

# 千歳市空港開港 100 年

## 翼に夢を乗せて次の 100 年へ

1926 年、千歳村民が勤労奉仕のもと造り上げた着陸場に、  
小樽新聞社の社用機「北海」第 1 号が飛来しました。  
千歳の空港開港の起源となったこのときから、今年で 100 年。  
2026 年 10 月 22 日、千歳市は空港開港 100 年の節目を迎えます。



轟音を響かせて発進し、北方の  
防衛任務にあたる戦闘機。国内外  
から来道者を運んでくる、国際色  
豊かな旅客機。千歳基地と、この  
新千歳空港からは、毎日数え切れ  
ないほどの飛行機が飛び立ってい  
ます。

今から 100 年前の大正末期、  
この地は草木が茂り、原野がどこ  
までも続いている土地でしたが、  
当時の千歳村の村民は、この原野  
を前に夢を思い描いていました。  
「この広大な土地を、なんとか飛  
行場にできないものか」

あまりにも壮大な夢でした。し  
かし、この夢には続きがありまし  
た。「飛行機を間近で見たい」と  
の好奇心と、事に当たって一致協  
力する心意気により、村民自らの  
手で村に小さな飛行機の着陸場を  
つくったのです。

その着陸場に小樽新聞社機「北  
海」第 1 号が降り立ったとき、  
100 年続く千歳の空の歴史が幕  
を開けました。

村民が切りひらいた空への道  
は、それを受け継いだ先人たちの  
絶え間ない努力によって守られて  
きました。手づくりの着陸場は海  
軍航空基地になり、戦後の混乱期  
を乗り越えて民間と自衛隊の共用  
空港となりました。

そして現代、軍民分離を経て新  
千歳空港が誕生し、今では国内外  
から年間約 2600 万人もの旅客  
を迎える国際空港へと発展を遂げ  
ました。アジアを中心に海外と空  
路で結ばれ、ターミナルは日本中、  
いや世界中から来た旅客機で埋め  
尽くされています。普段私たちが  
何気なく見ているこの光景は、  
100 年前の千歳村民が夢見てい  
た景色そのものなのです。

先人たちが未来への夢を託した  
一本の着陸場は、現在の航空自衛  
隊千歳基地、そして北海道の空の  
玄関口である新千歳空港へと受け  
継がれ、大いなる発展を遂げてき  
ました。それに伴い、千歳はいっ  
しか「空のまち」と呼ばれるよう  
になり、空港がまちのアイデン  
ティティ、また市民の誇りとして  
確かに根付いています。

今年、2026 年は空港開港か  
ら 100 年の年。その節目をお祝  
いしようと、今、市内のあちこち  
でさまざまな記念行事が行われて  
います。

先人たちが切りひらき、守り続  
けてきた千歳の空。私たちはその  
功績に敬意を表しながら、「空港  
があることの誇り」を胸に、次の  
100 年へと語り継いでいきま  
す。

## 参 加 者 の 声



末広小2年  
榎本結仁さん(中央)

お姉ちゃんやママが参加して、沿道で見ている私に手を振ってくれました。またパレードがあったら、私も出て踊りたいです！



千歳第二小(左から)  
荒瀬夢さん、田中結菜さん  
中村響羽さん、中村麗那さん

ほかの人たちが入れないところで踊ることができ、素敵な思い出になりました。100年後にもパレードに参加して、また千歳のまちを盛り上げたいです！



全日本空輸(株)  
千歳空港支店  
野本敦生さん

日ごろから支えてくださる市民の皆さんや、利用されるお客様のおかげで新千歳空港は成り立っています。そのことに感謝しつつ、これからも地域に貢献できるよう、頑張っていきたいと思います。



日本航空(株)  
千歳空港支店  
松浦美優さん

100年をお祝いするパレードに参加できたことを大変光栄に思います。この佳き節目を次の100年へつなげるため、今後も地域の皆さまと一緒に、千歳のまちや空港を盛り上げていきたいです。



