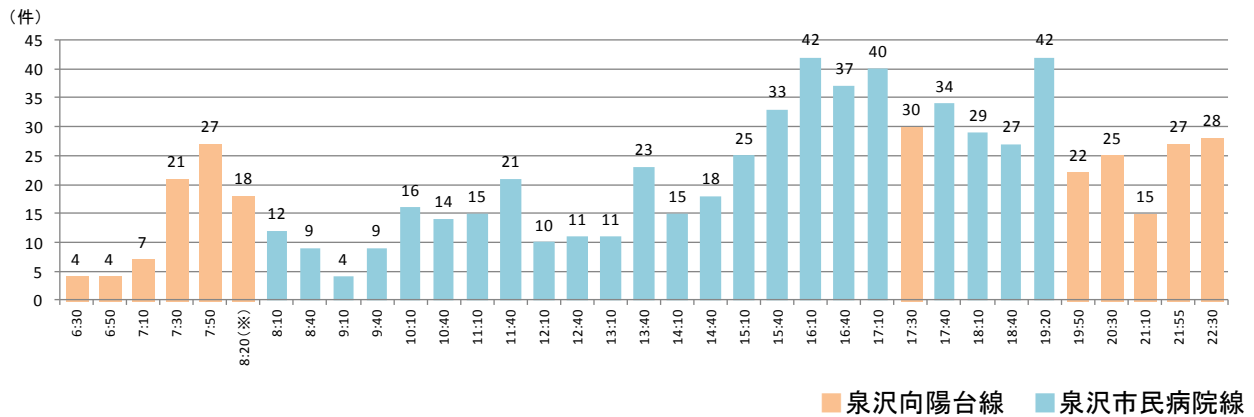


図 5-42 泉沢向陽台線・泉沢市民病院線（下り）の便別利用者数（H26. 10. 29）

④ 停留所別利用者数

i) 上り（千歳駅前・市民病院前行き）

JR 千歳駅への利用に集中している。

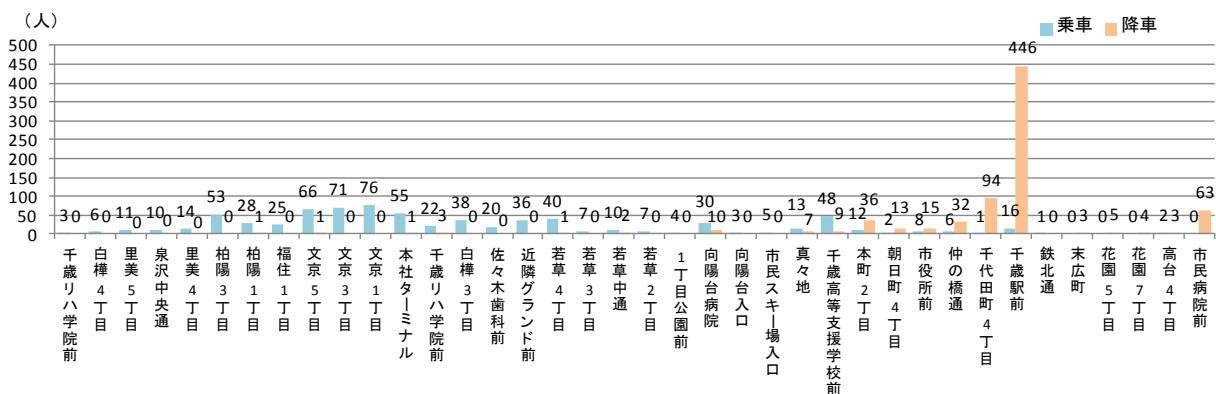


図 5-43 泉沢向陽台線・泉沢市民病院（上り）の停留所別利用者数（H26. 10. 29）

ii) 下り（千歳リハ学行き）

JR 千歳駅からの利用に集中している。

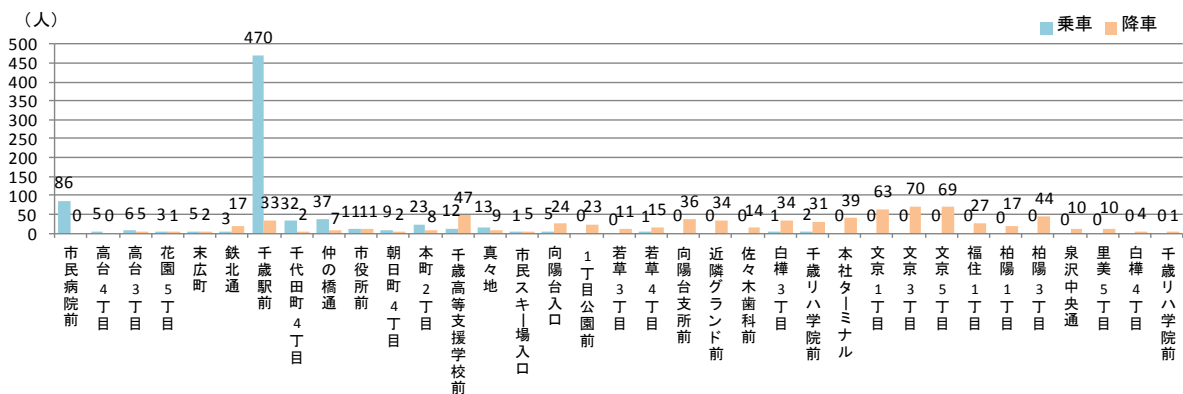


図 5-44 泉沢向陽台線・泉沢市民病院（下り）の停留所別利用者数（H26. 10. 29）

(2)「泉沢市民病院線」の経路変更

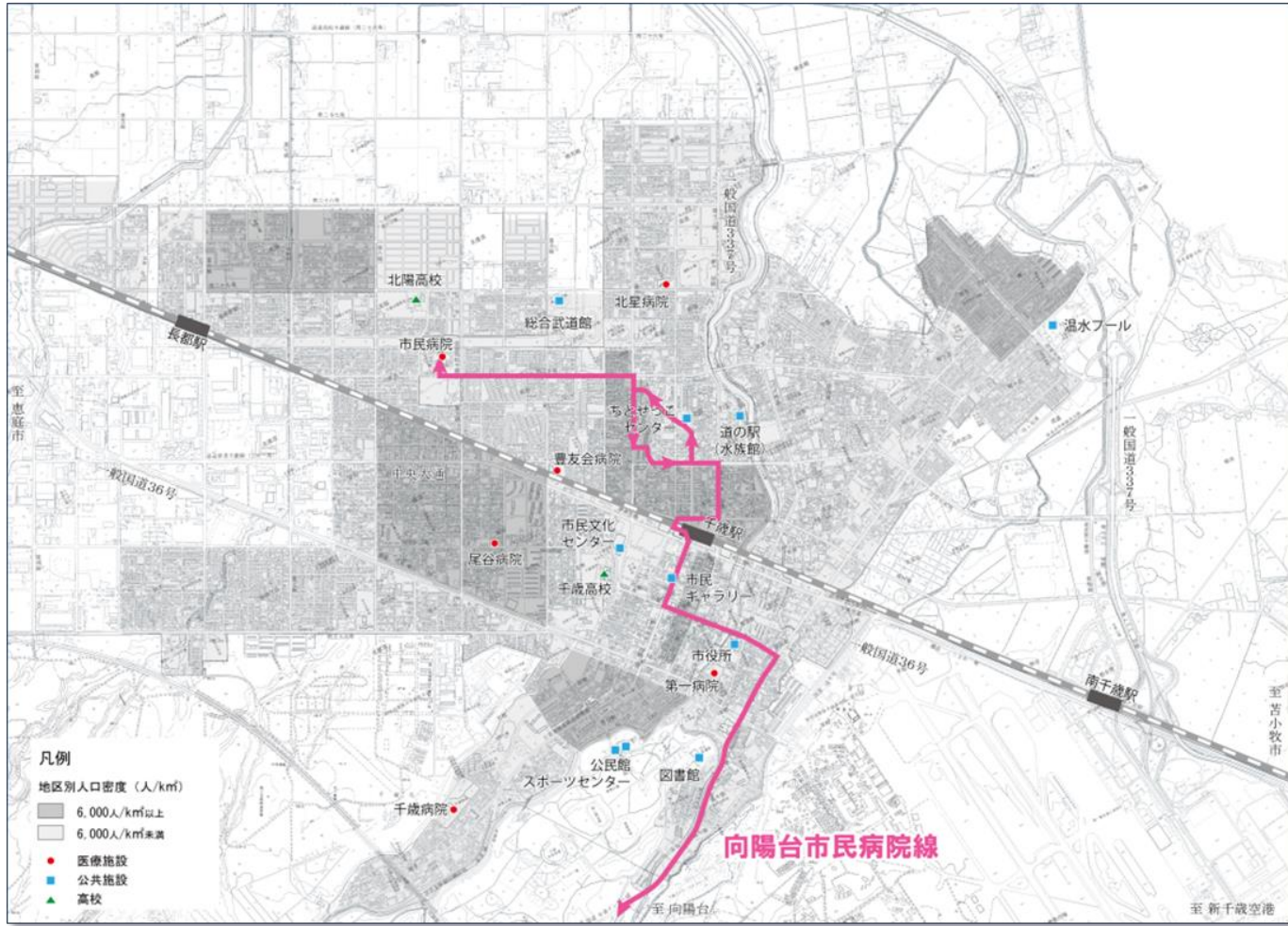
【利用状況】

- ・向陽台地区は、平成24年に実施した住民アンケートを基に、平成25年10月に路線、運賃、ダイヤを改正し、新たに快速便を運行させたほか、地区内では100円バスを運行。また、H26からは商業施設が買物客の片道運賃を負担する買物バス券を発行し利用促進を図っている。
- ・利用者の半数以上がJR千歳駅を発着地とした利用となっている。
- ・市民病院へのニーズが高いものの、実際の利用者は少ない。
- ・JR千歳駅と高台地区を結ぶ区間が複雑な経路となっている。

