

千 歳 市 工 事 契 約 状 況 表

契 約 の 内 容			
工 事 名	協和中央線舗装維持補修工事		
工 事 場 所	千歳市中央		
工 事 種 別	舗装工事		
工 事 概 要	協和中央線 車道表層オーバーレイ W=6.5m, L=200m 表層 再生密粒度 t=3cm, A=1,300m ² リフレクションフラック抑制層 t=1cm, A=1,100m ²		
入札・契約の方法	随意契約		
契 約 年 月 日	平成27年10月 9日	契 約 金 額	4,320,000円
工 期 （ 着 工 ）	平成27年10月 9日	工 期 （ 完 成 ）	平成27年11月30日
契 約 相 手 方 の 商 号 又 は 名 称	千歳市環境整備事業協同組合		
契 約 相 手 方 の 住 所	千歳市 上長都1057番地7		
契 約 相 手 方 の 選 定 理 由 (随意契約を行った場合)	官公需適格組合である同組合は過去から、通年の市道維持補修を行ってきている。また近年は千歳市内の北海道の道路維持補修業務も行なっており、千歳市内の道路交通状況や周辺環境を十分熟知している唯一の者である。本工事は、市道維持補修工事であり、市では市道維持補修事業を同組合と通年契約していることから、同組合と契約することにより、経費の節減とともに工期の短縮、安全かつ円滑に施工できる。		
契 約 変 更 の 内 容 （ 第 1 回 目 ）			
契 約 変 更 年 月 日	平成27年11月27日	変 更 金 額	△32,400円
変 更 後 工 期 （ 完 成 ）		変 更 後 の 契 約 金 額	4,287,600円
変 更 内 容	表層厚の増、レベリング層厚の減、表層（摺付）面積の減、区画線延長の減		
変 更 理 由	現地精査の結果、表層厚を増、レベリング層厚の減とする。 起点側の舗装摺付区間が不要になったことによる表層（摺付）面積の減及び区画線延長を減とする。		
契 約 変 更 の 内 容 （ 第 2 回 目 ）			
契 約 変 更 年 月 日		変 更 金 額	
変 更 後 工 期 （ 完 成 ）		変 更 後 の 契 約 金 額	
変 更 内 容			
変 更 理 由			

※金額はすべて「税込み」です。