みんなで100年をお祝い！

私 たち の

# ANNIVERSARY

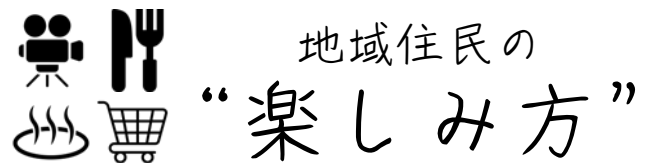
## 千歳市空港開港100年記念市民パレード

9月20日、児童生徒や市民団体、企業などが演奏やパフォーマンスを行いながら、千歳駅付近をパレードしました。東京ディズニーリゾート®スペシャルパレードも加わり、沿道に詰めかけた観客はなんと約7万人！まち全体がお祝いムードに包まれました。

市公式 YouTube で  
当日の様子を  
配信しています



市民パレードは、千歳市空港開港100年を前に、その節目を地域全体で祝うメモリアルなイベントです。千歳駅付近約1kmの道を、20団体、800人以上の出演者が練り歩きました。



映画＋温泉＋グルメ＋ショッピング…

飛行機に乗らない人も、食やエンタメを朝から夜まで楽しめます。「映画を見てからお昼ご飯を食べて帰ろう」「温泉に入ってからスイーツめぐりをしよう」など、100人いれば100通りの過ごし方が見つかるのが新千歳空港です。

topic

空港施設の利用で  
駐車料金が割引に

店舗やエンタメ施設を利用することで、ターミナルビル併設のA・B駐車場は最大8時間まで無料、C駐車場は最大4,000円の割引が受けられます。

＼ 期間限定 ／



千歳市空港開港100年記念  
C駐車場割引キャンペーン  
(9月19日～11月30日)も  
実施中です。

空港に行こう

新千歳空港に足を運び、グルメやエンタメで充実した1日を過ごしましょう。

ターミナル内の店舗数

約 **200** 店舗

お土産店やレストランが立ち並び、飛行機を利用する人はもちろん、地域住民の買い物スポットとしても人気です。

国内線ターミナルビル中央に位置するセンタープラザ。各種イベントが行われ、多くの利用者でにぎわう新千歳空港のシンボリック存在。

topic

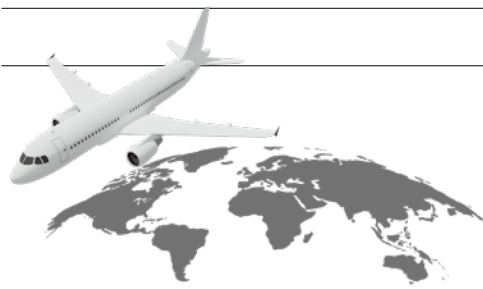
“世界一清潔な空港”

英国のSKYTRAX社による2026年国際空港評価「World Airport Awards 2026」において、新千歳空港が旅客数3,000万人以下の部門で「世界で最も清潔な空港」に選ばれました。



一日中過ごせる  
エンタメ空港

新 千 歳 空 港 が 持 っ 2 つ の 顔



「北海道の空の玄関口」と呼ばれ、年間約2,600万人もの旅客が利用する一大空港です。全国各地と結ぶ路線網を有し、アジアを中心に海外路線も豊富です。24時間運用体制を備え、北海道における航空輸送の拠点として利用されています。