【経路変更の視点】

- ・JR千歳駅から市民病院までの経路を見直すことで、乗車時間を短縮させる。

【現状路線】



【再編路線】

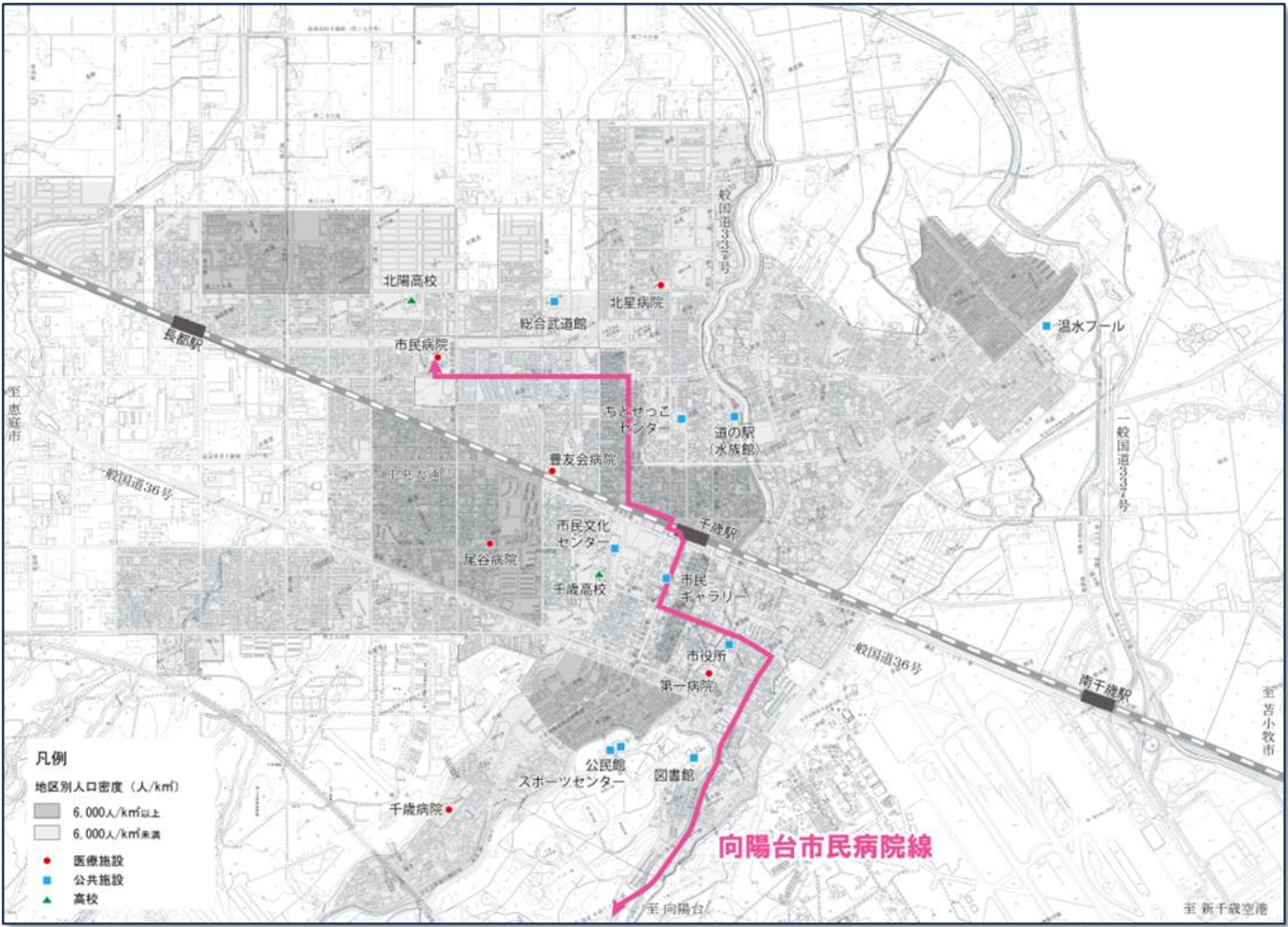


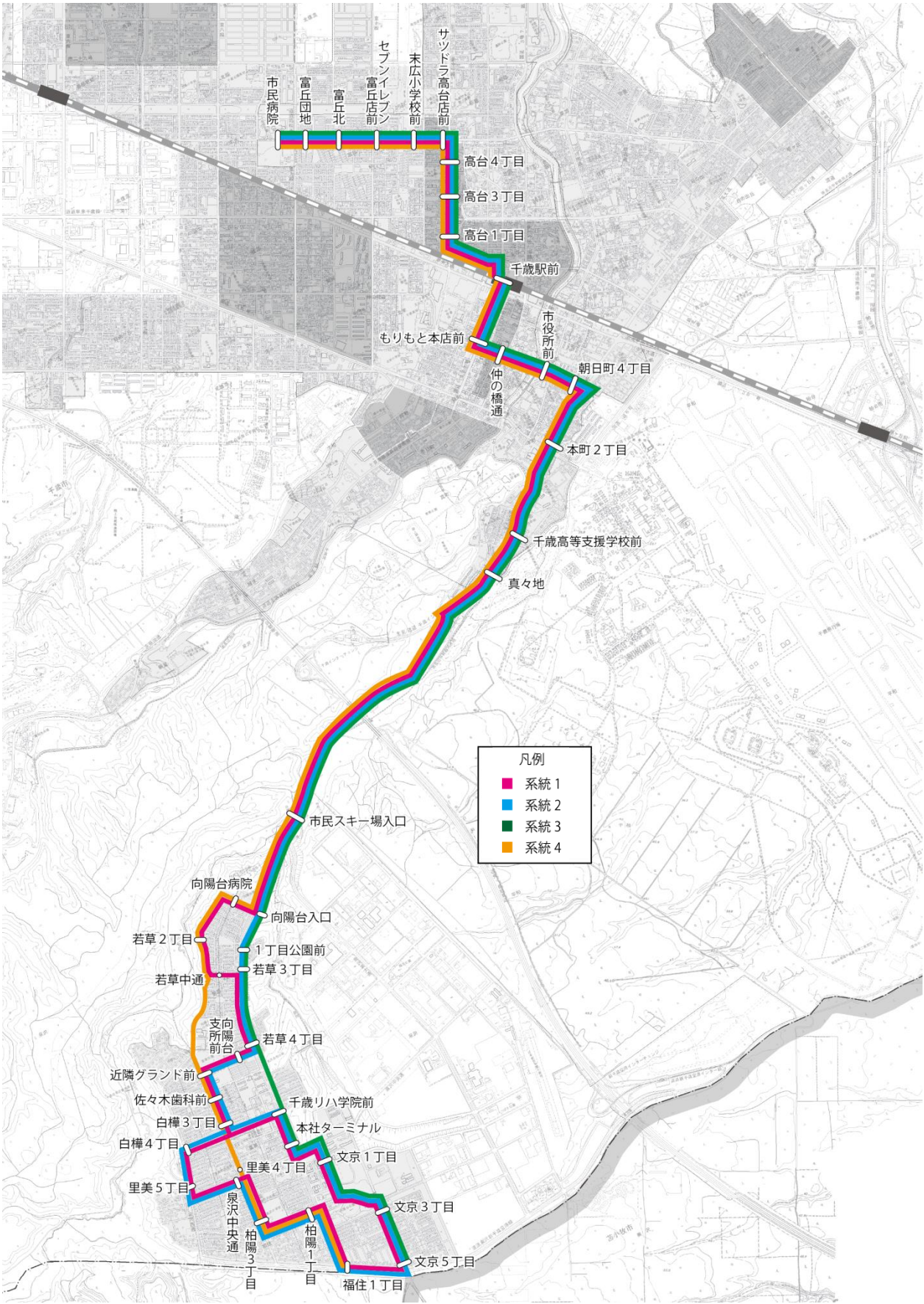
図 5-45 泉沢市民病院線の現状と再編（左：現状路線・右：再編路線）

①泉沢市民病院線

i) 運行概要

運行のねらい	・ J R 千歳駅と高台地区を結ぶ区間が複雑な経路となっていることから、運行経路を見直すことで、乗車時間の短縮を図る。 ・ 高台地区へ経路を変更するとともに、バス停を増設し新たな利用者を開拓する。
対応させる移動目的	通勤・通学・通院・買い物
起終点・運行距離	千歳リハ学院前～市民病院（約 16km）
主たる経由地	本社ターミナル・市役所前・千歳駅前
事業主体	千歳相互観光バス(株)
事業形態	一般乗合旅客運送（路線定期運行）
運行日	通年
総停留所数	41

ii) 運行系統図



iii) 時間帯ごとの運行便数

系統1	泉沢市民病院線 (L=16.9km)	起点	主な経由地	終点
		千歳リハ学院前	本社ターミナル・向陽台病院・市役所前・千歳駅前	市民病院
期間・曜日	往復	運行便数		
		現行	再編後	
平日	往路	17	17	
	復路			
土曜日	往路	13	13	
	復路			
休日	往路	13	13	
	復路			
備考		往路: 向陽台病院経由		

系統2	泉沢市民病院線 (L=16.2km)	起点	主な経由地	終点
		千歳リハ学院前	本社ターミナル・1丁目公園前・市役所前・千歳駅前	市民病院
期間・曜日	往復	運行便数		
		現行	再編後	
平日	往路	3	3	
	復路	23	23	
土曜日	往路	1	1	
	復路	14	14	
休日	往路	1	1	
	復路	14	14	
備考		往路:1丁目公園前経由		

系統3	泉沢市民病院線 (L=12.2km)	起点	主な経由地	終点
		文京5丁目	本社ターミナル・市役所前・千歳駅前	市民病院
期間・曜日	往復	運行便数		
		現行	再編後	
平日	往路	1	1	
	復路			
土曜日	往路	0	0	
	復路			
休日	往路	0	0	
	復路			
備考		文京5丁目発		

系統4	泉沢市民病院線 (L=12.5km)	起点	主な経由地	終点
		福住1丁目	市役所前・千歳駅前	市民病院
期間・曜日	往復	運行便数		
		現行	再編後	
平日	往路	1	1	
	復路			
土曜日	往路	0	0	
	復路			
休日	往路	0	0	
	復路			
備考		福住1丁目発		

iv) 変更後の停留所の名称及び位置

No	停留所名	読み	位置	系統1	系統2	系統3	系統4
1	千歳リハ学院前	ちとせりはがくいんまえ	千歳市里美二丁目2番2地先	○	○	○	
2	本社ターミナル	ほんしゃたーみなる	千歳市里美二丁目1番5地先	○	○	○	
3	文京1丁目	ぶんきょういっちょうめ	千歳市文京一丁目1番3地先	○	○	○	
4	文京3丁目	ぶんきょうさんちょうめ	千歳市文京三丁目4番1地先	○	○	○	
5	文京5丁目	ぶんきょうごちょうめ	千歳市文京五丁目2番7地先	○	○	○	
6	福住1丁目	ふくずみいっちょうめ	千歳市文京三丁目24番9地先	○	○		○
7	柏陽1丁目	はくよういっちょうめ	千歳市柏陽一丁目3番5地先	○	○		○
8	柏陽3丁目	はくようさんちょうめ	千歳市柏陽二丁目9番地先	○	○		○
9	里美4丁目	さとみよんちょうめ	千歳市里美四丁目4番1地先				○
10	泉沢中央通	いずみさわちゅうおうどおり	千歳市里美四丁目4番1地先	○	○		
11	里美5丁目	さとみごちょうめ	千歳市柏陽五丁目13番7地先	○	○		
12	白樺4丁目	しらかばよんちょうめ	千歳市里美五丁目1番7地先	○	○		
13	白樺3丁目	しらかばさんちょうめ	千歳市白樺四丁目1番9地先	○	○		○
14	佐々木歯科前	ささきしかまえ	千歳市白樺五丁目3番11地先	○	○		○
15	近隣グランド前	きりんぐらんどまえ	千歳市白樺五丁目2番9地先	○	○		○
16	向陽台支所前	こうようだいししょまえ	千歳市若草四丁目13番6地先		○		
17	若草4丁目	わかくさよんちょうめ	千歳市若草四丁目7番15地先	○	○	○	
18	若草中通	わかくさなかどおり	千歳市若草三丁目2番10地先	○			
19	若草2丁目	わかくさにちょうめ	千歳市若草泉沢1009番18地先	○			○
20	向陽台病院	こうようだいびょういん	千歳市若草一丁目17番4地先	○			○
21	向陽台入口	こうようだいいりぐち	千歳市若草一丁目3番1地先		○	○	
22	市民スキー場入口	しみんすきーじょういりぐち	千歳市平和1007番224地先	○	○	○	○
23	真々地	ままち	千歳市真々地四丁目2384番地先	○	○	○	○
24	千歳高等支援学校前	ちとせこうとうしえんがっこうまえ	千歳市真々地一丁目389番176地先	○	○	○	○
25	本町2丁目	ほんちょうにちょうめ	千歳市本町二丁目10番地先	○	○	○	○
26	朝日町4丁目	あさひちょうよんちょうめ	千歳市朝日町四丁目35番2地先	○	○	○	○
27	市役所前	しやくしょまえ	千歳市東雲町二丁目34番1地先	○	○	○	○
28	仲の橋通	なかのはしとおり	千歳市幸町三丁目16番地先	○	○	○	○
29	もりもと本店前	もりもとほんてんまえ	千歳市千代田町四丁目14番2地先	○	○	○	○
30	千歳駅前	ちとせえきまえ	千歳市千代田町七丁目101番18地先	○	○	○	○
31	高台1丁目	たかだいいっちょうめ	千歳市高台一丁目7番地先	○	○	○	○
32	高台3丁目	たかだいさんちょうめ	千歳市高台二丁目8番3地先	○	○	○	○
33	高台4丁目	たかだいよんちょうめ	千歳市高台五丁目13番地先	○	○	○	○
34	サツドラ高台店前	さつどらたかだいてんまえ	千歳市高台五丁目22番地先	○	○	○	○
35	末広小学校前	すえひろしょうがっこうまえ	千歳市富丘二丁目622番1地先	○	○	○	○
36	セブンイレブン富丘店前	せぶんいれぶんとみおかてんまえ	千歳市富丘二丁目598番60地先	○	○	○	○
37	富丘北	とみおかきた	千歳市富丘三丁目598番5地先	○	○	○	○
38	富丘団地	とみおかだんち	千歳市富丘三丁目598番3地先	○	○	○	○
39	市民病院	しみんびょういん	千歳市北光689番1地先	○	○	○	○
40	1丁目公園前	いっちょうめこうえんまえ	千歳市若草一丁目3番15地先		○	○	
41	若草3丁目	わかくささんちょうめ	千歳市若草二丁目4番10地先		○	○	

v) 変更後の運賃

(単位：円)

				本社ターミナル
			若草中通	100
		千歳高等支援学校前	210	260
	千歳駅前	190	300	340
市民病院	190	260	400	440

令和元年 10 月変更

(単位：円)

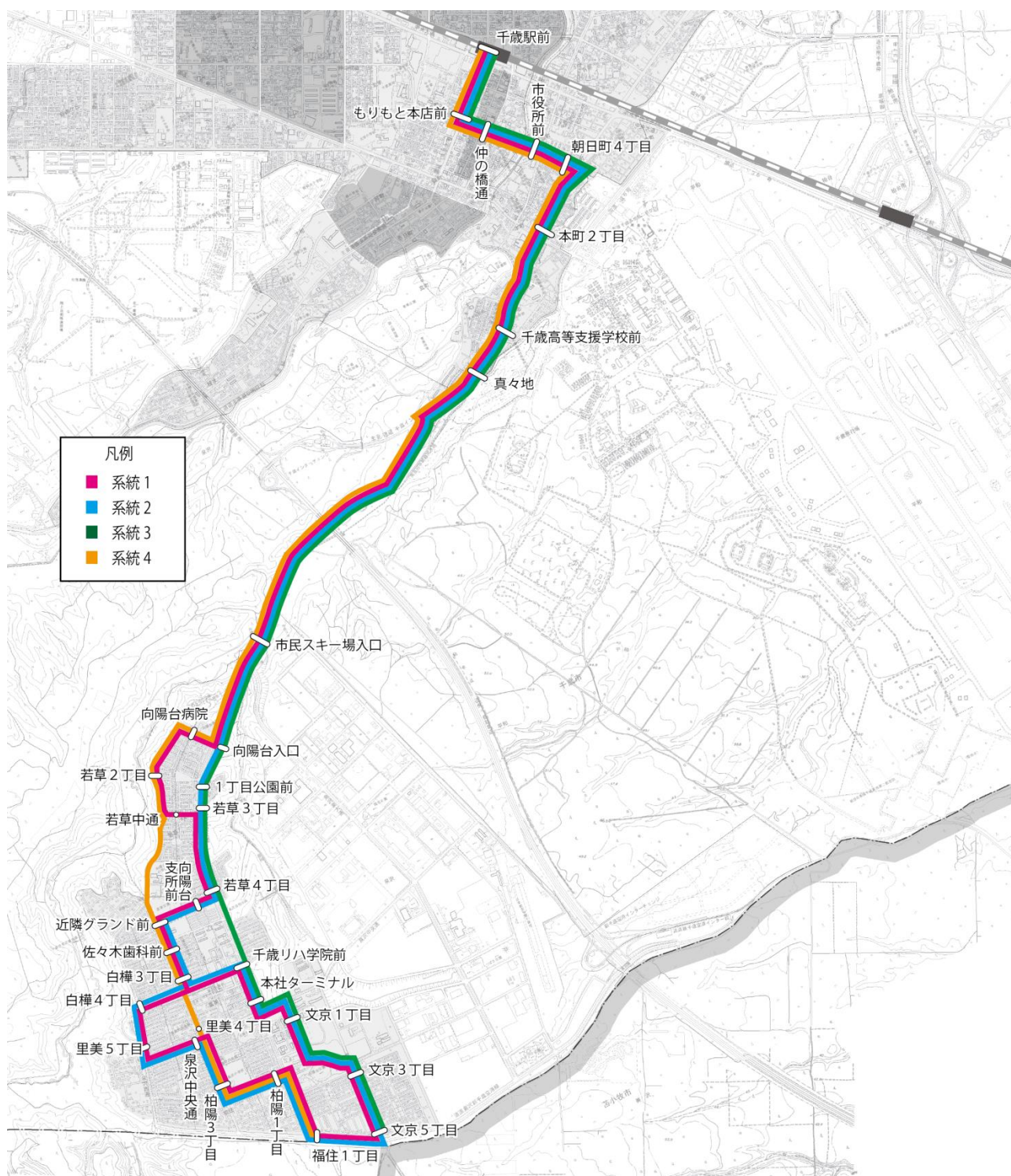
				本社ターミナル
			若草中通	100
		千歳高等支援学校前	220	270
	千歳駅前	200	310	350
市民病院	200	270	410	450

