

収入金額内訳書貼付用紙

(2 枚中 2 枚目)

伝票番号	1	収入金額	133,000 円
------	---	------	-----------

【領収書等添付欄】 収入金額内訳書等を重ねて添付しないこと。

日 付	内 容	金 額 (円)	残 高 (円)
07-11-26	ご新規	*10,000	*10,000.
07-12-25	振込	*133,000	*143,000.
08-01-27	現金	*132,134山口県視察2名	*10,866.
08-02-16	貯金利息	*25	*10,891.
08-03-05	現金	*10,000立替分払戻し	*891.
08-04-21	現金	*891千歳市返還	*0.

【摘要】 特に説明を要する事項等がある場合は記載すること。

令和 7 年度 政務活動費支出伝票（交通費）

会派名 自民の会
経理責任者 古川 昌俊

(13 枚中 1 枚目)

代表者	経理 責任者	取扱者	伝票番号	支出区分
			2	☒ 調査研究費 ☐ 研修費 ☐ 広報費 ☐ 広聴費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 会議費
議員名		用務名（用務先）		月日
佐々木 雅宏 議員		山口県行政視察 (11 月 21 ・ 22 日)		令和 8 年 1 月 20 日 ～ 令和 8 年 1 月 23 日
		支出金額		受領年月日
		66,067 円		令和 8 年 1 月 20 日

(交通費明細書)

旅行月日	出発地	到着地	項目 (用途)	費用	宿泊料	計	備考
1/20	新千歳 空港	広島 空港	航空機	30,670 円		30,670 円	復路料金込み
1/20	広島 空港	広島駅	バス	1,500 円		1,500 円	
1/20					4,000 円	4,000 円	ユニバーサルホテル
1/21	広島駅	防府駅	J R	5,170 円		5,170 円	
1/21	防府駅	防府市 役所	タクシー	227 円		227 円	按分
1/21	防府市 役所	防府北 基地	タクシー	813 円		813 円	按分
1/21	防府北 基地	ホテル サン防府	タクシー	947 円		947 円	按分
1/21					5,550 円	5,550 円	ホテルサン防府
1/22	防府駅	新岩国 駅	J R	2,210 円		2,210 円	
1/22					5,600 円	5,600 円	シティホテル安藤
1/23	岩国駅	福岡駅	J R	9,120 円		9,120 円	
1/23	福岡 博多駅	福岡 空港	地下鉄	260 円		260 円	
1/23	福岡 空港	新千歳 空港	航空機	—		—	往路料金に含まれ る
合計				50,917 円	15,150 円	66,067 円	

領収書等貼付用紙（交通費）

（ 1 3 枚中 2 枚目）

伝票番号	2 - 1	支出金額	30,670 円	出発地	1/20 新千歳空港 (1/23 福岡空港)
		(貼付領収書金額合計)	30,670 円	到着地	1/20 広島空港 (1/23 新千歳空港)

【領収書等添付欄】 領収書等を重ねて添付しないこと。



Web 178b8d00d386db10244dad49d2a1e8f4
2026年01月25日 12:39発行

領収書

下記の金額正に領収いたしました。

佐々木雅宏 様

金額 30,670円（税込み）

但し

運賃・料金として

航空券/料金券番号

1312242029509

航空券/料金券発行日

2025年12月8日

発行所

日本航空

備考

現金・クレジットカード・その他のお支払い分を含みます

消費税率：10%

この領収書は電子で発行しました。

日本航空株式会社

登録番号 T7010701007666

ご利用旅程・運賃・料金明細

ササキマサヒロ 様

2026年1月20日（火）

運賃：スペシャルセイバー

15:00 札幌（新千歳）

クラス：普通席
便名 JAL3406

17:15 広島

30,670 円

2026年1月23日（金）

運賃：スペシャルセイバー

14:25 福岡

クラス：普通席
便名 JAL3515

16:40 札幌（新千歳）

* ご搭乗済みの区間は表示されていない場合がございます。

合計金額

30,670円

領収書等貼付用紙（交通費）

（ 13 枚中 3 枚目）

伝票番号	2 - 2	支出金額	1,500 円	出発地	広島空港
		（貼付領収書金額合計）	1,500 円	到着地	広島駅

【領収書等添付欄】 領収書等を重ねて添付しないこと。

領収書Receipt

ご利用日付 2026年-1月20日

時刻 16時41分

取引内容 乗車券購入

支払方法 クレジット

ご利用金額 ¥1,500-

上記金額正に領収致しました。

券番号 3135~3135

- ・領収書は大切に保管してください。
- ・ご利用ありがとうございます。

広島空港リムジンバス営業センター
券④

広島空港
～広島駅

【摘要】 特に説明を要する事項等がある場合は記載すること。

領収書等貼付用紙（交通費）

（ 13 枚中 4 枚目）

伝票番号	2 - 3	支出金額	4,000 円	出発地	
		（貼付領収書金額合計）	4,000 円	到着地	

【領収書等添付欄】 領収書等を重ねて添付しないこと。



UNIVERSAL HOTELS

御 会 計 書

BILL HEAD

2026 年 1 月 21 日

広島駅前ユニバーサルホテル新幹線口右

〒732-0053 広島市東区若草町18番35号

65075- 1

HIROSHIMA EKIMAE UNIVERSALHOTEL

18-35, Wakakusa-cholligashi-ku, Hiroshima Japan

TEL (082)263-2300 FAX (082)263-2301

ROOM No.	お名前 NAME	登録番号	REMARKS	金額 AMOUNT
1325	ササキ マサヒロ 様	T826000100685	現金	0
DATE	内 容 CATEGORY	RATE	DEBIT	CREDIT
26.01.20	現金 / CASH			4,000
26.01.20	室料 / ROOM RATE	3,636		
	消費税 / TAX	364		
◆	インボイス申告用 10%対象税込計	4,000		
◆	インボイス申告用 10%対象内税分	364		
TOTAL AMOUNT		4,000		4,000

26.1.21

CHARGE TO	TEL	SIGNATURE

TEL No. 082-263-2300
FAX No. 082-263-2301
E-MAIL

3,636

REMARKS
LAUNDRY
FAXES

PREPARED



領収書等貼付用紙（交通費）

（ 13 枚中 5 枚目）

伝票番号	2 - 4	支出金額	5,170 円	出発地	広島駅
		（貼付領収書金額合計）	5,170 円	到着地	防府駅

【領収書等添付欄】 領収書等を重ねて添付しないこと。

領 収 書

Receipt
領収年月日 2026-1-21 登録番号: T1120001059675
金 額 ￥3,450（消費税等込み） 税 10%

上記金額確かに領収いたしました

購入商品 JR乗車券類
（40529 1枚）
西日本旅客鉄道株式会社
広島駅MK11発行 50530-01

印紙税申告納
付につき大淀
税務署承認済

広島駅

～新山口

領 収 書

Receipt
領収年月日 2026-1-21 登録番号: T1120001059675
金 額 ￥1,390（消費税等込み） 税 10%

上記金額確かに領収いたしました

購入商品 JR乗車券類
（ 枚）
西日本旅客鉄道株式会社
新山口駅N5発行 60202-01

印紙税申告納
付につき大淀
税務署承認済

新山口

～防府

ご 利 用 控 へ

Receipt
領収年月日 2026-1-21
金 額 ￥330（消費税等込み） 税 10%

購入内容 JR乗車券類 JR

登録番号: T1120001059675
西日本旅客鉄道株式会社
新山口駅

券A02発行

伝票番号 46624

領収書等貼付用紙（交通費）

（ 13 枚中 6 枚目）

伝票番号	2 - 5	支出金額	227 円	出発地	防府駅
		（貼付領収書金額合計）	227 円	到着地	防府市役所

【領収書等添付欄】 領収書等を重ねて添付しないこと。

別紙あり



ユダ

湯田都タクシー株式会社 035

2026年1月21日 09時50分

680 円 ⊕

支払い完了

詳細を閉じる へ

クレジット	680 円
支払い合計	680 円

【摘要】 特に説明を要する事項等がある場合は記載すること。
行政視察時間の関係で利用可能な公共交通機関が無いためタクシーを利用した。

按 分 表

会派名 自民の会

伝票No. 2 - 5

内 容 山口県 行政視察

領収書記載金額 680 円①

氏 名	按分額	調整額（端数）	合 計	備 考
古川 昌俊	226円	1円	227円	
佐々木 雅宏	226円	1円	227円	
山崎 昌則	226円		226円	
			② 680円	

※①と②の金額は必ず一致すること

領収書等貼付用紙（交通費）

（ 13 枚中 7 枚目）

伝票番号	2 - 6	支出金額	813 円	出発地	防府市役所
		（貼付領収書金額合計）	813 円	到着地	防府北基地

【領収書等添付欄】 領収書等を重ねて添付しないこと。

別紙あり

ユダ

湯田都タクシー株式会社 033

2026年1月21日 13時09分

2,440 円 ⊕

支払い完了

詳細を閉じる へ

クレジット	2,440 円
支払い合計	2,440 円

【摘要】 特に説明を要する事項等がある場合は記載すること。

行政視察時間の関係で利用可能な公共交通機関が無いためタクシーを利用した。

按 分 表

会派名 自民の会

伝票No. 2 - 6

内 容 山口県 行政視察

領収書記載金額 2440 円①

氏 名	按分額	調整額（端数）	合 計	備 考
古川 昌俊	813 円	1 円	814 円	
佐々木 雅宏	813 円		813 円	
山崎 昌則	813 円		813 円	
			② 2440 円	

※①と②の金額は必ず一致すること

領収書等貼付用紙（交通費）

（ 13 枚中 8 枚目）

伝票番号	2 - 7	支出金額	947 円	出発地	防府北基地
		（貼付領収書金額合計）	947 円	到着地	ホテルサン防府

【領収書等添付欄】 領収書等を重ねて添付しないこと。

別紙あり

日本交通
日本交通株式会社 防府営業所

2026年1月21日 16時44分

2,840 円 ⊕

支払い完了

詳細を閉じる へ

クレジット	2,840 円
支払い合計	2,840 円

【摘要】 特に説明を要する事項等がある場合は記載すること。
行政視察時間の関係で利用可能な公共交通機関が無いためタクシーを利用した。

按 分 表

会派名 自民の会

伝票No. 2 - 7

内 容 山口県 行政視察

領収書記載金額 2840 円①

氏 名	按分額	調整額（端数）	合 計	備 考
古川 昌俊	946 円		946 円	
佐々木 雅宏	946 円	1 円	947 円	
山崎 昌則	946 円	1 円	947 円	
			② 2840 円	

※①と②の金額は必ず一致すること

領収書等貼付用紙（交通費）

（ 13 枚中 9 枚目）

伝票番号	2-8	支出金額	5,550 円	出発地	
		(貼付領収書金額合計)	5,550 円	到着地	

【領収書等添付欄】領収書等を重ねて添付しないこと。

請求明細書 BILL・RECEIPT


**快適空間
ホテルサン防府**
 〒747-0036 山口県防府市戎町一丁目10番16号
 TEL (0835) 38-3855 (代)
 登録番号: T9-2500-0100-2615

お名前 (GUEST NAME)					
佐々木 雅宏 様					
お部屋番号 ROOM No.	ご到着日 ARRIVAL	ご出発 DEPARTURE	ご人数 PERSONS	発行日 ISSUED	
0808	26.01.21	26.01.22	1	26.01.22	
日付 DATE	明細 DESCRIPTION	数量 QNTY.	料金 CHARGES	ご入金 CREDIT	備考 REMARKS
1.21	前受金			5,550	
1.21	宿泊料		5,550		
			ご請求額 AMOUNT DUE	0	

ありがとうございました。またのご利用をお待ち申し上げます。
 Thank you for your stay with us. We are looking forward to serving you again.
 ※印の品目は減税対象(8%)品目です。

領 収 書 BILL・RECEIPT


**快適空間
ホテルサン防府**
 〒747-0036 山口県防府市戎町一丁目10番16号
 TEL (0835) 38-3855 (代)
 登録番号: T9-2500-0100-2615

【摘



26.01.22

佐々木 雅宏 様

金額

¥5,550

10%対象
8%対象

¥5,046 (¥504)
¥(¥0)

上記金額正に領収いたしました。 The above amount received.

領収書等貼付用紙（交通費）

（13 枚中 10 枚目）

伝票番号	2-9	支出金額	2,210 円	出発地	防府駅
		（貼付領収書金額合計）	2,210 円	到着地	新岩国駅

【領収書等添付欄】 領収書等を重ねて添付しないこと。

領 収 書

Receipt
領収年月日 2026.-1.22 登録番号: T1120001059675
金 額 ￥510（消費税等込み） 税10%

上記金額確かに領収いたしました
購入商品 JR乗車券類
（ 枚）
西日本旅客鉄道株式会社
防府駅F1発行 40004-01

印紙税申告納
付につき大淀
税務署承認済

防府～徳山
JR山陽本線

領 収 書

Receipt
領収年月日 2026.-1.22 登録番号: T1120001059675
金 額 ￥1,700（消費税等込み） 税10%

上記金額確かに領収いたしました
購入商品 JR乗車券類
（60132 2枚）
西日本旅客鉄道株式会社
徳山駅N4発行 00133-01

印紙税申告納
付につき大淀
税務署承認済

徳山～新岩国

【摘要】 特に説明を要する事項等がある場合は記載すること。

領収書等貼付用紙（交通費）

(13 枚中 11 枚目)

伝票番号	2 - 10	支出金額	5,600 円	出発地	
		(貼付領収書金額合計)	5,600 円	到着地	

【領収書等添付欄】 領収書等を重ねて添付しないこと。

領収書

佐々木 政宏 様

発行日: 2026/01/23
明細番号: #0016492026010133
登録番号: T 9240001056389

¥5,600- (税込)

但しご宿泊代として

上記正に領収いたしました

収入印紙 10%対象税込計(うち税) 5,600 (509)

シティホテル安藤

〒740-0018
山口県岩国市麻里布町2
TEL: 0827-22-0110

ご利用明細書

佐々木 政宏 様

ご利用期間: 2026/01/22~2026/01/23

ご利用日	部屋名	ご利用明細/支払い方法	単価	数量	ご利用金額	お預り金額
01/22	303	宿泊費	5,600	1	5,600	
		PayPay 303	5,600	1		5,600

※は軽減税率対象商品

10%対象税込計(うち税)	5,600(509)	ご利用金額(税込)	¥5,600
		お預り金額	¥5,600
		ご請求金額	¥0

【摘要】 特に説明を要する事項等がある場合は記載すること。

領収書等貼付用紙（交通費）

（ 13 枚中 12 枚目）

伝票番号	2-11	支出金額	9,120 円	出発地	岩国駅
		（貼付領収書金額合計）	9,120 円	到着地	福岡駅

ご利用控え
Receipt
領収年月日 2026-1.23
金額 ￥770
消費税等込み（税10%）
購入内容 JR乗車券類 JR tickets
登録番号 T1120001059675
西日本旅客鉄道株式会社
岩国駅
券A03発行 伝票番号 40289

岩国
～広島

領収書
Receipt
領収年月日 2026-1.23 登録番号: T1120001059675
金額 ￥8,350（消費税等込み） 税10%
（クレジット扱い）
購入商品 JR乗車券類
（40543 2枚）
西日本旅客鉄道株式会社
広島駅N33発行 50544-01
印紙税申告納
付につき大淀
税務署承認済

広島
～福岡

お客様控 クレジットカードご利用票 / CREDIT CARD SALES SLIP R818
有XX-XX
（JR西日本）
¥8,350
会社名・会員番号 DC-XXXXXXXXXXXX
取引内容:お買上 支払区分: 一括 IC
承認番号:499188ATC00FA C00
商品名:（一括発券）乗車券類 2枚（冊）
1月23日 広島→博多 他
乗車変更や払戻しの取扱箇所、内容、方法等に制限があります。
払戻しの際は購入時のカードをお持ちください。
VISACREDIT A0000000031010
2026-1.23 40543-04
この控は大切に保存してください。
広島駅N33発行

佐々木雅光

領収書等貼付用紙（交通費）

（ 13 枚中 13 枚目）

伝票番号	2-12	支出金額	260 円	出発地	福岡博多駅
		（貼付領収書金額合計）	260 円	到着地	福岡空港

【領収書等添付欄】 領収書等を重ねて添付しないこと。

領収書

3万4千円 様

ご利用日付 2026年01月23日

時刻 10時58分

券番号: 8725

取引内容: 乗車券購入 金260円

印紙税法
第52条
に非課税

伝票番号: 58325

・ご利用ありがとうございます。

地) 博多駅 券B01発行
福岡市地下鉄

福岡博多駅
～ 福岡空港

【摘要】 特に説明を要する事項等がある場合は記載すること。

令和 8 年 2 月 3 日

視察調査、研修会、陳情・要請活動参加報告書

千歳市議会議員 様

会派名 自民の会
代表者 古川 昌俊 

次のとおり視察調査を行ったので報告します。

議 員 名	佐々木 雅宏
期 間	令和 8 年 1 月 20 日 (月) 13 時 30 分 から 令和 8 年 1 月 23 日 (木) 16 時 30 分 まで
用 務 先 (視察先又は研 修会場又は陳 情・要請先)	1. 防府市役所(防府市寿町 7 番 1 号) 2. 防府北基地(防府市田島無番地) 3. 岩国市役所(岩国市今津町 1 丁目 14-51)

視察調査内容・研修内容

調査事項 1 防府市役所：活力ある中心市街地の形成に関する取り組みについて 2 防府北基地：訓練体制、地域連携、隊員福利厚生(営内保育所の整備状況を含む) 3 岩国市役所：①小中一貫教育・義務教育学校の運営について ②二次交通(コミュニティバス・乗り合いタクシー等) について
--

※当日配布資料など視察調査等の内容がわかる資料を添付すること。

経理責任者確認印


日	時間	具体的行動	交通手段	料金
1/20 (火)	13:00 ～ 14:00	自宅出発→新千歳空港	自家用車	—
	15:00 ～ 17:15	新千歳空港→広島空港	JAL3406 便	往復
	17:45 ～ 18:46	広島空港→広島市内	バス	1,500 円
		広島駅前ユニバーサルホテル宿泊		4,000 円
1/21 (水)	08:13 ～ 09:40	広島駅→防府駅	J R	4,840 円 330 円
	10:00 ～ 11:30	防府市視察		
	14:00 ～ 16:00	防府北基地視察	タクシー	$5960 \div 3 = 1987$ 円
		ホテルサン防府宿泊		5,550 円
1/22 (木)	08:17 ～ 09:19	防府駅→岩国市	J R	2,210 円
	10:00 ～ 11:30	岩国市視察 (午前)		
	14:00 ～ 16:00	岩国市視察 (午後)		
		シティホテル安藤宿泊		5,600 円

23 金 1/22 	08:28 ～ 11:38	岩国市出発→福岡空港	J R	770 円 8,350 円 260 円
	14:25 ～ 16:40	福岡空港→新千歳空港	JAL3515 便	30,670 円
	17:30 ～ 18:30	新千歳空港→自宅	自家用車	

令和 8 年 1 月 28 日

自民党議員会 佐々木雅宏

視察調査、研修会、陳情・要請活動行程表

航空運賃 30,670+ホテル 15,150+バス 1,500+ J R 16,760+1,987=66,067 円

山口県防府市の中心市街地活性化

山口県防府市の中心市街地活性化に関する行政視察を行った。防府駅周辺を核に、公共施設や商業、居住機能を集約する「コンパクト＋ネットワーク」の考え方のもと、官民連携によるまちづくりが進められている。特に、図書館や子育て支援施設を併設した複合施設の整備により、世代を超えた交流と回遊性の向上が図られていた。また、空き店舗対策やイベント開催を通じ、市民主体のにぎわい創出にも力を入れており、持続可能な中心市街地形成に向けた実践的な取り組みであると感じた。

防府北基地を視察した報告書

防府北基地を視察し、基地司令への表敬訪問を行った後、飛行教育群の概要説明を受けた。航空自衛隊における初等飛行教育の拠点として、航空学生がT-7練習機を用い、基礎的な操縦技量と規律を身に付けている様子を見学した。訓練は安全管理を最優先に、段階的かつ体系的に実施されており、若い隊員一人ひとりの成長を支える教育体制の充実を実感した。また、基地は地域との共生を重視し、行事への参加や交流を通じて信頼関係の構築に努めている。国防を担う人材育成の最前線を直接確認できた、非常に意義深い視察であった。

岩国市小中一貫教育義務教育学校の運営

岩国市における小中一貫教育・義務教育学校の運営について行政視察を行った。9年間を見通した教育課程の編成により、学習内容や生活指導の連続性が確保され、学力向上と児童生徒の安定した学校生活につながっている点が印象的であった。教職員が小中の枠を超えて情報共有を行い、学年移行時の不安軽減や不登校の未然防止にも効果を上げている。さらに、地域人材の活用や保護者との連携を通じ、学校を核とした地域ぐるみの教育が実践されており、今後の学校再編や教育環境整備を検討する上で、大いに参考となる取り組みであると感じた。

岩国市２次交通、コミュニティバス、乗り合いバスの行政視察

岩国市における二次交通対策として、コミュニティバスおよび乗合バスの運営状況について行政視察を行った。高齢化や地域の広域化が進む中、既存路線を補完する形で生活交通を確保し、通院や買い物、通学といった日常移動を支えている点が確認できた。利用実態に応じた路線再編やダイヤ調整、予約型乗合交通の導入など、効率性と利便性の両立を図る工夫がなされている。また、運行経費に対する公的支援の考え方や事業者との役割分担についても理解を深めることができ、持続可能な地域交通の在り方を検討する上で大変有意義な視察であった。

千 歳 市 議 会 行 政 視 察 次 第

日時 令和8年1月21日（水）

午前10時00分～

会場 防府市議会棟1階 第1委員会室

- 1 あいさつ 千歳市議会 会派 自民の会 会長 古川 様
(開会)
- 2 調査事項説明 活力ある中心市街地の形成について
- 3 あいさつ 千歳市議会 会派 自民党議員会 山崎 様
(閉会)

ようこそ
防府市へ！！



宣伝部長 ぶっちー

北海道千歳市議会 行政視察

【駅北公有地への民間活力導入】

《概要》

活力ある中心市街地の形成に向け、民間活力を最大限活用し、便利で魅力ある「まちなか」の形成につながる土地活用を図るため、提案内容と価格の双方を評価する公募型プロポーザル方式により、活用事業者を選定し、売却した。

《経過》

駅北公有地は、新庁舎の建替え候補地の一つとされていたが、H30年市長選挙を契機に新庁舎は現庁舎敷地での建替える方針となったため、売却に向けた検討を開始。

R3年 民間活力導入検討委員会設置（会議全4回）

売却単位、公募方法、評価基準等について検討

※第2回会議後、第4回会議後に議会報告

R4年 活用事業者選定委員会設置（会議全3回）

募集要項、選定方式の決定、プレゼンテーション・事業者選定

9月 市議会定例会

土地の処分について議決 ⇒事業者の決定

R7年 3月 事業者による竣工記念イベントの開催

《事業者》

大英産業株式会社（本社：北九州市）

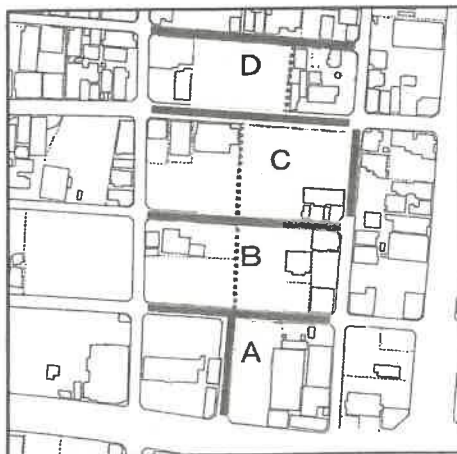
《価格》

最低売却価格 263,100,000円

売買価格 434,700,000円

《周辺道路整備》

周辺住民や訪れる方の利便性向上を目的に有効幅員を広げる改修

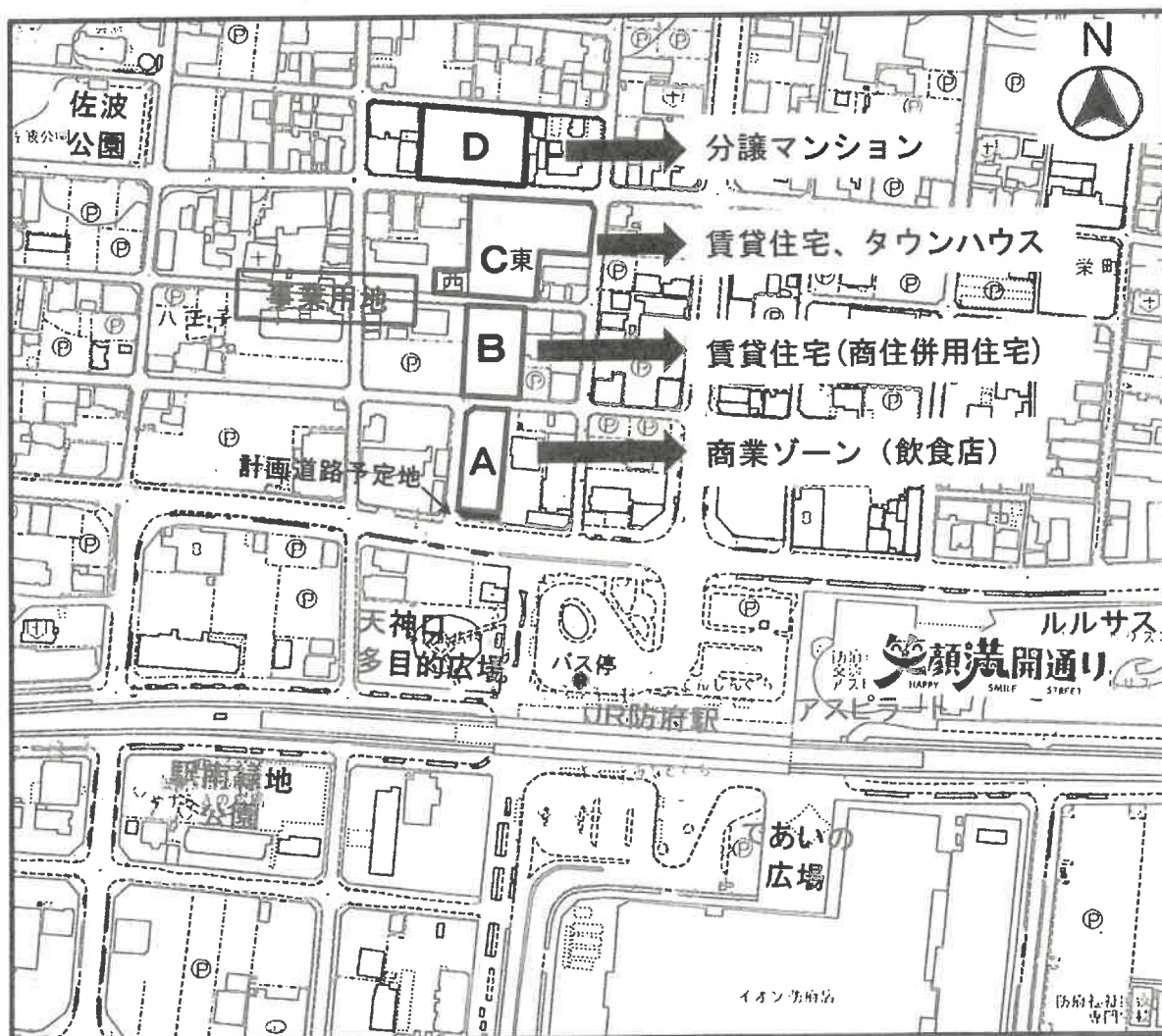


（舗装改修、側溝・水路改修）



《駅北公有地》 ※公募時の状態

位置	所在地番	登記地目	登記地積 (㎡)
A	防府市八王子一丁目 1 3 3 3 番 2	宅地	1 1 . 7 1
	〃 1 3 3 5 番 9	〃	7 5 3 . 8 2
	〃 1 3 3 8 番 1	〃	1 6 1 . 5 7
	〃 1 3 3 9 番 1	〃	1 5 8 . 8 8
B	防府市八王子一丁目 1 3 3 1 番 3	宅地	1 1 5 9 . 9 7
	〃 1 3 3 1 番 4	〃	2 6 . 7 9
C東	防府市八王子一丁目 1 3 2 2 番 7	宅地	5 5 7 . 6 3
	〃 1 3 2 2 番 8	〃	1 7 5 4 . 2 2
	〃 1 3 2 2 番 1 0	〃	3 4 . 4 5
C西	防府市八王子一丁目 1 3 2 5 番 1	宅地	4 6 2 . 5 8
	〃 1 3 2 5 番 2	〃	2 0 . 5 7
D	防府市八王子一丁目 1 3 2 1 番 4	宅地	9 4 3 . 5 2
	〃 1 3 2 1 番 5	〃	9 1 2 . 7 8
合 計			6 , 9 5 8 . 4 9

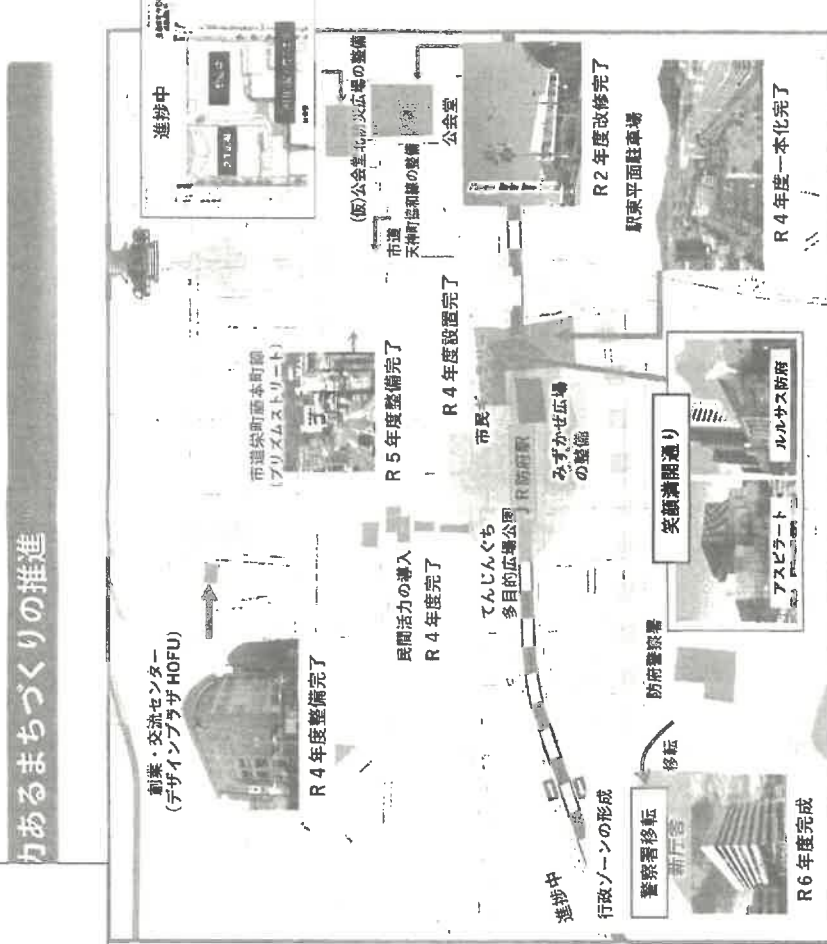


中心市街地のにぎわい空間の再生に向けた取り組みについて

防府市 産業振興部 商工振興課
土木都市建設部 都市計画課

第6次防府市総合計画(案)(2026≫2030)