新千歳空港の西側には航空自衛隊千歳基地があり、こちらも2本の滑走路を運用しています。

滑走路の長さ和本数

**3,000**m × **2**本

南北方向に平行に配置された2本の滑走路は、長さ3,000m、幅60mと大型機にも対応可能。離発着の回数は、年間15万回以上を誇ります。



2025年の旅客数

**2,585**万人

国内線 **2,149**万人  
国際線 **436**万人

コロナ禍前の水準を上回り、過去最高を記録しています。中でも新千歳一羽田線は、旅客数が1,000万人を超える世界でも有数の路線となっています。

参考：国土交通省「令和7年空港管理状況調書」

北海道と世界をつなぐ  
北のゲートウェイ

就航中の路線（2026年9月）

国内線 **28** 路線

国際線 **11** 路線

函館、釧路、稚内、女満別  
根室中標津、利尻

国内線（道内）  
6 路線



青森、秋田、花巻、仙台  
山形、福島、新潟、茨城  
成田、東京、静岡、松本  
富山、小松、中部、大阪  
関西、神戸、岡山、広島  
福岡、那覇

国内線（道外）  
22 路線

国際線 **11** 路線

ソウル、清州、釜山、台北、高雄  
上海、香港、チェンマイ  
バンコク（ドンムアン）  
バンコク（スワンナプーム）  
シンガポール

2026年12月から  
バンクーバー線  
サンフランシスコ線  
就航予定！



“ おもてなしの心を磨き  
村民の思いを  
これからの100年へ ”

リーダー職でもあり、チェックインから搭乗までのお客様対応をはじめ、多岐にわたる業務に携わっています。カウンターでのチェックイン業務のほか、ゲートでは搭乗手続きや搭乗ハンドリングの業務もあります。デスク業務として運航サポートも行っており、遅延や欠航に関する情報をアプリやホームページでお客様にお伝えしています。

ですが、逆境にもポジティブに励めるのが私の強みで、いざというときに「やるぞ」と燃えるタイプです。もし私が100年前の千歳村にいたら、着陸場づくりにも絶対に参加していたと思います。そもそもの空港は、千歳村の方々のおもてなし精神から始まっていますよね。飛行機を近くで見たいという好奇心と、損得勘定なしにお客様をおもてなしの心で迎えたこと、それらの先人

## 外村 真愛 さん

株式会社JALスカイ札幌  
空港オペレーション部 旅客グループ



Sotomura Mai

の方々の良さが、今日までつながっているのだと感じます。村民の方々も着陸場がこんなに発展しているなんて驚きだと思えますし、何より大喜びしていると思います。JALの企業理念に「お客様さまに最高のサービスを提供します」とあります。私たち空港のプロとして日々おもてなしの心を磨き、村民の方々の思いをこれからの100年へとつなげていきたいです。

## グラウンドスタッフ

## 航空機整備士

## 稲垣 奨 さん

スカイマーク株式会社  
千歳空港支店 整備課

飛行機は、空を飛ぶ特殊な乗り物です。だからこそ、時

れも度が過ぎると、作業が遅くなるといった短所にも影響すると思うので、そこを補うためにも日々、向上心を持って飛行機の知識や整備作業のスキルを磨いています。

代が変わっても、「安全安心を提供する責任」を妥協なく持ち続けなければなりません。加えてスカイマークでは、地上に描く水アートや「行ったらっしやい」のプラカードがお客から好評をいただきました。確実な業務を行います。

つつも、当社のMVC（ミッション・ビジョン・バリュー・コンセプト）にもあるような「スカイマークらしさ」を大切にしながら、遊び心もあって旅の思い出にもなるような工夫を今後もし続けていけたらと思っています。



Inagaki Sho



“ 時代が変わっても  
安全安心を  
提供する責任は  
変わりません ”

## 千歳基地&新千歳空港

# 空の仕事人



## 航空プロフェッショナル群像劇

千歳基地と新千歳空港がある本市では、飛行機が行き交う現場の最前線で数多くのプロフェッショナルが汗を流しています。本コーナーでは、そんなプロたちのリアルな声をご紹介します。千歳の空を支える誇り、そして未来へとつなぐ熱い思いに迫ります。

航空の  
リアルを  
お届け



## パイロット

## 奥村 昌弘 1等空佐

航空自衛隊 千歳基地  
第2航空団 飛行群司令

私は千歳生まれであり、子どもの頃から父が千歳基地の航空祭に連れてきてくれたことが、パイロットを目指すきっかけとなりました。千歳が大好きですし、このまちには好印象しかありません。千歳基地での勤務は、今回が2回目。1回目の勤務時に