②泉沢向陽台線

i) 運行概要

運行のねらい	・平成 25 年に路線、運賃、ダイヤを改正し、新たに快速便を運行させたほか、地区内では 100 円バスを運行している。また、H26 からは商業施設が買物客の片道運賃を負担する買物バス券を発行し利用促進を図っていることから、現時点では経路変更やダイヤ変更は行わない。
対応させる移動目的	通勤・通学・通院・買い物
起終点・運行距離	千歳リハ学院前～市民病院（約 14km）
主たる経由地	本社ターミナル・市役所前・千歳駅前
事業主体	千歳相互観光バス(株)
事業形態	一般乗合旅客運送（路線定期運行）
運行日	通年
総停留所数	32

ii) 運行系統図



iii) 時間帯ごとの運行便数

系統1	泉沢向陽台線 (L=14.0km)	起点	主な経由地	終点
		千歳リハ学院前	向陽台病院・市役所前	千歳駅前
期間・曜日	往復	運行便数		
		現行	再編後	
平日	往路	6	6	
	復路			
土曜日	往路	9	9	
	復路			
休日	往路	9	9	
	復路			
備考		往路: 向陽台病院経由		

系統2	泉沢向陽台線 (L=13.3km)	起点	主な経由地	終点
		千歳リハ学院前	1丁目公園前・市役所前	千歳駅前
期間・曜日	往復	運行便数		
		現行	再編後	
平日	往路	5	5	
	復路	11	11	
土曜日	往路	7	7	
	復路	15	15	
休日	往路	7	7	
	復路	17	15	
備考		往路:1丁目公園前経由		

系統3	泉沢向陽台線 (L=9.3km)	起点	主な経由地	終点
		文京5丁目	市役所前	千歳駅前
期間・曜日	往復	運行便数		
		現行	再編後	
平日	往路	2	2	
	復路			
土曜日	往路	0	0	
	復路			
休日	往路	0	0	
	復路			
備考		文京5丁目発		

系統4	泉沢向陽台線 (L=9.6km)	起点	主な経由地	終点
		福住1丁目	市役所前	千歳駅前
期間・曜日	往復	運行便数		
		現行	再編後	
平日	往路	2	2	
	復路			
土曜日	往路	0	0	
	復路			
休日	往路	0	0	
	復路			
備考		福住1丁目発		

iv) 変更後の停留所の名称及び位置

No	停留所名	読み	位置	系統1	系統2	系統3	系統4
1	千歳リハ学院前	ちとせりはがくいんまえ	千歳市里美二丁目2番2地先	○	○	○	
2	本社ターミナル	ほんしゃたーみなる	千歳市里美二丁目1番5地先	○	○	○	
3	文京1丁目	ぶんきょういっちょうめ	千歳市文京一丁目1番3地先	○	○	○	
4	文京3丁目	ぶんきょうさんちょうめ	千歳市文京三丁目4番1地先	○	○	○	
5	文京5丁目	ぶんきょうごちょうめ	千歳市文京五丁目2番7地先	○	○	○	
6	福住1丁目	ふくずみいっちょうめ	千歳市文京三丁目24番9地先	○	○		○
7	柏陽1丁目	はくよういっちょうめ	千歳市柏陽一丁目3番5地先	○	○		○
8	柏陽3丁目	はくようさんちょうめ	千歳市柏陽二丁目9番地先	○	○		○
9	里美4丁目	さとみよんちょうめ	千歳市里美四丁目4番1地先				○
10	泉沢中央通	いずみさわちゅうおうどおり	千歳市里美四丁目4番1地先	○	○		
11	里美5丁目	さとみごちょうめ	千歳市柏陽五丁目13番7地先	○	○		
12	白樺4丁目	しらかばよんちょうめ	千歳市里美五丁目1番7地先	○	○		
13	白樺3丁目	しらかばさんちょうめ	千歳市白樺四丁目1番9地先	○	○		○
14	佐々木歯科前	ささきしかまえ	千歳市白樺五丁目3番11地先	○	○		○
15	近隣グラウンド前	きんりんぐらんどまえ	千歳市白樺五丁目2番9地先	○	○		○
16	向陽台支所前	こうようだいししょまえ	千歳市若草四丁目13番6地先		○		
17	若草4丁目	わかくさよんちょうめ	千歳市若草四丁目7番15地先	○	○	○	
18	若草中通	わかくさなかどおり	千歳市若草三丁目2番10地先	○			
19	若草2丁目	わかくさにちょうめ	千歳市若泉沢1009番18地先	○			○
20	向陽台病院	こうようだいびょういん	千歳市若草一丁目17番4地先	○			○
21	向陽台入口	こうようだいいりぐち	千歳市若草一丁目3番1地先		○	○	
22	市民スキー場入口	しみんすきーじょういりぐち	千歳市平和1007番224地先	○	○	○	○
23	真々地	ままち	千歳市真々地四丁目2384番地先	○	○	○	○
24	千歳高等支援学校前	ちとせこうとうしえんがっこうまえ	千歳市真々地一丁目389番176地先	○	○	○	○
25	本町2丁目	ほんちょうにちょうめ	千歳市本町二丁目10番地先	○	○	○	○
26	朝日町4丁目	あさひちょうよんちょうめ	千歳市朝日町四丁目35番2地先	○	○	○	○
27	市役所前	しやくしよまえ	千歳市東雲町二丁目34番1地先	○	○	○	○
28	仲の橋通	なかのはしとおり	千歳市幸町三丁目16番地先	○	○	○	○
29	もりもと本店前	もりもとほんてんまえ	千歳市千代田町四丁目14番2地先	○	○	○	○
30	千歳駅前	ちとせえきまえ	千歳市千代田町七丁目101番18地先	○	○	○	○
31	1丁目公園前	いっちょうめこうえんまえ	千歳市若草一丁目3番15地先		○	○	
32	若草3丁目	わかくささんちょうめ	千歳市若草二丁目4番10地先		○	○	

v) 変更後の運賃

(単位：円)

			柏陽1丁目
		本社ターミナル	100
	向陽台病院	100	100
千歳駅前	280	340	340

令和元年10月変更

(単位：円)

			柏陽1丁目
		本社ターミナル	100
	向陽台病院	100	100
千歳駅前	290	350	350

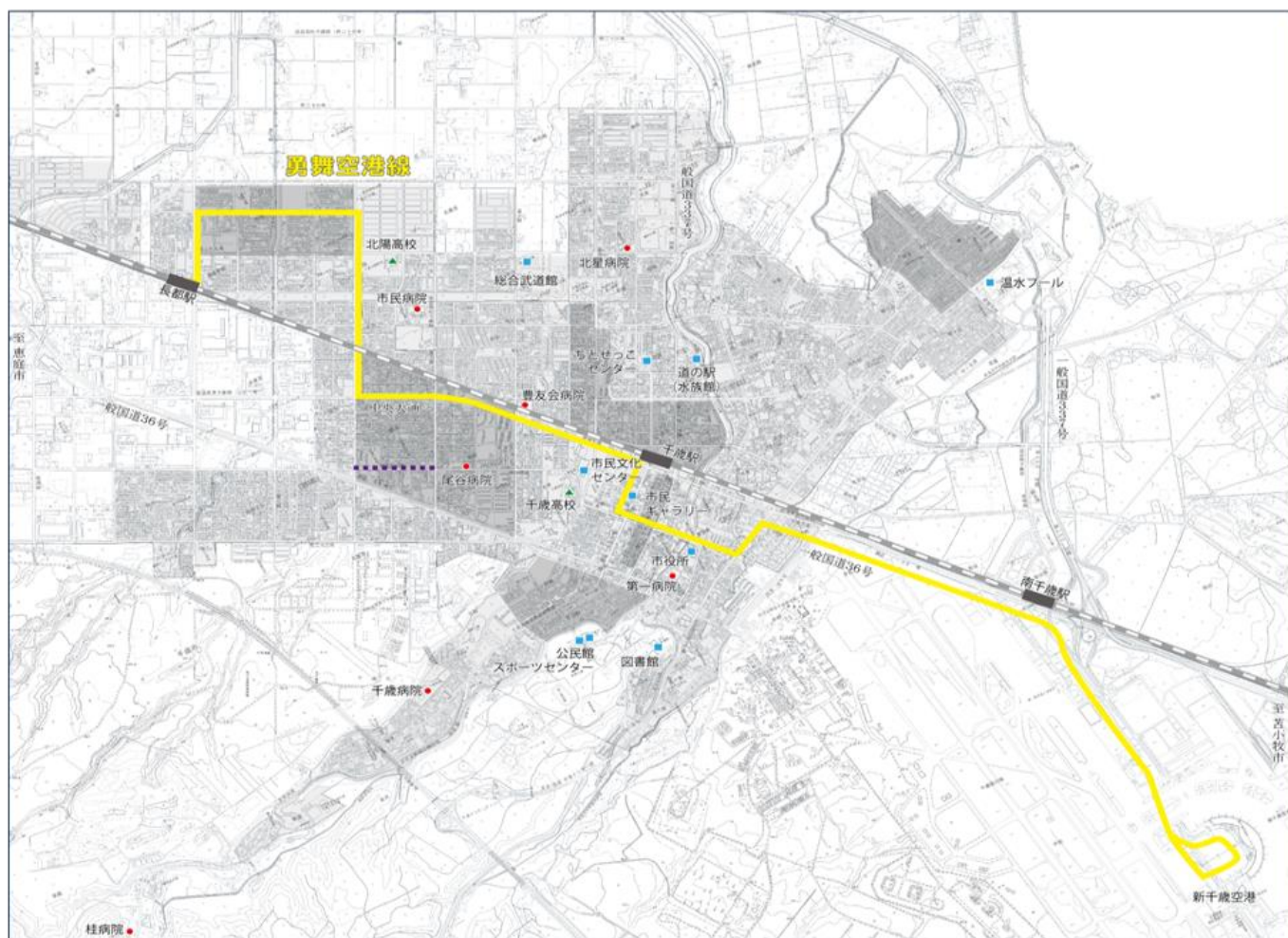
5-3-7 「勇舞空港線」

(1)「勇舞空港線」の新設

【路線新設の視点】

- ・人口の増加が見られる勇舞方面と中心市街地を經由し、今後、利用が見込まれる空港とを結ぶ路線を新設する。

【新設路線（案）】



※ 近年におけるバスの運転手不足から、バスの配車体制に限界があるため、各バス事業者が現状の余力を活用し、相互に運行する路線とする。

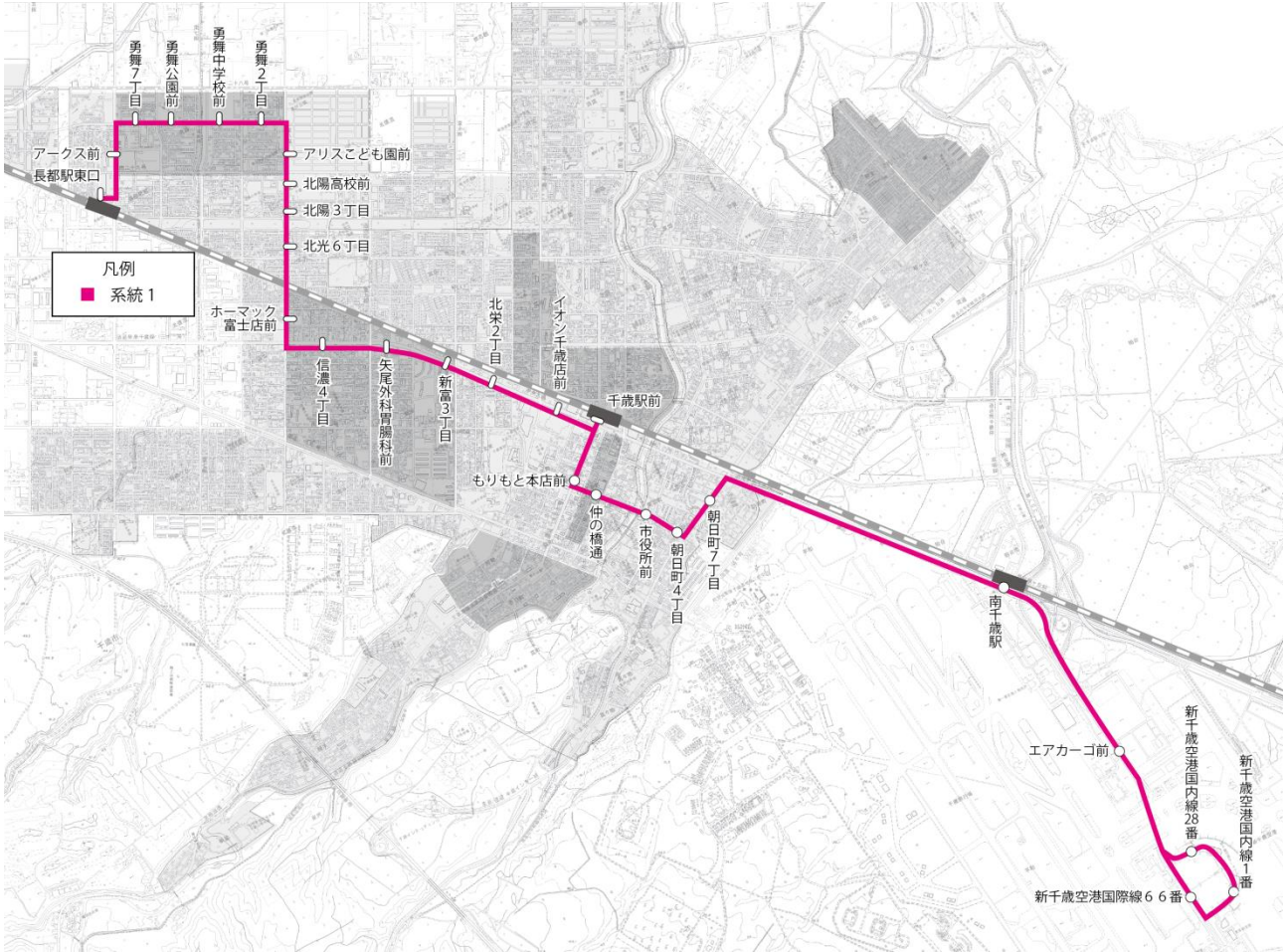
図 5-46 勇舞空港線の路線新設案

①勇舞空港線

i) 運行概要

運行のねらい	・ 勇舞方面と中心市街地、新千歳空港とを結ぶ路線として新設する。 ・ J R 千歳駅及び J R 長都駅に接続し、市外への通勤・通学に対応する他、中心市街地や新千歳空港への通勤、北陽高校、千歳高校への通学を考慮する。
対応させる移動目的	通勤・通学・通院・買い物
起終点・運行距離	長都駅東口～新千歳空港国際線 66 番（約 13km）
主たる経由地	北陽高校前・千歳駅前・南千歳駅
事業主体	千歳相互観光バス(株)・道南バス(株)
事業形態	一般乗合旅客運送（路線定期運行）
運行日	通年
総停留所数	27