味



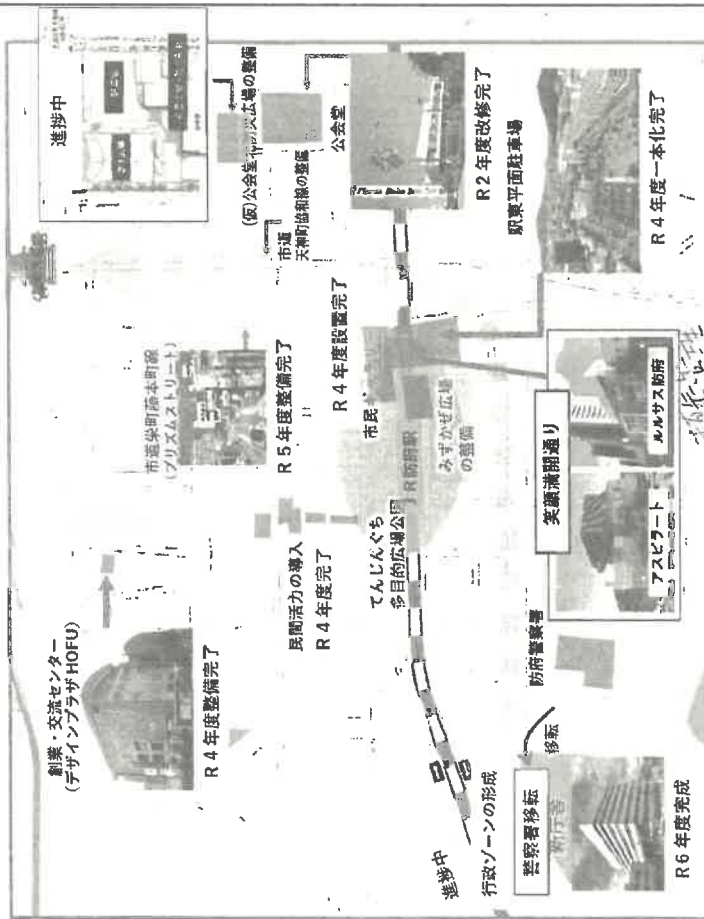
 スケジュール

項目	R3-R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13
市道栄町藤本町地の整備【再掲】	工事	R6年 供用開始		活用			
駅北公有地への民間活力導入	市道 栄町駅前広場	R6年 完了		まちづくりの推進			
市長ギャラリーの設置、 にぎわいの場の創出(アスビラト)	整備	R4年 供用開始		文化団体などによる活用			
文化福祉会館の一部複合施設 (ルルサス文化センター)	改修・工費	R4年 供用開始		活用			
駅東平面駐車場の利用料金の一本化	修繕・改修	R4年 供用開始		活用			

5,600人(R7)

4 活力ある中心市街地の形成

(1) 魅力あるまちづくりの推進



スケジュール

項目	R3-R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13
市道染町橋本町線の整備【再掲】	工事 R6年 供用開始		活用				
駅北公有地への民間活力導入	用地 R6年 完了		まちづくりの推進				
市民ギャラリーの設置、 にぎわいの場の創出(アスピラート)	施設 R4年 供用開始		文化団体などによる活用				
文化福祉会館の一部機能移転 (マルサス文化センター)	施設 R4年 供用開始		活用				
駅東平面駐車場の利用料金の一本化	施設・運用 R4年 供用開始		活用				

〈方針〉日本で最初に創建された防府天満宮の表参道整備など、便利で魅力ある「まちなか」を更に活性化させます。

① 安全・安心の行政ゾーンが完成します。

防府警察署の市役所敷地内への移転・建替えにより、行政ゾーンが完成します。(再掲)

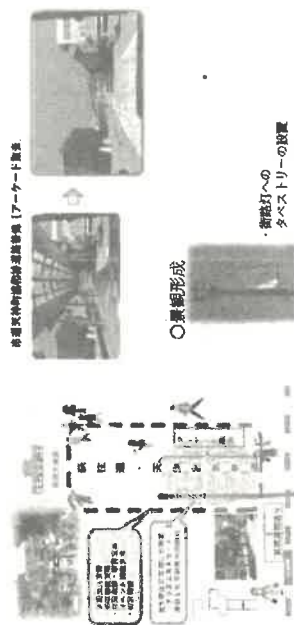
② 駅周辺のにぎわいを更に高めます。

- 駅周辺のみずがせ広場やてんじんぐち多目的広場などの魅力を高めます。
- アスピラートの改修を行います。
- 文化・芸術の発表の場となる市民ギャラリーの充実を図ります。(再掲)
- (仮)公会堂北防災広場を市民の憩いの場ともなるよう整備します。

③ 「表参道にぎわいプロジェクト」に取り組みます。

- 市道天神街和線のアーケードを撤去し、舗装整備を行います。
- タペストリー設置などの、景観整備を実施します。

表参道にぎわいプロジェクト



スケジュール

項目	R3-R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13
表参道にぎわいプロジェクト 市道天神街和線の整備 景観等の整備	設計		アーケード撤去・工事 検討・整備		整備完了		
(仮)公会堂北防災広場の整備【再掲】		工事			供用開始		

KPI (重要業績評価指標)

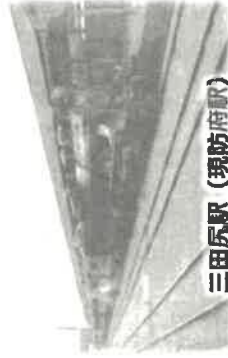
- 中心市街地の居住人口 5,486人 (R6) > > > 5,600人 (R12)

防府駅のあゆみ ～鉄道高架 30年～

《防府市の鉄道の歴史と経緯》

明治31年 「三田尻駅（現防府駅）開業」（山陽鉄道 徳山～三田尻開通）

明治34年 「山陽鉄道全線開通（神戸～下関）」



三田尻駅（現防府駅）

昭和11年 「防府市」市制施行

（防府町、中関町、華城村、牟礼村合併）

昭和37年 「防府駅」に駅名改称

昭和39年 山陽本線電化（小郡～広島間）

昭和50年 山陽新幹線開通（博多～岡山間）

平成6年 「防府駅」（鉄道高架化）完成

☆防府駅付近連続立体交差事業の概要

・高架化区間 延長 5,300m

（高架橋区間4,644m・盛土区間656m）

・総工費 226億円

（都市負担208億円・JR負担18億円）

・交差道路 29路線

・踏切除去数 14箇所

・経緯 昭和48年度 鉄道高架化促進期成会発足

昭和54年度 事業採択

昭和56年度 都市計画決定

昭和57年度 事業認可

昭和62年度 連続立体交差起工

平成5年度 下り線高架営業開始

平成6年度 上り線高架営業開始

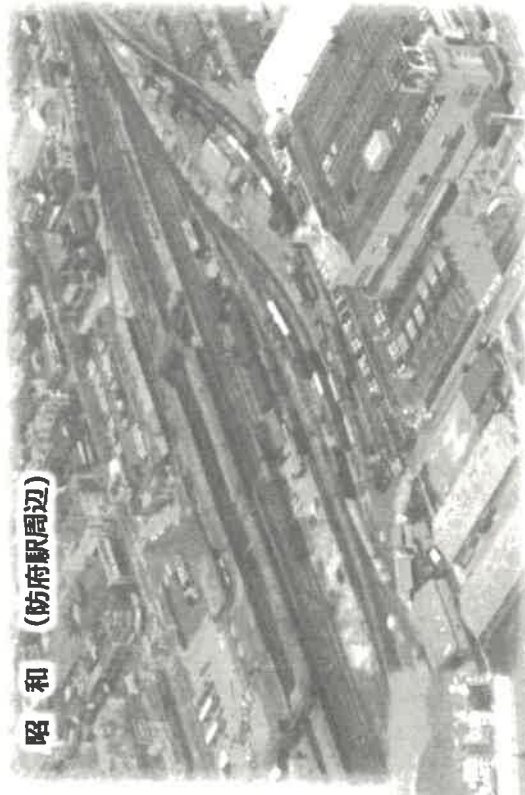
平成7年度 事業竣工

令和6年

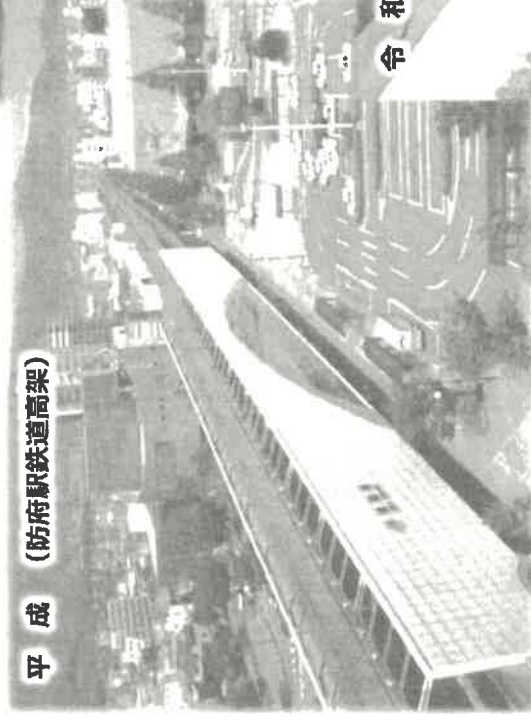
南北自由通路（みずかぜ広場）完成

「防府駅」鉄道高架 30周年

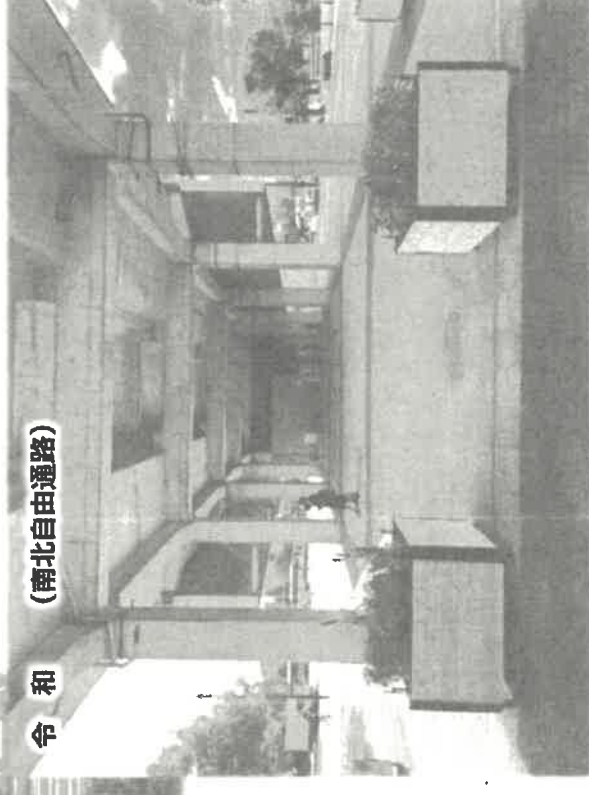
昭和（防府駅周辺）



平成（防府駅鉄道高架）



令和（南北自由通路）



つでも楽しめる
賑わいの創出

～明るく活気ある防府駅周辺へ～

自然エネルギーによる
持続可能な
活力あるまちづくり

駅中心から便利で
安全・安心な
回遊性の向上



防府駅周辺3D都市モデル

(てんじんぐち側)

(みなとぐち側)



航空自衛隊

防府北基地



JAPAN AIR SELF-DEFENSE FORCE

千歳市議会 自民の会 様 自民党議員会 様 視察次第

日 時：令和8年1月22日（木）10：00～

会 場：岩国市役所 正副議長応接室

1. 歓迎のご挨拶

岩国市議会議長 片岡 勝則

岩国市議会議員 桑原 敏幸

2. 冒頭のご挨拶

千歳市議会 自民の会 会長 古川 昌俊 様

3. 調査事項説明

①義務教育学校・小中一貫教育の制度設計、運営体制、成果と課題について

②生活交通バス、過疎地域乗り合いバスの概要について

4. 終わりのご挨拶

千歳市議会 自民党議員会 相談役 山崎 昌則 様

本市は山口県の最東部に位置し、東は玖珂郡和木町と広島県大竹市・廿日市市、南は柳井市と熊毛郡布施町、西は光市と周南市、北は島根県鹿足郡吉賀町に接しています。

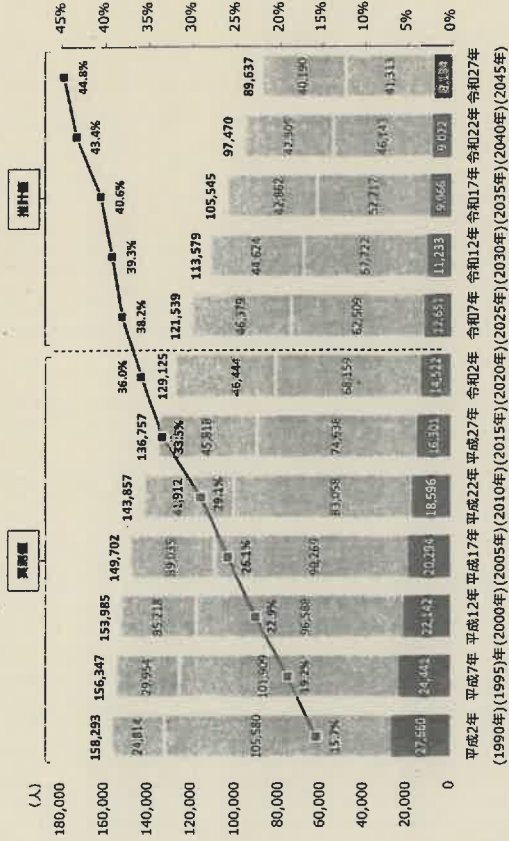
市域は南北にやや長く、市域面積873.67km²と山口市に次いで県下第2位の広さです。
(H18.3.20 1市 6町 1村 合併)

北部には中国山地が連なり、錦川や島田川、由宇川を中心に盆地や平野が形成されています。瀬戸内海には柱島群島を有しています。

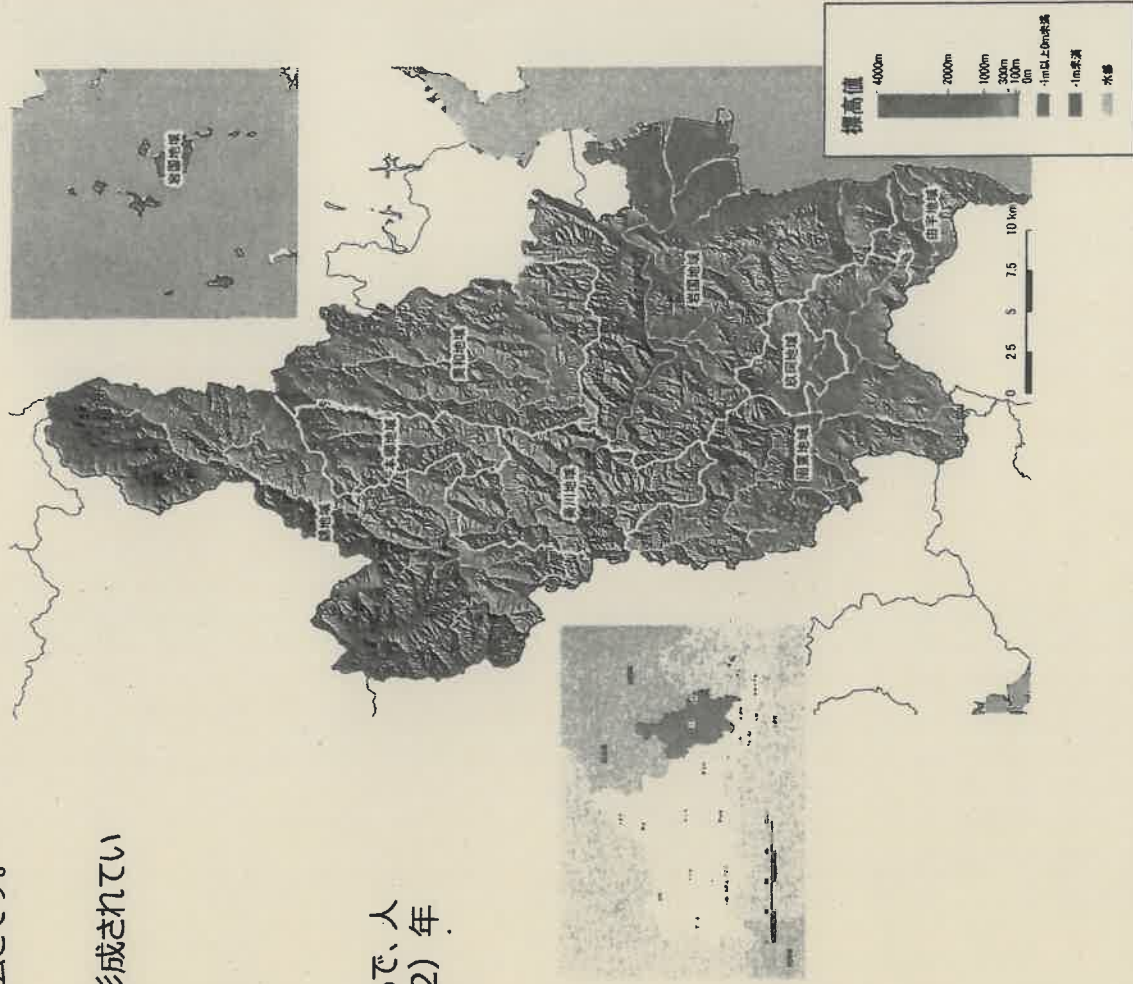
臨海部では工業が発展しており、米海兵隊岩国航空基地も置かれています。

本市の人口は、2026（令和8）年時点で122,546人、高齢化率は36.8%で、人口の減少と高齢化率の上昇が続いています。人口推計によると、2040（令和22）年には、人口10万人を切り、高齢化率も40%を超えると予測されています。

人口の将来推計



出典：国勢調査（平成2年～令和2年）ほか



現状

岩国市では、人口減少や少子高齢化が進展する中、マイカー利用を基本とした生活スタイルの定着などにより、鉄道や路線バスをはじめとした地域公共交通の利用者数は、減少に歯止めがかからない状況が続いています。

一方で地域公共交通は、高齢者や子供をはじめとする人々が日常生活を営む上で欠かせない移動手段であり、暮らしを支える社会基盤の一つとして維持、充実を図る必要があります。

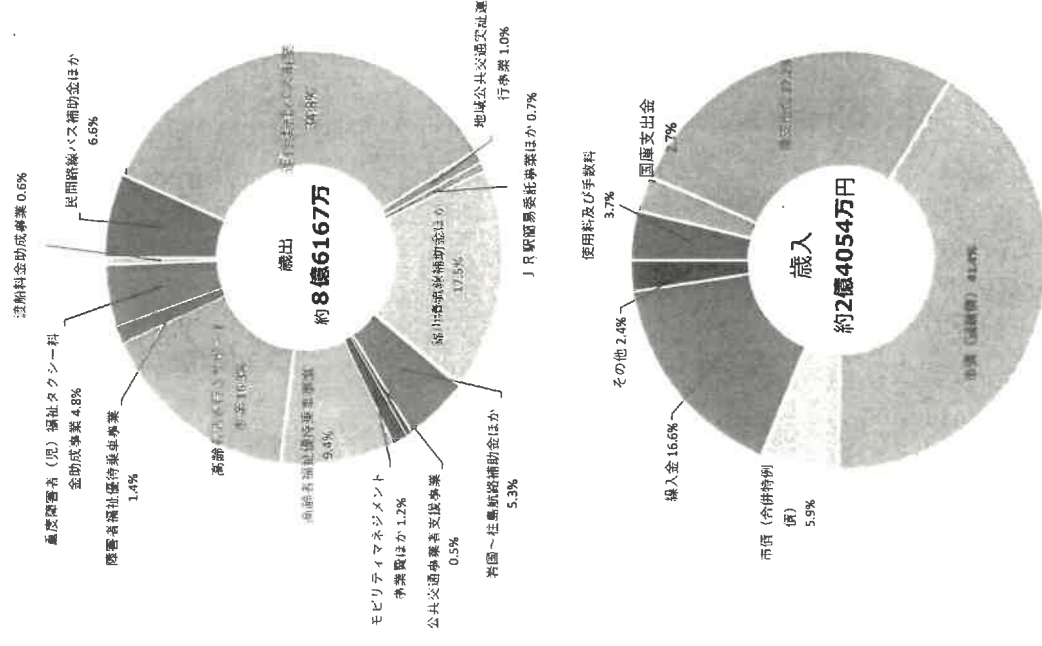
岩国市では、このような背景を踏まえ、今後の更なる人口減少や高齢化を見据えつつ、公共交通サービスが市民や来訪者にとって便利で利用しやすく、将来にわたり持続可能なものとするために、様々な施策を展開しています。

岩国市における公共交通機関

種別	路線・サービス
鉄道	JR 山陽線、JR 岩徳線、錦川清流線
バス	路線バス（民間交通事業者） 岩国市生活交通バス 由宇地区バス、坂上線 岩国市過疎地域乗合バス 岩国市乗合タクシー「よべるん」
離島航路	岩国～柱島航路
タクシー	岩国交通圏（市内全域）

移動手段の確保などにかかる財政状況

令和6年度における市の移動手段確保に係る財政支出は年間約8億6千万円で、事業実施にあたっての国や県補助金などの財源は約2億4千万円です。

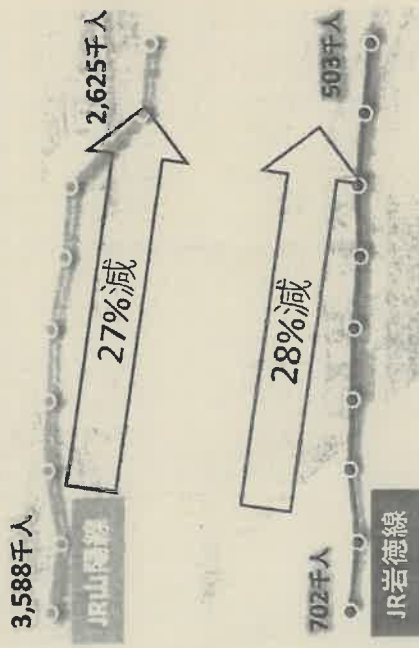


歳出一歳入の不足分約6億2,113万円は一般財源

出典：令和6年度若国市歳入歳出決算書

JR（山陽線・岩徳線）

JR山陽線は概ね利用者数を維持してきましたが、コロナ禍により大幅に減少しました。JR岩徳線は年々減少傾向にありましたが、平成30年7月豪雨による長期運休や、コロナ禍による影響で大幅に減少しました。

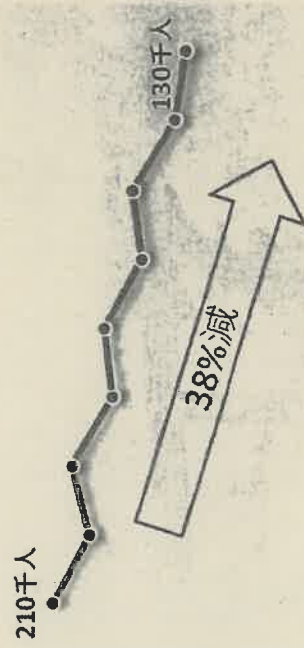


2013年度

2021年度

錦川清流線

沿線人口の減少等の影響により、錦川清流線の利用者数は年々減少しています。

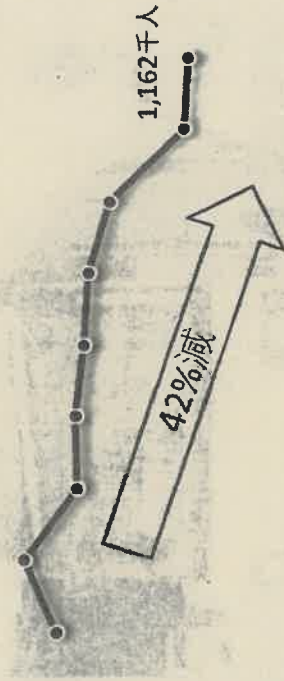


2013年度

2021年度

路線バス（いわくにバス・防長交通）

路線バス全体では概ね利用者数を維持してきましたが、2020（令和2）年度以降はコロナ禍の影響を受けて大きく減少しています。



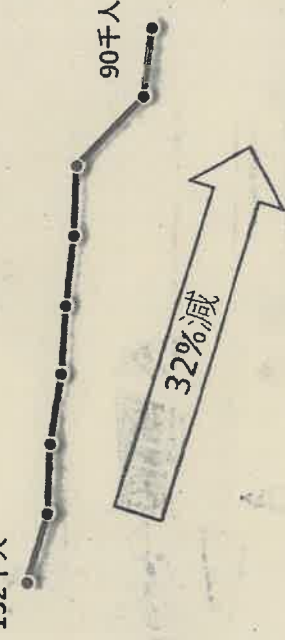
※岩国市交通局・いわくにバス・防長交通の合計

2013年度

2021年度

生活交通バス等

生活交通バス48路線中、平日1便あたりの利用者数が2人以上の路線は8路線です（令和3年度乗降調査結果）



※生活交通バス・由宇地区バス・坂上線・過疎地域乗合バスの合計

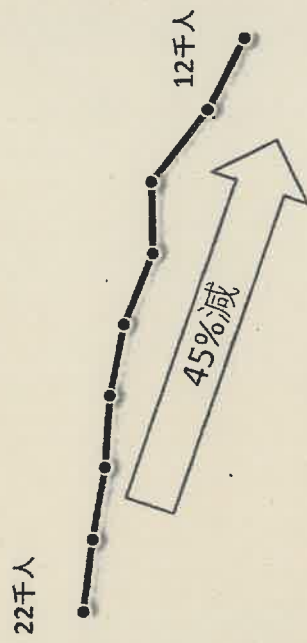
2013年度

2021年度

※図中の減少率は2013年度に対する2021年度の増減率を示したものの、ただしタクシーは2015年度に対する2020年度の増減率を示す。

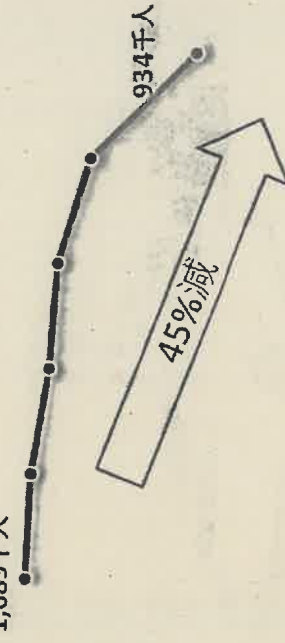
航路

柱島群島の島民人口は、2022（令和4）年10月時点で113世帯141人と、この10年間で半減しており、利用者も減少傾向にあります。



タクシー

利用者数は微減傾向にありましたが、2020（令和2）年度はコロナ禍の影響を受けて大きく減少しています。



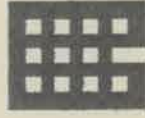
2015年度

2020年度

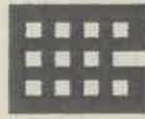
出典：【JR・タクシー】山口県統計年鑑・【その他】岩国市

自家用有償運送の登録・許可

山口運輸支局



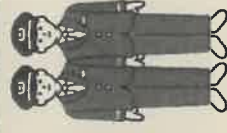
岩国市



・車両33台を所有

運行業務を委託
自家用車両（白ナンバー）を貸与

市内交通事業者



地元タクシー事業者など

運賃の納入
委託料の請求

輸送サービス提供

バス利用者



運賃支払（距離で変動）

・通院・買物等の利用

過疎地域乗合バスの運行経緯

平成27年9月まで市が高齢者に限定して運行していた福祉バス（貸切バス）を一般乗合旅客自動車運送事業として翌月から運行を開始。

それ以降は、運賃は有料（距離制）で運行している。

利用者の状況 令和6年度

路線名	利用者数	運行曜日	車両
叶木線	1,125	月・木（祝日運休）	バス車両 27人乗
二鹿線	987	火・金（祝日運休）	バス車両 27人乗
持ヶ峠線	264	水・金（祝日運休）	ジャンボタクシー10人乗
大藤線	451	火（祝日運休）	ジャンボタクシー10人乗
合計	2,827		

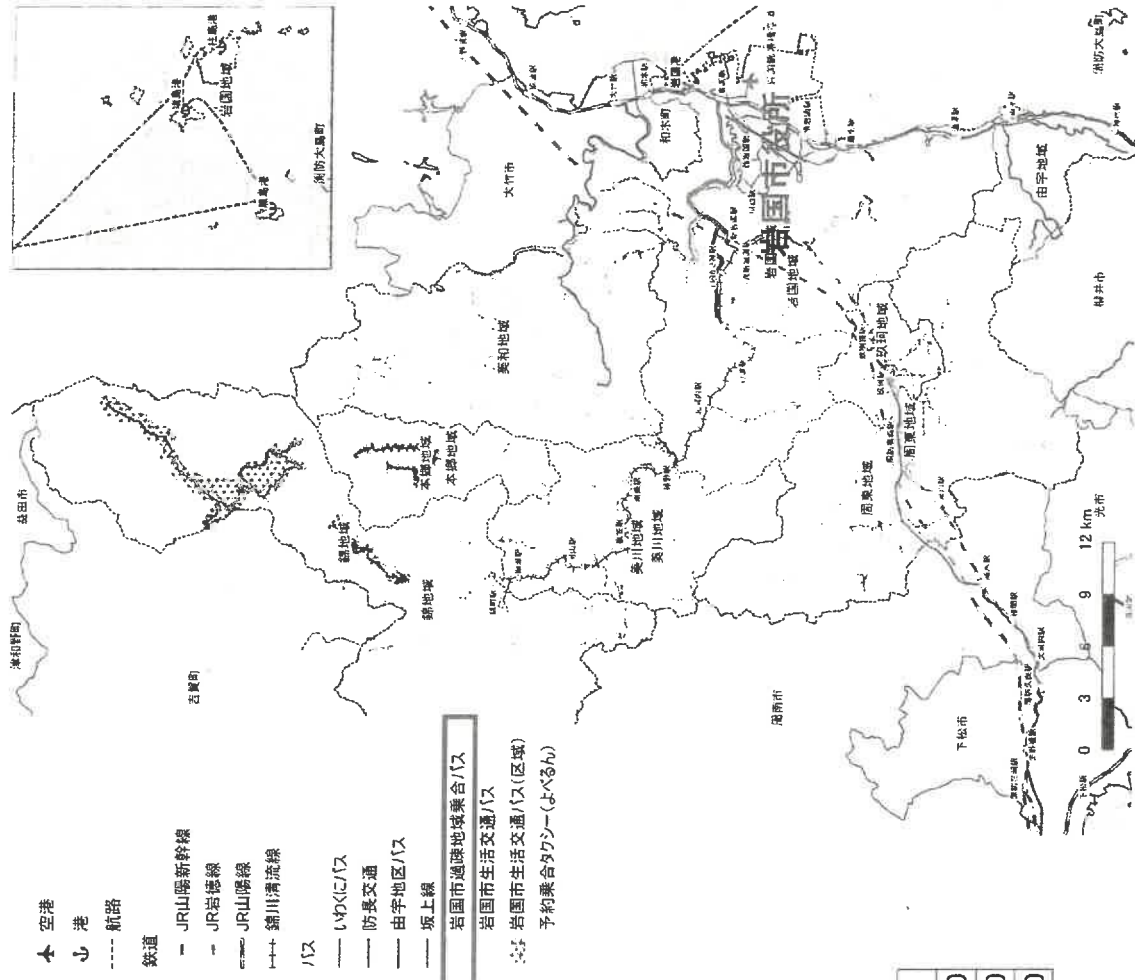
運行にかかる収支の状況

支 出		（単位：円）	
費目	金額	費目	金額
運行委託料	16,159,129		
合計	16,159,129		

収 入		（単位：円）	
費目	金額	費目	金額
運行収入	297,240		
国庫補助金	1,415,000		
合計	1,712,240		

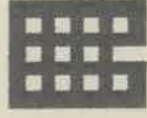
令和6年度決算額

市内路線図

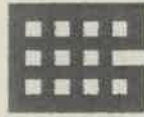


山口運輸支局

運行の申請・許可

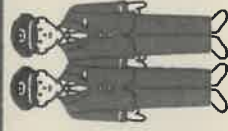


岩国市



運行業務を委託

市内交通事業者



地元タクシー事業者

委託料の請求

輸送サービス提供

バス利用者



運賃支払（距離で変動）

・通院・買物等の利用

金額はいずれも令和6年度決算額

岩国市生活交通バス（自家用有償旅客運送）
過疎地域乗合バスなどのバス路線維持
生活交通バスの運行や民間が運行するバス路線への補助を行うことで地域住民の生活交通手段を確保する。



3億6,735万円

高齢者福祉優待乗車証（バス券交付）
70歳以上の市民に対して、バスの運賃が1乗車100円となる乗車証を交付する。



8,103万円

高齢者活き生きサポート事業（タクシー券交付）
75歳以上の運転免許を持っていない市民に対して、1枚につき500円のタクシー券を年間最大48枚交付する。

令和5年度 岩国市高齢者活き生きサポートタクシー利用券	利用月日
助成額 1枚当たり500円	/
発行先 岩国市 見	タクシー事業番号 538 乗客番号
発行番号 第10861号	残り枚数
有効期間 令和5年4月1日から令和6年3月31日まで	48
この利用券は、交付を受けた本人が乗車し、払い戻しはできません。また、この利用券は、他人に譲渡することはありません。	

