

## 千 歳 市 工 事 契 約 状 況 表

契 約 の 内 容			
工 事 名	32号通舗装補修工事		
工 事 場 所	千歳市北信濃、自由ヶ丘1,3丁目		
工 事 種 別	ほ装工事		
工 事 概 要	基層（車道） 再生粗粒度 1式 表層（車道） 再生密粒度 1式 路面切削 1式 縁石工 1式 表層（歩道） 再生細粒度 1式		
入札・契約の方法	指名競争入札		
契 約 年 月 日	平成28年 6月16日	契 約 金 額	18,090,000円
工 期（着工）	平成28年 6月16日	工 期（完成）	平成28年 8月31日
契 約 相 手 方 の 商 号 又 は 名 称	有限会社明成		
契 約 相 手 方 の 住 所	千歳市 あずさ5丁目19番8号		
契 約 相 手 方 の 選 定 理 由 (随意契約を行った場合)			
契 約 変 更 の 内 容（第 1 回 目）			
契 約 変 更 年 月 日	平成28年 8月26日	変 更 金 額	-291,600円
変 更 後 工 期（完成）	平成28年 8月31日	変 更 後 の 契 約 金 額	17,798,400円
変 更 内 容	縁石数量及びアスファルト舗装工等の数量変更、クラック抑制シート数量の確定、産業廃棄物数量の確定		
変 更 理 由	・詳細測量結果に基づき現況高及び計画高を精査した結果、路肩端部の高さが高く、現況高さと計画高さが同等となる区間があったことから、間口部分の縁石高さ調整の延長を変更し、それに伴うアスファルト舗装工等の数量についても変更した。 ・クラック抑制シートの数量は概数設計であり、表層切削後の上層路盤のクラック状況によりシートの必要延長を確定した。 ・産廃処分数量は概数設計であり、現地の状況により数量を確定した。		
契 約 変 更 の 内 容（第 回 目）			
契 約 変 更 年 月 日		変 更 金 額	
変 更 後 工 期（完成）		変 更 後 の 契 約 金 額	
変 更 内 容			
変 更 理 由			

※金額はすべて「税込み」です。