ii) 運行系統図



【路線再編後の変更について】（平成30年12月変更）

朝の通勤通学時間帯における新千歳空港行きの便は、千歳駅で利用者がバスに乗り切れない事象が発生するなど大変混雑している状況にあり、夕方の通勤時間帯においても混雑している状況にあることから、利用者の利便性向上とともに利用者の増加を目的として、「勇舞空港線」を増便する。

iii) 時間帯ごとの運行便数（平成30年12月変更）

系統1	勇舞空港線 (L=12.8km)		起点		主な経由地	終点
			長都駅東口		北陽高校前・千歳駅前・市役所前	新千歳空港国際線66番
期間・曜日	往復	運行便数				
		現行		再編後	変更	
平日	往路	-		10	15	
	復路	-		10	12	
土曜日	往路	-		10	14	
	復路	-		10	12	
休日	往路	-		10	14	
	復路	-		10	12	
備考						

系統1	勇舞空港線 (L=5.5km)		起点		主な経由地	終点
			千歳駅		北陽高校前	長都駅東口
期間・曜日	往復	運行便数				
		現行		再編後	変更	
平日	往路	-		-	1	
	復路	-		-		
土曜日	往路	-		-	1	
	復路	-		-		
休日	往路	-		-	1	
	復路	-		-		
備考						

iv) 変更後の停留所の名称及び位置（平成28年10月再編）

No	停留所名	読み	位置	系統1
1	長都駅東口	おさつえきひがしぐち	千歳市長都駅前三丁目936番25地先	○
2	アークス前	あーくすまえ	千歳市長都駅前四丁目925番7地先	○
3	勇舞7丁目	ゆうまいななちょうめ	千歳市勇舞七丁目9番6地先	○
4	勇舞公園前	ゆうまいこうえんまえ	千歳市勇舞六丁目9番1地先	○
5	勇舞中学校前	ゆうまいちゅうがっこうまえ	千歳市勇舞三丁目4番1地先	○
6	勇舞2丁目	ゆうまいにちょうめ	千歳市勇舞二丁目1番15地先	○
7	アリスこども園前	ありすこどもえんまえ	千歳市北陽六丁目682番2地先	○
8	北陽高校前	ほくようこうこうまえ	千歳市北陽二丁目10番1地先	○
9	北陽3丁目	ほくようさんちょうめ	千歳市北陽二丁目4番6地先	○
10	北光6丁目	ほっこうろくちょうめ	千歳市北光四丁目691番19地先	○
11	ホームック富士店前	ほーまっくふじてんまえ	千歳市信濃四丁目696番83地先	○
12	信濃4丁目	しなのよんちょうめ	千歳市信濃四丁目699番43地先	○
13	矢尾外科胃腸科前	やおげかいちょうかまえ	千歳市新富三丁目648番27地先	○
14	新富3丁目	しんとみさんちょうめ	千歳市新富三丁目746番140地先	○
15	北栄2丁目	ほくえいにちょうめ	千歳市北栄二丁目614番4地先	○
16	イオン千歳店前	いおんちとせてんまえ	千歳市栄町七丁目1237番3地先	○
17	千歳駅前	ちとせえきまえ	千歳市千代田町七丁目101番18地先	○
18	もりもと本店前	もりもとほんてんまえ	千歳市千代田町四丁目10番1地先	○
19	仲の橋通	なかのはしとおり	千歳市幸町四丁目30番地先	○
20	市役所前	しやくしょまえ	千歳市東雲町三丁目2番6地先	○
21	朝日町4丁目	あさひちょうよんちょうめ	千歳市朝日町五丁目1番2地先	○
22	朝日町7丁目	あさひちょうななちょうめ	千歳市朝日町七丁目1番2地先	○
23	南千歳駅	みなみちとせえき	千歳市平和1388番30地先	○
24	エアカーゴ前	えあかーごまえ	千歳市平和1387番1地先	○
25	新千歳空港国内線28番	しんちとせくこうこくくないせんにじゅうはちばん	千歳市美々1292番21地先	○
26	新千歳空港国内線1番	しんちとせくこうこくくないせんいちばん	千歳市美々987番22地先	○
27	新千歳空港国際線66番	しんちとせくこうこくさいせんろくじゅうろくばん	千歳市美々987番22地先	○

変更後の停留所の名称及び位置（平成30年12月変更）

No	停留所名	読み	位置	系統1	系統2
1	長都駅東口	おさつえきひがしぐち	千歳市長都駅前三丁目936番25地先	○	○
2	アークス前	あーくすまえ	千歳市長都駅前四丁目925番7地先	○	○
3	勇舞7丁目	ゆうまいななちょうめ	千歳市勇舞七丁目9番6地先	○	○
4	勇舞公園前	ゆうまいこうえんまえ	千歳市勇舞六丁目9番1地先	○	○
5	勇舞中学校前	ゆうまいちゅうがっこうまえ	千歳市勇舞三丁目4番1地先	○	○
6	勇舞2丁目	ゆうまいにちょうめ	千歳市勇舞二丁目1番15地先	○	○
7	アリスこども園前	ありすこどもえんまえ	千歳市北陽六丁目682番2地先	○	○
8	北陽高校前	ほくようこうこうまえ	千歳市北陽二丁目10番1地先	○	○
9	北陽3丁目	ほくようさんちょうめ	千歳市北陽二丁目4番6地先	○	○
10	北光6丁目	ほっこうろくちょうめ	千歳市北光四丁目691番19地先	○	○
11	ホームック富士店前	ほーまっくふじてんまえ	千歳市信濃四丁目696番83地先	○	○
12	信濃4丁目	しなのよんちょうめ	千歳市信濃四丁目699番43地先	○	○
13	矢尾外科胃腸科前	やおげかいちょうかまえ	千歳市新富三丁目648番27地先	○	○
14	新富3丁目	しんとみさんちょうめ	千歳市新富三丁目746番140地先	○	○
15	北栄2丁目	ほくえいにちょうめ	千歳市北栄二丁目614番4地先	○	○
16	イオン千歳店前	いおんちとせてんまえ	千歳市栄町七丁目1237番3地先	○	○
17	千歳駅前	ちとせえきまえ	千歳市千代田町七丁目101番18地先	○	○
18	もりもと本店前	もりもとほんてんまえ	千歳市千代田町四丁目10番1地先	○	-
19	仲の橋通	なかのはしとおり	千歳市幸町四丁目30番地先	○	-
20	市役所前	しやくしょまえ	千歳市東雲町三丁目2番6地先	○	-
21	朝日町4丁目	あさひちょうよんちょうめ	千歳市朝日町五丁目1番2地先	○	-
22	朝日町7丁目	あさひちょうななちょうめ	千歳市朝日町七丁目1番2地先	○	-
23	南千歳駅	みなみちとせえき	千歳市平和1388番30地先	○	-
24	エアカーゴ前	えあかーごまえ	千歳市平和1387番1地先	○	-
25	新千歳空港国内線28番	しんちとせくこうこくさいせんじゅうはちばん	千歳市美々1292番21地先	○	-
26	新千歳空港国内線1番	しんちとせくこうこくさいせんいちばん	千歳市美々987番22地先	○	-
27	新千歳空港国際線66番	しんちとせくこうこくさいせんろくじゅうろくばん	千歳市美々987番22地先	○	-

v) 変更後の運賃

(単位：円)

				長都駅東口
			北陽高校前	100
		千歳駅前	190	240
	南千歳駅	190	270	320
新千歳空港国際線 66 番	190	220	290	360

令和元年 10 月変更

(単位：円)

				長都駅東口
			北陽高校前	100
		千歳駅前	200	250
	南千歳駅	200	280	330
新千歳空港国際線 66 番	200	230	300	370