1億4,086万円

障害者福祉優待乗車証（バス券交付）

重度障害者に対して、バスの運賃が無料となる乗車証を交付する。

（身体障害者1～3級 知的障害者A 精神障害者1級）

1,235万円

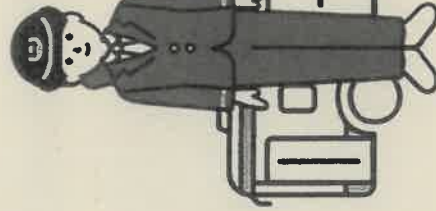
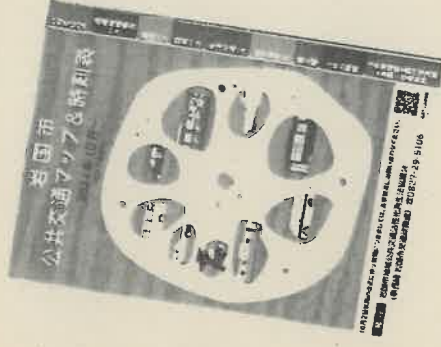
障害者福祉タクシー助成事業（タクシー券交付）

重度障害者に対して、1枚につき500円のタクシー券を年間最大48枚交付する。（透析患者へは年間最大108枚交付）
（身体障害者1～3級 知的障害者A 精神障害者1級）

4,115万円

公共交通マップ&時刻表の作成

市内のバス・列車などの運行時刻表と運行経路を網羅した冊子を配布することで、市民の公共交通の利用を促します。



バス・タクシー運転免許の取得費の助成・新規運転士への就職奨励金の交付

バス・タクシーの運転士不足に対応するため、バス・タクシーを運転するために必要な第二種運転免許を取得する方に対し、最大で60万円を助成しています。

また、新たにバス・タクシー・列車などの運転士になられた方に対し、最大で36万円を助成しています。



GTFSデータの整備

googleマップ内などでバスや電車の時刻が検索できるように、各運行事業者においてGTFSデータを作成しています。

乗合タクシー「よべるん」の運行経緯

小瀬及び南北河内地区には、いわくにバス株式会社による乗合路線バスが運行していたが、利用が少ないことから、令和4年10月から既存の路線バスを廃止し、新たな移動手段として乗合タクシー「よべるん」を導入した。

本格運行に至るまでは、各地区において実証運行を行い、その後、利用者アンケートや地元との意見交換会などを実施している。

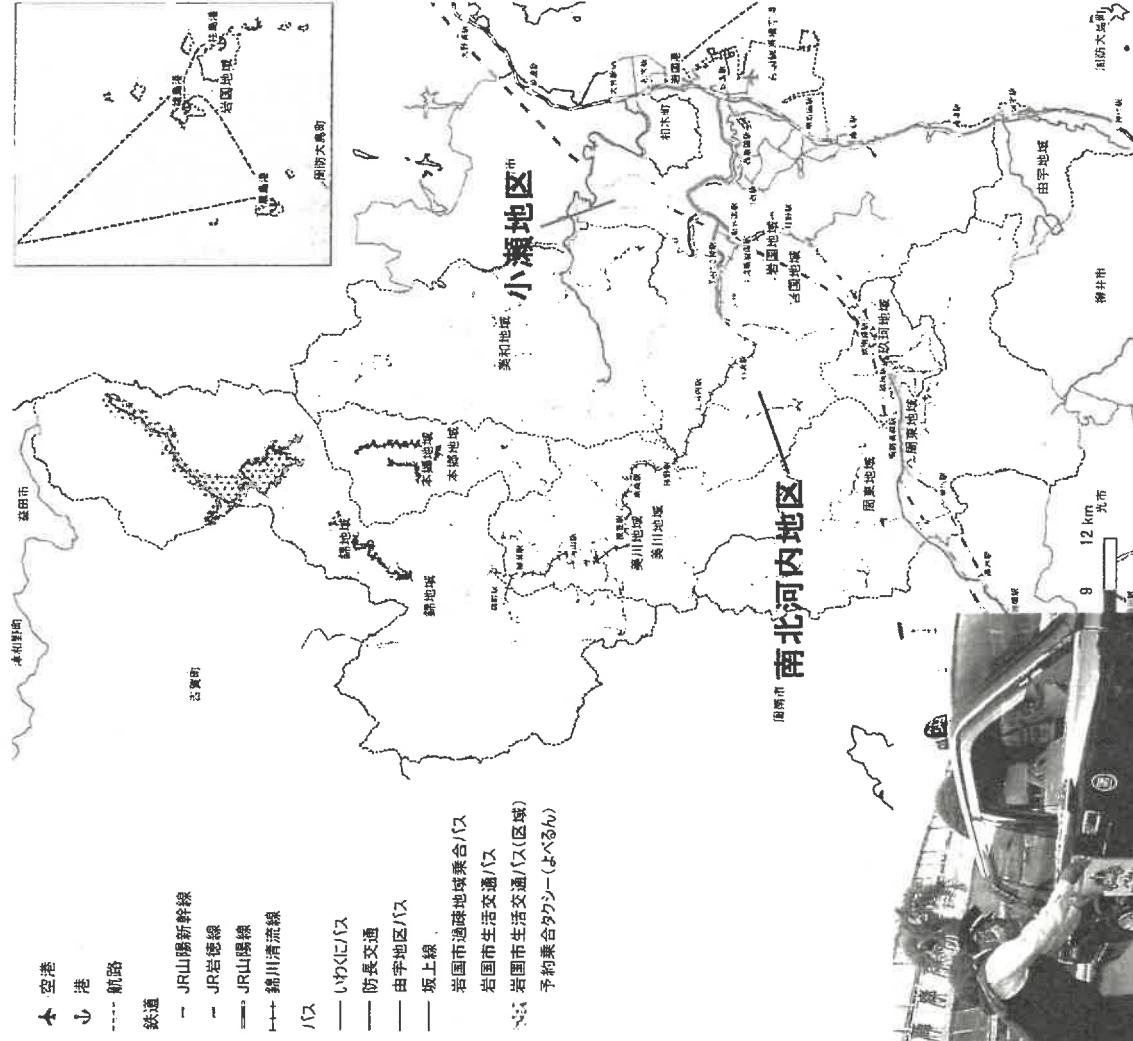
本格運行までの経緯

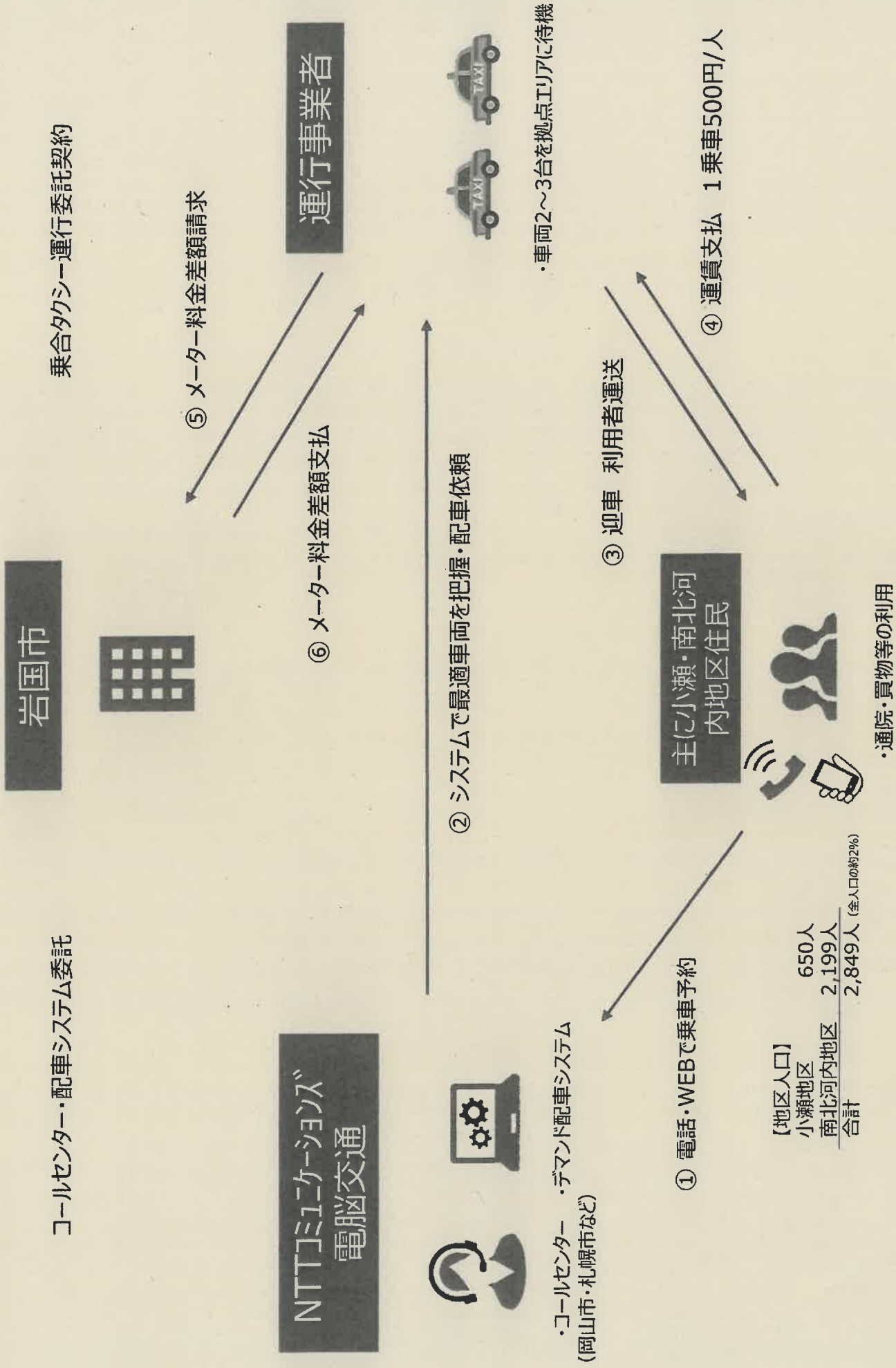
令和2年11月～12月	小瀬地区で実証運行
令和3年8月～9月	南北河内地区で実証運行
令和4年8月～9月	師木野地区で実証運行
令和4年10月～	小瀬・北河内地区で本格運行開始
令和5年4月～	南河内地区で本格運行開始

運行にかかる予算・決算の状況

令和2年度決算額	2,119,562円 (実証運行)
令和3年度決算額	2,538,938円 (実証運行)
令和4年度決算額	2,057,644円 (実証運行) 6,484,330円 (本格運行)
令和5年度決算額	16,271,252円 (本格運行)
令和6年度決算額	18,712,380円 (本格運行)

乗合タクシー「よべるん」の運行範囲







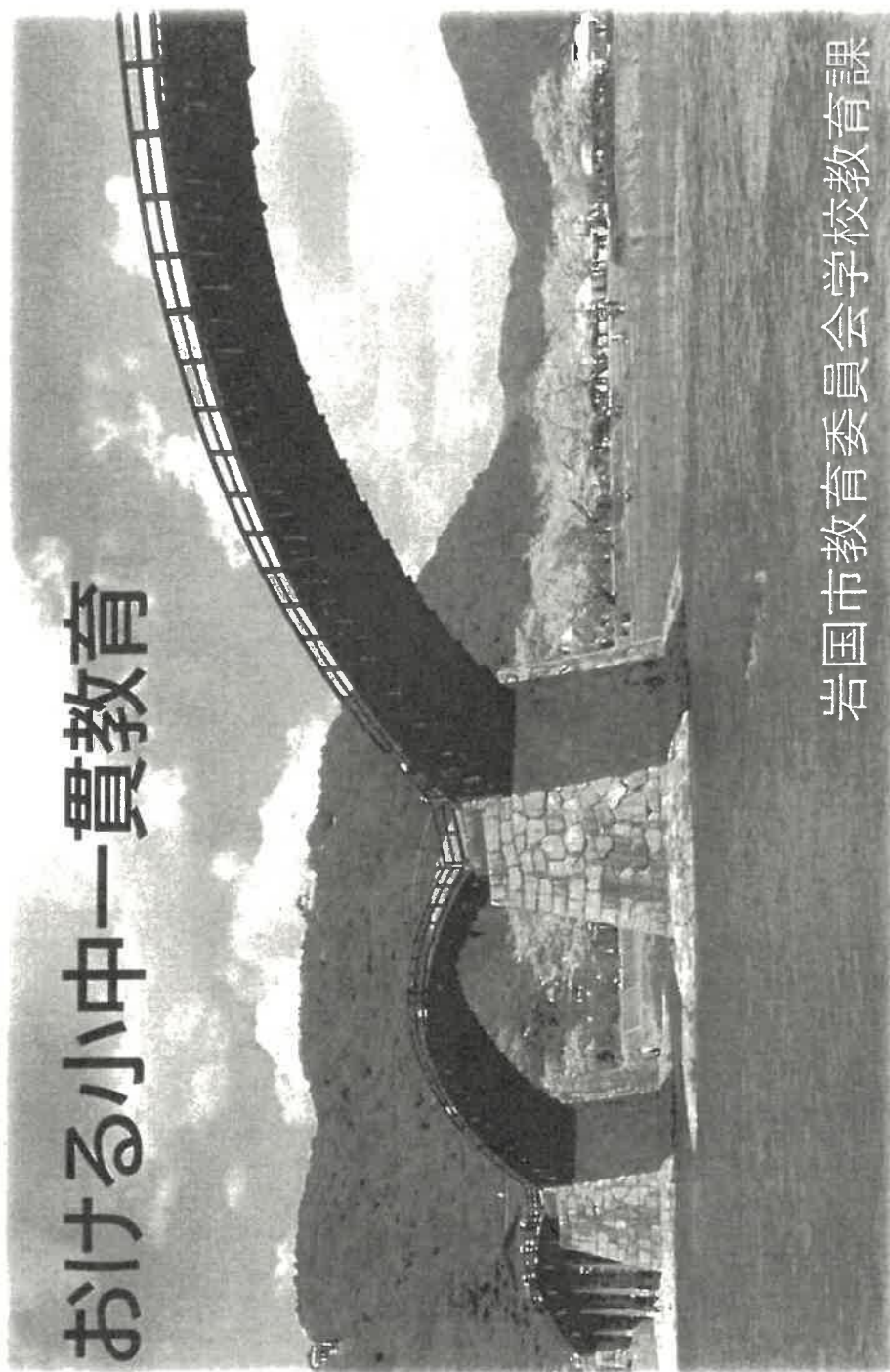
	延べ利用者数	延べ運行台数	1日あたり 利用台数	1日あたり 運行台数	運賃収入 (定額料金)	委託料支払額
R6						
4月	538人	436台	17.9人	13.9台	225,250円	1,118,390円
5月	551人	433台	17.8人	13.3台	237,000円	1,142,420円
6月	517人	382台	17.2人	12.7台	222,500円	1,091,480円
7月	511人	405台	16.6人	11.1台	210,250円	1,103,390円
8月	463人	374台	15.6人	12.7台	198,000円	1,108,120円
9月	478人	356台	15.9人	11.9台	213,500円	978,180円
10月	527人	394台	17.0人	12.7台	223,000円	1,093,240円
11月	460人	383台	15.3人	12.8台	209,500円	1,052,320円
12月	469人	378台	15.1人	12.2台	216,250円	1,054,790円
1月	435人	358台	14.0人	11.5台	179,050円	1,016,790円
2月	423人	364台	15.1人	13.0台	177,500円	1,034,780円
3月	590人	465台	19.0人	15.0台	244,300円	1,311,780円
合計	5,986人	4,709台			2,556,100円	13,105,680円

R7						
4月	412人	449台	17.7人	15.0台	240,250円	1,321,010円
5月	466人	437台	16.0人	13.1台	225,750円	1,167,430円
6月	493人	499台	16.5人	13.6台	225,500円	1,159,420円
7月	494人	412台	15.9人	13.3台	203,950円	1,203,210円
8月	513人	413台	16.6人	13.0台	201,750円	1,187,600円
9月	511人	423台	18.4人	14.1台	224,900円	1,235,800円
10月	596人	469台	19.2人	15.1台	221,500円	1,412,040円
11月	592人	437台	18.4人	14.6台	210,850円	1,302,330円
12月						
1月						
2月						
3月						

合計 4,230人 3,409台 1,754,450円 9,988,840円

業務内容	年度	委託料額	期間
システム利用・オペレーター委託料	R5年度	5,091,196円	R5.4～R6.3
	R6年度	5,590,200円	R6.4～R7.3
	R7年度	5,590,200円	7.4～R8.3

岩国市における小中一貫教育



岩国市教育委員会学校教育課



1 岩国市が進める小中一貫教育の概要

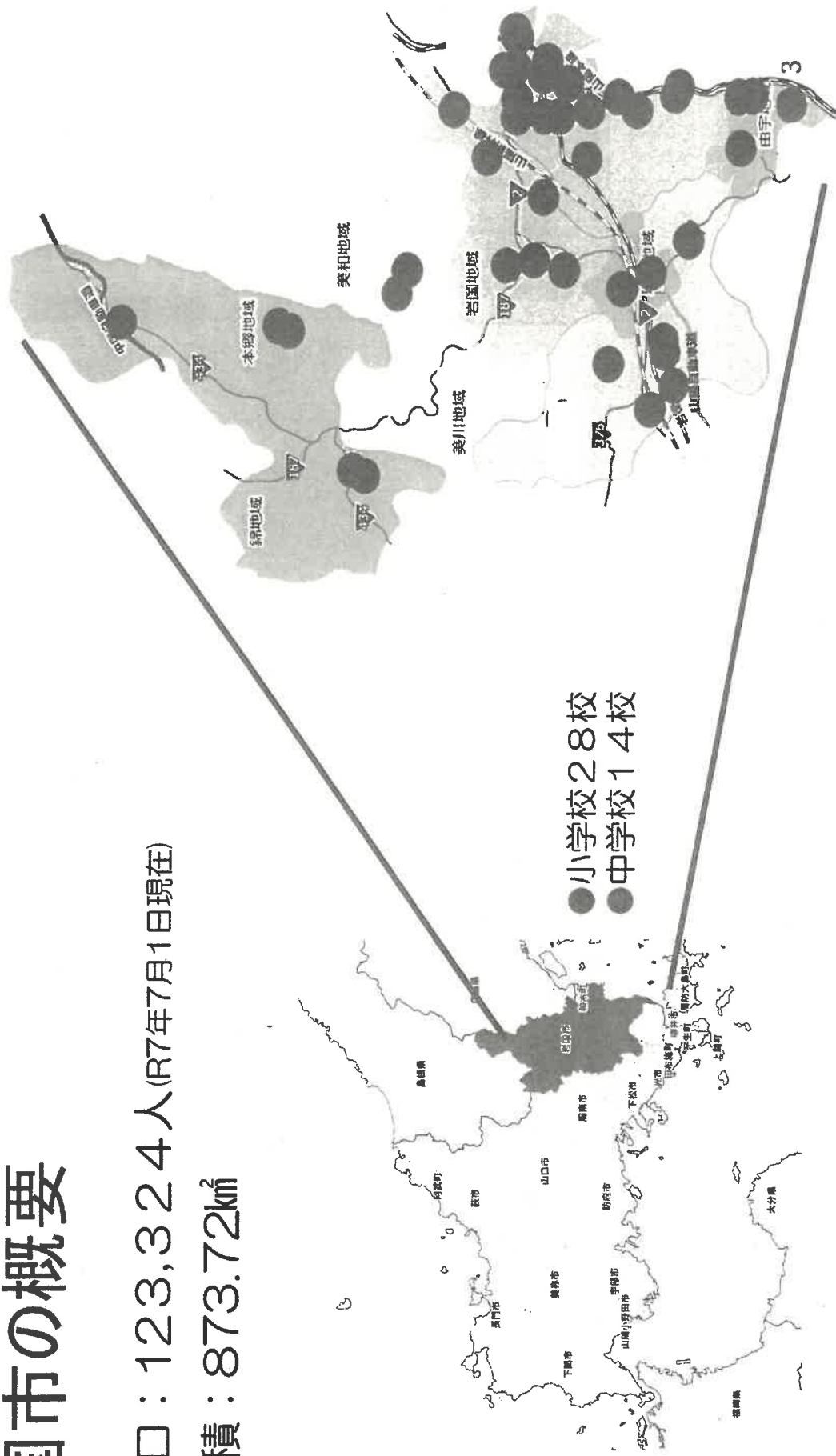


1 岩国市が進める小中一貫教育の概要

岩国市の概要

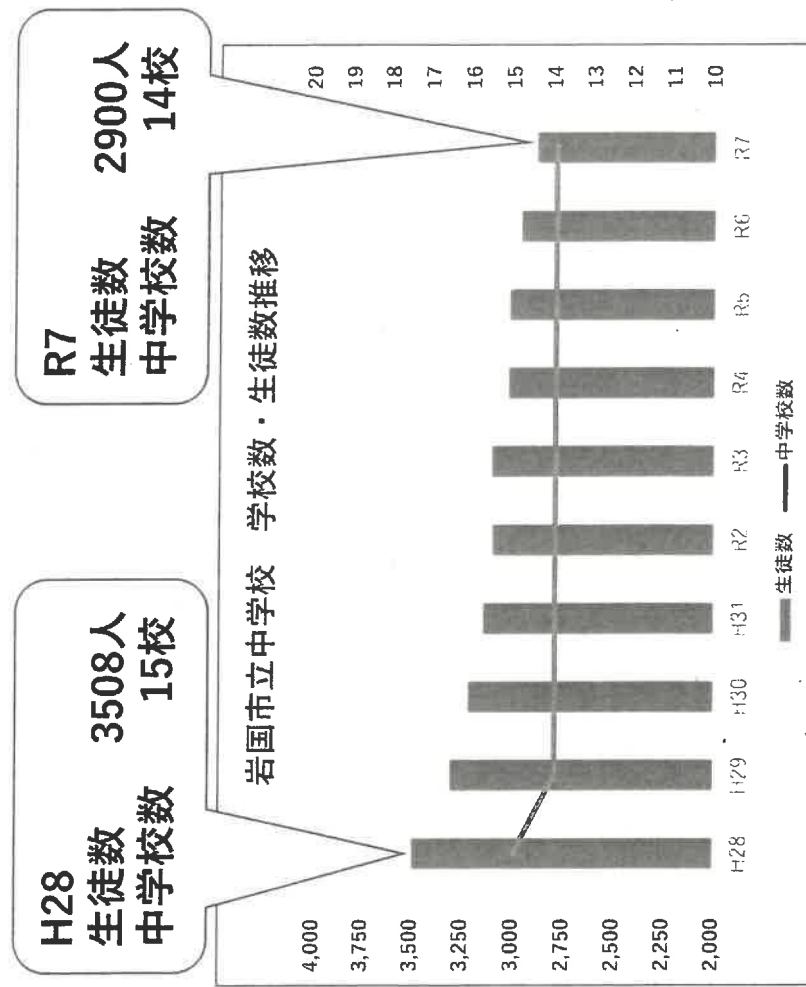
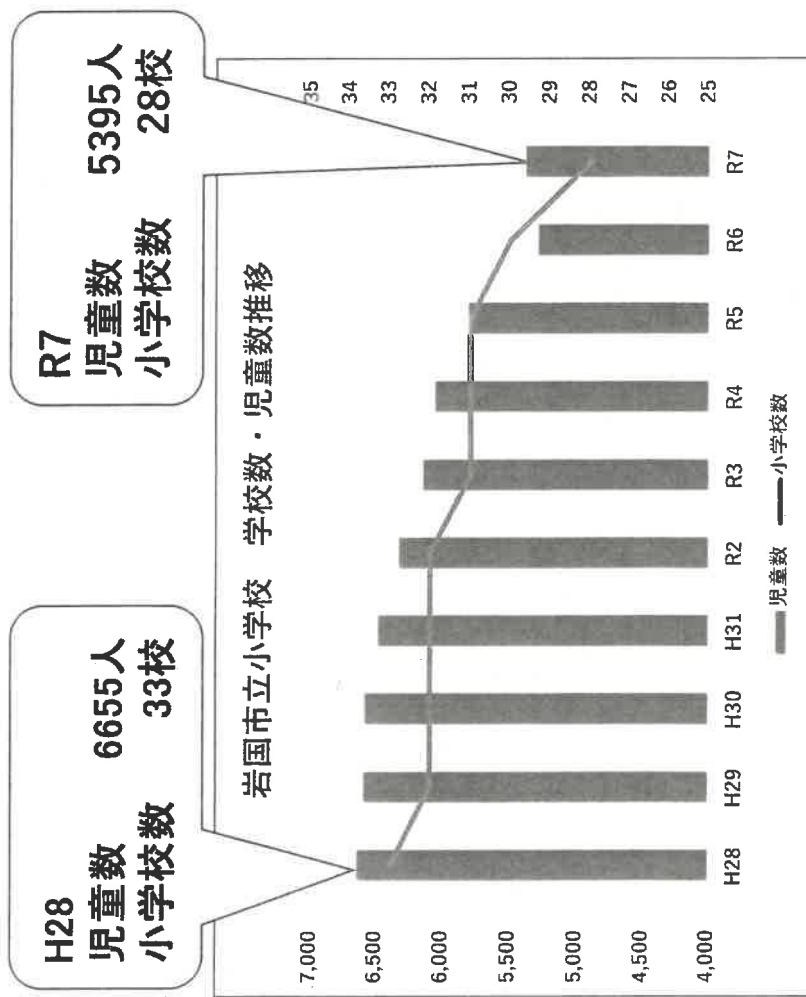
◆人口：123,324人(R7年7月1日現在)

◆面積：873.72km²



1 岩国市が進める小中一貫教育の概要

岩国市の児童生徒数



1 岩国市が進める小中一貫教育の概要

岩国市教育目標

岩国市総合計画

【対象期間】 令和5年度（2023年度）～令和14年度（2032年度）

【基本目標】 豊かな心を育む教育文化のまち

- 【施策目標】
- 5-1 子供たちが健やかに成長し、社会で活躍している
 - 5-2 文化・芸術・文化財を身近に感じ、郷土を愛する市民が増えている
 - 5-3 誰もが生涯学習・スポーツに親しめる環境が整備されている
 - 5-4 多文化共生社会が実現している

岩国市教育基本計画

【対象期間】 令和5年度（2023年度）～令和9年度（2027年度）

【基本目標】 志高く 豊かな心と生き抜く力を育む

- ◎豊かな心
- ・感動する心
 - ・感謝する心
 - ・思いやる心
- ◎生き抜く力
- ・夢を描く力
 - ・困難に立ち向かう力
 - ・共に学び合う力

教育方針

少子高齢化、デジタル化やグローバル化が進展し、価値観が多様化する現代を生き抜き、新しい時代を切り開いていく力を有する人材を育成するための施策に取り組みます。

- ① 基本的生活習慣の確立と基礎学力の向上
- ② 家庭・地域と連携した学校づくり
- ③ 安全で安心して教育が受けられる環境の整備と防災教育の徹底
- ④ 郷土の歴史や伝統・文化の継承
- ⑤ 生涯を通じた学習やスポーツ活動等の推進

1 岩国市が進める小中一貫教育の概要

小中一貫教育導入の流れ

H22年度	全中学校がコミュニティ・スクールに移行
H26年度	全中学校区に地域協育ネットを設置
H27年度	全小学校がコミュニティ・スクールに移行
H28年度	小中一貫教育モデル校の指定(研究から施行へ)

R2年度 施設一体型の東小・中学校の校舎が完成
全ての中学校区で小中一貫教育をスタート

地域とともにある小中一貫教育校へ

小中一貫校のあり方 岩国市が地域と一体化する

1 岩国市が進める小中一貫教育の概要

小中一貫教育の目的

「岩国市小中一貫教育基本計画」より

- 1 義務教育9年間を通して、系統的・継続的な学習指導及び生徒指導を行うこととで、確かな学力、健やかな体、豊かな心の育成を図る。
- 2 「小中ギャップ」や「10歳の壁」など、学校種の違いや発達段階で生じる子供たちの不安や負担を軽減し、小学校から中学校への円滑な接続を図る。
- 3 幼児期から青年期までの児童生徒の活動を通じて、豊かな社会性や人間性を育む。

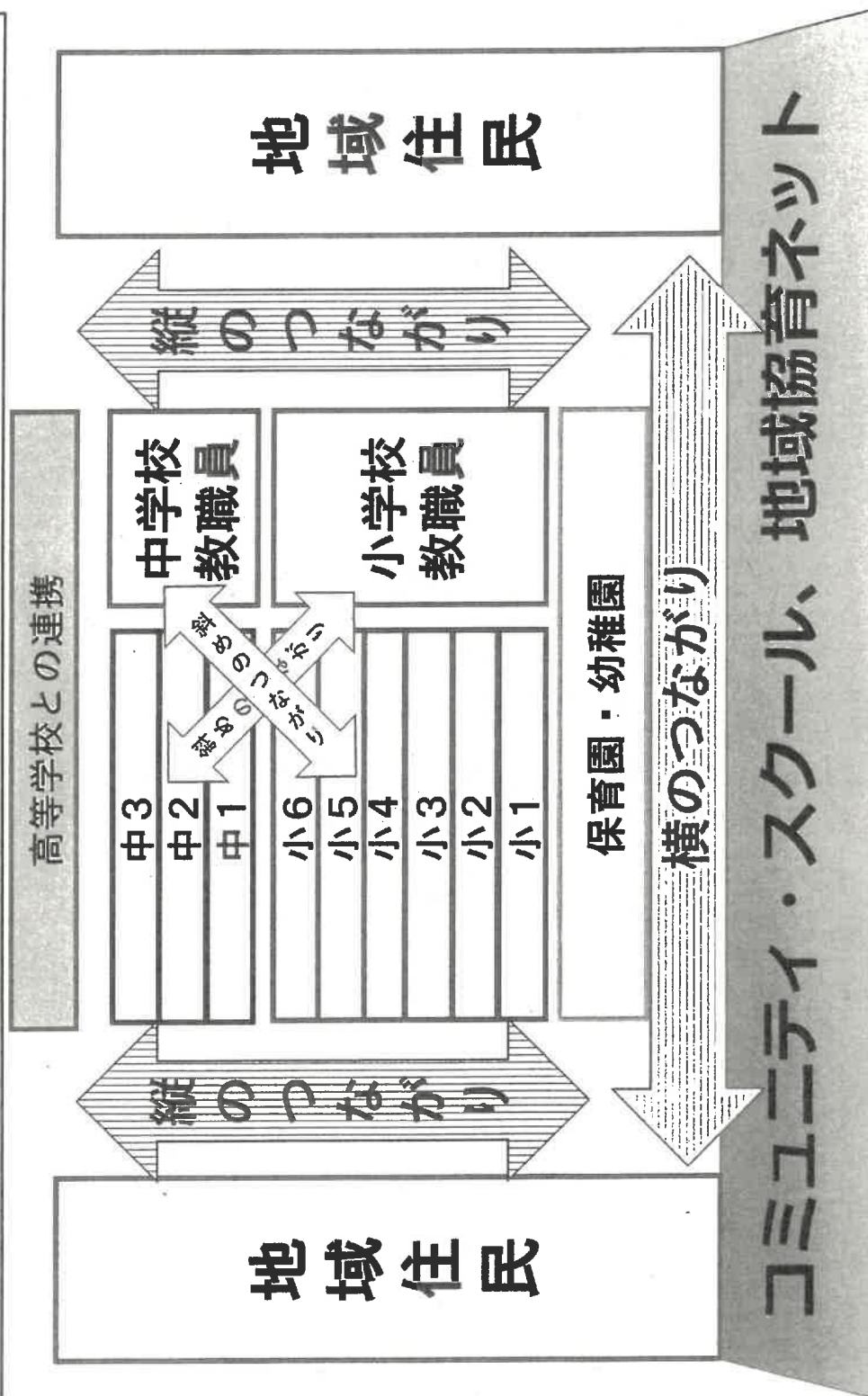
1 岩国市が進める小中一貫教育の概要

小中一貫教育基本方針

- ◆「6・3制」を基本としつつ、近年の教育課題である「小中ギャップ及び10歳の壁」を克服するため、教育(指導)区分を「4・3・2」とし、幼児期からの連携も図いながら、義務教育9年間の連続した系統性がある教育課程(カリキュラム)を編成し、実施する。
[縦のつながり]
- ◆コミュニティ・スクール及び地域協育ネットを基盤として、学校・家庭・地域が協働してそれぞれの諸課題の改善を図り、「地域ぐるみで子供を育てる」学校・まちづくりを進める。
[横のつながり] → 全ての学校へ
- ◆小中連携を深化・発展させ、小・中学校の教職員が校種を越えて、指導・支援を行う。
[斜めのつながり]
- ◆9年間を見通した岩国市の特色ある教育や、各中学校区の特色を生かした取組を推進する。

