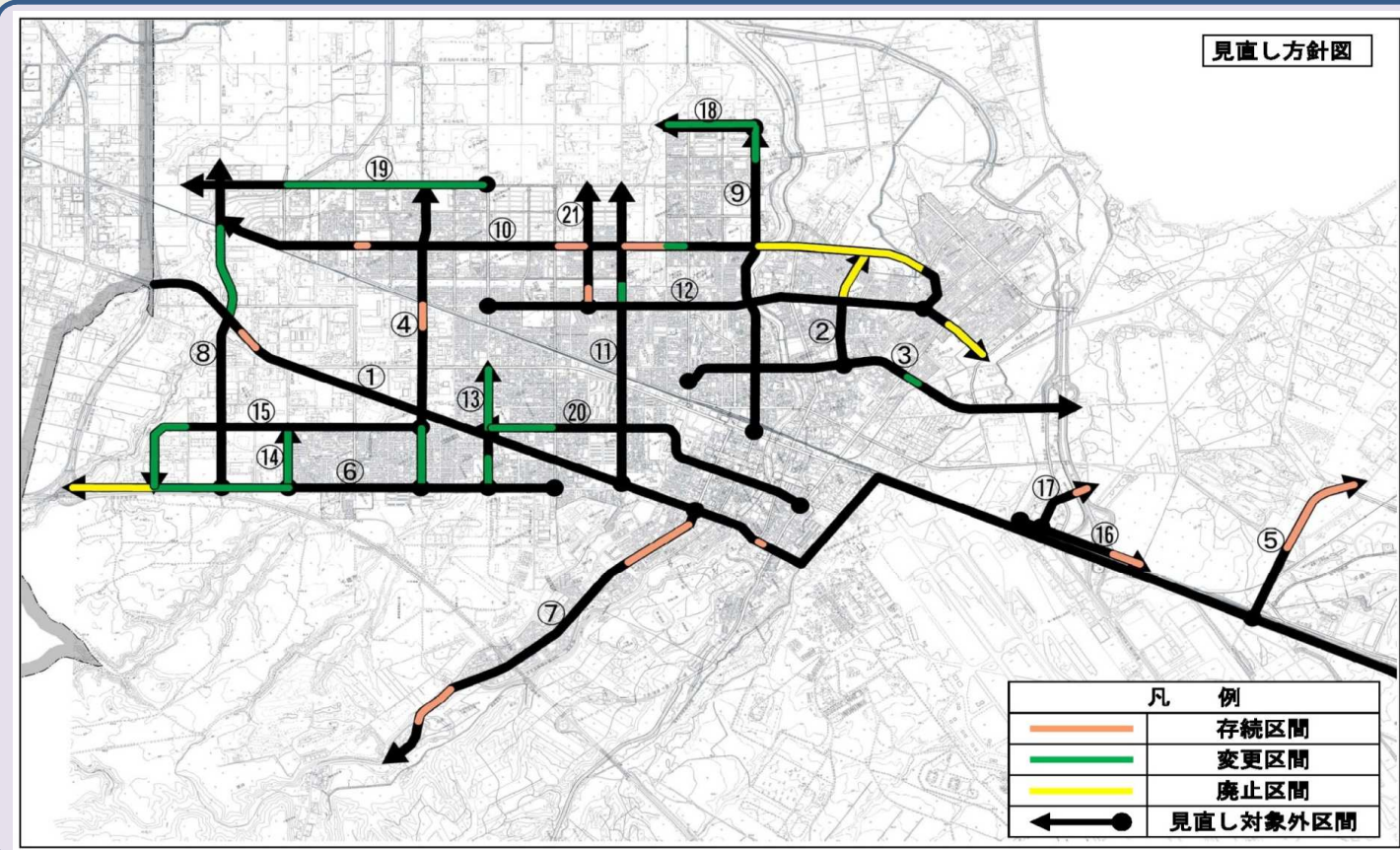


# 都市計画道路の見直しについて

概要版

## ～見直しを行う道路～



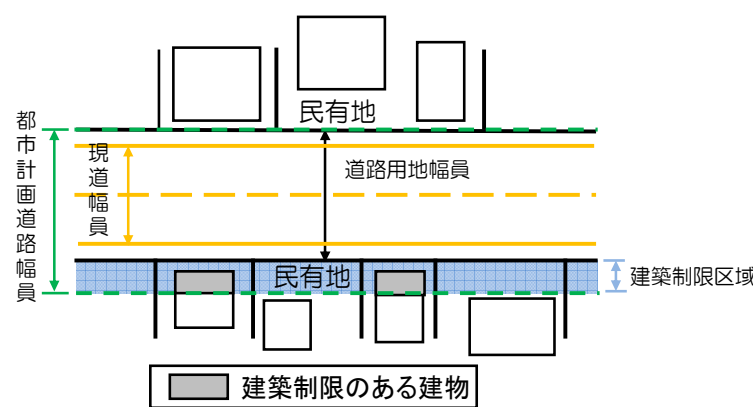
## ～見直しを行う理由～

都市計画道路の区域内は、将来、円滑に道路整備が出来るよう建築物を制限しています。

道路整備が完了していない区域内に土地を所有している方々は、自由に土地利用が出来ない状態が続くこととなり、有効利用への影響が懸念されています。

近年の人口減少や、今後市街地を拡大しないことなどにより、当初定めた道路の必要性に変化が生じつつあるため、市では、民有地に制限をかけている道路について、見直しを行うこととしました。