3000km)で、これは千歳から東京まで17分で移動できる速さです。私たちはこのF-15戦闘機を運用し日本の領空保全を担っており、自衛隊法に基づき領空侵犯に対する措置任務を厳正に遂行するとともに、いかな



Okumura Masahiro

る状況に直面しても迅速かつ柔軟に対応するため、訓練を積み重ねています。私が大切にしているのは、感謝の気持ちです。1人乗りのF-15で空へ飛び立つのは、操縦者1人だけです。しかしながら、航空機の整備や管制、気象情報の提供、操縦者の捜索救助、飛行場の除雪など、多くの支援を受けなければ1人では何もできません。支援してくれる周囲の仲間への感謝の気持ちを忘れないようにと、後輩や部下には伝えていきます。

千歳市内には多くの航空自衛官とその家族が住んでおり、地域の皆さんとさまざまな交流をする機会に恵まれています。市民の皆さんとのつながりに感謝しつつ、このまちにとって千歳基地が将来にわたり身近で頼れる存在であり続けられるよう、また、ともに発展しながら「翼に夢を乗せて次の100年へ」の歴史を築いていけるよう、心より願っています。

“ 千歳基地は  
このまちにとって  
身近で頼れる存在で  
あり続けたい ”

は東日本大震災が発災し、すぐにT-4練習機で青森県の三沢基地へ飛び、災害派遣活動の司令部で勤務したことが印象に残っています。今回の勤務で印象深いのは、約1年前に第201飛行隊のF-15戦闘機が米、加、英、独の4か国に親善訪問したことで、航空自衛隊の戦闘機として初めて大西洋を横断しました。私自身は千歳基地に残り運航を支援する立場でしたが、チームの一員として、欧州・大西洋とインド・太平洋の安全保障は不可分であり、相互に密接に関係していることを体現することに貢献できました。

F-15は、国防の最前線で活躍している戦闘機です。ミサイルと機関銃を装備し、最高速度はマッハ2.5（時速約

8

# 伊藤 直也

さん



Ito Naoya

ANA 新千歳空港株式会社  
グランドサービス部 ランプサービス課

グランドハンドリングは専門的な知識が必要で、一つ間違えたら命に関わるくらいシビアな職種ですが、その分、プロとして誇りを持って働けるところに希望とやりがいを感じ、この職業を選びました。

グラハン業務は、最初に担当便のお客様や貨物に関する情報を一通り確認します。シッПСサイドに出たら、到着便を所定の場所に誘導し、貨物室内の手荷物や貨物を降ろします。出発するまでの間、貨物と手荷物を全て時間内に積みこみ、時間になったら搭乗橋を外して飛行機をプッシュバック、最後に見送りという流れになります。

常に心掛けているのが、周りを見渡すこと。到着から出発までの限られた時間で、作業行

程をしつかり整理しながら動く必要があります。ここでおろそかにしてはいけないのが、確認行為や同じクルーとのコミュニケーションです。時間がないからといって、確認行為を怠り後からミスが発覚してしまうと大変なことになります。確認行為に時間がかかって、それでお客様の命が守られるなら徹底してやろうと、常に肝に銘じています。

今年12月には北米路線の就航を控え、新千歳空港の役割はますます大きくなります。お客様に快適な空の旅を提供するため、グラハンも今まで以上に頑張らなくてはなりません。そういった姿を小さな子や学生さんが見て魅力を感じ、新たなグラハンスタッフとしてここに来てくれたら嬉しいですね。

## グランドハンドリング リテール



“「好き」、「楽しい」  
を詰め込んだ  
新しい過ごし方が  
できる空港です”

# 藤島 楓

さん

北海道エアポート株式会社  
新千歳空港事業所 リテール部 リテール課



Fujishima Kaede

空港の商業全般を支えるのが、リテールのお仕事です。ビル全体の売り上げ管理はもちろん、旅客数や人の流れを分析してテナントに情報提供し、テナントと個別にコミュニケーションを取りながら「どうすれば空港を訪れる方にお土産や飲食を楽しんでもらえるか」を一緒に考えています。売り上げデータをもとに、良かった店舗と落ち込んでいる店舗、どうして良かったのか、悪かったのかを分析して、「これやっつけていきませんか？」といったご提案もしています。