1 岩国市が進める小中一貫教育の概要

コミュニティ・スクール、地域協育ネットを基盤とした小中一貫教育構想



1 岩国市が進める小中一貫教育の概要

5つのつながり



目標をつなぐ：中学校区ごとに、めざす子供像を共有し、子供たちの“豊かな心と生き抜く力”を育てます。

カリキュラムをつなぐ：教育課程の編成や指導形態の工夫・改善を図り、「夢」「愛」「力」を育む教育を実践します。

子供の心をつなぐ：子供たちの9年間の学びの連続性を高めます。

教職員の意識をつなぐ：小中教職員間の「連携」と「協働」を深めます。

家庭・地域との絆をつなぐ：コミュニティ・スクール、地域協育ネットへの取組を深化・充実させていきます。

5つのつながり



1 岩国市が進める小中一貫教育の概要

岩国市の小・中学校 ～コミュニティ・スクール～

幼稚園 1園
小学校 28校(全校児童2人～738人)
中学校 14校(全校生徒8人～558人)



R2年度 全小中学校を一貫校に位置づける

14中学校区

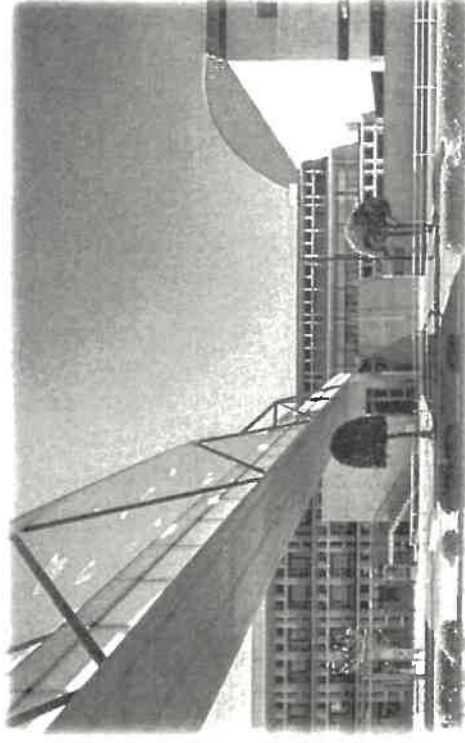
施設分離型 12

1小1中: 5 2小1中: 4
3小1中: 1 4小1中: 1
5小1中: 1
1小1中

施設隣接型 1

施設一体・分離型1

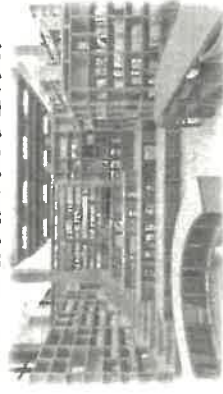
1小1中の施設一体型 + 1小



施設一体型

東小学校 東中学校

(R2新校舎完成)



11

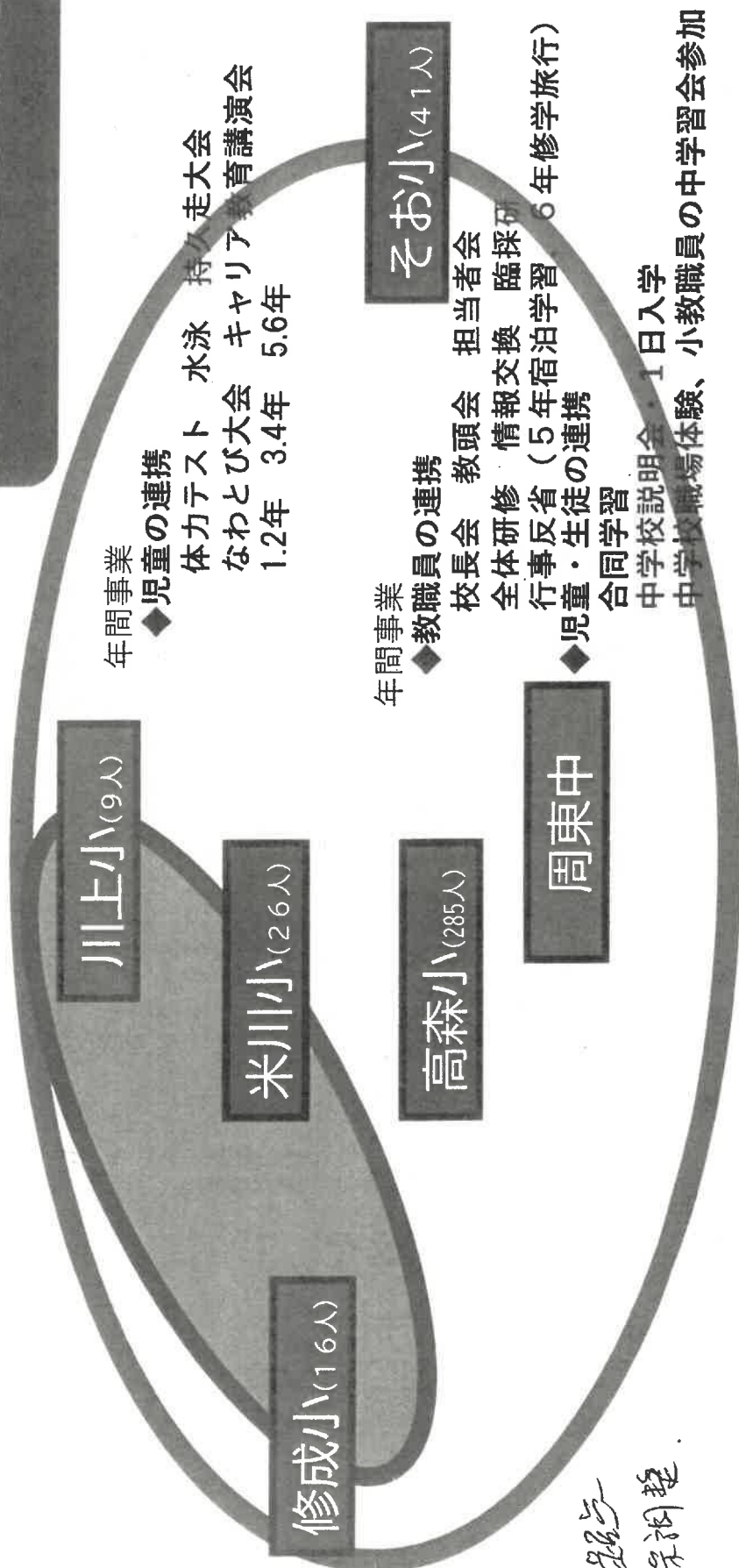
2 具体的な取組

2 具体的な取組

全校連携と個別連携 周東中学校区(5小1中)

○6校全体の連携と3小のみの連携

全ての中学校区で小中学校長会、小中合同研修会、小中担当者会議を定期的に開催

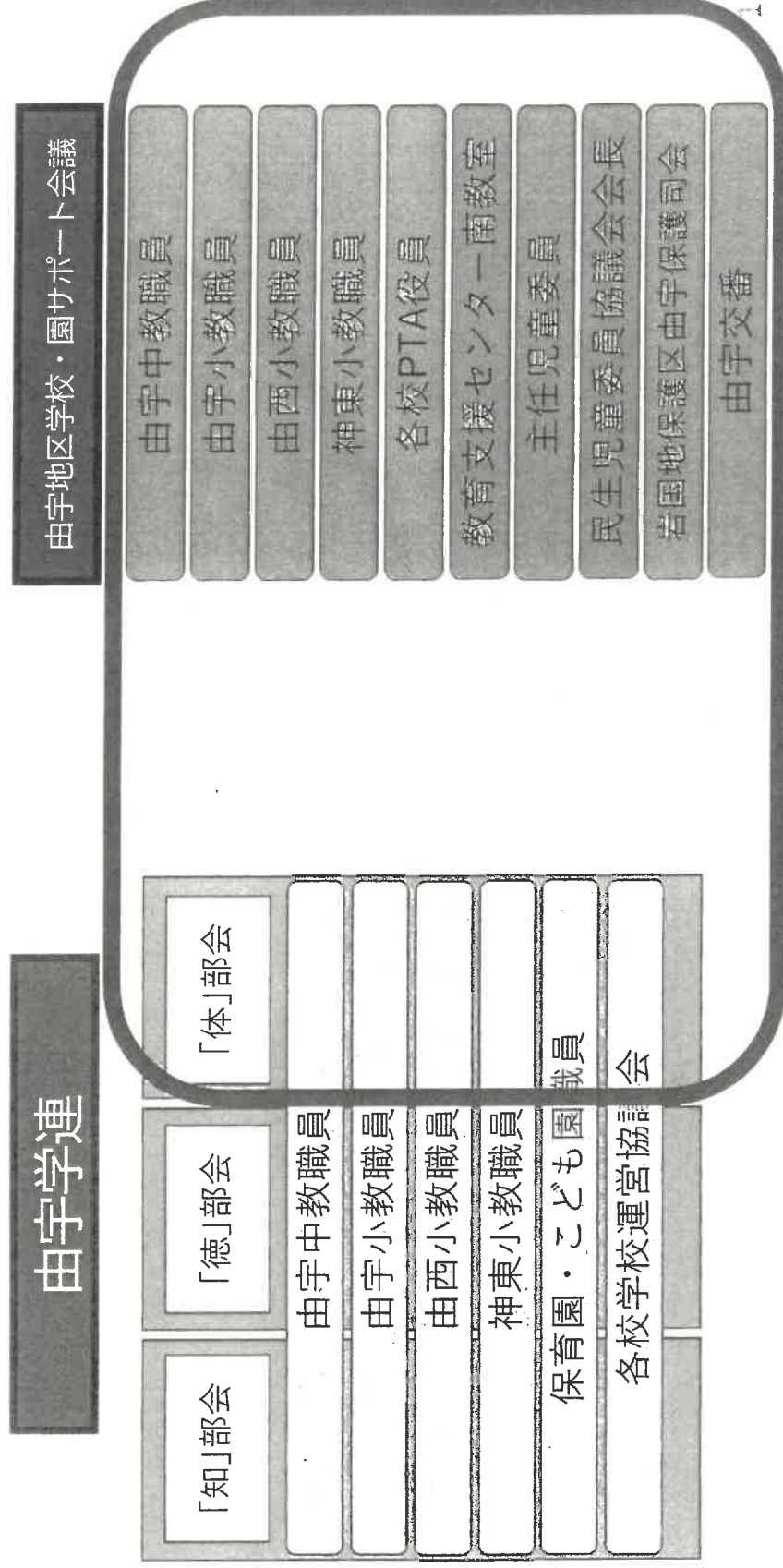


向山先生
12月調整

2 具体的な取組

推進組織のスリム化 由宇中校区(3小1中)

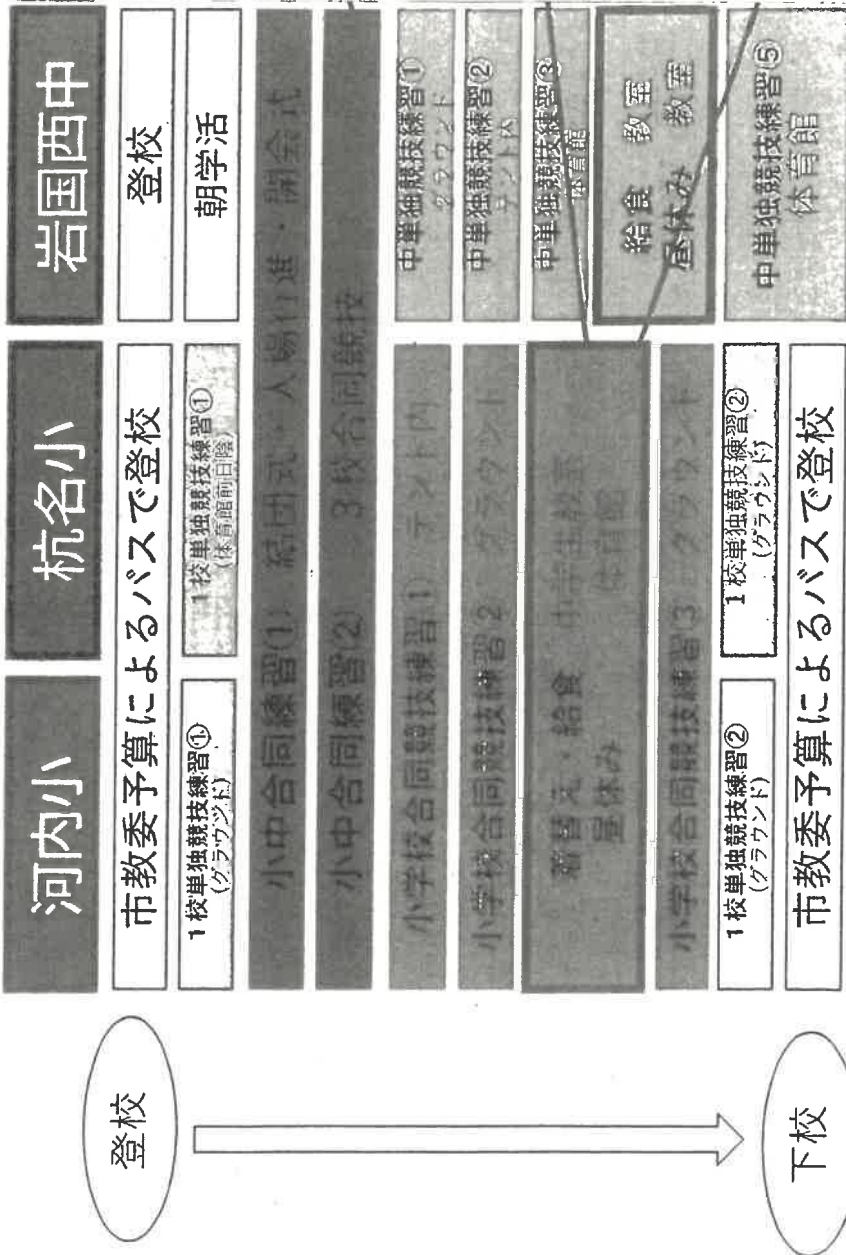
由宇学校教育連絡協議会（由宇学連）と由宇地区学校・園サポート会議の一体化



2 具体的な取組

小中合同の運動会 岩国西中校区(2小1中)

○予行を含め3回の合同練習



9年間を通じたカリキュラムに基づく総合学習

9年間を見通したカリキュラムを
各中学校区で作成



9.

2 具体的な取組

小中一貫クラスマッチ 由宇中学校区(3小1中)

6年生と中学生(全学年)が一緒にスポーツ、人間関係づくりなどのレクリエーション

→ 小中のなめらかな接続を図る

あいさつ運動、熟議 灘中学校区(2小1中)他

小学生、中学生、教職員、保護者、地域住民が一緒に通学路、学校の正門等であいさつ運動

めざす「児童・生徒像」「コミュニティ・スクール像」「地域像」などをテーマに熟議

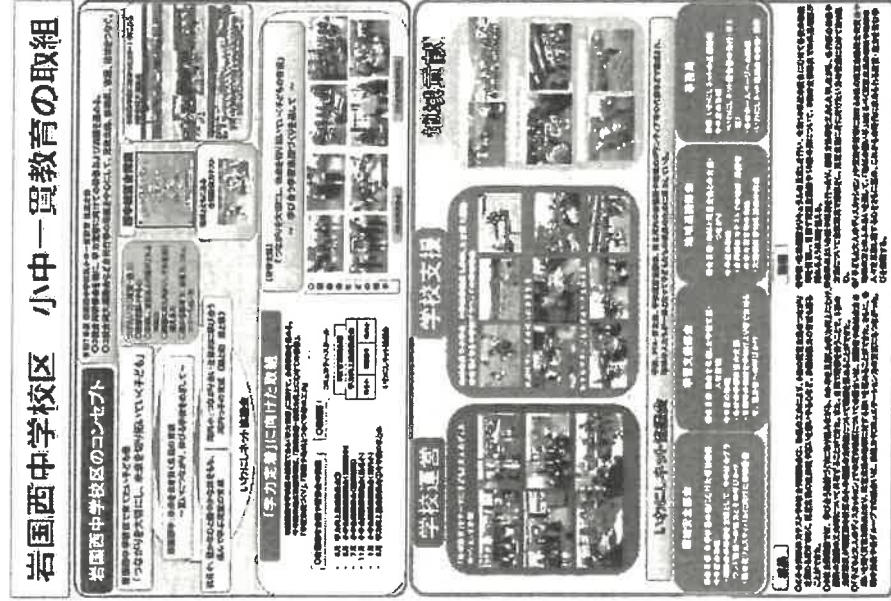
→ 地域と一体となって小中一貫教育の推進を図る

2 具体的な取組

取組パネルの作成

各中学校区が教育目標や
小中一貫教育の取組をま
とめたパネルを作成
毎年度更新

→小・中の児童生徒や教
職員、保護者や地域、
さらには岩国市内全体
で共有



3 教育委員会による支援



3 教育委員会による支援

① 学校担当指導主事による伴走支援

中学校区ごとに担当指導主事を割り当て
7名 + 3名 + 4名

→ 支援に一貫性をもたせる

② 小中一貫教育に係る確かな学力推進事業

中学校区で研究指定(2年間)

→ 児童生徒の学力、教員の授業力の向上を図る

【R6、7指定】 玖珂中学校区(1小1中)(2年次)

【R7、8指定】 灘中学校区(2小1中) (1年次)

*他の研究指定についても中学校区での取組を推奨

3 教育委員会による支援

③ 小中一貫教育担当者研修

ア 各学校の担当者の育成

小中一貫教育担当の主たる担い手の多くが管理職



これからを担う中堅教員を充てるよう各学校に依頼

建ち上げハイクラス教育を推進する

イ 専門機関との連携

山口大学教職大学院教授

山口大学教職大学院長期派遣教員

- 小中一貫教育も人材育成
- 当事者意識の醸成



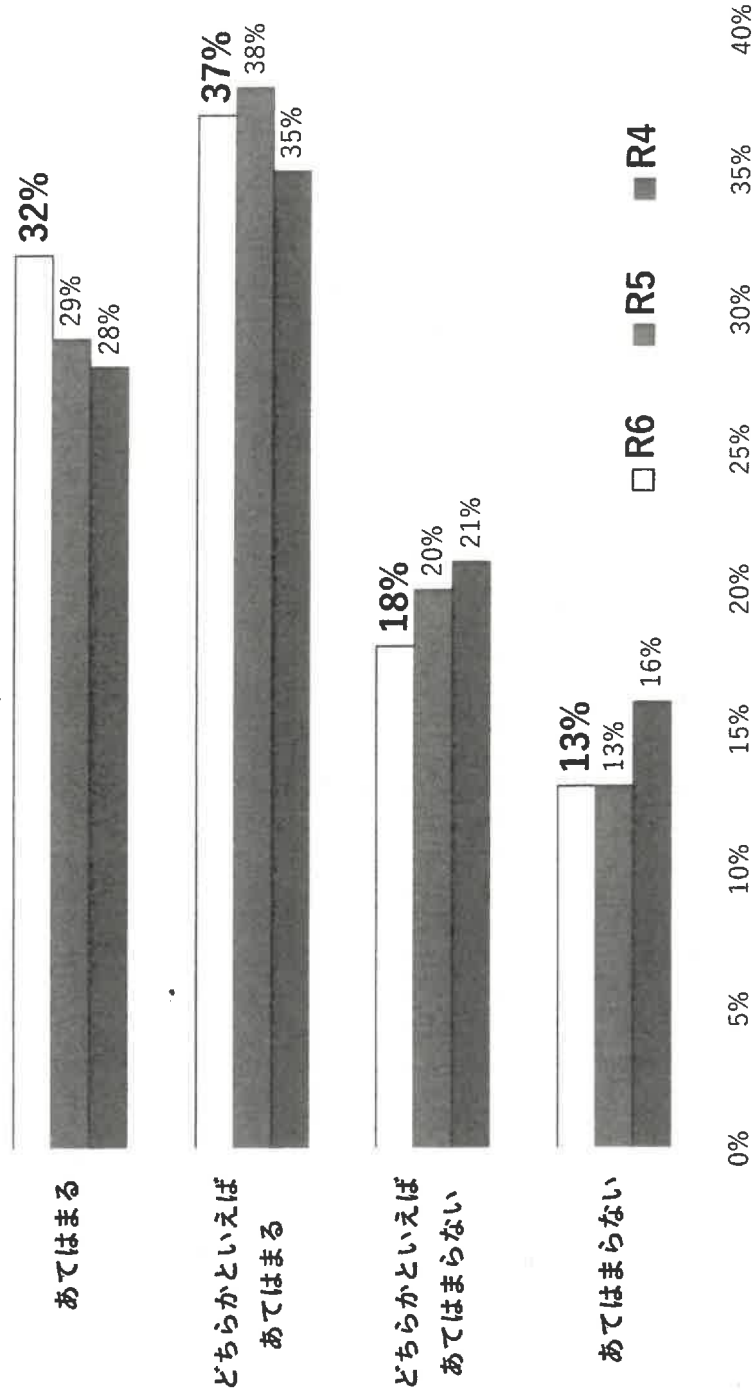
4 アンケート結果



4 アンケート結果

児童生徒

Q 行事や学習などで、小・中学校がつながりをもって
教育活動を推進していると感じますか。

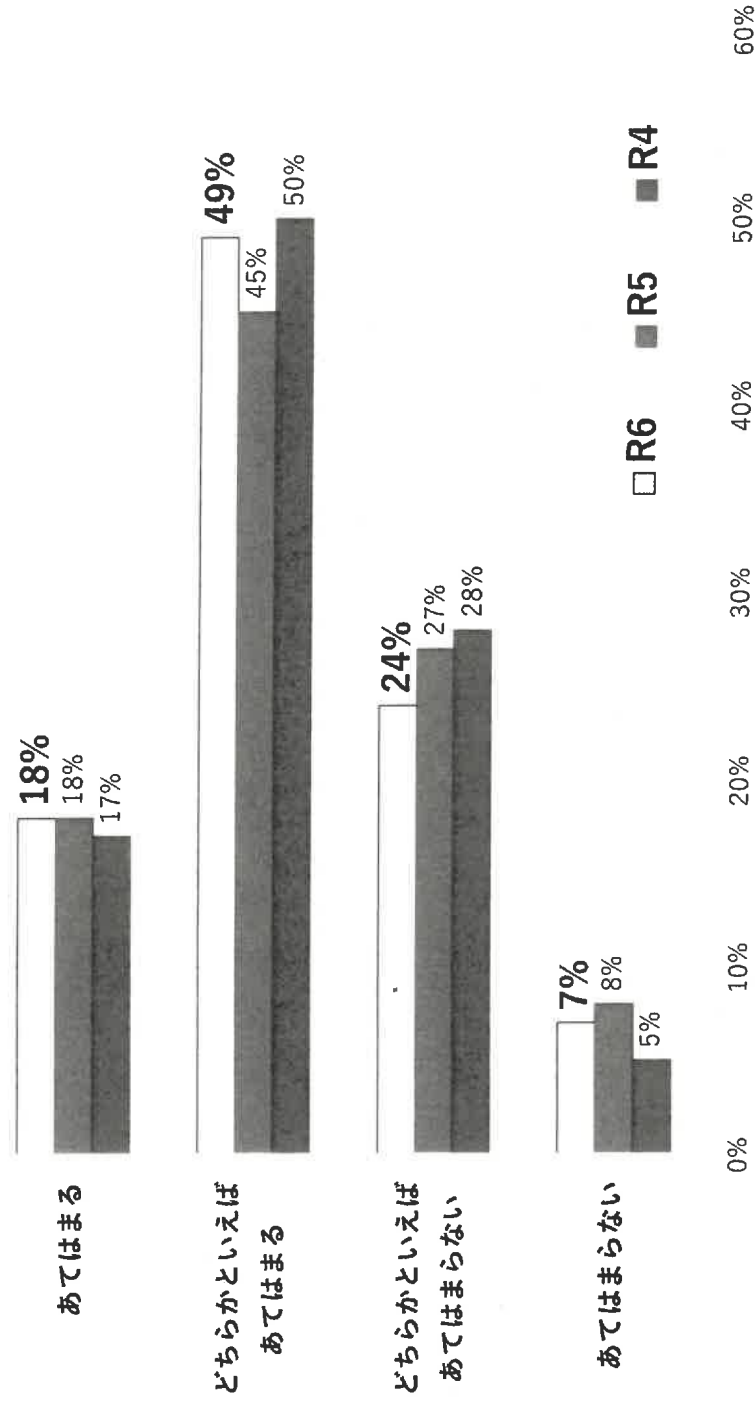


市内全ての小学6年生・中学3年生生徒対象（回答者数1679人） 令和6年12月～令和7年1月実施
無回答を含むため、数値の合計が100%に満たないグラフがあり

4 アンケート結果

保護者

Q 行事や学習などで、小・中学校がつながりをもって
教育活動を推進していると感じますか。

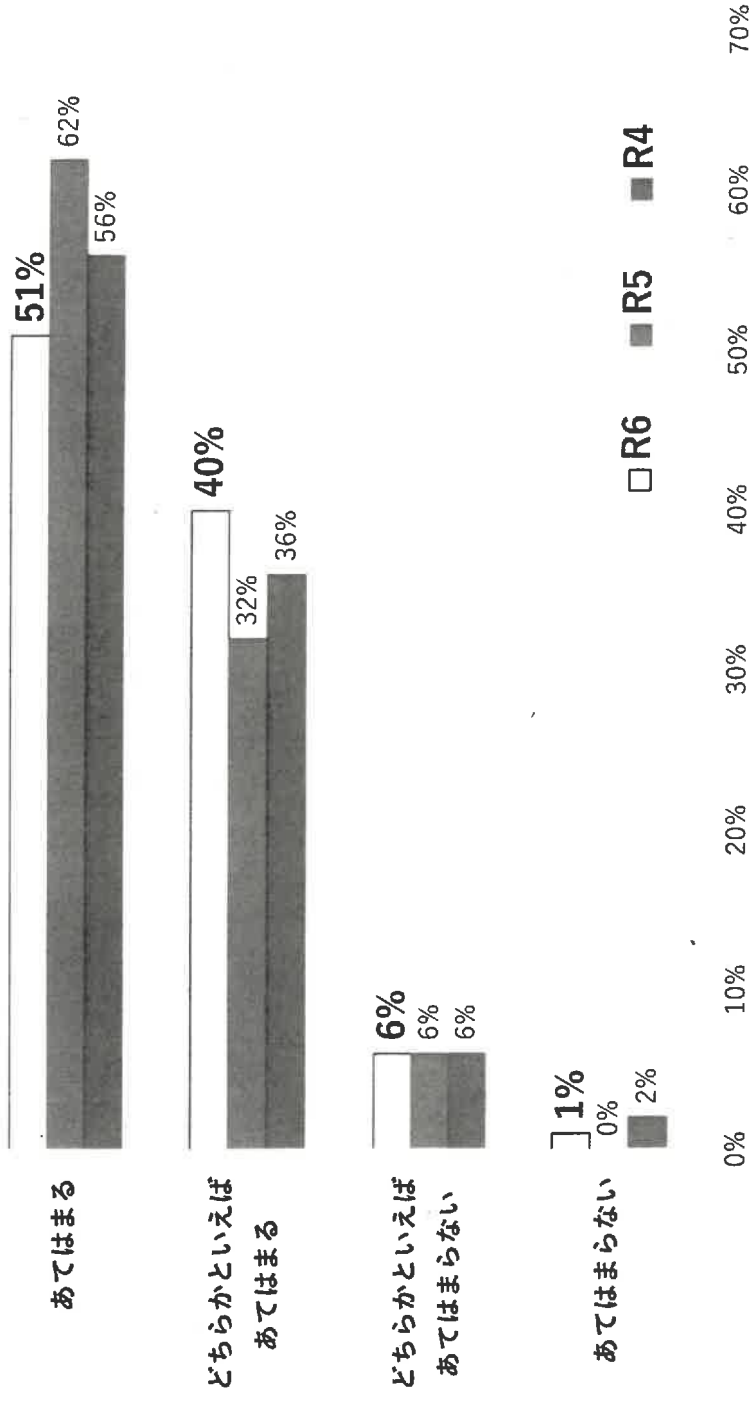


市内全ての小学6年生・中学3年生の保護者対象（回答者数1289人） 令和6年12月～令和7年1月実施
無回答を含むため、数値の合計が100%に満たないグラフがあり

4 アンケート結果

地域住民

Q 行事や学習などで、小・中学校がつながりをもって
教育活動を推進していると感じますか。

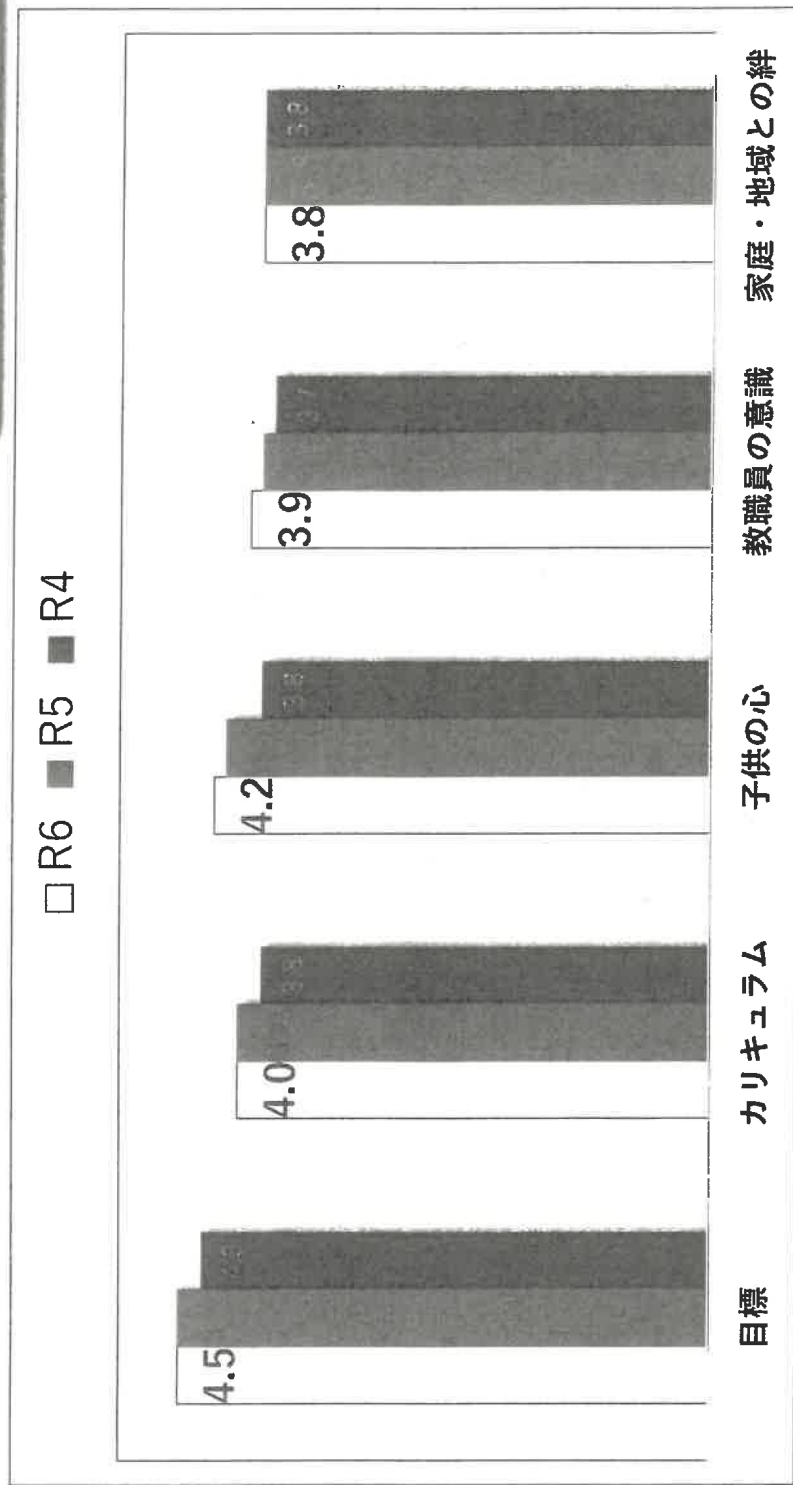


各中学校区の地域住民対象（回答者数250人）令和6年12月～令和7年1月実施
無回答を含むため、数値の合計が100%に満たないグラフがあり

4 アンケート結果

「R6岩国市小中一貫教育推進に係る実績報告書」より(各学校提出)
各中学校区における取組の推進状況の評価

・「5つのつながり」を
それぞれ5段階で評価
・各中学校区で評価



岩国市の小中一貫教育

～美しいまち岩国の教育～
志高く 豊かな心と生き抜く力を育む

基本方針

- ◆ 「6・3制」を基本としつつ、近年の教育課題である「小中ギャップ及び10歳の壁」を克服するため、教育（指導）区分を「4・3・2」とし、幼児期からの連携を図りながら、義務教育9年間の連続した系統性がある教育課程（カリキュラム）を編成し、実施する。
【次のつながり】
- ◆ コミュニティ・スクール及び地域協賛ネットワークを基盤として、学校・家庭・地域が連携してそれぞれの諸課題の改善を図り、「地域ぐるみで子供を育てる」学校・まちづくりを進める。
【次のつながり】
- ◆ 小中連携を深化・発展させ、小・中学校の教職員が校種を越えて、指導・支援を行う。
【次のつながり】
- ◆ 9年間を貫通した岩国市の特色を生かした取組を推進する。
【次のつながり】