### ※建築物の制限（例図）



## ～都市計画道路ってなあに～

人や車が円滑に移動できるように、将来を考え、あらかじめルートや幅を都市計画で定めた道路です。

## ～見直し方針（案）～

次のとおり、見直し方針の案を作成しました。

| No | 路線番号・名称       | 対象区間         |          |        |        | 見直しの方針 |    |    |
|----|---------------|--------------|----------|--------|--------|--------|----|----|
|    |               | 起点           | 終点       | 幅員 (m) | 延長 (m) | 存続     | 変更 | 廃止 |
| ①  | 3・2・3 国道36号   | 上長都（日清前）     | 上長都（三菱前） | 30     | 240    | ○      |    |    |
|    |               | 本町4丁目（調剤薬局前） |          | 23～26  | 26.36  | ○      |    |    |
| ②  | 3・2・4 住吉通     | 30号通         | 29号通     | 18     | 520    |        |    | ○  |
| ③  | 3・3・12 日の出大通  | 東大通          | 09-22E25 | 30     | 150    |        | ○  |    |
| ④  | 3・3・14 7線大通   | 33号大通        | 32号通     | 18     | 540    |        | ○  |    |
|    |               | JR単独立体交差区間   |          | 29.5   | 200    | ○      |    |    |
| ⑤  | 3・2・26 美々駒里大通 | 南2号道路        | 美々東通     | 30     | 900    | ○      |    |    |
| ⑥  | 3・3・13 33号大通  | 5線通          | 32号通     | 25     | 1,130  |        | ○  |    |
|    |               | 32号通         | 長都川中心    | 25     | 700    |        |    | ○  |
| ⑦  | 3・4・18 支笏湖通   | 09-02S03     | 09-02S12 | 18     | 570    | ○      |    |    |
|    |               | 桂木           | 新星       | 18     | 480    | ○      |    |    |
| ⑧  | 3・3・15 4線大通   | 国道36号        | JR4線跨線橋  | 22     | 840    |        | ○  |    |
| ⑨  | 3・4・16 川北通    | 国道337号       | 27号通     | 20     | 330    |        | ○  |    |
| ⑩  | 3・4・17 29号通   | スーパーアークス長都店前 |          | 18     | 130    | ○      |    |    |
|    |               | 9線通          | 9線中通     | 20     | 260    | ○      |    |    |
|    |               | 北新通          | 09-25S39 | 20     | 380    | ○      |    |    |
|    |               | 09-25S39     | 末広高台通    | 20     | 180    |        | ○  |    |
| ⑪  | 3・4・20 北新通    | 国道337号       | 祝梅北通     | 18     | 1,360  |        |    | ○  |
|    |               | 30号通         | 09-26E17 | 20     | 200    |        | ○  |    |
| ⑫  | 3・4・22 30号通   | 東大通          | 旭ヶ丘通     | 20     | 450    |        |    | ○  |
| ⑬  | 3・4・23 8線通    | 33号大通        | 09-07E13 | 18     | 280    |        | ○  |    |
|    |               | 国道36号        | 仲の橋通     | 18     | 90     |        | ○  |    |
|    |               | 仲の橋通         | 中央大通     | 18     | 510    |        | ○  |    |
| ⑭  | 3・4・30 5線通    | 33号大通        | 32号通     | 18     | 540    |        | ○  |    |
| ⑮  | 3・4・25 32号通   | 南1号道路        | 33号大通    | 18     | 790    |        | ○  |    |
| ⑯  | 3・4・61 柏台旭ヶ丘通 | 09-35柏台3号通   | 柏台私道     | 21     | 240    | ○      |    |    |
| ⑰  | 3・4・62 柏台1号通  | 09-35柏台3号通   | 柏台私道     | 18     | 120    | ○      |    |    |
| ⑱  | 3・4・64 27号通   | 川北通          | 幸福4丁目    | 21     | 740    |        | ○  |    |
| ⑲  | 3・4・65 北信濃通   | ひばりヶ丘通       | みどり台通    | 21     | 1,700  |        | ○  |    |
| ⑳  | 3・5・34 仲の橋通   | 9線通          | 8線通      | 15     | 550    |        | ○  |    |
| ㉑  | 7・5・59 9線中通   | 30号通         | 09-26E17 | 14     | 170    | ○      |    |    |

## ～今後の進め方について～

このたび決定した見直し方針により、今後、関係する方々のご理解を得ながら、都市計画変更の手続きを進めます。