新千歳空港は、190以上の店舗が集積した「1日遊べる空港」です。飛行機を利用しない方も食やエンターテインメントを楽しめますし、ソフト・アイスクリーム総選挙などイベントも豊富に開催しています。ソフトクリームやアイスクリームが約40種類も揃っている場所はここだけで、この点でも唯一無二の空港だと思っています。

また、「推し活」にピッタリな場所でもあります。カラフルなお土産やスイーツがたくさんあって、何万点もの商品から、お客様の推しカラーに合った買い回りや食べ歩きを楽しめます。国内線ビル4階にはガンダムや雪ミクのほか、カプセルトイの専門店を今年オープンするなど、IP（版權）コンテンツの集積も進んでいます。

「好き」、「楽しい」を詰め込んだ新しい空港の過ごし方を楽しんでいただけるのが、新千歳空港の大きな魅力です。



“ますます役割が  
大きくなる新千歳空港  
グラハンも  
頑張らなくては”

# 菊地 叶華

さん



Kikuchi Kyoka

株式会社AIRDO  
客室部 千歳客室乗員グループ

客室乗務員の仕事で一番大切なのは、お客様の安全を守ること。お客様の命を預かる責任感と冷静さが求められ、体力的にも精神的にも大変な仕事ですが、それ以上に誇りを持てる仕事でもあります。航空業界で働きたいとお考えの方は、その気持ちを大切に持ち続けていただきたいです。夢をずっと持ち続けられれば必ず叶うと、私は信じています。

AIRDOがブランドコンセプトとして掲げているものに「Our Hospitality」があります。「さり気ないけどあたっています」。

AIRDOがブランドコンセプトとして掲げているものに「Our Hospitality」があります。「さり気ないけどあたっています」。

たかい『おもてなし』を大切に」というものです。

私は、ホスピタリティは、フライトが絶対に安全でないと思われたいと思うので、安全を土台に、プラスアルファでお客様にあたたいサービスを提供できるように尽くすことを大切にしています。その心を、未来の航空業界にも受け継いでいってほしいです。

夢を持ち続ければ  
必ず叶う  
そう信じています



## 客室乗務員

## 航空管制技術官



“急いで復旧させる  
必要があるからこそ  
冷静な対応を  
心掛けています”

航空管制官やパイロットが使う航空保安無線施設の整備、メンテナンス、故障対応などが航空管制技術官の主な業務です。目の前で飛行機が飛ぶ中、「ここでミスをしたら運航に影響を与えてしまう」という責任と緊張感を持ちながら仕事に取り組んでいます。

新千歳空港は降雪量が多く、無線施設のアンテナに雪が付着すると航空機に向けて出している電波が乱れ、航空機が安全に着陸できない可能性もあります。気温がマイナス20度の中、除雪用車両と無線施設が接触しないよう監督しながら除雪を行うことは、北海道の空港ならではの大変な業務の一つです。

故障対応は、限られた時間と人員でいかに早く復旧させるか、落ち着いて考えなければなりません。例えば、無線施設のアンテナで

故障が発生したとき、事務所から現場までは片道30分ほどかかります。あわてて向かい「立入のカギが必要だった」、「他の測定器が必要だった」となると、事務所まで戻ることとなるため、事前に必要な機材や対応手順をチームで話し合い、冷静な対応を心掛けています。

航空管制技術官は、飛行機の安全運航に欠かせない仕事です。飛行機が飛ぶ瞬間を目の前で見るとき、とてもやりがいを感じます。

航空管制技術官の多くは、大阪府にある航空保安大学の修了生です。航空保安大学に入るとその時点で公務員の身分になり、給料を得ながら航空保安無線施設について学ぶことができます。興味を持っていただけの方は、ぜひ航空管制技術官になって、一緒に空の安全を守りましょう！

