

340便

国内線の離発着数は1日約340便。国際線は1週間で約120便です。ターミナルビルの屋上などには、飛び交う飛行機をねらうカメラマンが集まります。



90分

飛行機で千歳～羽田間は約1時間30分、千歳～成田間は約1時間40分、千歳～関西間は約2時間です。また、今年就航したLCC(下記参照)は運賃が割安で、成田や関西まで片道数千円という設定もあります。



車では…千歳から旭川までで約2時間、帯広までで約2時間30分です。

1,600万人

新千歳空港の年間乗降客数は、国内空港では羽田、成田に次ぐ規模です。1日平均では約4万3千人(平成23年実績)で、人口9万5千人のまちに毎日多くの方が訪れています。

6,000人

空港では、飛行機の離発着の準備に関わる方、航空会社のカウンターや飲食・土産店で接客にあたる方、飛行機を誘導する管制業務や滑走路の管理・防災に従事する方など、約6,000人が勤務しています。



30分

雪は飛行機の安全運航を妨げます。新千歳空港では、冬期間約100台の除雪車で除雪を行っています。なお、日中積雪があったときは広い滑走路を約30分で除雪し、安全運航を維持しています。

環境にもやさしい雪を冷房に



除雪で集めた雪は熱を遮断するシートで覆い、貯蔵しています。この雪は、空港ターミナルビルの冷房に活用されています。現在は冷房用エネルギーの約3割をまかっています。

知ってる？ 空港にまつわるいろいろな数

地域の方も「空港を楽しむ」
飛行機の利用者だけでなく、地域の方も楽しめる施設として昨年リニューアルした国内線ターミナルビルには、温泉や映画館など、空港として「日本初」や「世界初」の施設が盛りだくさんです。旅客の閑散期でも週末などは多くのファミリーでにぎわっており、昨年7月からの1年間に、飛行機を利用しない方だけで約90万人の方に利用いただいています。

飛 行機の利用者だけでなく、地域の方も楽しめる施設として昨年リニューアルした国内線ターミナルビルには、温泉や映画館など、空港として「日本初」や「世界初」の施設が盛りだくさんです。旅客の閑散期でも週末などは多くのファミリーでにぎわっており、昨年7月からの1年間に、飛行機を利用しない方だけで約90万人の方に利用いただいています。

また、現在は183の店舗があり、これは、国内の空港としてはトップクラスの数です。

化 などを印象づけるようなデザインとなっています。空港で記念撮影をする方も見受けられ、お客様にも好評です。

第2章

renovated terminal building

「夢」が集う場所

～リニューアルした新千歳空港ターミナルビルが目指すもの～

新千歳空港ターミナルビルは、昨年7月にリニューアルオープンし、より快適に、より楽しい空間へと生まれ変わりました。施設の管理運営などを行う北海道空港株式会社の長谷川 悦凡さんに、新しいターミナルビルの魅力とこれからの目標を伺いました。

利便性の高い空港を目指して

ターミナルは数えきれないほどの旅立ちと再会のステージ

千歳空港に小さなターミナルができた昭和38年から約50年。私たちは「航空業界の発展と地域振興への寄与」を理念に、安全・安心はもちろんのこと、より利便性の高い施設としてターミナルの運営を行っています。旅客数の増加にあわせて空港ターミナルビルの増改築を重ね、現在の場所にターミナルビルが完成したのは平成4年のことです。

平 成22年に新しくオープンした国際線ターミナルビルでは、特徴のひとつとして、建物の随所に木を使用しています。新千歳空港は北海道を代表する拠点空港です。世界から訪れるお客様が最初に足を踏み入れる空間として、北海道の自然や文

評価を受けたターミナルビルは、羽田や中部など、国内のほかの空港のモデルにもなっています。

「北海道らしさ」をコンセプトに

国際線の出発ロビー床材などに木を使用した開放的な空間となっている

国内外の都市と結ばれるまち



10月現在、国内27空港、国際9空港(ソウル、釜山、香港、上海、北京、大連、台北、ユジノサハリンスク、グアム)に定期便が就航。※10月28日からバンコク、31日からホノルルにも就航予定。



北海道空港株式会社 長谷川 悦凡 さん

過ごす、楽しむ、発見する、空港は、交差点から目的地に

今後は、変化する時代の流れに柔軟に対応し、お客様の声を取り入れながら完成したターミナルビルをさらに利便性の高い施設とすることが大切です。また、国内の空港ではLCCの専用ターミナルをつくるなど、新しい動きもあります。北海道に就航するLCCも増えていますので、私たちもつぎの手を考えなければなりません。美しい自然景観や農業・漁業の豊富な食材など、道内には観光資源となる魅力がたくさんあります。北海道の空の玄関として、さまざまな可能性をさぐりながら、道内各地の空港とも情報を交換し、皆さんにより満足していただけるよう努力して参ります。

そらのおはなし 3

LCCってなに？

ローコスト(Low-Cost)キャリア(Carrier)の略。機内サービスの有料化や経費削減などにより割安な運賃を設定する航空会社。新千歳空港には国内外4社が成田・関西・ソウルを結ぶ路線を就航しています。

そらのおはなし 2

飛行機が飛ぶ方向はどうやって決まるの？

基本的には向かい風の吹く方向に離発着をします。南北に滑走路が延びる新千歳空港では、北寄りの風が吹くときは空港の南側から着陸し、北側に離陸します。南寄りの風が吹くときはその反対です。