岩国市教育基本目標

志高く 豊かな心と生き抜く力を育む

- 豊かな心
- 感動する心
- 感謝する心
- 思いやる心
- 生き抜く力
- 夢を描く力
- 困難に立ち向かう力
- 共に学び合う力

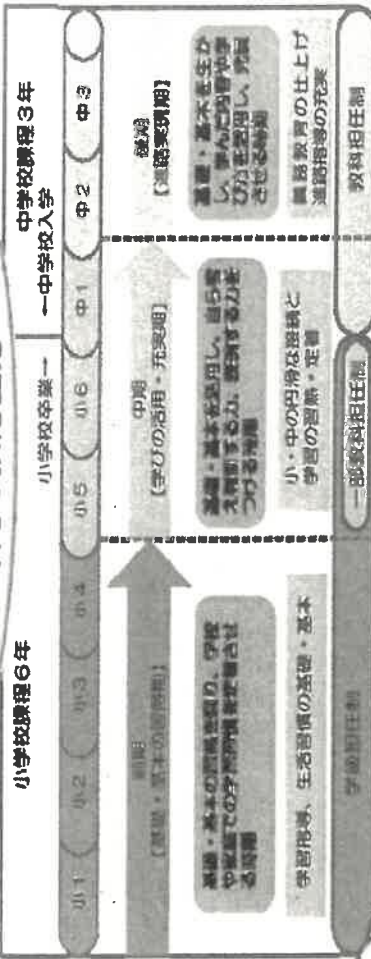
基本目標の「志高く 豊かな心と生き抜く力を育む」ことを達成するため、夢と量と力を育む取組を推進し、高い志を持って、社会に貢献する子供たちを育成します。

- (1) 働く（地域に貢献する学校づくり）
- (2) 知る（課題解決に向けた学習活動）
- (3) 研ぐ（教員の研鑽・能力の向上）
- (4) 育む（知・徳・体の育成）

キャリア教育
夢と量と力を育む
知・徳・体の育成

教育 志 知育・体育
夢の道がりを拓く
力をつけることに重きを置く
心・徳・体・知・夢・力

9年間の教育区分



5つのつながり

知力・学力・体力の向上
小中ギャップ・10歳の壁の克服

教職員の指導力・授業力の向上

目標をつなぐ

中学校区ごとに、ゆきす子供達を共有し、子供たちの「夢」「力」「心」を育むべく、取り組む。

カリキュラムをつなぐ

教育課程の編成や指導形態の工夫・改善を図り、「夢」「力」「心」を育むべく、取り組む。

子供の心をつなぐ

子供たちの9年間の学びの連続性を高める。

教職員の意識をつなぐ

小中教職員間の「連携」と「協働」を進め、取り組む。

地域・地域との絆をつなぐ

コミュニティ・スクール、地域協賛ネットワークの取組を深化・発展させていく。

学校の形態

施設一体・分離型



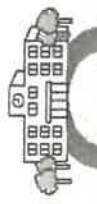
同じ敷地・校舎で小1から中3までが一棟に生活する「施設一体型」に「分離型」として別棟小学校1棟を加え、取り組む。

施設隣接型



別棟の校舎を活用して、小中の教員の乗り入れ授業や交流活動、施設の相互利用を工夫し、9年間の一貫した学習や活動を進め、取り組む。

施設分離型



校区内の小中学校が離れていて、一貫した指導・交流の確立と児童生徒の交流の促進によって9年間の一貫した学習や活動を進め、取り組む。

教育 志 知育・体育
夢の道がりを拓く
力をつけることに重きを置く
心・徳・体・知・夢・力

【お問い合わせ】

〒740-8565 岩国市歩道町1丁目14番51号 岩国市教育委員会 学校教育課
TEL0827-29-5203 FAX0827-21-3456 e-mail gaku-edcity.wakunet.jp

令和7年4月27日

岩国市における小中一貫教育



岩国市教育委員会学校教育課

ちかくに
いわくに
~~~~~  
iwakuni city  
~~~~~

8年 1月 5日

視察調査、研修会、陳情・要請活動参加計画書

千歳市議会議長 様

会派名 自民の会

代表者 代表 古川昌俊

印

次のとおり視察調査を行うので（研修会に参加するので）（陳情・要請活動を行うので）届け出ます。

議員名	佐々木雅宏
期 間	令和8年1月20日（月）13時30分から 令和8年1月23日（木）18時30分まで
用 務 先 （視察先又は研修会場又は陳情・要請先）	1. 防府市役所（防府市寿町7番1号） 2. 防府北基地（防府市田島無番地） 3. 岩国市役所（岩国市今津町1丁目14-51）
内 容 （視察調査内容、研修内容、陳情・要請内容等）	調査事項 1. 防府市役所：活力ある中心市街地の形成に関する取組について 2. 防府北基地：訓練体制、地域連携、隊員福利厚生（営内保育所の整備状況含む） 3. 岩国市役所：①小中一貫教育・義務教育学校の運営について ②二次交通（コミュニティバス・乗合タクシー等）について
備 考	

※視察調査等の内容がわかる資料及び必要に応じ行程表などを添付すること。

※概算額の分かる資料を添付すること。

経理責任者確認

印



令和8年1月5日

日	時間	具体的行動	交通手段	料金
1/20 (火)	13:00 ～ 14:00	自宅出発→新千歳空港	自家用車	—
	15:00 ～ 17:15	新千歳空港→広島空港	JAL3406便	円
	17:45 ～ 18:46	広島空港→広島市内	バス	1,500円
	19:00	駅前ユニバーサルホテル宿泊		4,000円
1/21 (水)	08:13 ～ 09:40	広島駅→防府駅	J R	3,740円
	10:00 ～ 11:30	防府市視察		
	14:00 ～ 16:00	防府北基地視察		
	17:00	ホテルサン防府宿泊		5,550円
1/22 (木)	08:17 ～ 09:19	防府駅→岩国市	J R	2,750円
	10:00 ～ 11:30	岩国市視察 (午前)		
	14:00 ～ 16:00	岩国市視察 (午後)		
	17:00	シティホテル安藤宿泊		5,600円
 1/23 (金) 23	08:28 ～ 11:38	岩国市出発→福岡空港	J R	8,590円
	14:25 ～ 16:40	福岡空港→新千歳空港	JAL3515便	30,670円
	17:30 ～ 18:30	新千歳空港→自宅	自家用車	

自民の会 佐々木雅宏

視察調査、研修会、陳情・要請活動行程表

航空運賃30,670+ホテル15,150+バス1,500+ J R ^{15,080 6,400円} ~~16,580~~ = ~~63,900円~~

令和7年度 政務活動費支出伝票（交通費）

会派名 自民の会
経理責任者 古川 昌俊

(13 枚中 1 枚目)

代表者	経理責任者	取扱者	伝票番号	支出区分
			3	☒ 調査研究費 ☐ 研修費 ☐ 広報費 ☐ 広聴費 ☐ 要請・陳情活動費 ☐ 会議費
議員名		用務名（用務先）		月日
古川 昌俊 議員		山口県行政視察 (11月21・22日)		令和8年1月20日 ～ 令和8年1月23日
		支出金額		受領年月日
		66,067 円		令和8年1月20日
				印

(交通費明細書)

旅行月日	出発地	到着地	項目 (用途)	費用	宿泊料	計	備考
1/20	新千歳 空港	広島 空港	航空機	30,670 円		30,670 円	復路料金込み
1/20	広島 空港	広島駅	バス	1,500 円		1,500 円	
1/20					4,000 円	4,000 円	ユニバーサルホテル
1/21	広島駅	防府駅	J R	5,170 円		5,170 円	
1/21	防府駅	防府市 役所	タクシー	227 円		227 円	按分
1/21	防府市 役所	防府北 基地	タクシー	814 円		814 円	按分
1/21	防府北 基地	ホテル サン防府	タクシー	946 円		946 円	按分
1/21					5,550 円	5,550 円	ホテルサン防府
1/22	防府駅	新岩国 駅	J R	2,210 円		2,210 円	
1/22					5,600 円	5,600 円	シティホテル安藤
1/23	岩国駅	福岡駅	J R	9,120 円		9,120 円	
1/23	福岡 博多駅	福岡 空港	地下鉄	260 円		260 円	
1/23	福岡 空港	新千歳 空港	航空機	—		—	往路料金に含まれる
合計				50,917 円	15,150 円	66,067 円	

領収書等貼付用紙（交通費）

（ 1 3 枚中 2 枚目）

伝票番号	3 - 1	支出金額	30,670 円	出発地	1/20 新千歳空港 (1/23 福岡空港)
		(貼付領収書金額合計)	30,670 円	到着地	1/20 広島空港 (1/23 新千歳空港)
【領収書等添付欄】 領収書等を重ねて添付しないこと。					



Web ad91324f3ca32b2f32ff7ceb0555eeea
2025年12月09日 09:41発行

領収書

下記の金額正に領収いたしました。

自民の会佐々木雅宏 古川昌俊 様

金額 61,340円（税込み）

但し 運賃・料金として
航空券/料金券番号 1312242029508/509
航空券/料金券発行日 2025年12月8日
発行所 日本航空
備考 現金・クレジットカード・その他のお支払い分を含みます

消費税率：10%

この領収書は電子で発行しました。

日本航空株式会社

登録番号 T7010701007666

フルカワマサトシ 様

2026年1月20日（火）

スペシャルセイバー

15:00 札幌(新千歳)

クラス 普通席
JAL 3406

17:15 広島

30,670 円

2026年1月23日（金）

スペシャルセイバー

14:25 福岡

クラス 普通席
JAL 3515

16:40 札幌(新千歳)

合計金額

61,340円

領収書等貼付用紙（交通費）

（ 13 枚中 3 枚目）

伝票番号	3 - 2	支出金額	1,500 円	出発地	広島空港
		（貼付領収書金額合計）	1,500 円	到着地	広島駅

【領収書等添付欄】領収書等を重ねて添付しないこと。

領収書Receipt

ご利用日付 2026年-1月20日

時刻 18時31分

取引内容 乗車券購入

支払方法 現金

ご利用金額 ¥1,500-

上記金額正に領収致しました。

券番号 8613~8613

- ・領収書は大切に保管してください。
- ・ご利用ありがとうございます。

広島空港リムジンバス営業センター
券②

【摘要】特に説明を要する事項等がある場合は記載すること。

領収書等貼付用紙（交通費）

（ 13 枚中 4 枚目）

伝票番号	3 - 3	支出金額	4,000 円	出発地	
		（貼付領収書金額合計）	4,000 円	到着地	

【領収書等添付欄】領収書等を重ねて添付しないこと。



65074- 1

HIROSHIMAEKIMAE UNIVERSALHOTEL
広島駅前ユニバーサルホテル新幹線口右

御 会 計 書
BILL HEAD

2026 年 1 月 21 日

〒732-0053 広島市東区若草町18番35号

18-35, Wakakusa-cholligashi-ku, Hiroshima Japan

TEL (082)263-2300 FAX (082)263-2301

ROOM No. 1324	客名 フルリ マサシ	登録番号 T8260001006855	REMARKS 現金	AMOUNT DUE 0
DATE 26.01.20	項目 現金 / CASH	CATEGORY	RATE	CREDIT
26.01.20	室料 / ROOM RATE		3,636	4,000
	消費税 / TAX		364	
◆	インボイス申告用	10%対象税込計	4,000	
◆	インボイス申告用	10%対象内税分	364	
合計金額 TOTAL AMOUNT			4,000	4,000

26.1.21

CHARGE TO

TEL

SIGNATURE

ROOM RATE
3,636
TAX
364
TOTAL
4,000

3,636

REFRA. RATE
TAX
EXTRA

PREPARED

領収書等貼付用紙（交通費）

（13 枚中 5 枚目）

伝票番号	3 - 4	支出金額	5,170 円	出発地	広島駅
		（貼付領収書金額合計）	5,170 円	到着地	防府駅

領 収 書 古川昌俊様

Receipt

領収年月日 2026-1.21

金 額 ￥330 (消費税等込み) (税10%)

購入内容 JR乗車券類 JR 山陽新幹線

登録番号 T1120001059675

西日本旅客鉄道株式会社

新山口駅

乗車券番号 13349

広島駅 ~ 新小岩

領 収 書 古川昌俊様

Receipt

領収年月日 2026-1.21 登録番号 T1120001059675

金 額 ￥3,450 (消費税等込み) (税10%)

上記金額確かに領収いたしました

購入商品 JR乗車券類

(00623 1枚)

西日本旅客鉄道株式会社

広島駅MK7発行 10624-01

印紙税申告納付につき大淀税務署承認済

新小岩 ~ 防府

領 収 書 古川昌俊様

Receipt

領収年月日 2026-1.21 登録番号 T1120001059675

金 額 ￥1,390 (消費税等込み) (税10%)

上記金額確かに領収いたしました

購入商品 JR乗車券類

(枚)

西日本旅客鉄道株式会社

新山口駅N5発行 00203-01

印紙税申告納付につき大淀税務署承認済

【摘要】 特に説明を要する事項等がある場合は記載すること。

領収書等貼付用紙（交通費）

（ 13 枚中 6 枚目）

伝票番号	3 - 5	支出金額	227 円	出発地	防府駅
		（貼付領収書金額合計）	277 円	到着地	防府市役所

【領収書等添付欄】 領収書等を重ねて添付しないこと。

別紙あり

ユダ
湯田都タクシー株式会社 035

2026年1月21日 09時50分

680 円

支払い完了

詳細を閉じる ^

クレジット	680 円
支払い合計	680 円

【摘要】 特に説明を要する事項等がある場合は記載すること。

行政視察時間の関係で利用可能な公共交通機関が無いためタクシーを利用した。

按 分 表

会派名 自民の会

伝票No. 3-5

内 容 山口県 行政視察

領収書記載金額 680 円①

氏 名	按分額	調整額（端数）	合 計	備 考
古川 昌俊	226円	1円	227円	
佐々木 雅宏	226円	1円	227円	
山崎 昌則	226円		226円	
			② 680円	

※①と②の金額は必ず一致すること

領収書等貼付用紙（交通費）

（ 13 枚中 7 枚目）

伝票番号	3 - 6	支出金額	814 円	出発地	防府市役所
		(貼付領収書金額合計)	814 円	到着地	防府北基地

【領収書等添付欄】 領収書等を重ねて添付しないこと。

別紙あり

ユダ

湯田都タクシー株式会社 033

2026年1月21日 13時09分

2,440 円 ⊕

支払い完了

詳細を閉じる へ

クレジット	2,440 円
支払い合計	2,440 円

【摘要】 特に説明を要する事項等がある場合は記載すること。

行政視察時間の関係で利用可能な公共交通機関が無いためタクシーを利用した。

按 分 表

会派名 自民の会

伝票No. 3-6

内 容 山口県 行政視察

領収書記載金額 2440 円①

氏 名	按分額	調整額（端数）	合 計	備 考
古川 昌俊	813 円	1 円	814 円	
佐々木 雅宏	813 円		813 円	
山崎 昌則	813 円		813 円	
			② 2440 円	

※①と②の金額は必ず一致すること

領収書等貼付用紙（交通費）

（ 13 枚中 8 枚目）

伝票番号	3 - 7	支出金額	946 円	出発地	防府北基地
		（貼付領収書金額合計）	946 円	到着地	ホテルサン防府

【領収書等添付欄】 領収書等を重ねて添付しないこと。

別紙あり

日本交通
日本交通株式会社 防府営業所

2026 年 1 月 21 日 16 時 44 分

2,840 円

支払い完了

詳細を閉じる

クレジット	2,840 円
支払い合計	2,840 円

【摘要】 特に説明を要する事項等がある場合は記載すること。
行政視察時間の関係で利用可能な公共交通機関が無いためタクシーを利用した。

按 分 表

会派名 自民の会

伝票No. 3 - 7

内 容 山口県 行政視察

領収書記載金額 2840 円①

氏 名	按分額	調整額 (端数)	合 計	備 考
古川 昌俊	946 円		946 円	
佐々木 雅宏	946 円	1 円	947 円	
山崎 昌則	946 円	1 円	947 円	
			② 2840 円	

※①と②の金額は必ず一致すること

領収書等貼付用紙（交通費）

（ 13 枚中 9 枚目）

伝票番号	3 - 8	支出金額	5,550 円	出発地	
		（貼付領収書金額合計）	5,550 円	到着地	

【領収書等添付欄】領収書等を重ねて添付しないこと。

請求明細書 BILL・RECEIPT

 快適空間
ホテルサン防府
〒747-0036 山口県防府市戎町一丁目10番16号
TEL (0835) 38-3855 (代)
登録番号: T9-2500-0100-2615

お名前 GUEST NAME						
古川 昌俊 様						
お部屋番号 ROOM No.	ご到着日 ARRIVAL	ご出発 DEPARTURE	ご人数 PERSONS	発行日 ISSUED		
0810	26.01.21	26.01.22	1	26.01.22		
日付 DATE	明細 DESCRIPTION		数量 QNTY.	料金 CHARGES	ご入金 CREDIT	備考 REMARKS
1.21	前受金				5,550	
1.21	宿泊料			5,550		
			ご請求額 AMOUNT DUE	0		

ありがとうございました。またのご利用をお待ち申し上げます。
Thank you for your stay with us. We are looking forward to serving you again.
※印の品目は減税対象(8%)品目です。

領収書 BILL・RECEIPT

 快適空間
ホテルサン防府
〒747-0036 山口県防府市戎町一丁目10番16号
TEL (0835) 38-3855 (代)
登録番号: T9-2500-0100-2615

26.01.22

古川 昌俊 様

様

金額

¥5,550
10%対象 ¥5,046 (¥504)
8%対象 ¥(¥0)

上記金額正に領収いたしました。 The above amount received.

領収書等貼付用紙（交通費）

(13 枚中 10 枚目)

伝票番号	3 - 9	支出金額	2,210 円	出発地	防府駅
		(貼付領収書金額合計)	2,210 円	到着地	新岩国駅

【領収書等添付欄】 領収書等を重ねて添付しないこと。

ご利用控え

古川昌俊様

Receipt

領収年月日 2026.-1.22

金額 ¥510 (消費税等込み) (税10%)

購入内容 JR乗車券類 JR tickets

登録番号: T1120001059675
西日本旅客鉄道株式会社
防府駅

※A01発行

伝票番号 37484

防府～徳山

領収書

古川昌俊様

Receipt

領収年月日 2026.-1.22 登録番号: T1120001059675

金額 ¥1,700 (消費税等込み) (税10%)

上記金額確かに領収いたしました

購入商品 JR乗車券類

(20128 2枚)

西日本旅客鉄道株式会社

徳山駅N4発行 30129-01

印紙税申告納付につき大淀税務署承認済

徳山～新小岩

【摘要】 特に説明を要する事項等がある場合は記載すること。

領収書等貼付用紙（交通費）

（ 13 枚中 11 枚目）

伝票番号	3-10	支出金額	5,600 円	出発地	
		（貼付領収書金額合計）	5,600 円	到着地	

領収書

古川 昌俊 様

発行日： 2026/01/23
明細番号： #0016492026010134
登録番号： T 9240001056389

¥5,600-（税込）

但しご宿泊代として
上記正に領収いたしました

10%対象税込計(うち税) 5,600 (509)

収入印紙

シティホテル安藤

〒740-0018
山口県岩国市麻里布町2丁目38番地
TEL: 0827-22-0110

ご利用明細書

古川 昌俊 様

ご宿泊期間: 2026/01/22~2026/01/23

備考

ご利用日	部屋名	ご利用明細/支払い方法	単価	数量	ご利用金額	お預り金額
01/22	320	宿泊費	5,600	1	5,600	
		MASTER 320	5,600	1		5,600

※は軽減税率対象商品

10%対象税込計 (うち税)	5,600(509)	ご利用金額 (税込)	¥5,600
		お預り金額	¥5,600
		ご請求金額	¥0

領収書等貼付用紙（交通費）

（ 13 枚中 12 枚目）

伝票番号	3-11	支出金額	9,120 円	出発地	岩国駅
		（貼付領収書金額合計）	9,120 円	到着地	福岡駅

【領収書等添付欄】 領収書等を重ねて添付しないこと。

領 収 書
Receipt
領収年月日 2026.-1.23 登録番号: T1120001059675
金 額 ￥770 (消費税等込み) 税 10%

岩国
～ 広島

上記金額確かに領収いたしました
購入商品 JR乗車券類
(西日本旅客鉄道株式会社 1 枚)
岩国駅 F2 発行 60027-01
印紙税申告納付につき大淀
税務署承認済

領 収 書
Receipt
領収年月日 2026.-1.23 登録番号: T1120001059675
金 額 ￥8,350 (消費税等込み) 税 10%

広島
～ 福岡

【クレジット扱い】
購入商品 JR乗車券類
(20548 2 枚)
西日本旅客鉄道株式会社
広島駅 N33 発行 30549-01
印紙税申告納付につき大淀
税務署承認済

【摘要】 特に説明を要する事項等がある場合は記載すること。

領収書等貼付用紙（交通費）

（ 13 枚中 13 枚目）

伝票番号	3-12	支出金額	260 円	出発地	福岡博多駅
		（貼付領収書金額合計）	260 円	到着地	福岡空港

【領収書等添付欄】領収書等を重ねて添付しないこと。

領収書

古川昌俊様

ご利用日付 2026年01月23日

時刻 10時58分

券番号: 4351

取引内容: 乗車券購入 金260円

印紙税法
第52条
第1項
非課税

伝票番号: 77985

・ご利用ありがとうございます。

地) 博多駅 券B03発行
福岡市地下鉄

福岡博多駅
～ 福岡空港

【摘要】特に説明を要する事項等がある場合は記載すること。

令和 8 年 1 月 28 日

視察調査、研修会、陳情・要請活動参加報告書

千歳市議会議長 様

会派名 自民の会

代表者 古川 昌俊



次のとおり視察調査を行ったので報告します。

議 員 名	古川 昌俊
期 間	令和 8 年 1 月 20 日 (月) 13 時 30 分 から 令和 8 年 1 月 23 日 (木) 16 時 30 分 まで
用 務 先 (視察先又は研 修会場又は陳 情・要請先)	1. 防府市役所(防府市寿町 7 番 1 号) 2. 防府北基地(防府市田島無番地) 3. 岩国市役所(岩国市今津町 1 丁目 14-51)

視察調査内容・研修内容

調査事項

- 1 防府市役所：活力ある中心市街地の形成に関する取り組みについて
- 2 防府北基地：訓練体制、地域連携、隊員福利厚生(営内保育所の整備状況を含む)
- 3 岩国市役所：①小中一貫教育・義務教育学校の運営について
②二次交通(コミュニティバス・乗り合いタクシー等)について

※当日配布資料など視察調査等の内容がわかる資料を添付すること。

経理責任者確認印



視察調査、研修会、陳情・要請活動行程表

「自民の会 古川昌俊」

令和 8 年 1 月 28 日

日	時間	具体的行動	交通手段	料金
1/20 (火)	13:00 14:00	自宅出発→新千歳空港	自家用車	—
	15:00 17:15	新千歳空港→広島空港	JAL3406 便	往復円
	17:45 18:46	広島空港→広島市内	バス	1,500 円
		広島駅前ユニバーサルホテル宿泊		4,000 円
1/21 (水)	08:13 09:40	広島駅→防府駅	J R	4,840 円 330 円
	10:00 11:30	防府市視察		
	14:00 16:00	防府北基地視察	タクシー	$5960 \div 3 = 1987$ 円
		ホテルサン防府宿泊		5,550 円
1/22 (木)	08:17 09:19	防府駅→岩国市	J R	2,210 円
	10:00 11:30	岩国市視察 (午前)		
	14:00 16:00	岩国市視察 (午後)		
		シティホテル安藤宿泊		5,600 円
23 金 1/23 (金)	08:28 11:38	岩国市出発→福岡空港	J R	770 円 8,350 円 260 円
	14:25 16:40	福岡空港→新千歳空港	JAL3515 便	30,670 円
	17:30 18:30	新千歳空港→自宅	自家用車	

航空運賃 30,670 + ホテル 15,150 + バス 1,500 + J R 16,760 + 1,987 = 66,067 円

山口県防府市の中心市街地活性化

山口県防府市の中心市街地活性化に関する行政視察を行った。防府駅周辺を核に、公共施設や商業、居住機能を集約する「コンパクト＋ネットワーク」の考え方のもと、官民連携によるまちづくりが進められている。特に、図書館や子育て支援施設を併設した複合施設の整備により、世代を超えた交流と回遊性の向上が図られていた。また、空き店舗対策やイベント開催を通じ、市民主体のにぎわい創出にも力を入れており、持続可能な中心市街地形成に向けた実践的な取り組みであると感じた。

防府北基地を視察した報告書

防府北基地を視察し、基地司令への表敬訪問を行った後、飛行教育群の概要説明を受けた。航空自衛隊における初等飛行教育の拠点として、航空学生がT-7練習機を用い、基礎的な操縦技量と規律を身に付けている様子を見学した。訓練は安全管理を最優先に、段階的かつ体系的に実施されており、若い隊員一人ひとりの成長を支える教育体制の充実を実感した。また、基地は地域との共生を重視し、行事への参加や交流を通じて信頼関係の構築に努めている。国防を担う人材育成の最前線を直接確認できた、非常に意義深い視察であった。

岩国市小中一貫教育義務教育学校の運営

岩国市における小中一貫教育・義務教育学校の運営について行政視察を行った。9年間を見通した教育課程の編成により、学習内容や生活指導の連続性が確保され、学力向上と児童生徒の安定した学校生活につながっている点が印象的であった。教職員が小中の枠を超えて情報共有を行い、学年移行時の不安軽減や不登校の未然防止にも効果を上げている。さらに、地域人材の活用や保護者との連携を通じ、学校を核とした地域ぐるみの教育が実践されており、今後の学校再編や教育環境整備を検討する上で、大いに参考となる取り組みであると感じた。

岩国市2次交通、コミュニティバス、乗り合いバスの行政視察

岩国市における二次交通対策として、コミュニティバスおよび乗合バスの運営状況について行政視察を行った。高齢化や地域の広域化が進む中、既存路線を補完する形で生活交通を確保し、通院や買い物、通学といった日常移動を支えている点を確認できた。利用実態に応じた路線再編やダイヤ調整、予約型乗合交通の導入など、効率性と利便性の両立を図る工夫がなされている。また、運行経費に対する公的支援の考え方や事業者との役割分担についても理解を深めることができ、持続可能な地域交通の在り方を検討する上で大変有意義な視察であった。

千 歳 市 議 会 行 政 視 察 次 第

日時 令和8年1月21日（水）

午前10時00分～

会場 防府市議会棟1階 第1委員会室

- 1 あいさつ 千歳市議会 会派 自民の会 会長 古川 様
（開会）
- 2 調査事項説明 活力ある中心市街地の形成について
- 3 あいさつ 千歳市議会 会派 自民党議員会 山崎 様
（閉会）

ようこそ
防府市へ！！



宣伝部長 ぶっちー

北海道千歳市議会 行政視察

【駅北公有地への民間活力導入】

《概要》

活力ある中心市街地の形成に向け、民間活力を最大限活用し、便利で魅力ある「まちなか」の形成につながる土地活用を図るため、提案内容と価格の双方を評価する公募型プロポーザル方式により、活用事業者を選定し、売却した。

《経過》

駅北公有地は、新庁舎の建替え候補地の一つとされていたが、H30年市長選挙を契機に新庁舎は現庁舎敷地での建替える方針となったため、売却に向けた検討を開始。

R3年 民間活力導入検討委員会設置（会議全4回）

売却単位、公募方法、評価基準等について検討

※第2回会議後、第4回会議後に議会報告

R4年 活用事業者選定委員会設置（会議全3回）

募集要項、選定方式の決定、プレゼンテーション・事業者選定

9月 市議会定例会

土地の処分について議決 ⇒事業者の決定

R7年 3月 事業者による竣工記念イベントの開催

《事業者》

大英産業株式会社（本社：北九州市）

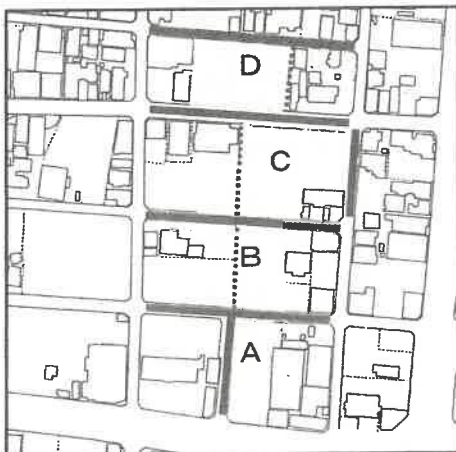
《価格》

最低売却価格 263,100,000円

売買価格 434,700,000円

《周辺道路整備》

周辺住民や訪れる方の利便性向上を目的に有効幅員を広げる改修



（舗装改修、側溝・水路改修）



《駅北公有地》 ※公募時の状態

位置	所在地番	登記地目	登記地積 (㎡)
A	防府市八王子一丁目 1 3 3 3 番 2	宅地	1 1 . 7 1
	〃 1 3 3 5 番 9	〃	7 5 3 . 8 2
	〃 1 3 3 8 番 1	〃	1 6 1 . 5 7
	〃 1 3 3 9 番 1	〃	1 5 8 . 8 8
B	防府市八王子一丁目 1 3 3 1 番 3	宅地	1 1 5 9 . 9 7
	〃 1 3 3 1 番 4	〃	2 6 . 7 9
C 東	防府市八王子一丁目 1 3 2 2 番 7	宅地	5 5 7 . 6 3
	〃 1 3 2 2 番 8	〃	1 7 5 4 . 2 2
	〃 1 3 2 2 番 1 0	〃	3 4 . 4 5
C 西	防府市八王子一丁目 1 3 2 5 番 1	宅地	4 6 2 . 5 8
	〃 1 3 2 5 番 2	〃	2 0 . 5 7
D	防府市八王子一丁目 1 3 2 1 番 4	宅地	9 4 3 . 5 2
	〃 1 3 2 1 番 5	〃	9 1 2 . 7 8
合 計			6 , 9 5 8 . 4 9



中心市街地のにぎわい空間の再生に向けた取り組みについて

防府市 産業振興部 商工振興課
土木都市建設部 都市計画課

輝き！ほうふプラン

防府のまちの顔となる新庁舎の整備を契機として、民間活力による便利で魅力ある「まちなか」を目指します。

4 活力ある中心市街地の形成

力あるまちづくりの推進

第2章

4

活力ある中心市街地の形成



スケジュール

項目	R3	R4	R5	R6	R7	R8
市栄楽町藤本町線の整備		用地取得・工事		供用開始		
駅北公有地への 民間活力導入		民間活力導入検討 取得完了から6ヶ月				
		道路整備計画				
市東ギャラリーの建設。 にぎわいの場の創出(アスビラート)					検討・工事	文化圏化などによる活用
					移転・運用	
					模範（情報結集の実施）	
駅周辺整備場の利用料金の一本化						
文化福祉金融政策推進の徹底への 役割の発揮						設計・調査・工事

KPI(重要業績指標)

●中心市街地の居住人口

5,441人(R2)

5,600人(R7)

 スケジュール

項 目	R3-R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13
市運来町農本町道の整備【再掲】	工事	R6年 供用開始		活用			
駅北公有地への民間活力導入	三井 物産株式会社	R6年 完了		まちづくり基金の活用			
市長ギャラリーの設置、 にぎわいの場の創出(アスビート)	監造	R4年 供用開始		文化施設などによる活用			
文化福祉会館の一般公開参観 (ルルサス文化センター)	設計・工事	R4年 供用開始		活用			
駅東平面駐車場の利用料金の一本化		R4年 供用開始		活用			

〈方針〉日本で最初に創建された防府大満宮の表参道整備など、便利で魅力ある「まちなか」を更に活性化させます。

① 安全・安心の行政ゾーンが完成します。

創造・交流センター
(デザインプラザ HOFU)

市道栄町藤本町線
(プリズムストリート)

市民

多目的広場公園

みずかぜ広場の整備

防府警察署

防府署移転

行政ゾーンの形成

笑園満開通り

アスピラート・ルルサス広場

市議会

公会堂

R4年度整備完了

R5年度整備完了

R4年度設置完了

R2年度改修完了

駅前平面駐車場

R4年度一本化完了

R6年度完成

 スケジュール

項目	R3~R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13
市道保田町本町線の整備【路線】	工事	R6年 供用開始					
駅北公共地への民間活力導入	WID の計画決定	R6年 完了		活用			
市民ギャラリーの設置、 にぎわいの場の創出(アスビラート)	調査	R4年 供用開始		まもづくりの推進			
文化福祉会館の一部機能移転 (カルラス文化センター)	調査	R4年 供用開始		交通利便性の向上を図る			
駅東平田広場の利用料金の一本化	調査	R4年 供用開始		活用			