# 荒木 大智

さん



Araki Daichi

国土交通省 東京航空局  
新千歳空港事務所 管制保安部

# 市民と一緒に歩みを進めてきた空港

千歳航空協会 山口幸太郎 会長

私が小学生だった昭和25年、朝鮮戦争が起こり、アメリカのオクラホマ州兵1万2千人が千歳に駐屯しました。街の様子は一变し、米兵が街中を闊歩していましたし、街に賑わいが出て、その賑わいを求めて全国からいろいろな方が流入してきたのです。子ども心に、毎日が驚きの連続でした。

まもなくしてジェット戦闘機が千歳から飛び立つようになり、夏に校舎の窓を開けたらうるさくて勉強できないくらいのごい爆音で、それが私にとつての飛行機との出会いでもありました。

私が市長を務めていたころ、航空事業のマイナス面、例えば騒音に対する市民理解というのは、常に念頭にありました。

平成6年に24時間運用が始まったとき、深夜・早朝便は6枠に限って許可

するという約束ができて、平成27年にはそれを30枠に拡大しました。このとき住民の皆さんから合意を得たり、国には騒音対策や地域振興策を求めたりして、相当な時間がかかりました。いづれにしても、市民の理解を得られたことは大きなことでした。

空港は、住民の皆さんの気持ちの関わり合いがなければ発展しません。騒音問題にしても、問題があつて、それを市民と一緒に解決する、課題を共有する。それこそが、このまちに空港があることの大きな意義なのです。

市民と一緒に歩んできた空港が、北海道のため、日本のため、世界に向かって役に立っている。このことを市民の皆さんに誇りに思っていただけけるよう喚起していくことがこのまちにとって大切なことだと思っています。

※山口会長は平成15年から令和5年までの5期20年間、千歳市長を務めました。

H I S T O R Y

# 1926-2026

最初に飛行機が降り立った、あの日から

# 空 港

# クロニクル

大正15年10月22日、千歳村民が汗を流して造成した着陸場に降り立った「北海」第1号と、操縦士の酒井憲次郎。ここから千歳の空の歴史が幕を開けました。手づくりの着陸場が現代の新千歳空港になるまでの、100年に及ぶ道のりを振り返ります。

| 1926                       | 1927         | 1934                        | 1935                      | 1936                      | 1939                 | 1939      | 1945     | 1951                | 1957        | 1961        | 1961                      | 1963          | 1981                       | 1988    | 1992                         | 1994              | 2010         | 2020                            | 2026        |
|----------------------------|--------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|-----------|----------|---------------------|-------------|-------------|---------------------------|---------------|----------------------------|---------|------------------------------|-------------------|--------------|---------------------------------|-------------|
| 大正15年                      | 昭和2年         | 昭和9年                        | 昭和10年                     | 昭和11年                     | 昭和14年                | 昭和14年     | 昭和20年    | 昭和26年               | 昭和32年       | 昭和36年       | 昭和36年                     | 昭和38年         | 昭和56年                      | 昭和63年   | 平成4年                         | 平成6年              | 平成22年        | 令和2年                            | 令和8年        |
| 10/22                      | 8/26         | 9/28                        | 4/4                       | 5/10                      | 8/27                 | 11/1      | 10/5     | 10/23               | 9/2         | 10/30       | 12/20                     | 4/1           | 3/23                       | 7/20    | 7/1                          | 6/23              | 3/26         | 6/1                             | 10/22       |
| 「北海」第1号が降り立ち、千歳の空の歴史が幕を開ける | 2番機「北斗」第5号飛来 | 第1期拡張工事着工 竣工10月 面積約4万5千坪となる | 第2期拡張工事着工 竣工6月 面積約10万坪となる | 第3期拡張工事着工 竣工6月 面積約17万坪となる | 国産機「ニッポン」号 世界一周の旅に出発 | 千歳海軍航空隊開庁 | 連合国軍米軍進駐 | 民間航空再開 第1号機「もく星号」飛来 | 航空自衛隊千歳基地開庁 | 北海道空港株式会社設立 | 自衛隊との共用飛行場に指定 千歳飛行場管制塔が完成 | 千歳空港ターミナルビル開業 | 千歳ー成田經由ーホノルル線、初の国際線定期便運航開始 | 新千歳空港開港 | 新千歳空港ターミナルビル開業 空港直結の新千歳空港駅開業 | 国内初の24時間空港として運用開始 | 国際線ターミナルビル開業 | 北海道エアポート株式会社が新千歳空港の滑走路などの運営業務開始 | 千歳市空港開港100年 |