5-3-8 「市民病院プール線」

(1) 「市民病院プール線」の新設

【路線新設の視点】

- ・ 30号通沿いには、商業施設が建ち並んでおり、一定の利用が見込めるため、市民病院と温水プールを往復する路線として、運行を行う。

【新設路線】

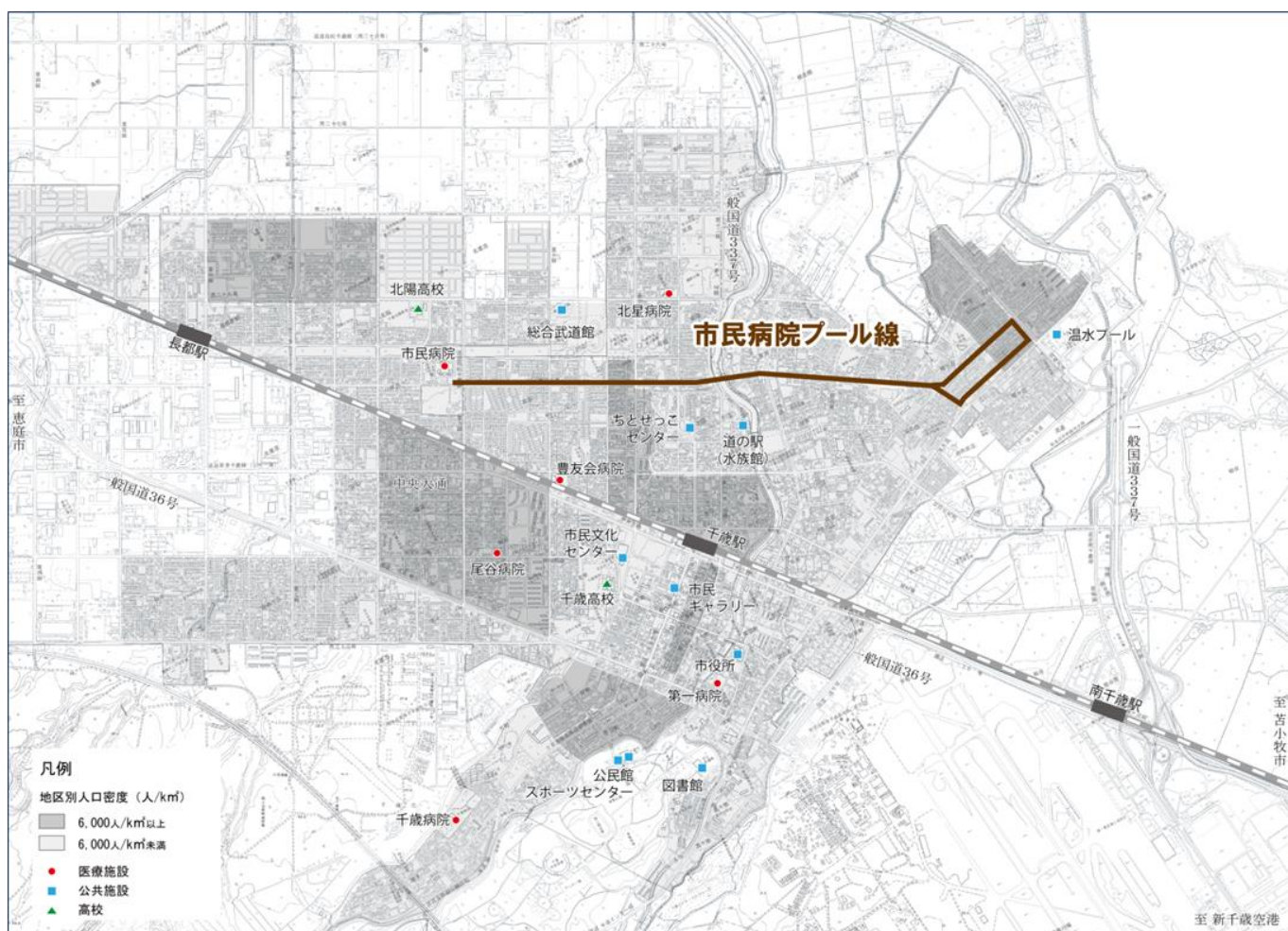


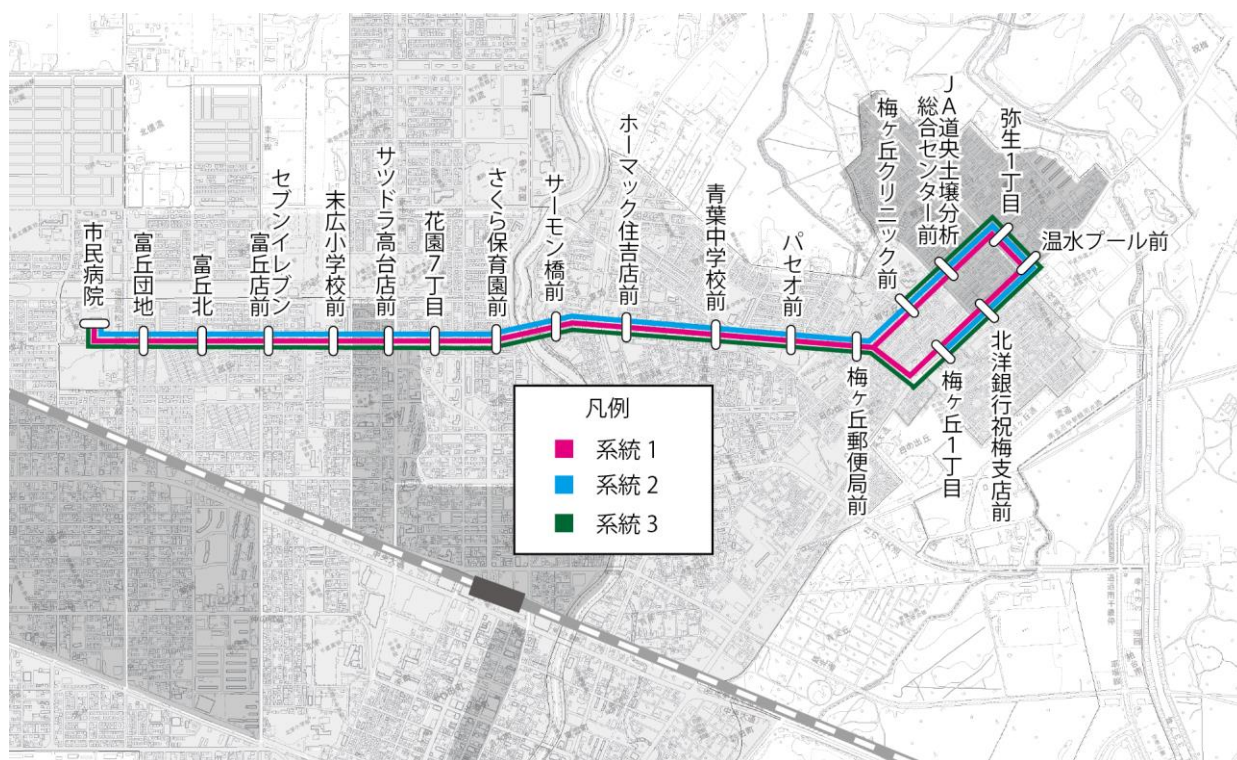
図 5-47 市民病院プール線の路線新設案

①市民病院プール線

i) 運行概要

運行のねらい	・30号通沿いには、商業施設が建ち並んでおり、一定の利用が見込めるため、市民病院と温水プールを往復する路線として、試験運行を行う。
対応させる移動目的	通院・買い物
起終点・運行距離	市民病院～市民病院（約8km）
主たる経由地	青葉中学校前
事業主体	千歳相互観光バス(株)
事業形態	一般乗合旅客運送（路線定期運行）
運行日	通年
総停留所数	19

ii) 運行系統図



iii) 時間帯ごとの運行便数

系統1	市民病院プール線 (L=8.4km)	起点	主な経由地	終点
		市民病院	青葉中学校前	市民病院
期間・曜日	往復	運行便数		
		現行	再編後	
平日	往路	—	14	
	復路			
土曜日	往路	—	12	
	復路			
休日	往路	—	12	
	復路			
備考		片回り循環		

系統2	市民病院プール線 (L=4.7km)	起点	主な経由地	終点
		梅ヶ丘1丁目	青葉中学校前	市民病院
期間・曜日	往復	運行便数		
		現行	再編後	
平日	往路	—	1	
	復路			
土曜日	往路	—	1	
	復路			
休日	往路	—	1	
	復路			
備考				

系統3	市民病院プール線 (L=4.8km)	起点	主な経由地	終点
		市民病院	青葉中学校前	梅ヶ丘クリニック前
期間・曜日	往復	運行便数		
		現行	再編後	
平日	往路	—	1	
	復路			
土曜日	往路	—	1	
	復路			
休日	往路	—	1	
	復路			
備考				

iv) 変更後の停留所の名称及び位置

No	停留所名	読み	位置	系統1	系統2	系統3
1	市民病院	しみんびょういん	千歳市北光689番1地先	○	○	○
2	富丘団地	とみおかだんち	千歳市富丘三丁目1067番40地先	○	○	○
3	富丘北	とみおかきた	千歳市富丘三丁目1067番3地先	○	○	○
4	セブンイレブン富丘店前	せぶんいれぶんとみおかてんまえ	千歳市富丘二丁目596番5地先	○	○	○
5	末広小学校前	すえひろしょうがっこうまえ	千歳市富丘二丁目623番1地先	○	○	○
6	サツドラ高台店前	さつどらたかだいてんまえ	千歳市高台六丁目28番地先	○	○	○
7	花園7丁目	はなぞのななちょうめ	千歳市稲穂二丁目2番1地先	○	○	○
8	さくら保育園前	さくらほいくえんまえ	千歳市稲穂一丁目2番3地先	○	○	○
9	サーモン橋前	さーもんばしまえ	千歳市東郊一丁目4番3地先	○	○	○
10	ホームック住吉店前	ほーまっくすみよしてんまえ	千歳市東郊二丁目15番16地先	○	○	○
11	青葉中学校前	あおばちゅうがっこうまえ	千歳市東郊二丁目10番10地先	○	○	○
12	パセオ前	ぱせおまえ	千歳市豊里五丁目2番12地先	○	○	○
13	梅ヶ丘郵便局前	うめがおかゆうびんきょくまえ	千歳市梅ヶ丘二丁目1番1地先	○	○	○
14	梅ヶ丘1丁目	うめがおかいっちょうめ	千歳市梅ヶ丘一丁目7番21地先	○	○	○
15	北洋銀行祝梅支店前	ほくようぎんこうしゅくばいしてんまえ	千歳市弥生一丁目1番2地先	○	○	○
16	温水プール前	おんすいぷーるまえ	千歳市弥生一丁目7番15地先	○	○	○
17	弥生1丁目	やよいいっちょうめ	千歳市弥生一丁目3番11地先	○	○	○
18	JA道央土壌分析総合センター前	じゃうえーどうおうどじょうぶんせきそうごうせんたーまえ	千歳市弥生一丁目2番1地先	○	○	○
19	梅ヶ丘クリニック前	うめがおかくりにつくまえ	千歳市梅ヶ丘一丁目4番4地先	○	○	○

v) 変更後の運賃

(単位：円)

				市民病院
			温水プール前	100
		弥生1丁目	100	100
	花園7丁目	100	100	100
市民病院	100	100	100	100

5-3-9 「千歳線」(北海道中央バス)

(1)「千歳線」の維持

【利用状況】

- ・千歳市民の利用状況としては、長都駅周辺の工業団地への通勤や市外の高校等への通学に利用されている。

【路線維持の視点】

- ・地域間幹線系統として、本市と恵庭市、北広島市、札幌市を結び、通勤・通学に利用されている重要な路線であることから、現状のサービスレベルを維持するものとする。

【現状路線】

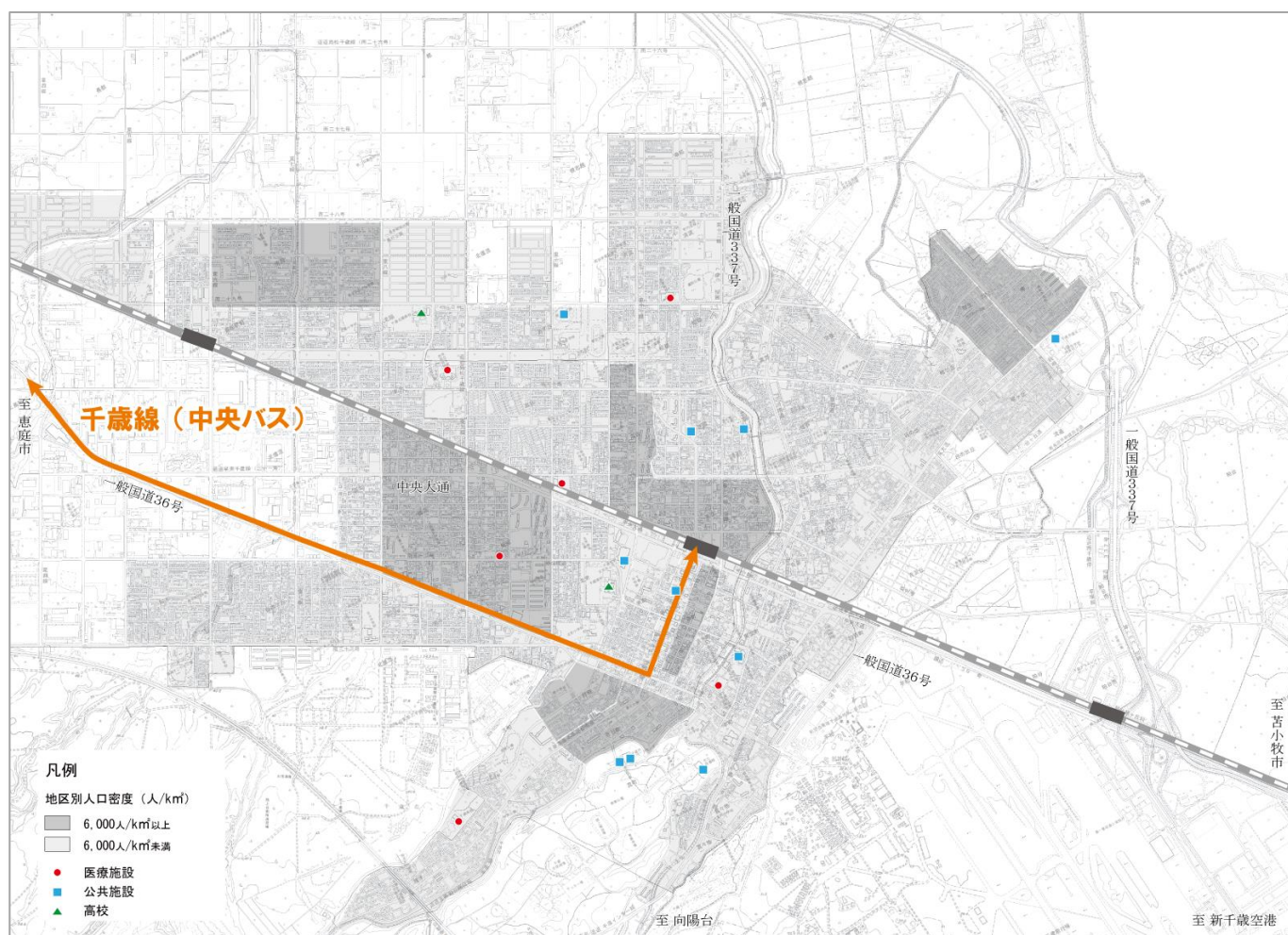


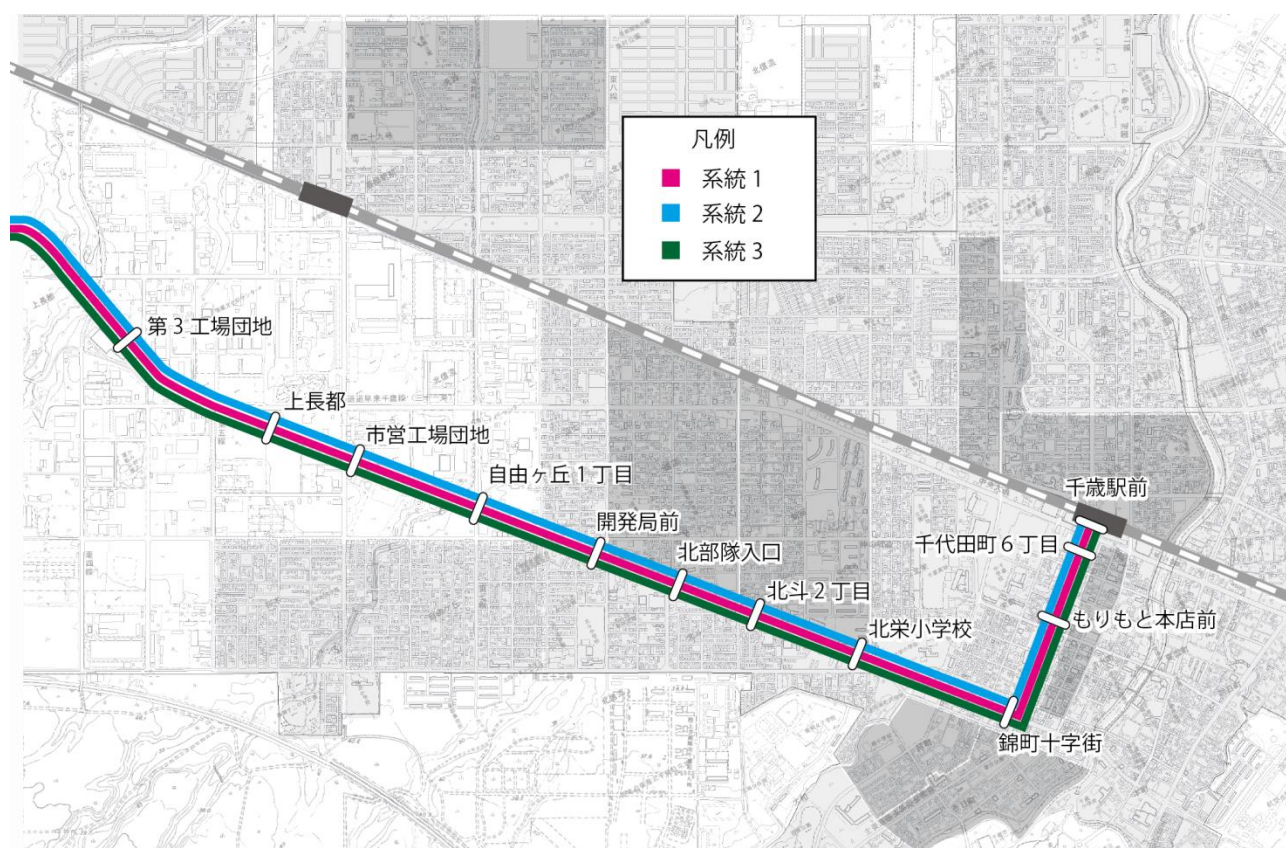
図 5-48 千歳線（北海道中央バス）の運行路線（千歳市内のみ）

①千歳線（北海道中央バス）

i) 運行概要

運行のねらい	・地域間幹線系統として、本市と恵庭市、北広島市、札幌市を結び、通勤・通学に利用されている重要な路線であることから、現状のサービスレベルを維持する。
対応させる移動目的	通勤・通学
起終点・運行距離	札幌ターミナル～千歳駅前（約 40km） ※うち、千歳市内約 6km
主たる経由地	福住駅・大曲・恵庭駅通
事業主体	北海道中央バス(株)
事業形態	一般乗合旅客運送（路線定期運行）
運行日	通年
総停留所数	75 ※うち、千歳市内 12