駅周辺のにぎわいを更に高めます。

「表参道にぎわいプロジェクト」に取り組みます。

[illegible]

 スケジュール

項 目	R3-R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13
※参考道にぞかいプロジェクト 市道天神町線延伸の整備 養國寺の整備	地中 工	アンケート調査・工中		計画・計画	整備完了		
(仮)公害化防止広場の整備 (計画)							

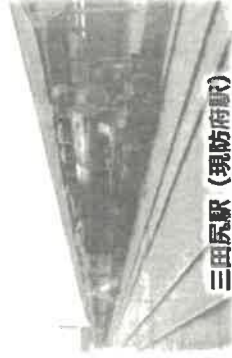
● 中心市街地の居住人口 5,486人 (R6) ▶ ▶ ▶ 5,600人 (R12)

防府駅のあゆみ ～鉄道高架 30年～

《防府市の鉄道の歴史と経緯》

明治31年 「三田尻駅（現防府駅）開業」（山陽鉄道 徳山～三田尻開通）

明治34年 「山陽鉄道全線開通（神戸～下関）」



三田尻駅（現防府駅）

昭和11年 「防府市」市制施行

（防府町、中関町、華城村、牟礼村合併）

昭和37年 「防府駅」に駅名改称

昭和39年 山陽本線電化（小郡～広島間）

昭和50年 山陽新幹線開通（博多～岡山間）

平成6年 「防府駅」（鉄道高架化）完成

☆防府駅付近連続立体交差事業の概要

・高架化区間 延長 5,300m

（高架橋区間4,644m・盛土区間656m）

・総工費 226億円

（都市負担208億円・JR負担18億円）

・交差道路 29路線

・踏切除去数 14箇所

・経緯 昭和48年度 鉄道高架化促進期成会発足

昭和54年度 事業採択

昭和56年度 都市計画決定

昭和57年度 事業認可

昭和62年度 連続立体交差起工

平成5年度 下り線高架営業開始

平成6年度 上り線高架営業開始

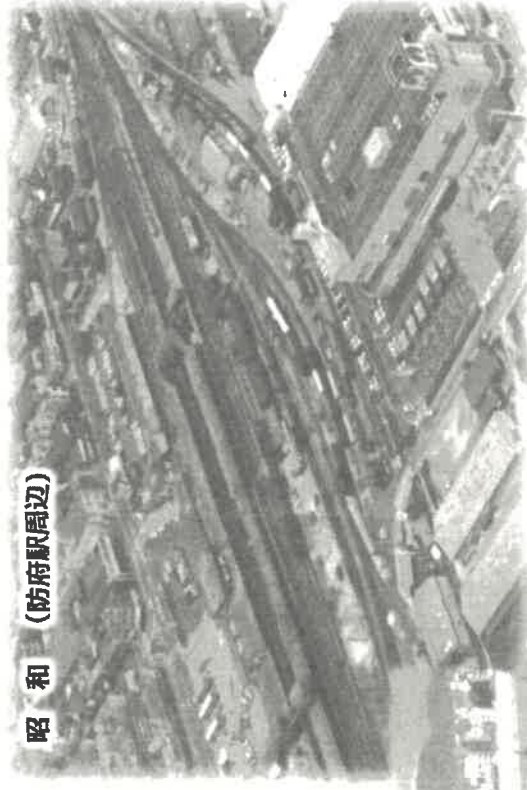
平成7年度 事業竣工

令和6年

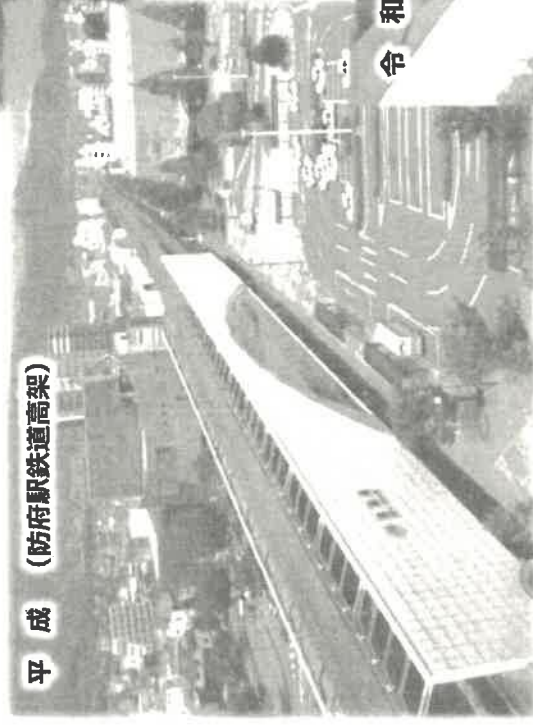
南北自由通路（みずかせ広場）完成

「防府駅」鉄道高架 30周年

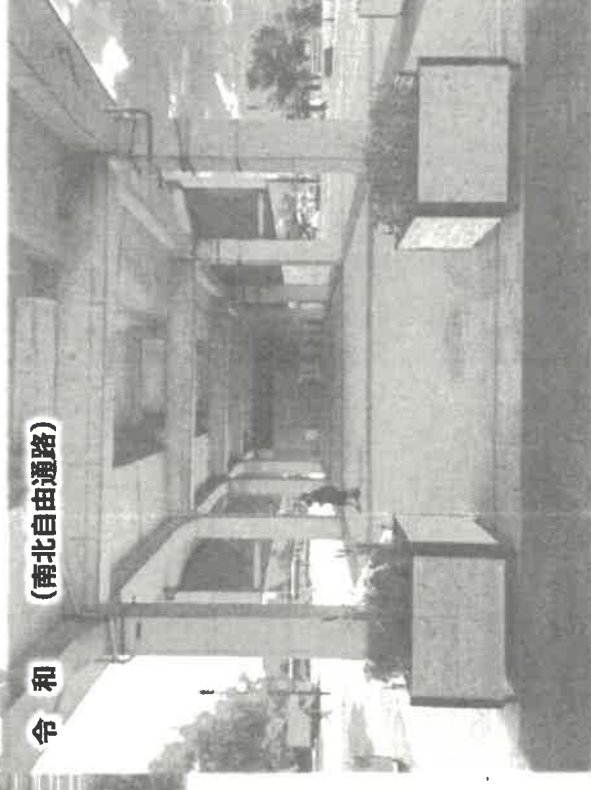
昭和（防府駅周辺）



平成（防府駅鉄道高架）



令和（南北自由通路）

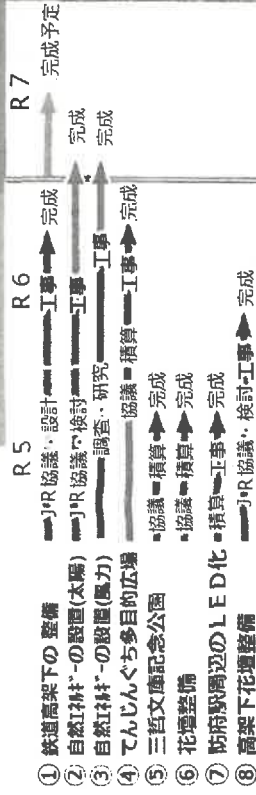


まちなかカーボンニュートラル構想 ～明るく活気ある防府駅周辺へ～

来街者が
いつでも楽しめる
賑わいの創出

駅中心から便利で
安全・安心な
回遊性の向上

自然エネルギーによる
持続可能な
活力あるまちづくり



① 鉄道高架下の整備 (南北自由通路の設置)



② 自然エネルギー設備の設置
駅舎名ライトアップ(太陽光パネル)



③ 自然エネルギー設備の設置
太陽光パネル+風力発電



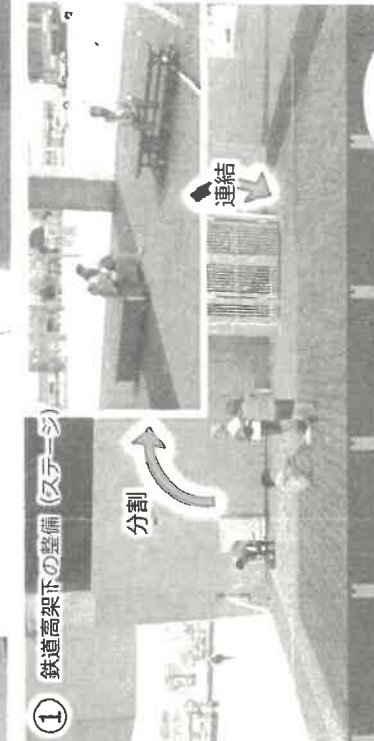
④ 防府駅周辺の緑化の推進
(演出照明LED化・動力設備省エネ化)



① 鉄道高架下の整備 (南北通路通路の設置)



⑧ 防府駅周辺の緑化の推進
(高架下花壇整備)



① 鉄道高架下の整備 (ステージ)



① 鉄道高架下の整備 (壁面景観整備)

防府駅周辺3D都市モデル



航空自衛隊

防府北基地



JAPAN AIR SELF-DEFENSE FORCE

千歳市議会 自民の会 様 自民党議員会 様 視察次第

日 時：令和8年1月22日（木）10：00～

会 場：岩国市役所 正副議長応接室

1. 歓迎のご挨拶

岩国市議会議長 片岡 勝則

岩国市議会議員 桑原 敏幸

2. 冒頭のご挨拶

千歳市議会 自民の会 会長 古川 昌俊 様

3. 調査事項説明

①義務教育学校・小中一貫教育の制度設計、運営体制、成果と課題について

②生活交通バス、過疎地域乗り合いバスの概要について

4. 終わりのご挨拶

千歳市議会 自民党議員会 相談役 山崎 昌則 様

本市は山口県の最東部に位置し、東は玖珂郡和木町と広島県大竹市・廿日市市、南は柳井市と熊毛郡田布施町、西は光市と周南市、北は島根県鹿足郡吉賀町に接しています。

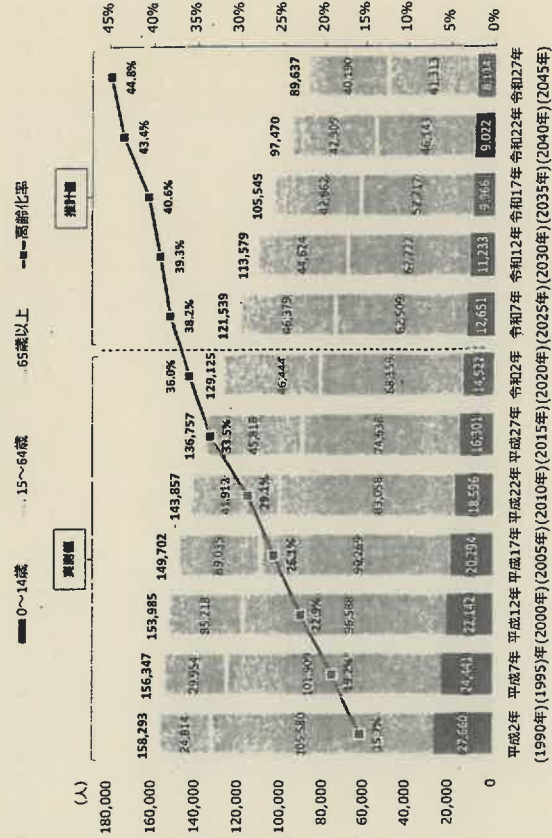
市域は南北にやや長く、市域面積873.67km²と山口市に次いで県下第2位の広さです。
(H18.3.20 1市 6町 1村 合併)

北部には中国山地が連なり、錦川や島田川、由宇川を中心に盆地や平野が形成されています。瀬戸内海には柱島群島を有しています。

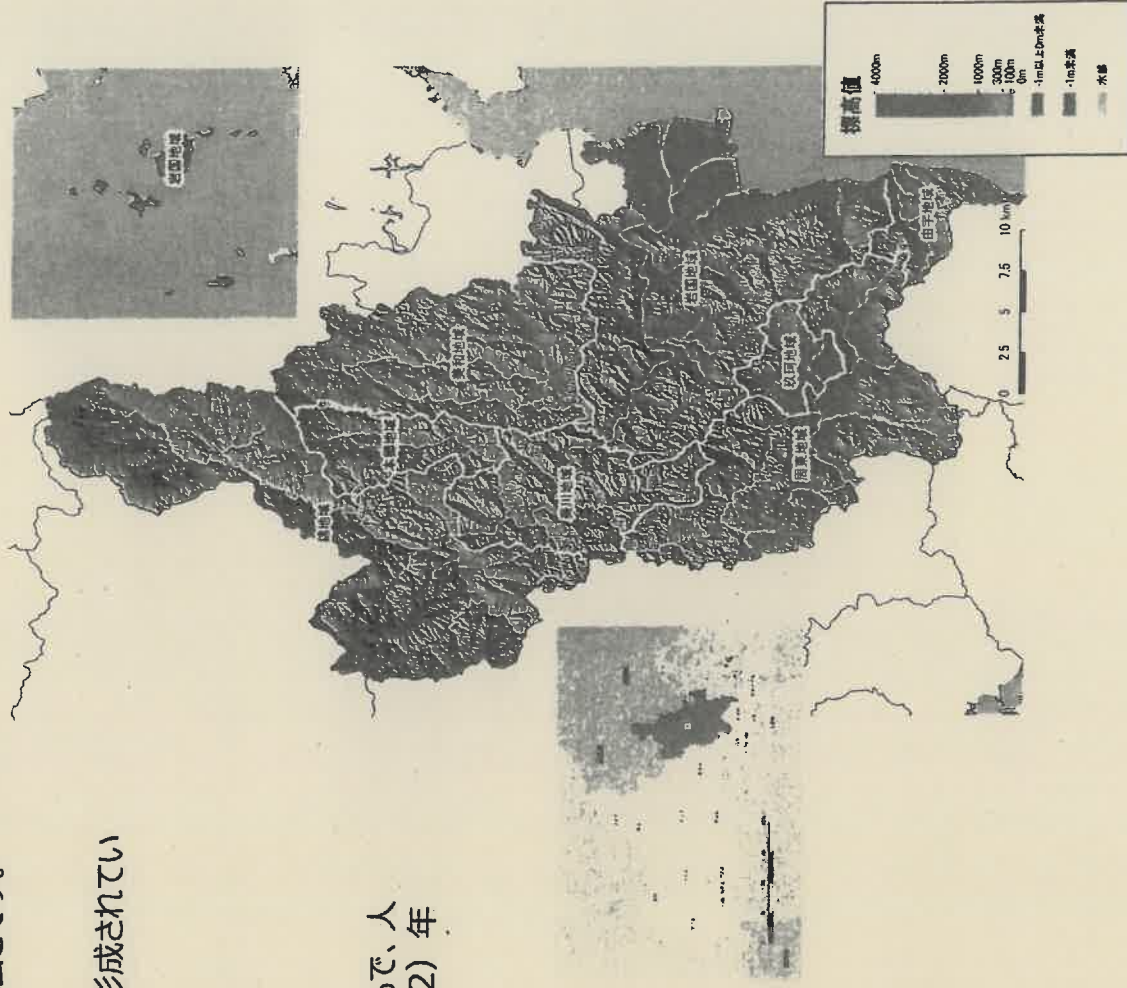
臨海部では工業が発展しており、米海兵隊岩国航空基地も置かれています。

本市の人口は、2026（令和8）年時点で122,546人、高齢化率は36.8%で、人口の減少と高齢化率の上昇が続いています。人口推計によると、2040（令和22）年には、人口10万人を切り、高齢化率も40%を超えるると予測されています。

人口の将来推計



出典：国勢調査（平成2年～令和2年）ほか



現状

岩国市では、人口減少や少子高齢化が進展する中、マイカー利用を基本とした生活スタイルの定着などにより、鉄道や路線バスをはじめとした地域公共交通の利用者数は、減少に歯止めがかからない状況が続いています。

一方で地域公共交通は、高齢者や子供をはじめとする人々が日常生活を営む上で欠かせない移動手段であり、暮らしを支える社会基盤の一つとして維持、充実を図る必要があります。

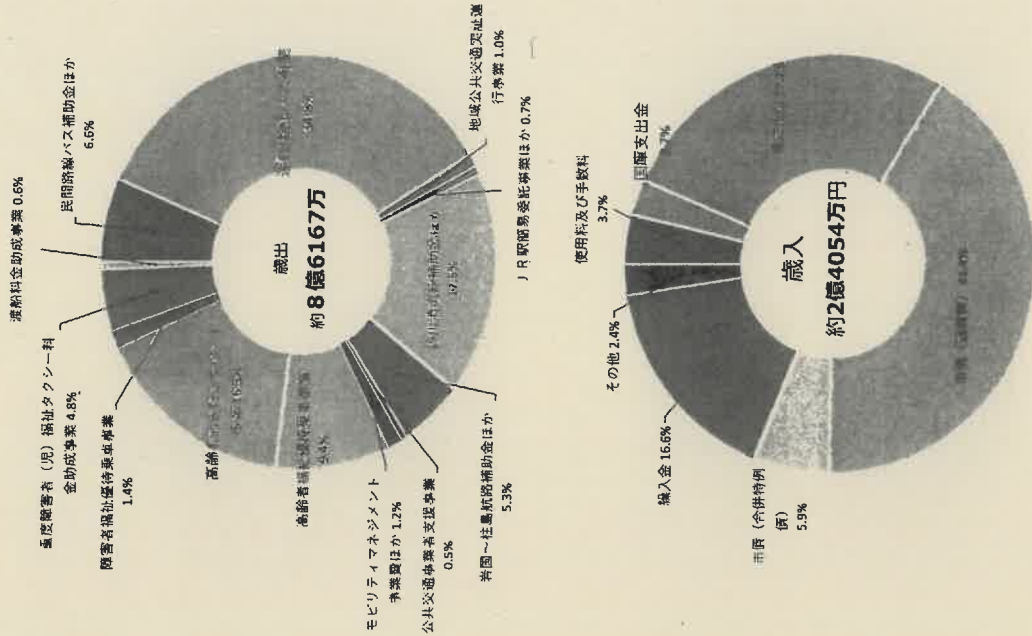
岩国市では、このような背景を踏まえ、今後の更なる人口減少や高齢化を見据えつつ、公共交通サービスが市民や来訪者にとって便利で利用しやすい、将来にわたり持続可能なものとするために、様々な施策を展開しています。

岩国市における公共交通機関

種別	路線・サービス
鉄道	JR 山陽線、JR 岩徳線、錦川清流線
バス	路線バス（民間交通事業者）
	岩国市生活交通バス
	由宇地区バス、坂上線
	岩国市過疎地域乗合バス
乗合タクシー	岩国市乗合タクシー「よべるん」
離島航路	岩国～柱島航路
タクシー	岩国交通圏（市内全域）

移動手段の確保などにかかる財政状況

令和6年度における市の移動手段確保に係る財政支出は年間約8億6千万円で、事業実施にあたっての国や県補助金などの財源は約2億4千万円です。

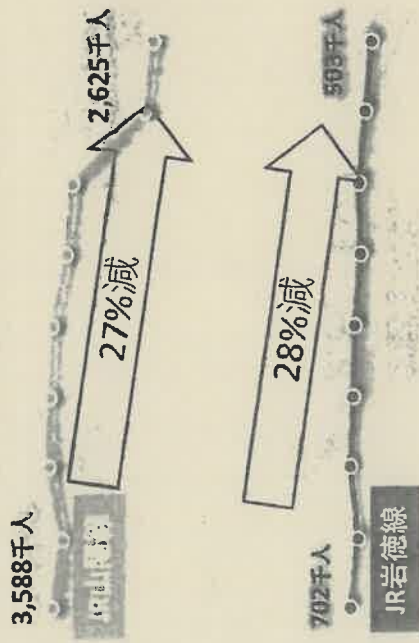


歳入－歳入の不足分約6億2,113万円は一般財源

出典：令和6年度岩国市歳入歳出決算書

J R (山陽線・岩徳線)

JR山陽線は概ね利用者数を維持してきましたが、コロナ禍により大幅に減少しました。JR岩徳線は年々減少傾向にありましたが、平成30年7月豪雨による長期運休や、コロナ禍による影響で大幅に減少しました。

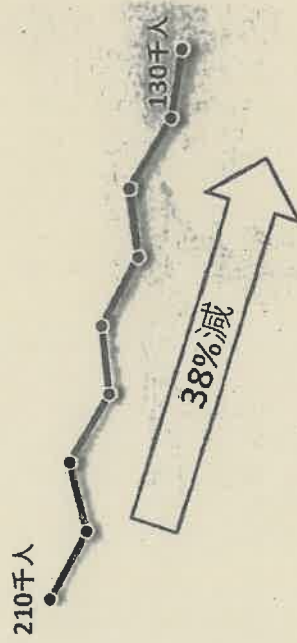


2013年度

2021年度

錦川清流線

沿線人口の減少等の影響により、錦川清流線の利用者数は年々減少しています。



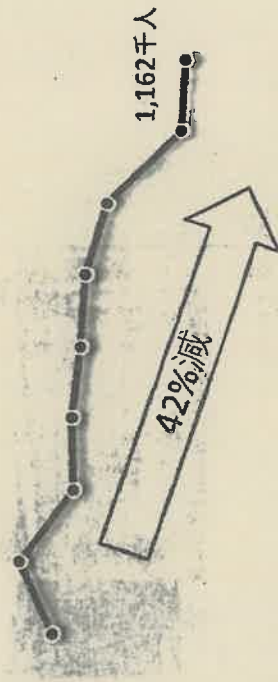
2013年度

2021年度

※図中の減少率は2013年度に対する2021年度の増減率を示したものの、ただしタクシーは2015年度に対する2020年度の増減率を示す。

路線バス (いわくにバス・防長交通)

路線バス全体では概ね利用者数を維持してきましたが、2020(令和2)年度以降はコロナ禍の影響を受けて大きく減少しています。



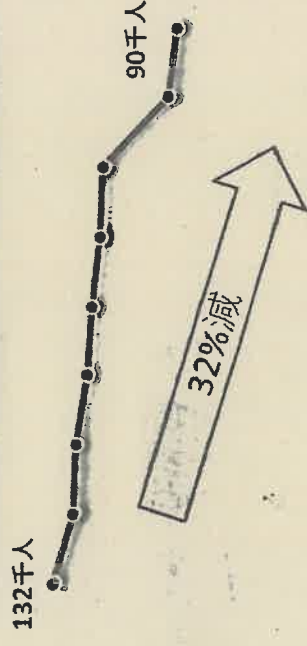
※岩国市交通局・いわくにバス・防長交通の合計

2013年度

2021年度

生活交通バス等

生活交通バス48路線中、平日1便あたりの利用者数が2人以上の路線は8路線です(令和3年度乗降調査結果)



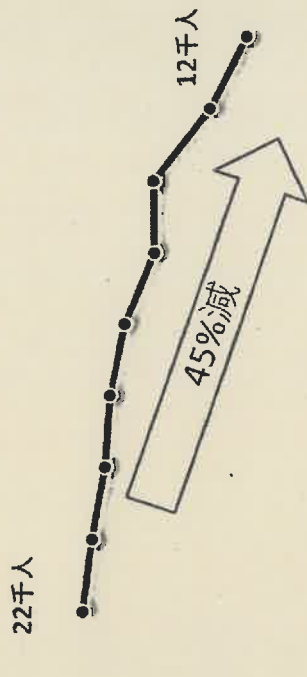
※生活交通バス・由宇地区バス・坂上線・通陳地域乗合バスの合計

2013年度

2021年度

航路

柱島群島の島民人口は、2022(令和4)年10月時点で113世帯141人と、この10年間で半減しており、利用者も減少傾向にあります。

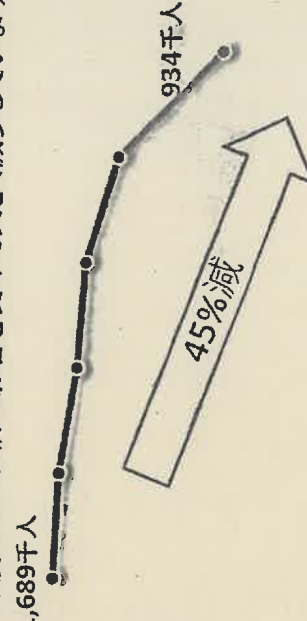


2013年度

2021年度

タクシー

利用者数は微減傾向にありましたが、2020(令和2)年度はコロナ禍の影響を受けて大きく減少しています。



2015年度

2020年度

出典: 【JR・タクシー】 山口県統計年鑑 【その他】 岩国市

生活交通バスの運行経緯

平成18年3月に1市6町1村が合併し、新しい岩国市が誕生したが、それまでに各市町村で運行していたバスについては、根拠法令が異なっていたほか、運賃についても異なっていたことから、平成21年4月に「岩国市生活交通バス」として運行形態を統一し、今日に至る。

利用者の状況

利用者数(定時+デマンド)

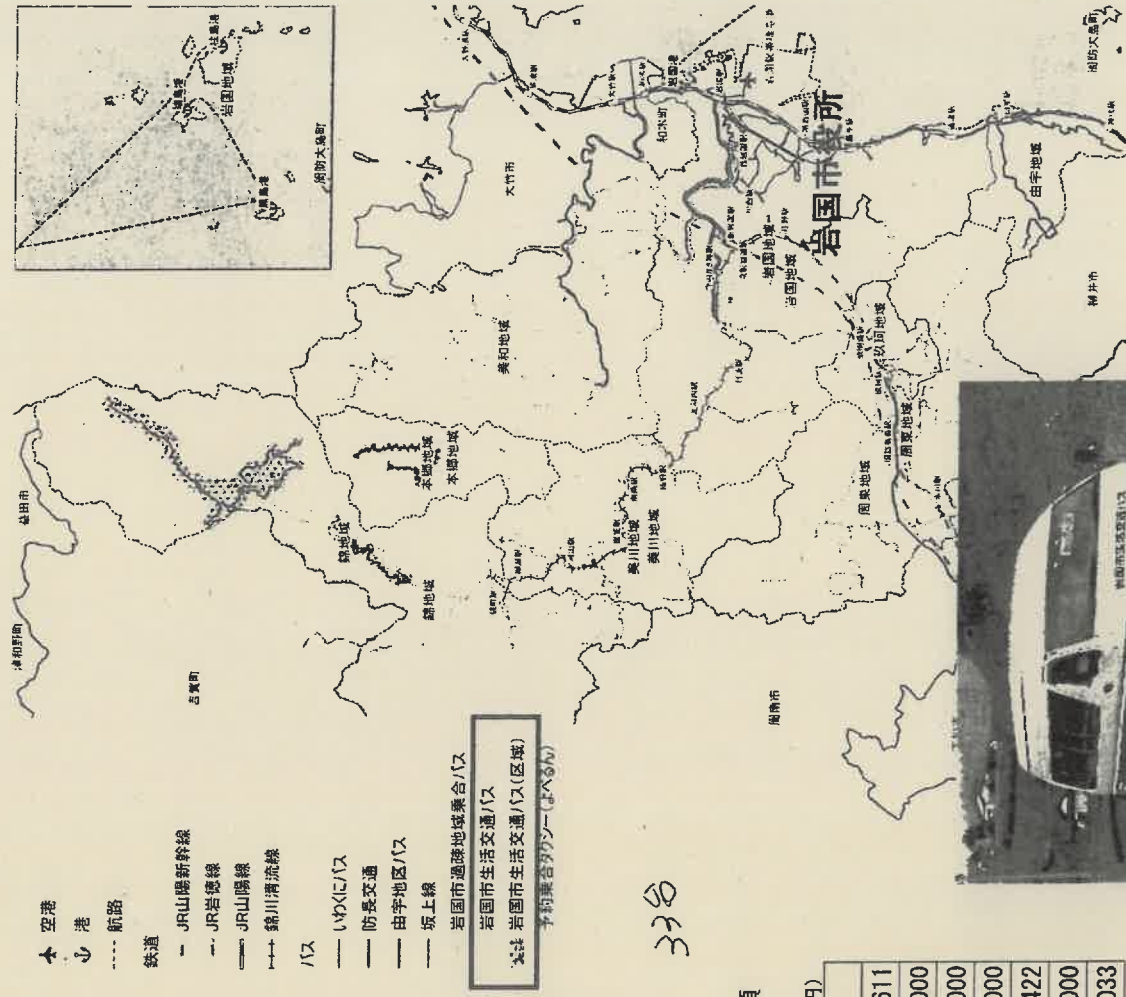
	玖珂	周東	錦	美川	美和	本郷	合計
上期	4,332	2,706	6,041	1,018	12,287	2,542	28,926
下期	4,351	2,557	5,636	746	12,070	2,355	27,715
年間	8,683	5,263	11,677	1,764	24,357	4,897	56,641

運行にかかる収支の状況

支 出		(単位: 円)
費目	金額	
燃料費等	36,450,930	
車両点検・保険料等	1,415,990	
運行委託料等	170,624,302	
土地借上料等	2,660,210	
バス車両購入費	12,720,681	
車両重量税	767,400	
合計	224,639,513	

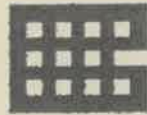
収入		(単位:円)
費目	金額	
運行収入	9,019,611	
国庫補助金	6,266,000	
県補助金(運行費)	7,843,000	
県補助金(車両購入費)	4,409,000	
他市負担金	4,351,422	
過疎債	7,400,000	
合計	39,289,033	

市内路線圖

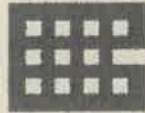


自家用有償運送の登録・許可

山口運輸支局



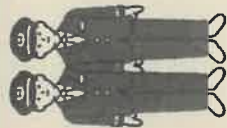
岩国市



・車両33台を所有

運行業務を委託
自家用車両（白ナンバー）を貸与

市内交通事業者



地元タクシー事業者など

運賃の納入
委託料の請求

輸送サービス提供

バス利用者



運賃支払（距離で変動）

・通院・買物等の利用

過疎地域乗合バスの運行経緯

平成27年9月まで市が高齢者に限定して運行していた福祉バス（貸切バス）を一般乗合旅客自動車運送事業として翌月から運行を開始。
それ以降は、運賃は有料（距離制）で運行している。

利用者の状況 令和6年度

路線名	利用者数	運行曜日	車両
叶木線	1,125	月・木（祝日運休）	バス車両 27人乗
二鹿線	987	火・金（祝日運休）	バス車両 27人乗
持ヶ峠線	264	水・金（祝日運休）	ジャンボタクシー10人乗
大藤線	451	火（祝日運休）	ジャンボタクシー10人乗
合計	2,827		

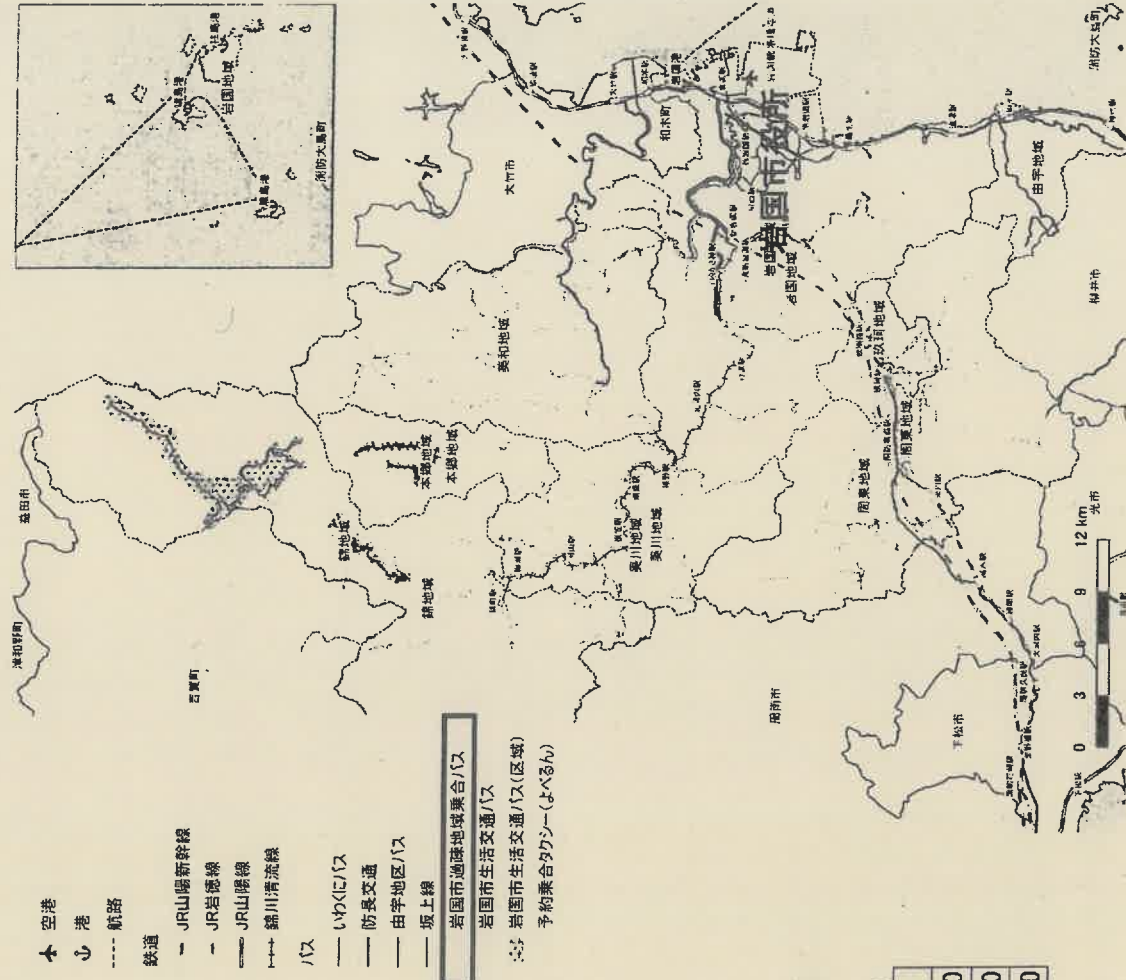
運行にかかる収支の状況

支 出		(単位：円)	
費目	金額	費目	金額
運行委託料	16,159,129	運行収入	297,240
合計	16,159,129	国庫補助金	1,415,000
		合計	1,712,240