## ターニングポイント 新千歳空港の 運営を民間に委託

北海道空港などが株主となり、道内7空港を一括して運営する北海道エアポート株式会社（HAP）が設立されました。HAPは国が運営していた滑走路などの航空系事業を引き継ぎ、ターミナルビルなどの非航空系事業と合わせた一体的な空港運営を行っています。



国際線ターミナルビル



新千歳空港の24時間運用に関する合意書調印式



供用開始直前の新千歳空港ターミナルビル



ホノルル線 運航開始セレモニー



完成直後の千歳空港ターミナルビル



千歳飛行場管制塔

## ターニングポイント 北海道空港株 が設立される

千歳飛行場が日本に返還されたことを機に、民間専用地域を設けることが決まりました。当時の千歳市長、米田忠雄は、ターミナルビル建設を実現するべく、ビル運営会社の設立を画策。地元の財界人や周辺自治体を説得して回り、参画を取り付け、北海道空港株式会社が設立されました。



第2代千歳市長 米田忠雄

## ターニングポイント 丘珠との 民間航空誘致合戦

民間航空の再開にあたり北海道ではどの飛行場を使用するか、千歳飛行場と札幌第一飛行場（丘珠）との間で誘致合戦が起こりました。戦前の実績や札幌への利便では丘珠に分がありましたが、気象条件や施設の整備状況などが考慮され、千歳が民間飛行場として選ばれることとなりました。



民間航空再開を喜ぶ千歳町民



拡張工事の様子



千歳飛行場入口



千歳村に着陸した「北海」第1号

千歳村は、多くの村民が飛行機を見たこともない中、飛行場の誘致活動を始めました。大正12年には、初めて通信大臣に対し、国設飛行場の設置の請願をしています。

## ターニングポイント 海軍航空基地の建設

建設地の候補だった石狩川流域、苫小牧地区、千歳付近の3地域の中から、海軍は滑走路拡張の余地、気象や地質などの諸条件を調査し、最終的に千歳を選択。これにより飛行場の永続使用という千歳村の悲願が実現しました。



「北斗」第5号飛来の様子



航空自衛隊千歳基地開庁



海軍航空隊開隊記念祝賀会



現代の新千歳空港ターミナルビル全景



新千歳空港供用開始セレモニー





新千歳空港を運営する北海道エアポート株式会社に聞きました

## 新千歳空港のこれから

北海道エアポート株式会社

山崎 雅生 代表取締役社長

——新千歳空港の今後の路線誘致の  
展望をお聞かせください。

この1年でシドニー線の再開と、念願だったバンクーバーとサンフランシスコの北米2路線（いずれも季節便）の就航が決まりました。アジア圏では中国路線に減便がありました。東南アジア路線は誘致に力を入れたことで倍増しました。韓国、台湾、香港も好調で、さらに路線を増やしていきたいです。

北米2路線には雪、スノーリゾットという明確な需要があるため、インバウンドは初便からどんどん入っていると予想しています。我々が今やらねばならないのは、北海道からの旅客を増やし、北米2路線を定着させること。そうすることで、就航期間の延長や通年化につながります。

——受入環境の整備のため、重点的に  
取り組むことは。

新千歳空港は、飛行機の離発着は12月から2月にかけての昼の時間帯がピークで、ここ以外の発着枠はかなりの空きがあります。一方、ターミナルビルは国内線、国際線とも混雑しているため、今年、手荷物を乗せたトレーを自動で運ぶ「スマートレーン」を導入しました。まずは今の処理能力を最大限に上げる工夫をしています。