ii) 運行系統図



※千歳市内のみ掲載

【路線再編後の変更について】（令和2年4月変更）

「千歳線」は、現状のサービスレベルを維持することが望ましいが、地域間幹線系統であることから千歳市単独の考えにより、路線の維持や改善ができない路線である。この変更により、千歳営業所所轄の乗務員定員割れの現状が解消され、市内完結路線の維持にも寄与することとなり、利用実態としても、通勤・通学の利用者が極めて少ないことから、次のとおり変更するものである。

iii) 時間帯ごとの運行便数（令和2年4月変更）

系統1	千歳線 (L=40.0Km)		起点	主な経由地	終点
			札幌ターミナル	急行・里塚中央	千歳駅前
期間・曜日	往復	運行便数			
		現行	再編後	変更	
平日	往路	17	17	1	
	復路	15	15	1	
土曜日	往路	17	17	1	
	復路	14	14		
休日	往路	17	17	1	
	復路	14	14		
備考					

系統2	千歳線 (L=40.3Km)		起点	主な経由地	終点
			札幌ターミナル	急行・里塚中央	千歳駅前
期間・曜日	往復	運行便数			
		現行	再編後	変更	
平日	往路				
	復路	1	1	0	
土曜日	往路				
	復路	1	1	0	
休日	往路				
	復路	1	1	0	
備考	旧道島松沢経由				

系統3	千歳線 (L=34.7Km)		起点	主な経由地	終点
			福住駅	桂台団地・北恵庭駐屯地	千歳駅前
期間・曜日	往復	運行便数			
		現行	再編後	変更	
平日	往路	4	4	0	
	復路	5	5	0	
土曜日	往路	2	2	0	
	復路	4	4	0	
休日	往路	2	2	0	
	復路	4	4	0	
備考					

系統4	千歳線 (L=32.8Km)		起点	主な経由地	終点
			福住駅	里塚中央	千歳駅前
期間・曜日	往復	運行便数			
		現行	再編後	変更	
平日	往路			10	
	復路			10	
土曜日	往路			9	
	復路			8	
休日	往路			2	
	復路			4	
備考					

系統5	千歳線 (L=34.0Km)		起点	主な経由地	終点
			福住駅	里塚中央・北恵庭駐屯地	千歳駅前
期間・曜日	往復	運行便数			
		現行	再編後	変更	
平日	往路			4	
	復路			4	
土曜日	往路			2	
	復路			4	
休日	往路			2	
	復路			4	
備考					

系統6	千歳線 (L=23.6Km)		起点	主な経由地	終点
			大曲		千歳駅前
期間・曜日	往復	運行便数			
		現行	再編後	変更	
平日	往路			1	
	復路				
土曜日	往路				
	復路				
休日	往路				
	復路				
備考					

iv) 変更後の停留所の名称及び位置

No	停留所名	読み	位置	系統1	系統2	系統3
1	千歳駅前	ちとせえきまえ	千歳市千代田町七丁目101番18地先	○	○	○
2	千代田町6丁目	ちよだちょうろくちょうめ	千歳市千代田町六丁目3番1地先	○	○	○
3	もりもと本店前	もりもとほんてんまえ	千歳市千代田町四丁目10番1地先	○	○	○
4	錦町十字街	にきちょうじゅうじがい	千歳市錦町三丁目4番1地先	○	○	○
5	北栄小学校	ほくえいしょうがっこう	千歳市北斗二丁目659番8地先	○	○	○
6	北斗2丁目	ほくとにちょうめ	千歳市北斗二丁目1082番10地先	○	○	○
7	北部隊入口	きたぶたいいりぐち	千歳市北斗三丁目718番1地先	○	○	○
8	開発局前	かいはつきょくまえ	千歳市北斗六丁目788番105地先	○	○	○
9	自由ヶ丘1丁目	じゅうがおかいちちょうめ	千歳市北信濃783番1地先	○	○	○
10	市営工場団地	しえいこうじょうだんち	千歳市上長都964番8地先	○	○	○
11	上長都	かみおさつ	千歳市上長都1番11地先	○	○	○
12	第3工場団地	だいさんこうじょうだんち	千歳市上長都1040番3地先	○	○	○

※千歳市内のみ掲載

v) 変更後の運賃

(単位：円)

			千歳駅前
		恵庭駅通	410
	大曲	520	710
福住駅	320	670	820

令和元年10月変更

(単位：円)

			千歳駅前
		恵庭駅通	420
	大曲	530	720
福住駅	330	680	840

5-3-10 「千歳線」(あつまバス)

(1)「千歳線」の経路変更

【利用状況】

- 千歳市民の利用状況としては、駒里地区と中心市街地を結ぶ唯一の路線バスとなっている。

【経路変更の視点】

- 千歳駅前に至る市街化区域内での運行経路において、一般国道 36 号（錦町十字街）を経由しているが、乗車時間の短縮を図り、市役所や中心市街地を経由することにより、利便性の向上を図る。

【現状路線】



【再編路線】



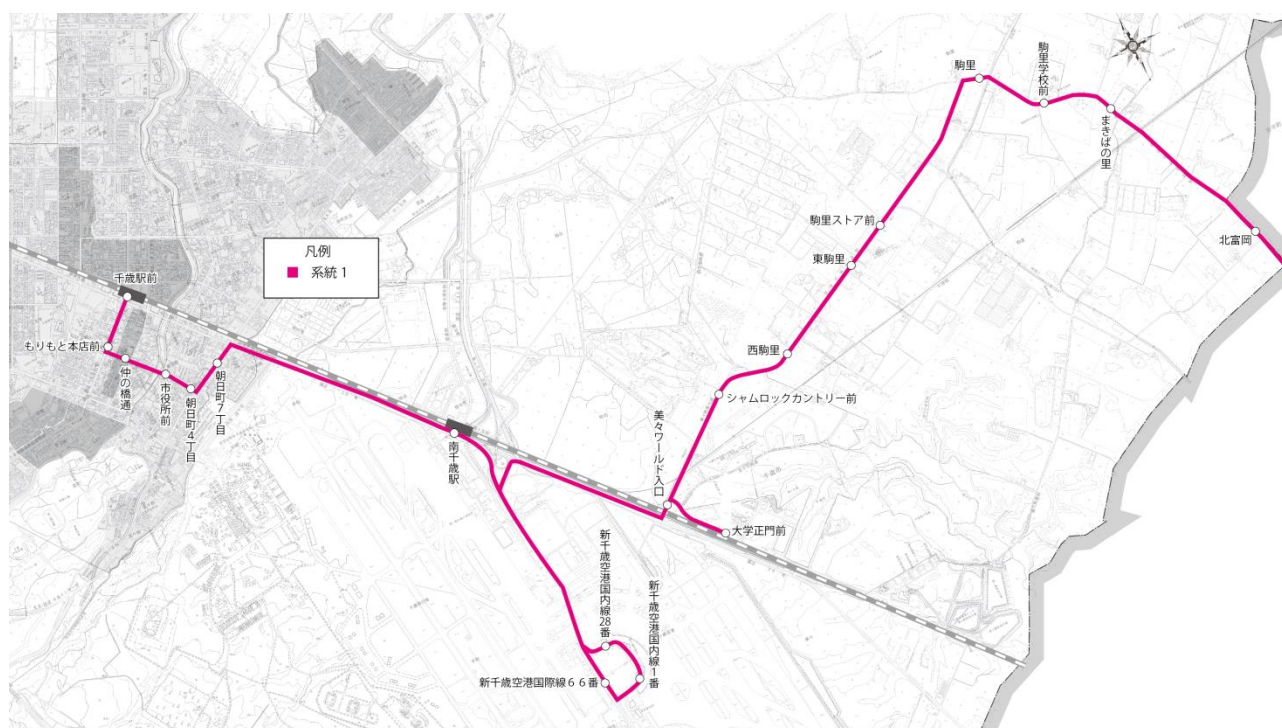
図 5-49 千歳線（あつまバス）の現状と再編（左：現状路線・右：再編路線）

①千歳線（あつまバス）

i) 運行概要

運行のねらい	・千歳駅前に至る市街化区域内での運行経路において、乗車時間の短縮を図り、市役所や中心市街地を経由することにより、利便性の向上を図る。
対応させる移動目的	通勤・通学・通院・買い物
起終点・運行距離	厚真～千歳駅前（約 36km）　うち、千歳市内約 18km
主たる経由地	南千歳駅・新千歳空港・早来駅前
事業主体	あつまバス(株)
事業形態	一般乗合旅客運送（路線定期運行）
運行日	通年
総停留所数	40 ※うち、千歳市内 20

ii) 運行系統図



iii) 時間帯ごとの運行便数

系統1		千歳線 (L=36.0m)	起点	主な経由地	終点
			厚真	早来駅前・新千歳空港	千歳駅前
期間・曜日	往復	運行便数			
		現行	再編後		
平日	往路	3	3		
	復路	3	3		
土曜日	往路	3	3		
	復路	3	3		
休日	往路	3	3		
	復路	3	3		
備考					

iv) 変更後の停留所の名称及び位置

No	停留所名	読み	位置	系統1
1	千歳駅前	ちとせえきまえ	千歳市千代田町七丁目101番18地先	○
2	もりもと本店前	もりもとほんてんまえ	千歳市千代田町四丁目10番1地先	○
3	仲の橋通	なかのはしとおり	千歳市幸町四丁目30番地先	○
4	市役所前	しやくしょまえ	千歳市東雲町三丁目2番6地先	○
5	朝日町4丁目	あさひちょうよんちょうめ	千歳市朝日町五丁目1番2地先	○
6	朝日町7丁目	あさひちょうななちょうめ	千歳市朝日町七丁目1番2地先	○
7	南千歳駅	みなみちとせえき	千歳市平和1388番30地先	○
8	新千歳空港国内線28番	しんちとせくこうこくないせんじゅうはちばん	千歳市美々1292番21地先	○
9	新千歳空港国内線1番	しんちとせくこうこくないせんいちばん	千歳市美々987番22地先	○
10	新千歳空港国際線66番	しんちとせくこうこくさいせんろくじゅうろくばん	千歳市美々987番22地先	○
11	美々ワールド入口	びびわーどいりぐち	千歳市美々758番25地先	○
12	大学正門前	だいがくせいもんまえ	千歳市美々758番65地先	○
13	シャムロックカントリー前	しゃむろっくかんとりーまえ	千歳市柏台1390番214地先	○
14	西駒里	にしこまさと	千歳市駒里2534番地先	○
15	東駒里	ひがしこまさと	千歳市駒里2542番3地先	○
16	駒里ストア前	こまさとすとあまえ	千歳市駒里2549番地先	○
17	駒里	こまさと	千歳市駒里490番2地先	○
18	駒里学校前	こまさとがっこうまえ	千歳市駒里945番5地先	○
19	まきばの里	まきばのさと	千歳市駒里650番4地先	○
20	北富岡	きたとみおか	千歳市駒里2236番8地先	○

※千歳市内のみ掲載

v) 変更後の運賃

(単位：円)

						厚真
					幌里	230
				早来駅前	340	470
			富岡	260	490	620
		駒里	350	500	710	820
	新千歳空港 国内線 1 番	390	610	730	950	1,040
千歳駅前	220	490	700	820	1,010	1,130

令和元年 10 月変更

(単位：円)

						厚真
					幌里	230
				早来駅前	350	480
			富岡	260	500	630
		駒里	360	510	720	840
	新千歳空港 国内線 1 番	400	620	740	970	1,060
千歳駅前	230	500	710	840	1,030	1,150