令和6年度決算額

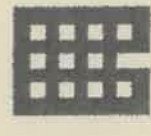
収 入		(単位：円)	
費目	金額	費目	金額
運行収入	297,240		
国庫補助金	1,415,000		
合計	1,712,240		

市内路線図

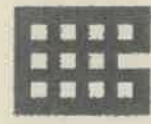


山口運輸支局

運行の申請・許可

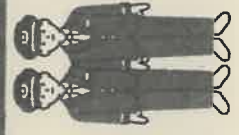


岩国市



市内交通事業者

運行業務を委託



地元タクシー事業者



委託料の請求

輸送サービス提供

バス利用者



運賃支払（距離で変動）

・通院・買物等の利用

金額はいずれも令和6年度決算額

岩国市生活交通バス（自家用有償旅客運送）

過疎地域乗合バスなどのバス路線維持

生活交通バスの運行や民間が運行するバス路線への補助を行うことで地域住民の生活交通手段を確保する。



3億6,735万円

高齢者福祉優待乗車証（バス券交付）

70歳以上の市民に対して、バスの運賃が1乗車100円となる乗車証を交付する。



8,103万円

障害者福祉優待乗車証（バス券交付）

重度障害者に対して、バスの運賃が無料となる乗車証を交付する。

（身体障害者1～3級 知的障害者A 精神障害者1級）

1,235万円

高齢者生き生きサポート事業（タクシー券交付）

75歳以上の運転免許を持っていない市民に対して、1枚につき500円のタクシー券を年間最大48枚交付する。

令和5年度 岩国市高齢者生き生きサポートタクシー利用券
助成額 1枚当たり500円 / 利用月日
1億4,086万円

発行番号	第1086号	タクシー番号 又は電話番号
有効期間	令和5年4月1日から 令和6年3月31日まで	残り枚数 48
この利用券は、交付を受けた本人が乗車しないと定 乗所で有効です。 この利用券は、他人に譲渡すること及び乗車しないこと		

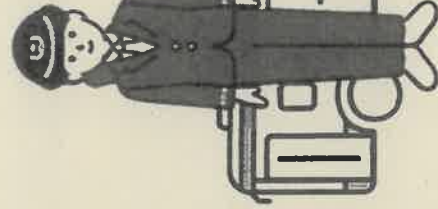
障害者福祉タクシー助成事業（タクシー券交付）

重度障害者に対して、1枚につき500円のタクシー券を年間最大48枚交付する。（透析患者へは年間最大108枚交付）
（身体障害者1～3級 知的障害者A 精神障害者1級）

4,115万円

公共交通マップ&時刻表の作成

市内のバス・列車などの運行時刻表と運行経路を網羅した冊子を配布することで、市民の公共交通の利用を促します。



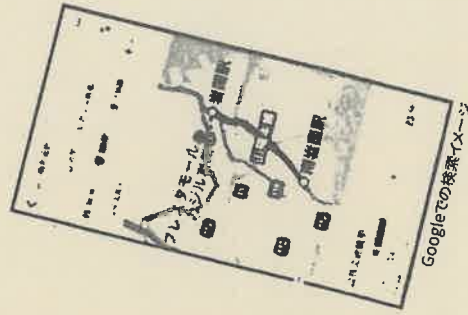
バス・タクシー運転免許の取得費の助成・新規運転士への就職奨励金の交付

バス・タクシーの運転士不足に対応するため、バス・タクシーを運転するために必要な第二種運転免許を取得する方に対し、最大で60万円を助成しています。

また、新たにバス・タクシー・列車などの運転士になられた方に対し、最大で36万円を助成しています。

GTFSデータの整備

googleマップなどでバスや電車の時刻が検索できるように、各運行事業者においてGTFSデータを作成しています。



乗合タクシー「よべるん」の運行経緯

小瀬及び南北河内地区には、いわくにバス株式会社による乗合路線バスが運行していたが、利用が少ないことから、令和4年10月から既存の路線バスを廃止し、新たな移動手段として乗合タクシー「よべるん」を導入した。

本格運行に至るまでは、各地区において実証運行を行い、その後、利用者アンケートや地元との意見交換などを実施している。

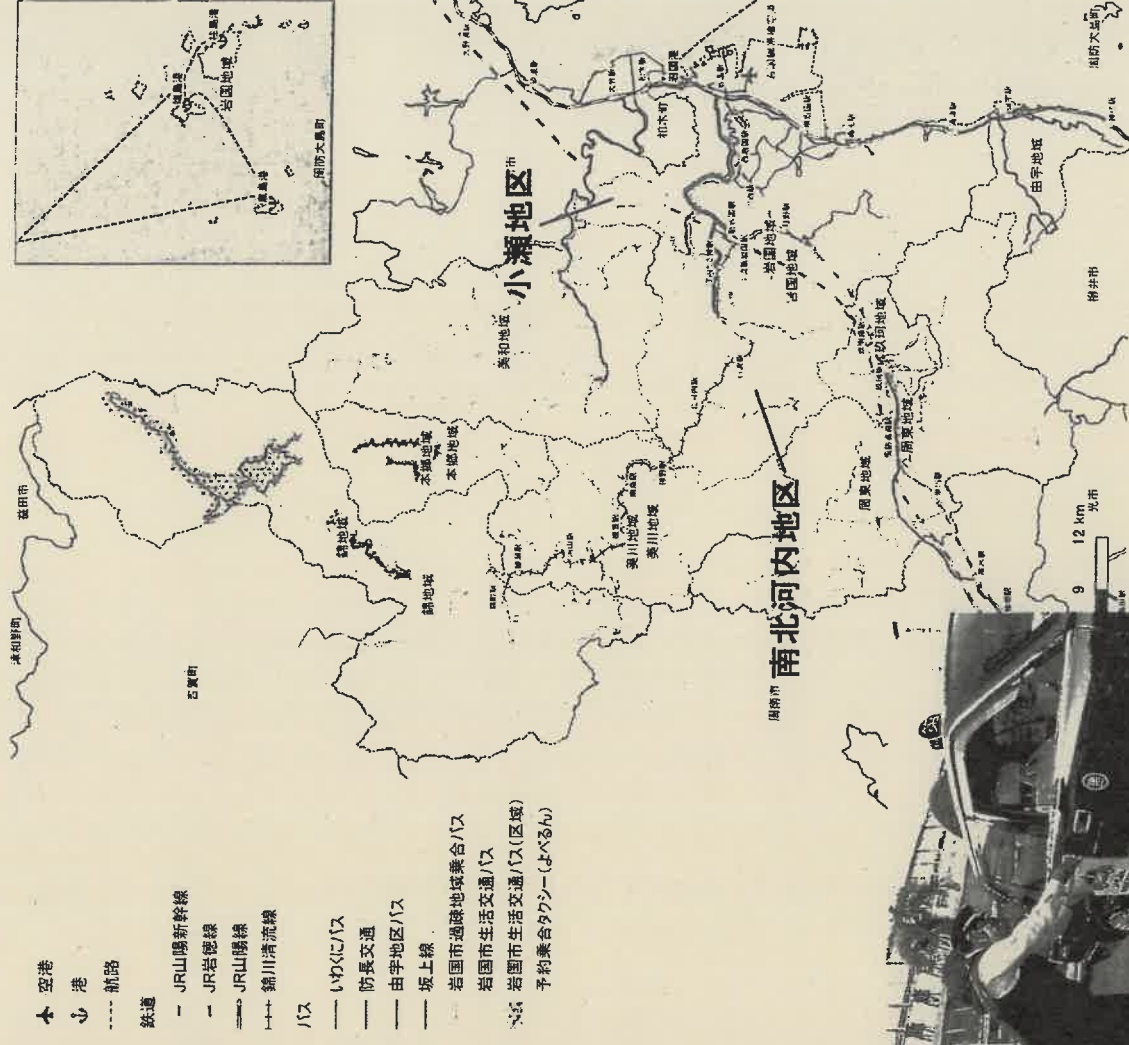
本格運行までの経緯

令和2年11月～12月	小瀬地区で実証運行
令和3年8月～9月	南北河内地区で実証運行
令和4年8月～9月	師木野地区で実証運行
令和4年10月～	小瀬・北河内地区で本格運行開始
令和5年4月～	南河内地区で本格運行開始

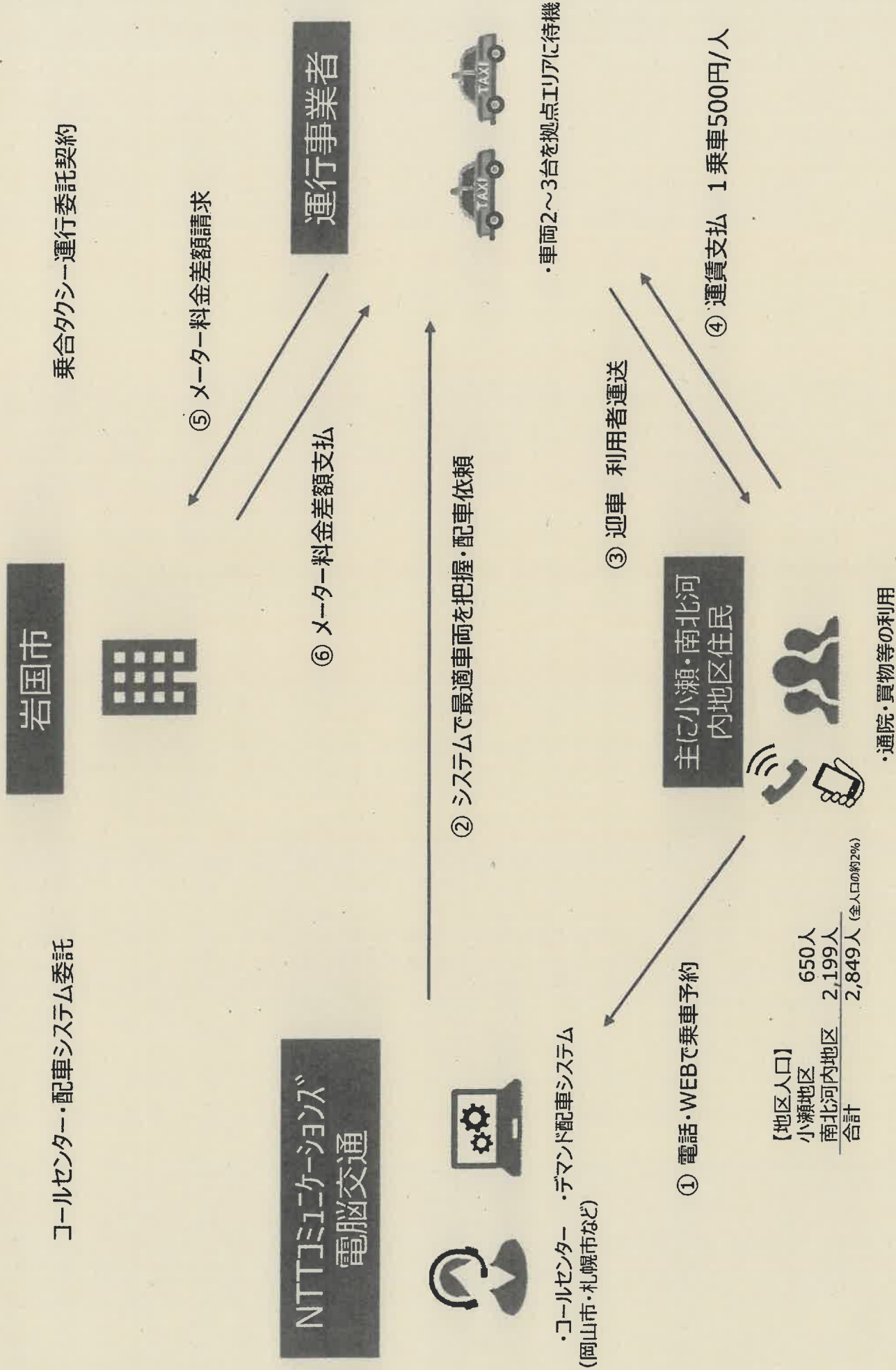
運行にかかる予算・決算の状況

令和2年度決算額	2,119,562円 (実証運行)
令和3年度決算額	2,538,938円 (実証運行)
令和4年度決算額	2,057,644円 (実証運行) 6,484,330円 (本格運行)
令和5年度決算額	16,271,252円 (本格運行)
令和6年度決算額	18,712,380円 (本格運行)

乗合タクシー「よべるん」の運行範囲



乗合タクシー「よべるん」運行開始式





	延べ利用者数	延べ運行台数	1日あたり 利用者数	1日あたり 運行台数	運賃収入 (延べ料金)	委託料支払額
R6						
4月	5,986人	4,709台	17.9人	13.9台	225,250円	1,118,390円
5月	5,986人	4,709台	17.8人	13.8台	237,000円	1,142,420円
6月	5,986人	4,709台	17.2人	12.7台	222,500円	1,091,480円
7月	5,986人	4,709台	16.6人	13.1台	210,250円	1,103,390円
8月	5,986人	4,709台	15.6人	12.7台	198,000円	1,108,120円
9月	5,986人	4,709台	15.9人	11.9台	213,500円	978,180円
10月	5,986人	4,709台	17.0人	12.7台	223,000円	1,093,240円
11月	5,986人	4,709台	15.3人	12.8台	209,500円	1,052,320円
12月	5,986人	4,709台	15.1人	12.2台	216,250円	1,054,790円
1月	5,986人	4,709台	14.0人	11.5台	179,050円	1,016,790円
2月	5,986人	4,709台	15.1人	13.0台	177,500円	1,034,780円
3月	5,986人	4,709台	19.0人	15.0台	244,300円	1,311,780円
合計	5,986人	4,709台			2,556,100円	13,105,680円

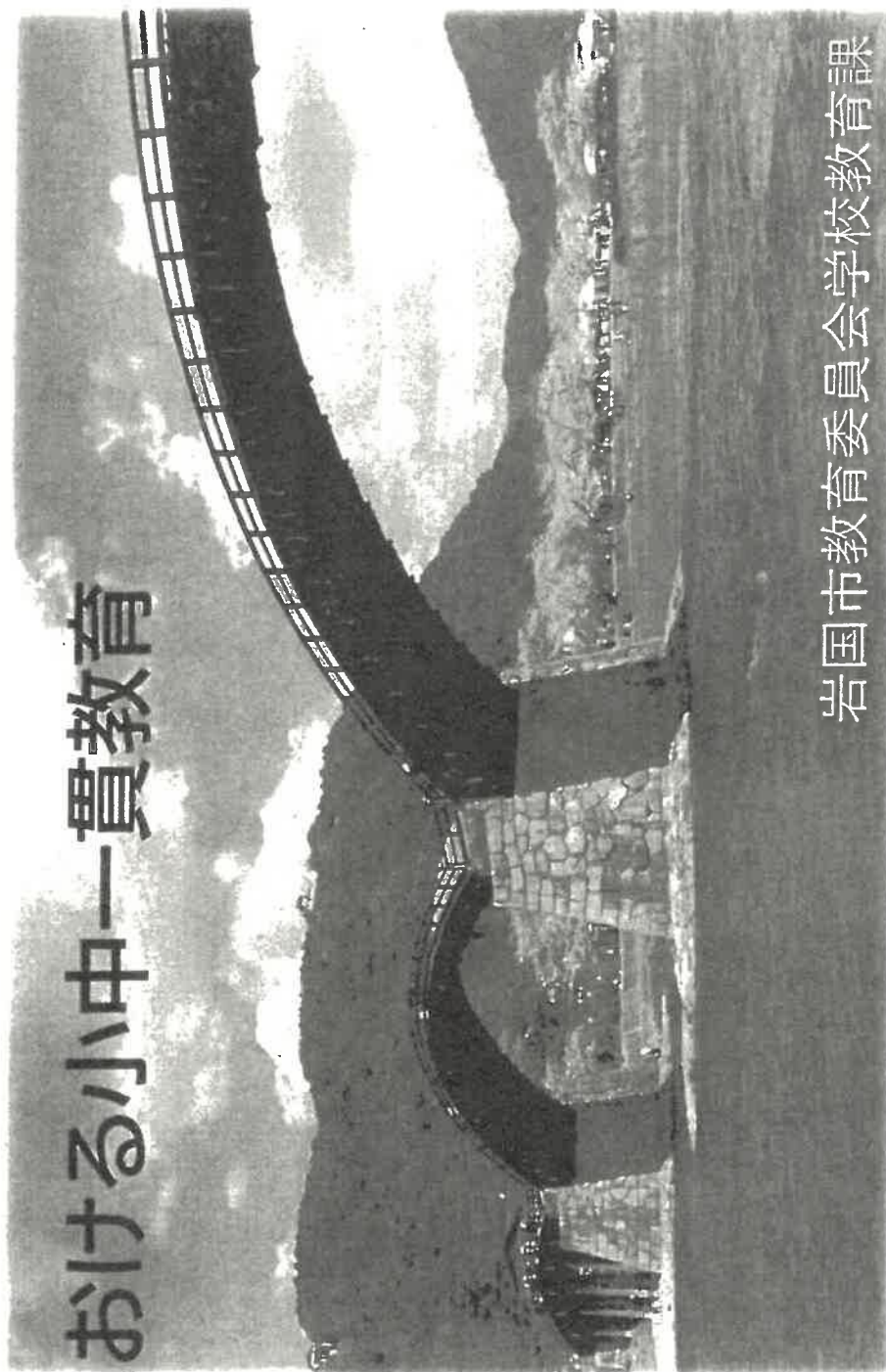
R7						
4月	4,230人	3,409台	17.7人	15.0台	240,250円	1,321,010円
5月	4,230人	3,409台	16.0人	13.1台	225,750円	1,167,430円
6月	4,230人	3,409台	16.5人	13.6台	225,500円	1,159,420円
7月	4,230人	3,409台	15.9人	13.3台	203,950円	1,203,210円
8月	4,230人	3,409台	16.6人	13.9台	201,750円	1,187,600円
9月	4,230人	3,409台	18.4人	14.1台	224,900円	1,235,800円
10月	4,230人	3,409台	19.2人	15.1台	221,500円	1,412,040円
11月	4,230人	3,409台	18.4人	13.6台	210,850円	1,302,330円
12月						
1月						
2月						
3月						
合計	4,230人	3,409台			1,754,450円	9,988,840円

業務内容

年度 委託料額 期間

システム利用・オペレーター委託料	R5年度	5,091,196円	R5.4~R6.3
	R6年度	5,590,200円	R6.4~R7.3
	R7年度	5,590,200円	7.4~R8.3