とはいえ、このまま路線誘致が順調に進めば、今のターミナル規模ではやがて限界が来ます。ですから近いタイミングで、搭乗橋の増設、荷さばき場や保安検査を通った後の待合室の拡張など、設備投資をする必要があると考えています。

——訪れた人に、新千歳空港はどんな  
空港だと思ってもらいたいですか。

北海道に来た人、出ていく人、飛行機に乗らないけど遊びに来た人、いろいろな人がいますが、一言で言うところの空港だよねと、言ってもらえるのがやっぱり一番ですね。朝、飛行機で千歳に来て、食事して温泉に入って、最後にお土産を買って、空港から1歩も出ないで帰る人もいると聞いています。新千歳空港には、それだけの魅力が集まっています。

今の国内線ターミナルビルは1992年に完成しましたが、当時は革新的なビルでした。従来の、特に海外の空港では、保安検査場を通った後に飲食店やお土産屋さんがあるのですが、新千歳空港では逆に、店舗の前を通らないと飛行機に乗れません。この導線を世界で最初に作ったのが新千歳空港です。空港で楽しむ、地元の人々が遊びに行けるというコンセプトを航空業界に持ち込んだ新千歳空港はすごいですね。

——今後、どんな空港づくりを進めて  
いきますか。

新千歳空港を、北海道だけでなく日本のゲートウェイにしたいです。1億2千万人が住む日本ですから、北にも南にもゲートウェイがあってもよいはず。新千歳空港は北米にもヨーロッパにも近く、日本の北のゲートウェイになりうる存在です。そのため路線誘致も頑張っていますし、空港としての魅力も上げていきたいと思っています。

千歳のまちにとって空港は大切な存在  
いつの時代もそれは変わりません

千歳市長 横田隆一



今、千歳市では市民パレードをはじめさまざまなイベントが行われ、市民や企業、団体が一緒に100年をお祝いしようという取り組みをしています。このことは、100年前の千歳村民が力を合わせて着陸場をつくったこと、通じるころがありますね。

ね。移動手段が多様化して、空飛ぶクルマ、あるいはそれ以上のものができているかもしれない。

100年前の方々には、飛行機を見たいとの思いのほかにもう一つ、「このまちを何とかしたい」との思いがあったと思います。飛行場ができる以前は、千歳にとって非常に厳しい時期でした。空知から室蘭港まで石炭を運ぶ室蘭本線ができて千歳が取り残されたり、樽前山が何度も噴火するなどの大変な経験をしたからこそ、何とか良い方向に変えたいと願っていたと思います。

ただ、当時の方々も、その時の着陸場がこんなに大きな空港になるとは想像していなかったのではないのでしょうか。それと同じく私たちも、50年後、100年後の空港がどんな形になっているのか、なかなか想像できないです。

# 未来の空港 未来の千歳

## ふねの上の空港

北極の氷が解け水位が上昇し、人や動物の暮らしの場が陸から船に移った時代。空港も船上に設置され、飛行機やヘリ、空飛ぶ電車が発進しています。



みどり台小4年 丸山 太一さん

「地球温暖化が進めば、いつかこんな世界になるんじゃないか」と想像しながら描きました。絵のような未来になっても、新千歳空港が進化を続け、千歳が北海道、日本の中心になったらいいなと思います。



## 千歳市空港開港100年記念絵画コンクール

## わたしが思い描く未来の空港

子どもたちが自由な発想で描いた  
夢とユーモアあふれる作品を  
少しだけご紹介

## ロボットと共存する未来の空港

ロボットが旅客をサポート。子どもの遊び場や展覧デッキ、フリーWi-Fiを備え、空港での待ち時間を快適に過ごすための工夫が凝らされています。



富丘中2年 大沼 那緒さん

ロボットやテクノロジーの力を借りて「また来たい」と思える新千歳空港に、との願いを込めました。子どもから高齢者、障がいのある方まで、皆が利用しやすい空港になってほしいです。