5-3-11 「ビーバス」

(1)現況

①利用者推移

運行開始の2年後、平成16年度をピークに、利用者が減少している。

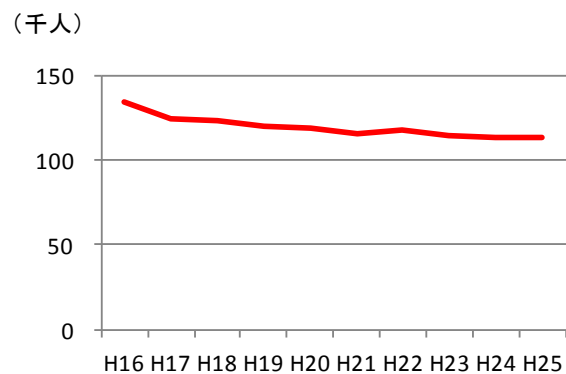


図 5-50 利用者推移

②収支推移

運賃を安く設定していることと、運行距離が長いことから、収支の差額である委託料が多くなっている。

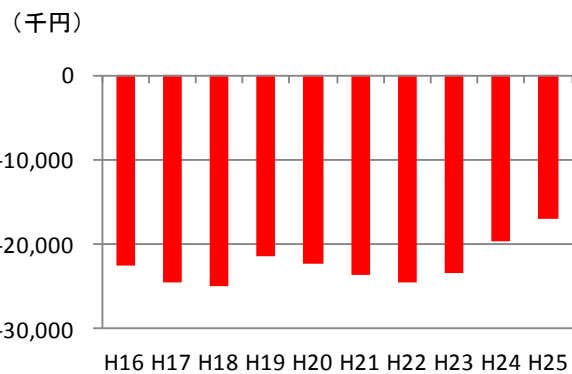


図 5-51 収支推移

③便別利用者数

i) Aコース

時間帯によって利用者数に差があり、全般的に利用者が少ない。

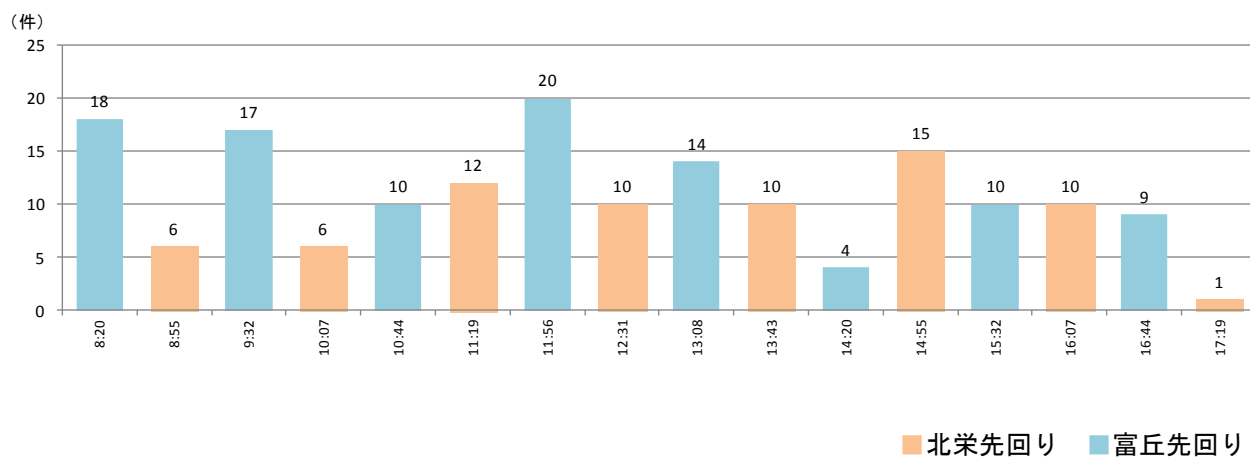


図 5-52 ビーバス（Aコース）の便別利用者数（H26. 10. 29）

ii) Bコース

Aコースと同様に時間帯によって差があり、全体の利用者はAコースより少ない。

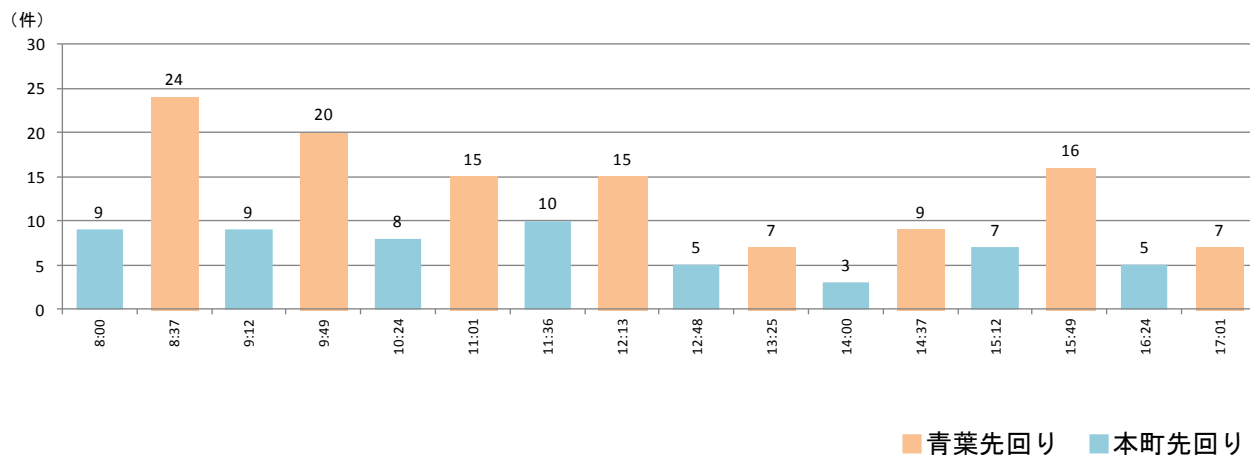


図 5-53 ビーバス（Bコース）の便別利用者数（H26. 10. 29）

④停留所別利用者数

i) Aコース

JR 千歳駅と市民病院の利用に集中している。

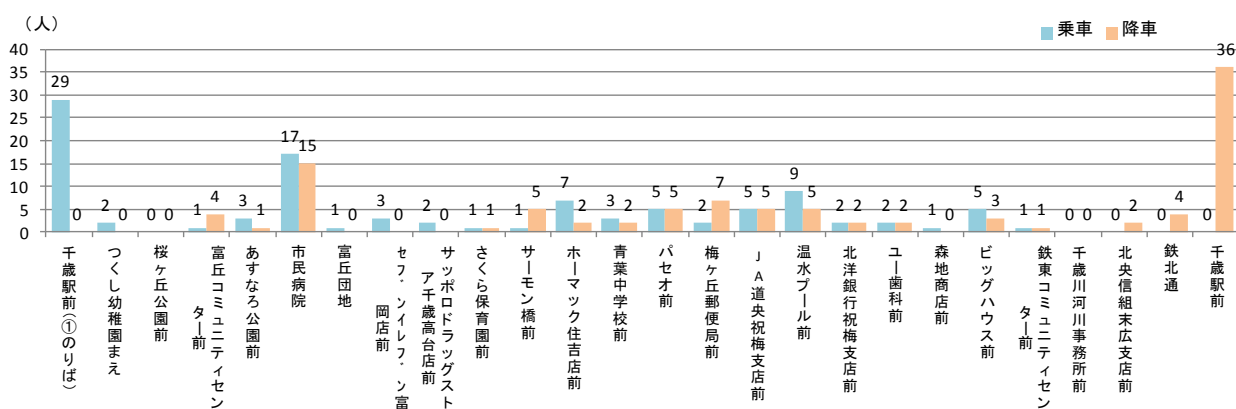


図 5-54 ビーバス（Aコース：富丘先回り）の停留所別利用者数（H26. 10. 29）

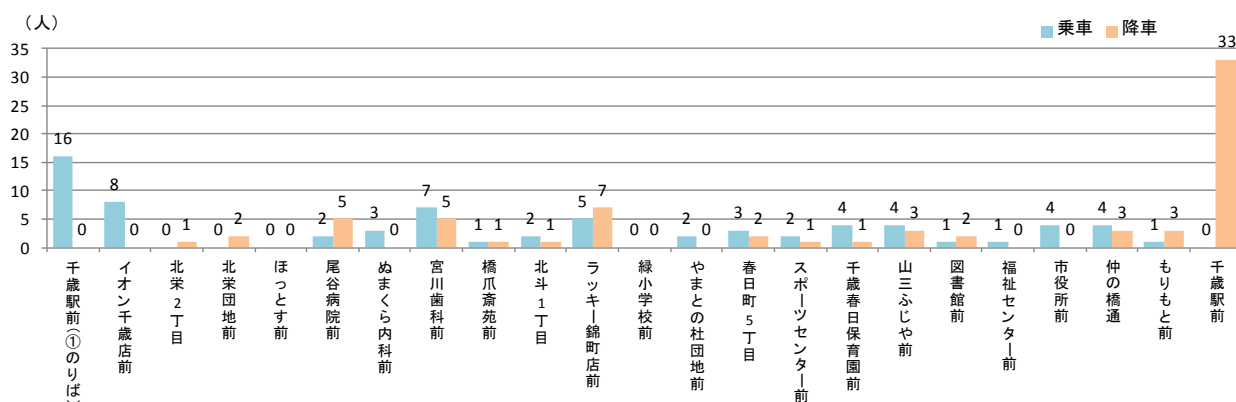


図 5-55 ビーバス（Aコース：北栄先回り）の停留所別利用者数（H26. 10. 29）

ii) Bコース

JR 千歳駅の利用に集中している。

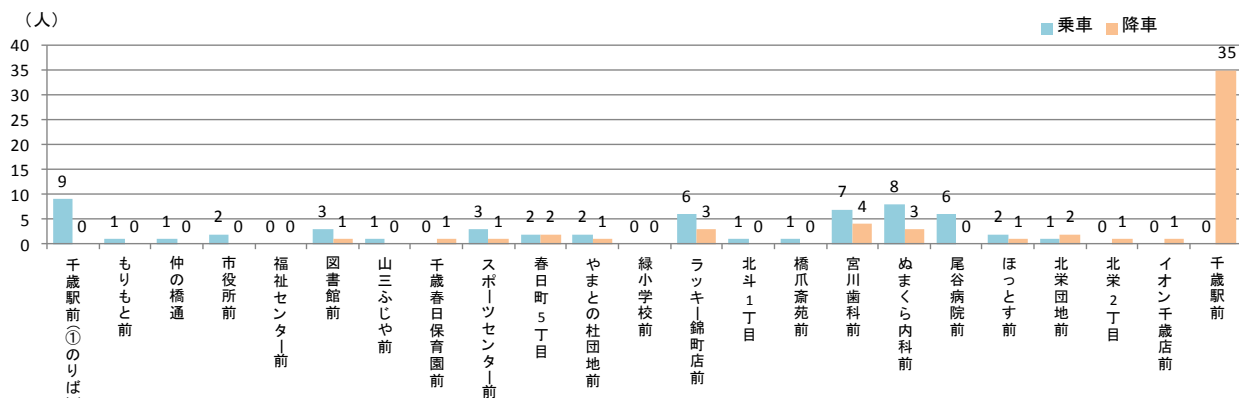


図 5-56 ビーバス（Bコース：本町先回り）の停留所別利用者数（H26.10.29）

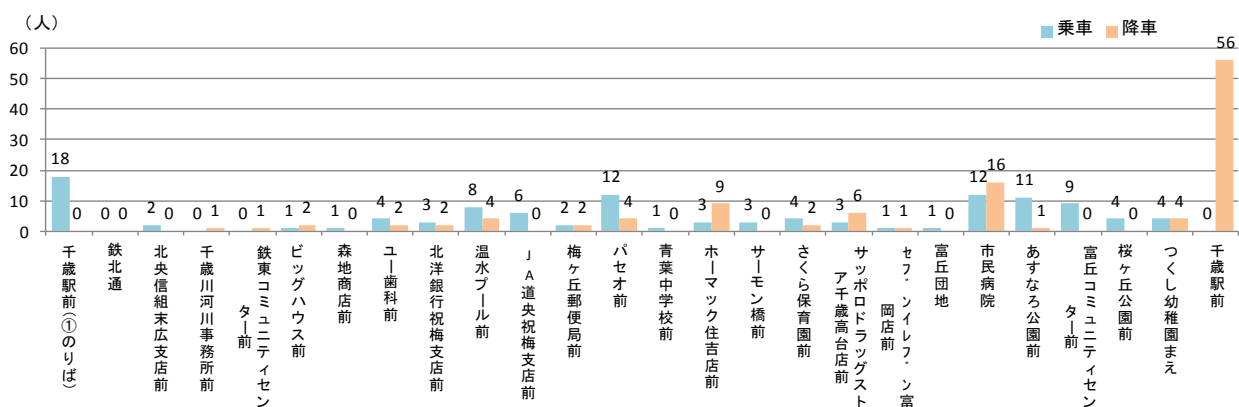


図 5-57 ビーバス（Bコース：青葉先回り）の停留所別利用者数（H26.10.29）

(2)「ビーバス」の廃止

【利用状況】

- ・ ビーバスの利用者は平成16年度をピークに減少している。
- ・ 目的地までの乗車時間が長い。
- ・ 利用者が路線沿線の市民に限られている。
- ・ 民間のバス路線と重複している区間が長い。
- ・ ビーバスを利用できる地域や市民よりも利用できない地域や市民の方が多い。

【路線再編の視点】

- ・ ビーバスを利用される方の目的地としては、ＪＲ千歳駅が最も多いことから、全ての路線が駅に集結している民間の路線バスでも代替が可能であり、これまでビーバスを利用できなかった地域を含めて、全市的にバスの利便性を向上させることで、現在のビーバスについては『廃止』する。
- ・ ビーバスを廃止しても公共交通機関を失う地域は発生しない。
- ・ ただし、今後における高齢化の進展等、地域の事情に変化が生じた場合や民間の路線バスでは対応できない状況になる場合においては、コミュニティバスの様な新たな公共交通手段について検討する。

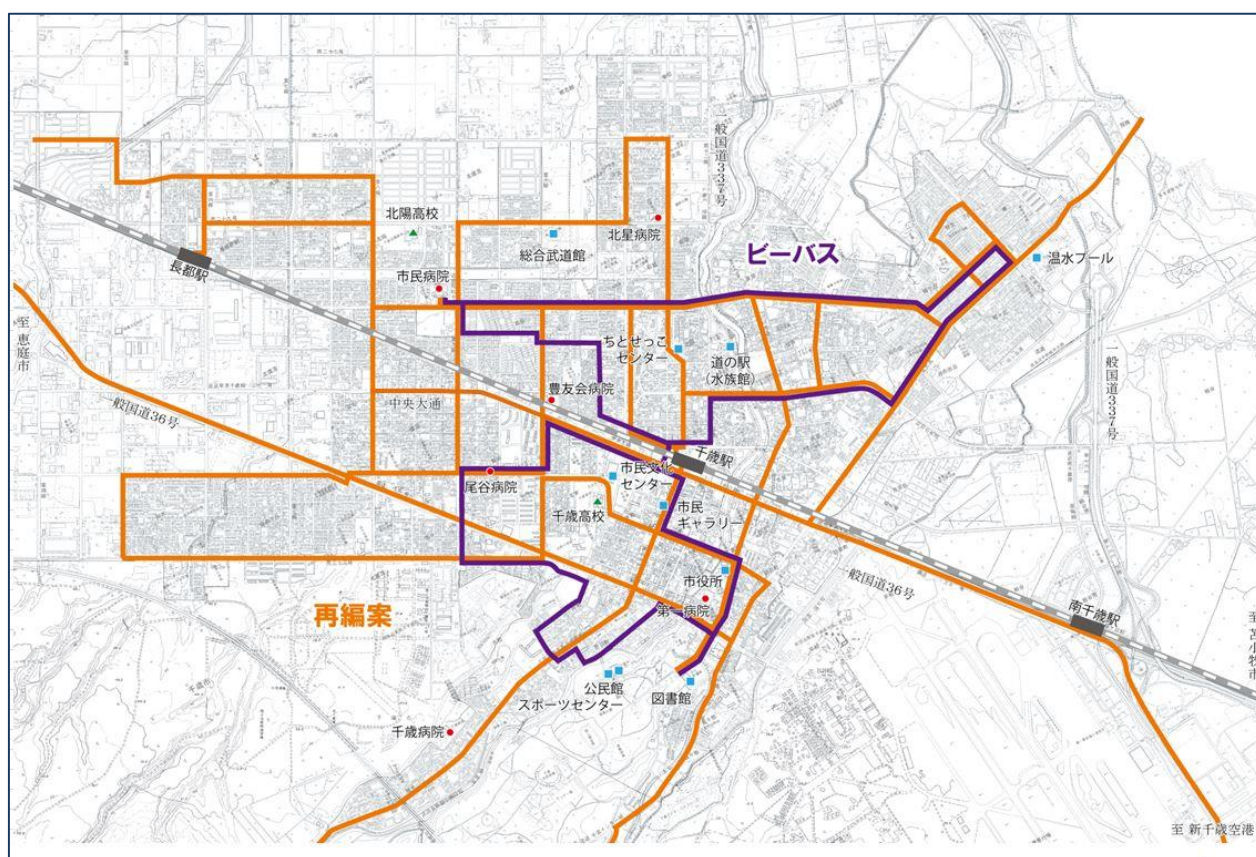


図 5-58 ビーバス路線と再編

5-4 再編に関連して実施する事業

5-4-1 初乗り 100 円運賃の導入

①施策概要

施策のねらい	・ 現行の運賃制度では、3.5 km まで、どこで降りても 190 円となっているため、短距離での利用が非常に少ない。 ・ 初乗り距離を約 1 km に短縮し初乗り運賃を 100 円とすることで、これまで利用が少なかった区間において利用者を開拓するとともに、「バスは高くて使えない」といったバス全体のイメージを刷新する。
対象となる利用者	市内路線利用者
事業主体	協議中
実施方法	現金及び IC カードの運賃体系変更により対応。
期待される効果	・ 現在の初乗り運賃収入への影響が少なく収益増が見込まれる。 ・ バスサービスの向上を利用者に実感していただくとともに、新たな利用者を開拓できる。

5-4-2 乗継無料チケットの導入

②施策概要

施策のねらい	・ バス路線は JR 千歳駅を中心としているため、乗継をしなければ目的地に到達できない路線があり、乗継無しの路線を望む要望が多い。 ・ 乗継拠点を JR 千歳駅と市民病院に限定し、初乗り 100 円区間で利用できる乗継無料チケットを発行することで乗継の抵抗感を軽減し、乗継前後における新たな利用者を開拓する。
対象となる利用者	市内路線のうち、千歳駅前及び市民病院で乗り継ぎを行う利用者
事業主体	協議中
実施方法	・ 二つの拠点で乗継しなければならない方を対象に、乗車してきたバスでチケットを交付し、乗継便にて受領する。 ・ 乗継区間は、100 円運賃区間とし、乗り越しは 100 円引きとする。 ・ 小人等の割引は行わない。 ・ 乗継チケットによる乗継と同路線での利用は不可とする。
期待される効果	・ バスサービスの向上を利用者に実感していただくとともに、新たな利用者を開拓できる。

5-4-3 高齢者運賃の導入

③施策概要

施策のねらい	・ 日中の時間帯は、バスの利用が非常に少なく収益の悪化要因となっていることから、75歳以上の方を対象に、時間帯を10時～16時の便に限定し、1乗車につき100円の運賃制度を導入することで、乗車率を向上させるとともに、公共交通の利用を図る観点から、高齢者の外出機会を支援する。
対象となる利用者	高齢者パスの交付を受けた75歳以上の千歳市民
事業主体	協議中
実施方法	・ 75歳以上の市民に対し高齢者パスを交付する。 ・ 時刻表等で対象となる便を表示する。 ・ バス降車時に高齢者パスを提示していただき、お支払いいただく。
期待される効果	・ 日中の乗車率が向上することで収益増が見込まれる。 ・ バスの乗車機会が増え、バスが身近な公共交通として見直される。

5-4-4 精神障害者割引の導入

④施策概要

施策のねらい	・ 身体障害者手帳及び療育手帳所持者への割引運賃については、割引対象となっているが障がい者手帳の種類によって割引の有無が生じないように、精神障害者保健福祉手帳所持者にも割引運賃を適用する。
対象となる利用者	精神障害者保健福祉手帳の交付を受けた千歳市民
事業主体	協議中
実施方法	・ バス降車時に精神障害者保健福祉手帳を提示していただき、割引運賃（半額）を適用する。
期待される効果	・ 公共交通機関としての公共性を向上させる。

第6章 事業の効果

本計画に示す事業の実施により、期待される効果を以下に示す。

(1)路線再編による事業の効果

項目	事業の効果	千歳市地域公共交通網形成計画における位置づけ
みどり台線の運行	・バス路線が未整備だったみどり台方面へ路線を延長（約 1.7 k m）させるなど、<u>全市的にバス路線網を拡充</u>する。 ・長大循環路線の桜木長都線で、利用が見込まれない工業団地内（約 1.3 k m）の運行を廃止し、<u>循環型から放射型に路線を変えることで分かりやすい路線にするとともに、収支率を 74.5% から 80%以上に改善させる。</u>	・バス路線の抜本的見直し
みどり台空港線の運行	・みどり台方面と新千歳空港を結び、<u>通勤需要に対応</u>する。 ・長い距離を迂回していた桜木空港線をみどり台方面へ直線的に変更し、<u>放射型路線の分かりやすい路線にするとともに、収支率を 78.9%から 80%以上に改善させる。</u>	・バス路線の抜本的見直し
桜木線の運行	・市民病院への<u>接続性を向上</u>させる。 ・信濃、富士方面において<u>新たな路線を整備</u>する。 ・市役所方面へ路線を延長し、<u>公共施設への接続性を向上</u>させる。 ・長大循環路線の桜木長都線で、利用が見込まれない工業団地内（約 1.3 k m）から、<u>利用が見込まれる地域に路線を変更することで、収支率を 74.5%から 80%以上に改善させる。</u>	・バス路線の抜本的見直し
桜木空港線の運行	・長い距離を迂回していた長都空港線を桜木方面へ直線的に変更し、<u>放射型路線の分かりやすい路線にするとともに、収支率を 108.3%からさらに 110%以上へ向上させる。</u>	・バス路線の抜本的見直し

(2)路線新設による事業の効果

項目	事業の効果	千歳市地域公共交通網形成計画における位置づけ
市民病院プール線の運行	・市内でも特に交通量の多い、30号通りを經由し、市民病院と温水プール間を結ぶことで、 商業施設や市民病院等への需要に対応 する。	・バス路線の抜本的見直し
勇舞空港線の運行	・人口の増加が著しい勇舞地区と中心市街地、新千歳空港を結び、 通勤、通学の需要に対応 するとともに 新千歳空港と市街地の接続性を向上(20便増加) させる。 ・市内を南北に縦貫する路線を設定し、中心市街地への接続性を向上させることで、 中心市街地への誘客 を促す。	・バス路線の抜本的見直し

(3) 路線変更による事業の効果

項目	事業の効果	千歳市地域公共交通網形成計画における位置づけ
東部隊線の運行	・現状の路線を維持しつつ、日の出大通や川南通を經由する系統を新設することにより、 新たな利用者の開拓 を図る。	・バス路線の抜本的見直し
図書館青葉線の運行	・混雑する国道337号を避けた経路にすることで、 渋滞による5分程度の遅延を解消し定時制の確保 を図る。 ・千歳水族館との接続をPRし、 観光客の誘導 を図る。	・バス路線の抜本的見直し
泉沢市民病院線	・JR千歳駅と高台方面の経路を変更することで、 分かりやすい路線にするとともに、3分程度ではあるが乗車時間の短縮 を図る。	・バス路線の抜本的見直し
千歳線（あつまバス）	・中心市街地を通る路線に変更することで、 仲の橋通りを經由するダイヤを6便増やし、中心市街地と空港を結ぶ路線の強化 を図る。	・バス路線の抜本的見直し

(4)ダイヤ変更による事業の効果

項目	事業の効果	千歳市地域公共交通網形成計画における位置づけ
稲穂団地線の運行	・清流先回りにおいて 19 時台を増便することにより、 帰宅時間帯における利便性の向上 を図る。	・バス路線の抜本的見直し
大和線の運行	・最終便を 20 時台から 21 時台に延長することで、 帰宅時間帯における利便性の向上 を図る。	・バス路線の抜本的見直し

(5)新たな運賃制度の導入による事業の効果

項目	事業の効果	千歳市地域公共交通網形成計画における位置づけ
初乗り 100 円運賃の導入	・利用が少なく現在の運賃収入への影響が少ない約 1 km 以内の短距離利用について、初乗り運賃を 100 円に設定することで新規需要を開拓し、 運賃収入の増加とサービスの向上 を図る。	・交通体系に対応した運賃制度の導入
乗継チケットの導入	・乗継が生じる路線において、乗り継ぎ初乗り 100 円区間で利用できる乗継無料チケットを発行し、 運賃収入の増加とサービスの向上 を図る。	・交通体系に対応した運賃制度の導入
高齢者運賃の導入	・利用者の少ない日中の時間帯において、75 歳以上の高齢者の運賃を 1 乗車 100 円とすることで、乗車率を向上させ、 運賃収入の増加とサービスの向上 を図る。	・再編事業に関連している事業
精神障害者割引の導入	・身体障害者手帳及び療育手帳所持者だけでなく、精神障害者保健福祉手帳所持者にも割引運賃を拡大することで、 不公平感の解消と公共性の向上 を図る。	・再編事業に関連している事業

(6)事業全体の効果

項目	事業の効果	千歳市地域公共交通網形成計画における位置づけ
交通空白地人口の減少	・路線再編の効果により、 <u>交通空白地人口が4,231人減少</u> する。	・事業全体
路線バス利用者数の増加	・本計画の推進により、市内の路線バス利用者数が平成32年度に5%、平成37年度に <u>7%増加</u> する。	・事業全体
J R 千歳駅の利用者数の増加	・中心市街地との接続性向上により、J R 千歳駅前バス停の利用者数が平成32年度に5%、平成37年度に <u>7%増加</u> する。	・事業全体
新千歳空港の利用者数の増加	・市街地と新千歳空港の接続性向上により、新千歳空港バス停の利用者数が平成32年度に5%、平成37年度に <u>7%増加</u> する。	・事業全体
J R 長都駅の利用者数の増加	・J R 長都駅近郊の新興住宅地への路線拡大により、J R 長都駅前バス停の利用者数が平成32年度に50%、平成37年度に <u>70%増加</u> する。	・事業全体
運行路線及び系統の増加	・路線再編の効果により、 <u>2路線、6系統増加</u> する。	・事業全体
運行便数の増加	・路線再編の効果により、 <u>平日運行便数が38便増加</u> する。	・事業全体
赤字総額	・本計画の推進により、 <u>運行収支の改善が見込まれる</u> ことから、持続可能な公共交通網の形成を図る。 (再編前:▲164百万円⇒再編後:▲118百万円)	・事業全体

第7章 千歳市による支援の内容

(7)協議会の事務局

協議会の事務局を担い、市内の公共交通を基軸とする交通ネットワークを充実させるため、交通事業者や市民、市民団体等のコーディネーターとして、要望や意見、利害関係等を調整する。

(8)公共交通の利用を促進する中核機関

各交通事業者のPR事業と合わせて、交通ネットワーク全体の利用を促進させるため、以下の取り組み等を主体的に実施する。

表 7-1 千歳市が主体的に実施する取り組み

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ①他の分野における計画や事業との連動 ②市職員による率先した公共交通機関の利用 ③広報誌、HP等を活用した市民への働きかけ ④企業向けキャンペーン等 ⑤高齢者の自主的な自動車免許の返納支援 |
|--|

(9)路線バス事業のサービス改善に対する支援

路線バスを維持するための財政的支援をはじめ、事業者単独では難しい共通乗継券や高齢者乗車証の発行、要望や苦情の受付等、サービス改善を支援する。

千歳市・千歳市地域公共交通活性化協議会

【お問い合わせ】 千歳市企画部主幹交通政策担当
(千歳市地域公共交通活性化協議会事務局)
〒066-8686 北海道千歳市東雲町2丁目34番地
代表電話 0123-24-3131