岩国市における小中一貫教育

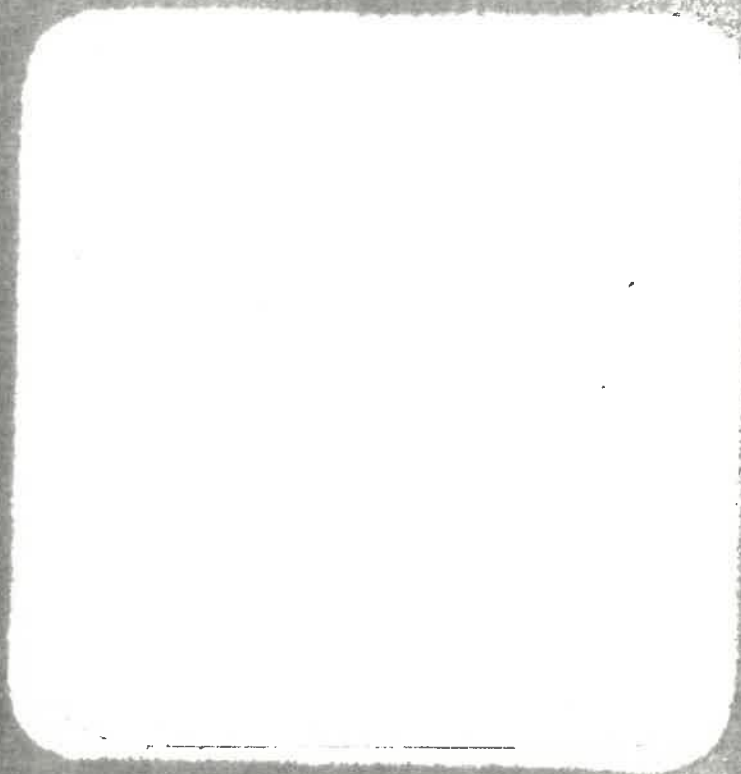


ちかくに
いわくに
~~~~~  
~~~~~  
~~~~~

岩国市教育委員会学校教育課



# 1 岩国市が進める小中一貫教育の概要



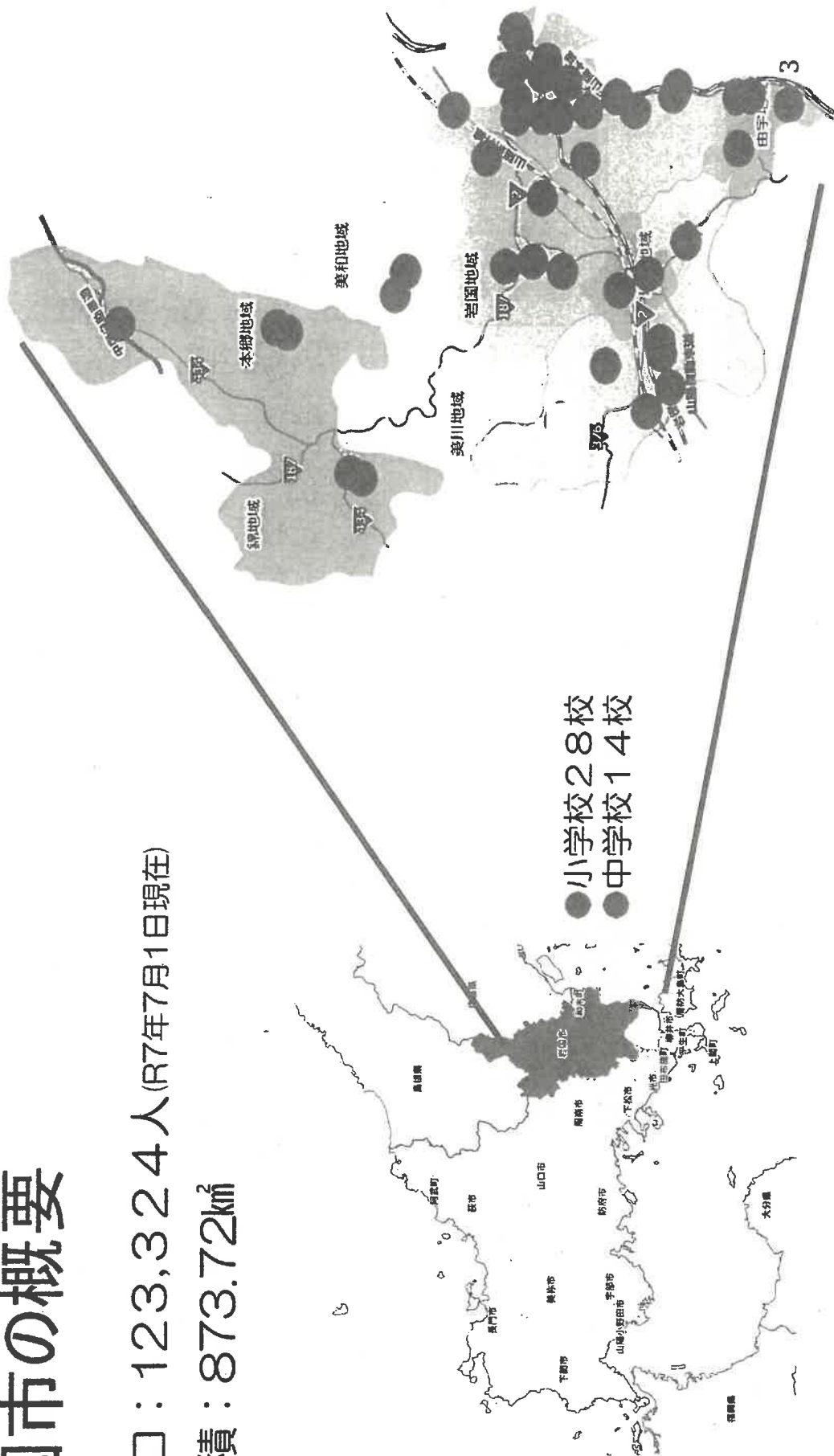
# 1 岩国市が進める小中一貫教育の概要

## 岩国市の概要

◆人口：123,324人(R7年7月1日現在)

◆面積：873.72km<sup>2</sup>

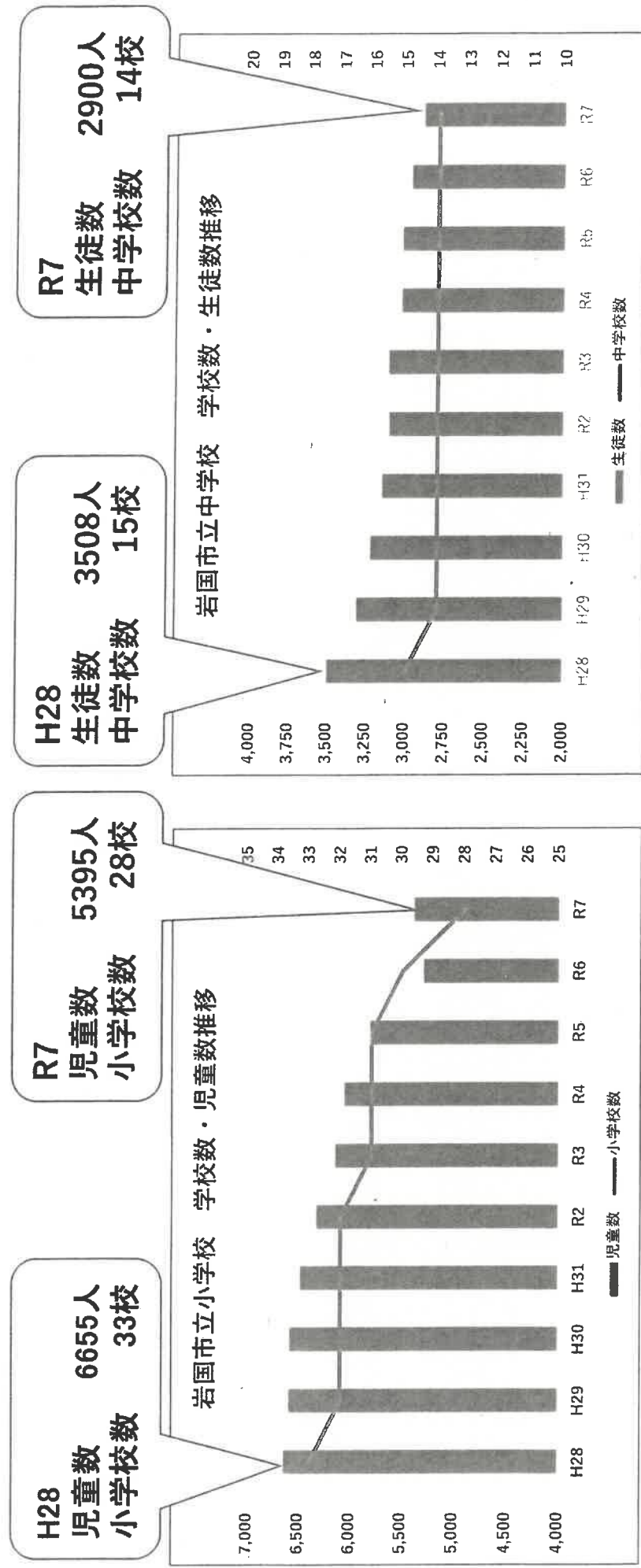
●小学校28校  
●中学校14校





# 1 岩国市が進める小中一貫教育の概要

## 岩国市の児童生徒数



# 1 岩国市が進める小中一貫教育の概要

## 岩国市教育目標

### 岩国市総合計画

【対象期間】 令和5年度（2023年度）～令和14年度（2032年度）

【基本目標】 豊かな心を育む教育文化のまち

- 【施策目標】
- 5-1 子供たちが健やかに成長し、社会で活躍している
  - 5-2 文化・芸術・文化財を身近に感じ、郷土を愛する市民が増えている
  - 5-3 誰もが生涯学習・スポーツに親しめる環境が整備されている
  - 5-4 多文化共生社会が実現している

### 岩国市教育基本計画

【対象期間】 令和5年度（2023年度）～令和9年度（2027年度）

【基本目標】 志高く 豊かな心と 生き抜く力を育む

◎豊かな心

- ・感動する心
- ・感謝する心
- ・思いやる心

◎生き抜く力

- ・夢を描く力
- ・困難に立ち向かう力
- ・共に学び合う力

## 教育方針

少子高齢化、デジタル化やグローバル化が進展し、価値観が多様化する現代を生き抜き、新しい時代を切り開いていく力を有する人材を育成するための施策に取り組めます。

① 基本的生活習慣の確立と基礎学力の向上

② 家庭・地域と連携した学校づくり

③ 安全で安心して教育が受けられる環境の整備と防災教育の徹底

④ 郷土の歴史や伝統・文化の継承

⑤ 生涯を通じた学習やスポーツ活動等の推進

## 1 岩国市が進める小中一貫教育の概要

### 小中一貫教育導入の流れ

H22年度 全中学校がコミュニティ・スクールに移行  
H26年度 全中学校区に地域協育ネットを設置  
H27年度 全小学校がコミュニティ・スクールに移行  
H28年度 小中一貫教育モデル校の指定(研究から施行へ)

R2年度 施設一体型の東小・中学校の校舎が完成  
全ての中学校区で小中一貫教育をスタート

地域とともにある小中一貫教育校へ

小中一貫教育の推進 岩国市が地域と一体化する

## 1 岩国市が進める小中一貫教育の概要

### 小中一貫教育の目的

「岩国市小中一貫教育基本計画」より

- 1 義務教育9年間を通して、系統的・継続的な学習指導及び生徒指導を行うことで、確かな学力、健やかな体、豊かな心の育成を図る。
- 2 「小中ギャップ」や「10歳の壁」など、学校種の違いや発達段階で生じる子供たちの不安や負担を軽減し、小学校から中学校への円滑な接続を図る。
- 3 幼児期から青年期までの児童生徒の活動を通じて、豊かな社会性や人間性を育む。



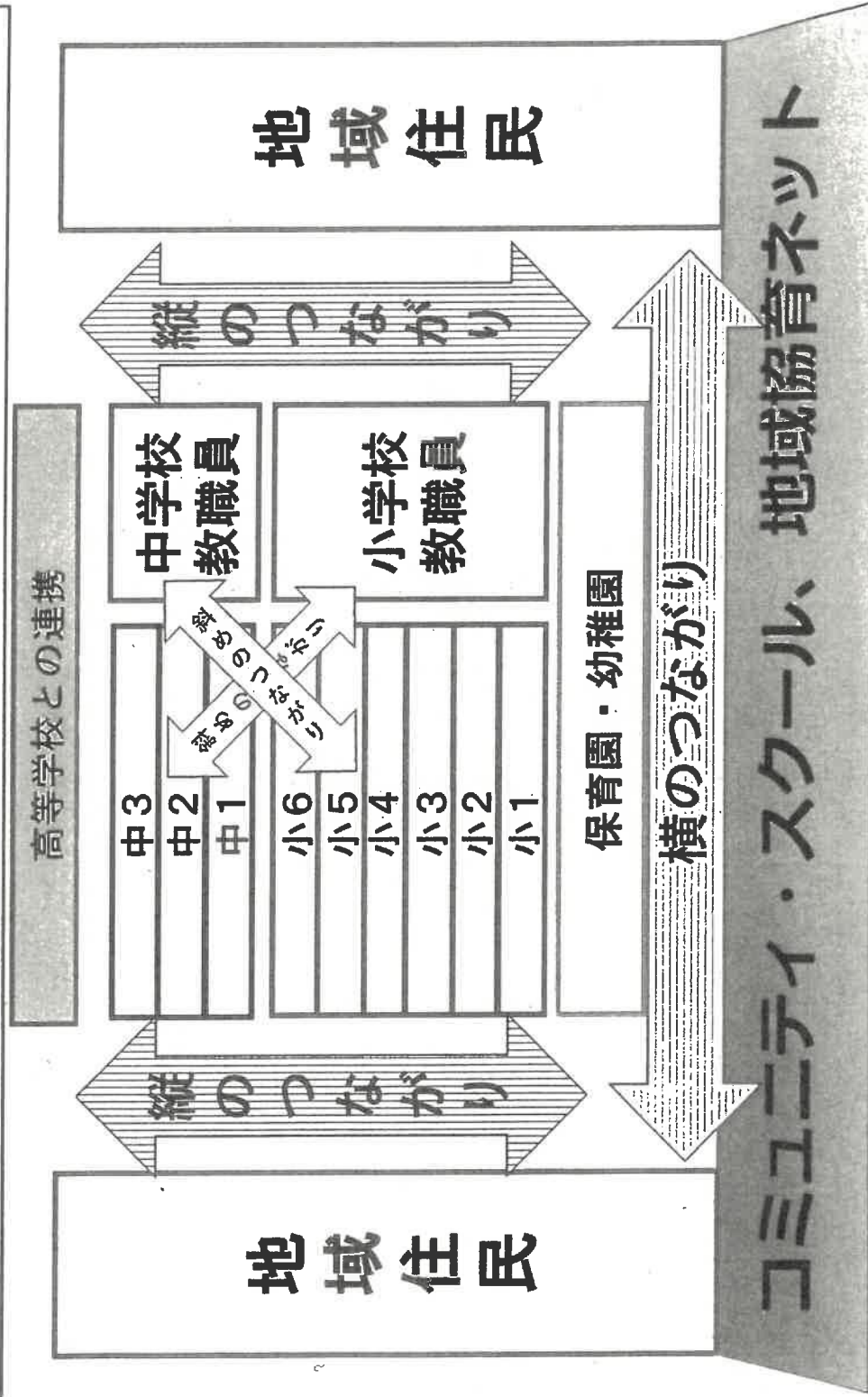
## 1 岩国市が進める小中一貫教育の概要

### 小中一貫教育基本方針

- ◆「6・3制」を基本としつつ、近年の教育課題である「小中ギャップ及び10歳の壁」を克服するため、教育(指導)区分を「4・3・2」とし、幼児期からの連携も図りながら、義務教育9年間の連続した系統性がある教育課程(カリキュラム)を編成し、実施する。  
[縦のつながり]
- ◆コミュニティ・スクール及び地域協育ネットを基盤として、学校・家庭・地域が協働してそれぞれの諸課題の改善を図り、「地域ぐるみで子供を育てる」学校・まちづくりを進める。  
[横のつながり]
- ◆小中連携を深化・発展させ、小・中学校の教職員が校種を越えて、指導・支援を行う。  
[斜めのつながり]
- ◆9年間を見通した岩国市の特色ある教育や、各中学校区の特色を生かした取組を推進する。

# 1 岩国市が進める小中一貫教育の概要

コミュニティ・スクール、地域協育ネットを基盤とした小中一貫教育構想



# 1 岩国市が進める小中一貫教育の概要

## 5つのつながり



目標をつなぐ：中学校区ごとに、めざす子供像を共有し、子供たちの“豊かな心と生き抜く力”を育てます。

カリキュラムをつなぐ：教育課程の編成や指導形態の工夫・改善を図り、「夢」「愛」「力」を育む教育を実践します。

子供の心をつなぐ：子供たちの9年間の学びの連続性を高めます。

教職員の意識をつなぐ：小中教職員間の「連携」と「協働」を深めます。

家庭・地域との絆をつなぐ：コミュニティ・スクール、地域協育ネットへの取組を深化・充実させていきます。

### 5つのつながり





# 1 岩国市が進める小中一貫教育の概要

## 岩国市の小・中学校 ～コミュニティ・スクール～

幼稚園 1園  
小学校 28校(全校児童2人～738人)  
中学校 14校(全校生徒8人～558人)



R2年度 全小中学校を一貫校に位置づける

### 14中学校区

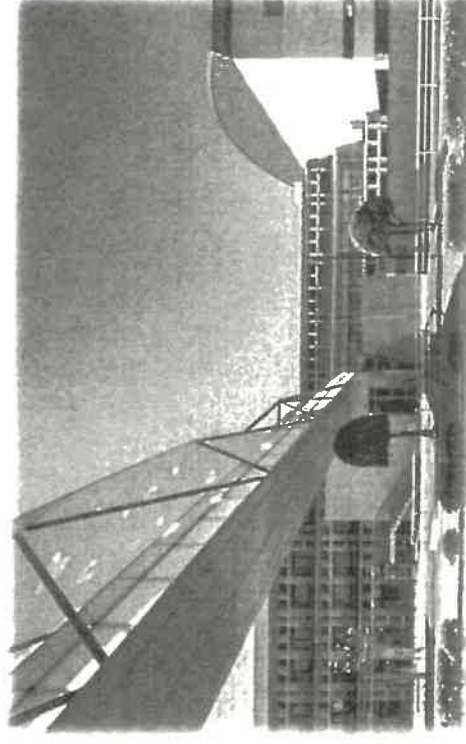
施設分離型 12

1小1中：5 2小1中：4  
3小1中：1 4小1中：1  
5小1中：1  
1小1中

施設隣接型 1

施設一体・分離型1

1小1中の施設一体型 + 1小



施設一体型

東小学校 東中学校  
(R2新校舎完成)





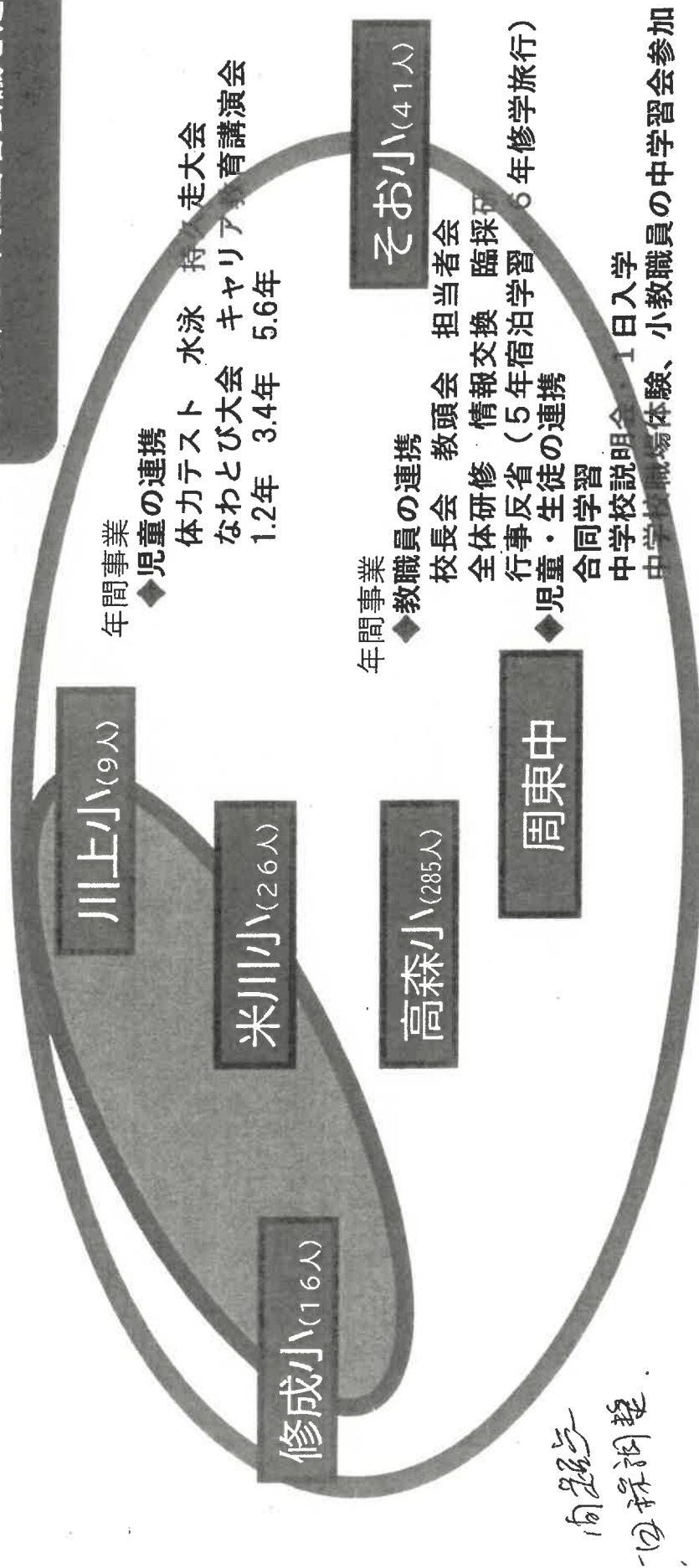
## 2 具体的な取組

## 2 具体的な取組

### 全校連携と個別連携 周東中校区(5小1中)

○6校全体の連携と3小のみの連携

全ての中学校区で小中学校長会、小中合同研修会、小中担当者会議を定期的に開催



## 2 具体的な取組

### 推進組織のスリム化 由宇中校区(3小1中)

由宇学校教育連絡協議会（由宇学連）と由宇地区学校・園サポート会議の一体化

#### 由宇学連

#### 由宇地区学校・園サポート会議

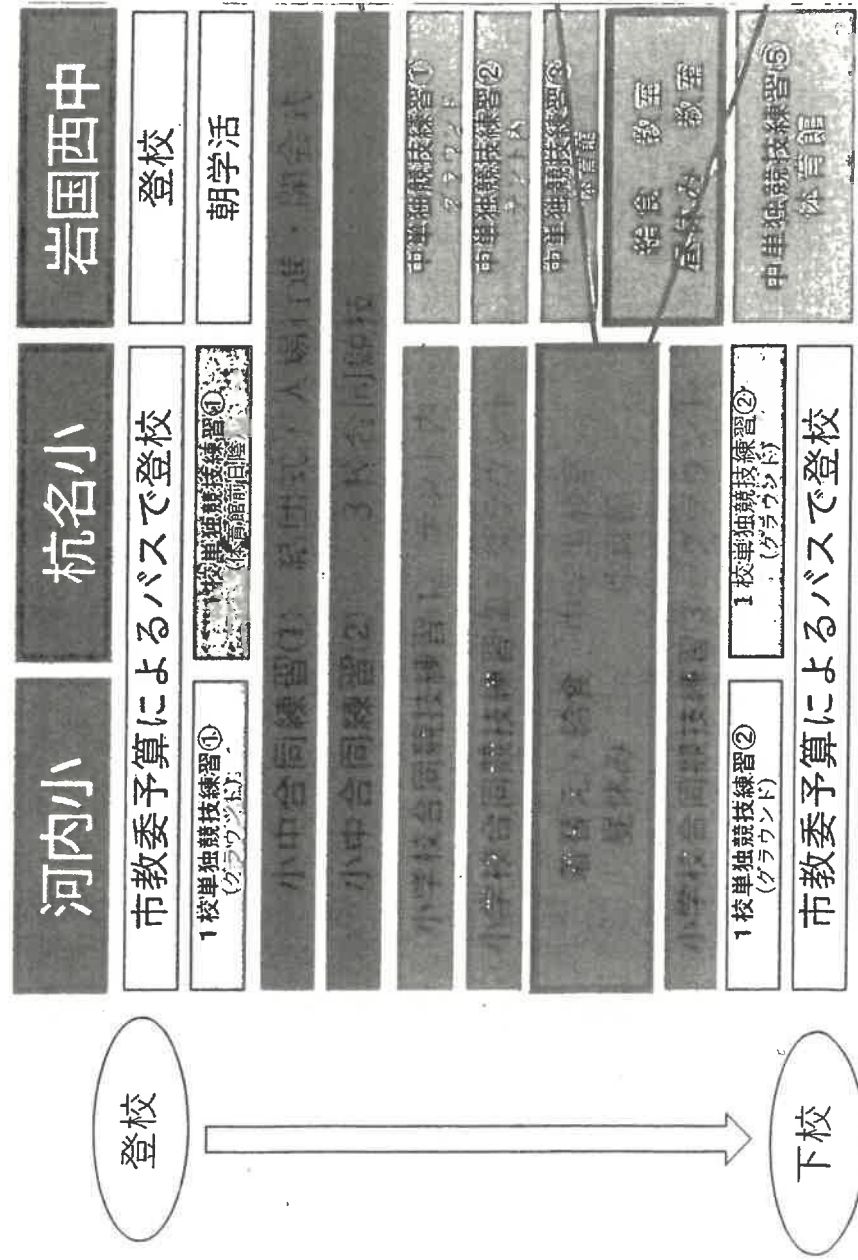
| 「知」部会 | 「徳」部会    | 「体」部会 |
|-------|----------|-------|
|       | 由宇中教職員   |       |
|       | 由宇小教職員   |       |
|       | 由西小教職員   |       |
|       | 神東小教職員   |       |
|       | 保育園・こども園 |       |
|       | 各学校運営協議会 |       |

|              |
|--------------|
| 由宇中教職員       |
| 由宇小教職員       |
| 由西小教職員       |
| 神東小教職員       |
| 各校PTA役員      |
| 教育支援センター南教室  |
| 主任児童委員       |
| 民生児童委員協議会会長  |
| 岩国地保護区由宇保護司会 |
| 由宇交番         |

## 2 具体的な取組

小中合同の運動会

○予行を含め3回の合同練習





## 2 具体的な取組

9年間を通じたカリキュラムに基づく総合学習

「さんたいきょう学」

9年間を見通したカリキュラムを  
各中学校区で作成



每年更新

[illegible]

## 2 具体的な取組

小中一貫クラスマッチ 由宇中校区(3小1中)

6年生と中学生(全学年)が一緒にスポーツ、人間関係づくりなどのレクリエーション

→ 小中のなめらかな接続を図る

あいさつ運動、熟議 灘中学校区(2小1中)他

小学生、中学生、教職員、保護者、地域住民が一緒に通学路、学校の正門等であいさつ運動  
めざす「児童・生徒像」「コミュニティ・スクール像」「地域像」などをテーマに熟議

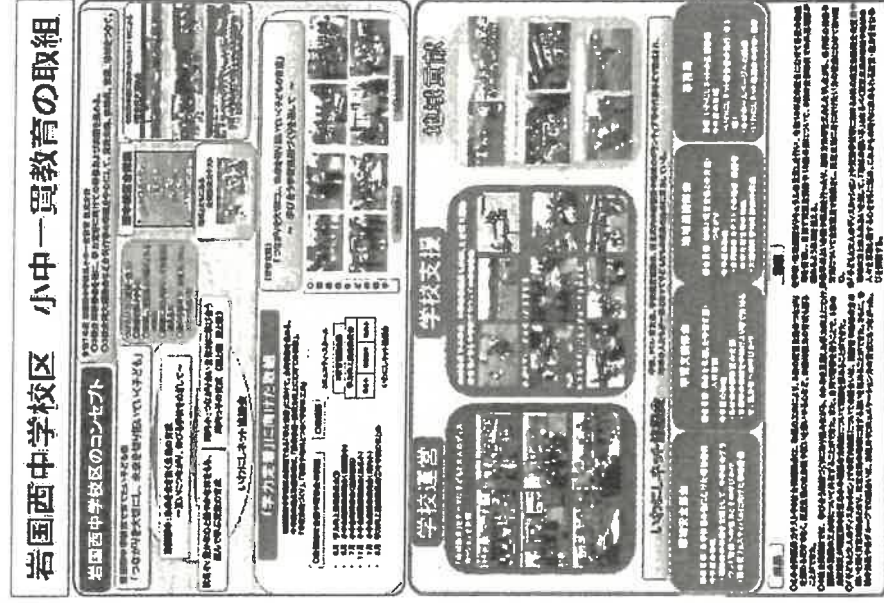
→ 地域と一体となって小中一貫教育の推進を図る

## 2 具体的な取組

### 取組パネルの作成

各中学校区が教育目標や  
小中一貫教育の取組をま  
とめたパネルを作成  
毎年度更新

→小・中の児童生徒や教  
職員、保護者や地域、  
さらには岩国市内全体  
で共有





### 3 教育委員会による支援





### 3 教育委員会による支援

#### ① 学校担当指導主事による伴走支援

中学校区ごとに担当指導主事を割り当て  
→ 支援に一貫性をもたせる

#### ② 小中一貫教育に係る確かな学力推進事業

中学校区で研究指定(2年間)

→ 児童生徒の学力、教員の授業力の向上を図る

【R6、7指定】 玖珂中学校区(1小1中)(2年次)

【R7、8指定】 灘中学校区(2小1中) (1年次)

\*他の研究指定についても中学校区での取組を推奨

### 3 教育委員会による支援

#### ③ 小中一貫教育担当者研修

##### ア 各学校の担当者の育成

小中一貫教育担当の主たる担い手の多くが管理職



これからを担う中堅教員を充てるよう各学校に依頼

長谷川 ハチ一貫教育を担う中堅教員を充てるよう各学校に依頼

##### イ 専門機関との連携

山口大学教職大学院教授

山口大学教職大学院長期派遣教員

- 小中一貫教育も人材育成
- 当事者意識の醸成



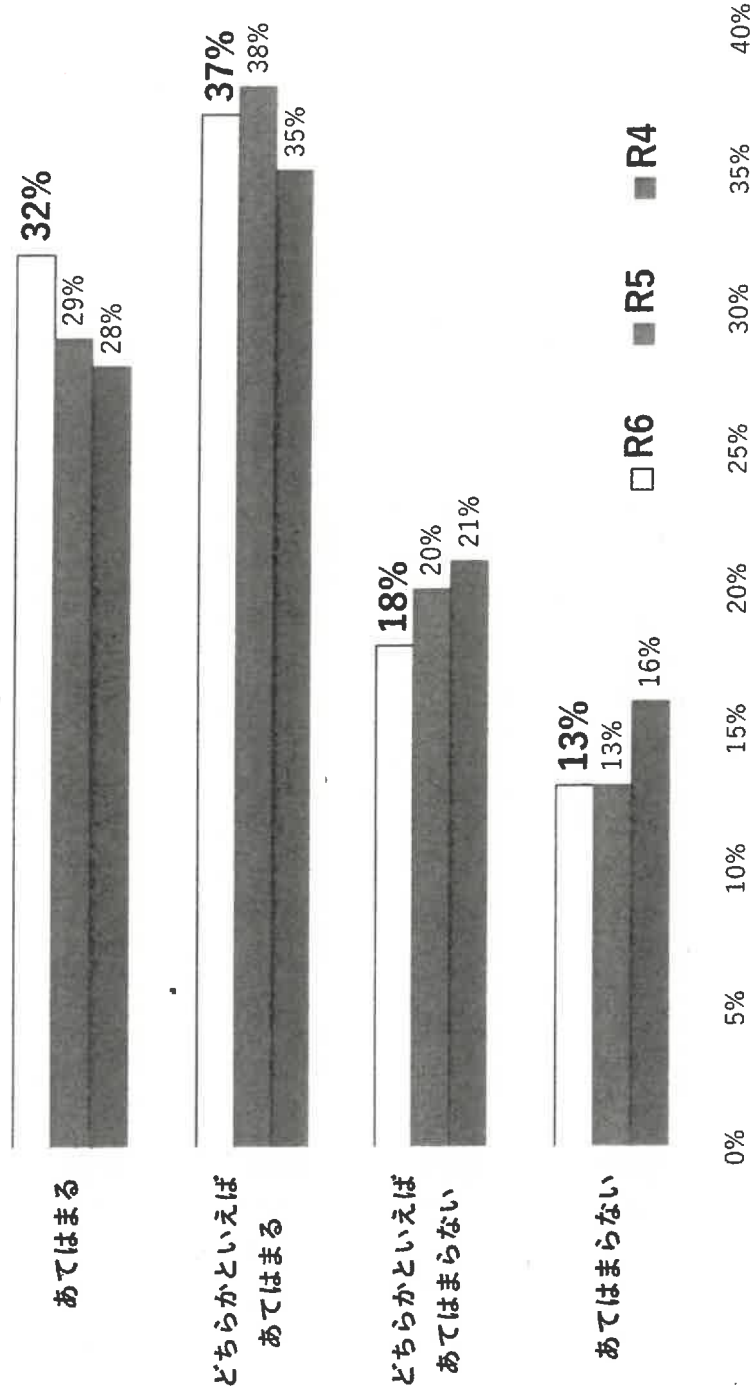
## 4 アンケート結果



## 4 アンケート結果

### 児童生徒

Q 行事や学習などで、小・中学校がつながりをもって  
教育活動を推進していると感じますか。



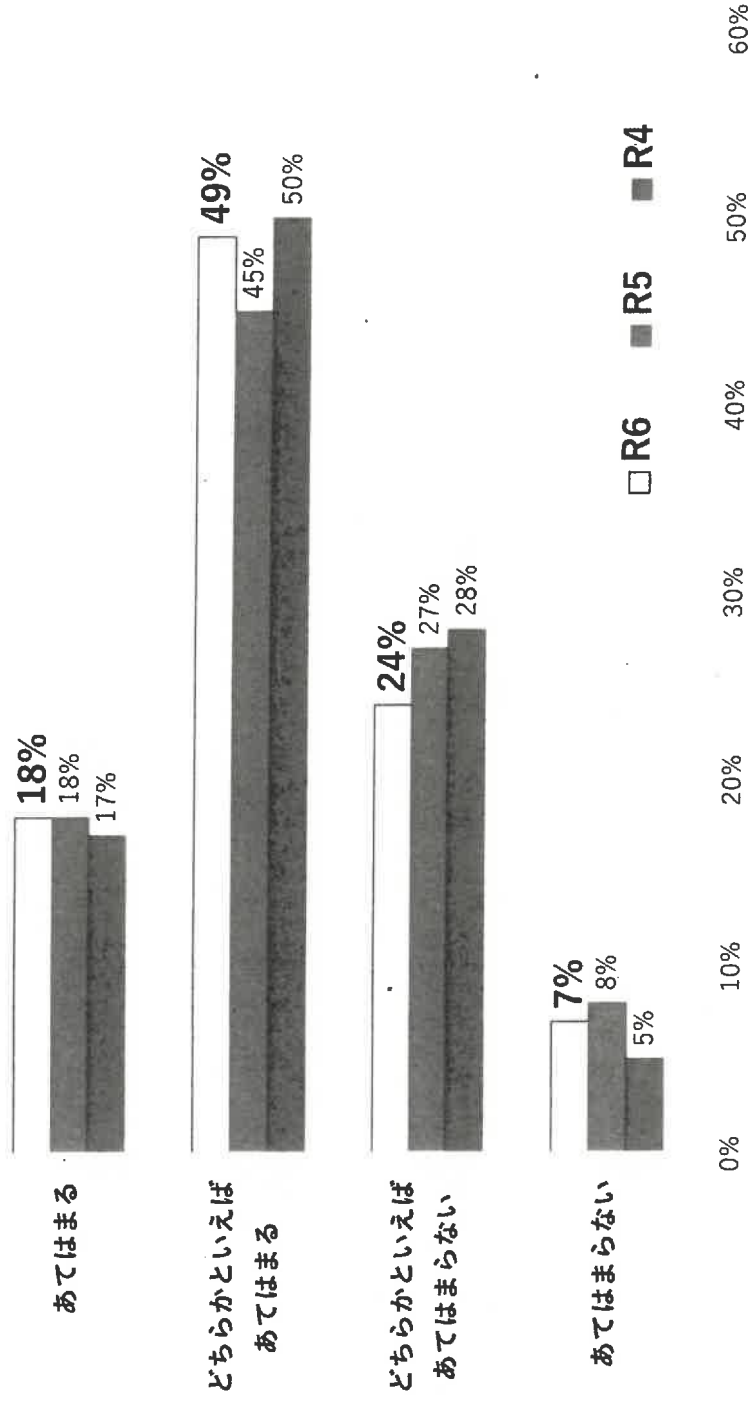
市内全ての小学6年生・中学3年生生徒対象（回答者数1679人） 令和6年12月～令和7年1月実施  
無回答を含むため、数値の合計が100%に満たないグラフがあり



## 4 アンケート結果

### 保護者

Q 行事や学習などで、小・中学校がつながりをもって  
教育活動を推進していると感じますか。

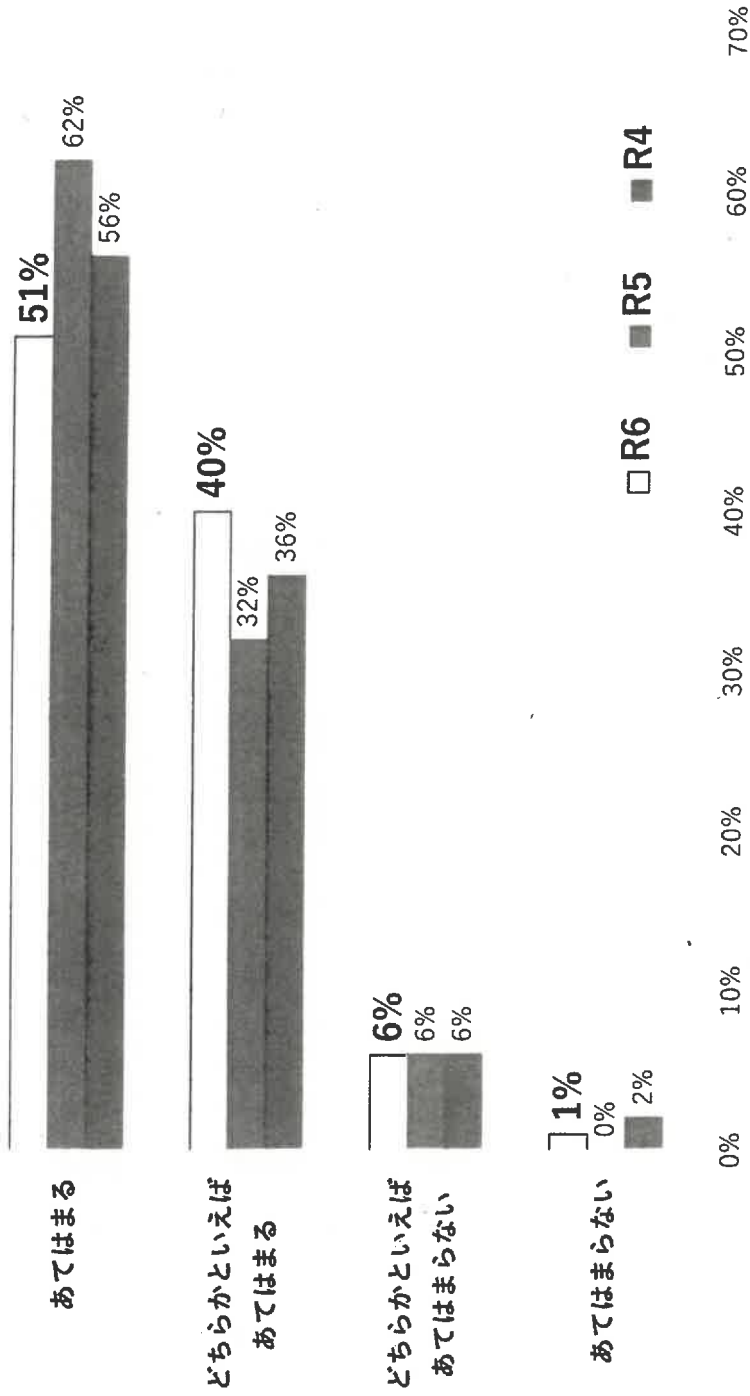


市内全ての小学6年生・中学3年生の保護者対象（回答者数1289人） 令和6年12月～令和7年1月実施  
無回答を含むため、数値の合計が100%に満たないグラフがあり

## 4 アンケート結果

### 地域住民

Q 行事や学習などで、小・中学校がつながりをもって  
教育活動を推進していると感じますか。

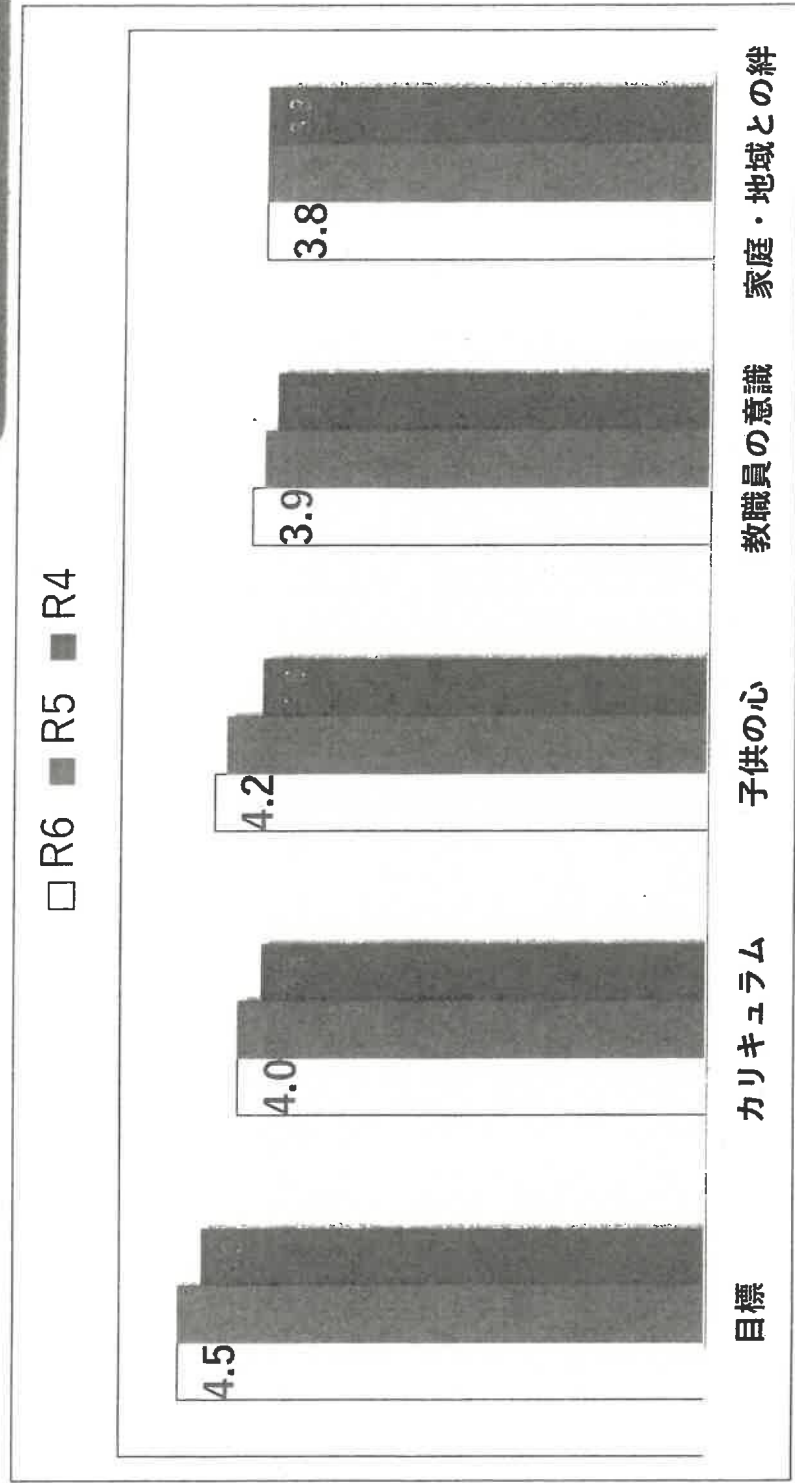


各中学校区の地域住民対象（回答者数250人）令和6年12月～令和7年1月実施  
無回答を含むため、数値の合計が100%に満たないグラフがあり

## 4 アンケート結果

「R6 岩国市小中一貫教育推進に係る実績報告書」より(各学校提出)各中学校区における取組の推進状況の評価

・「5つのつながり」をそれぞれ5段階で評価  
・各中学校区で評価



# 岩国市の小中一貫教育

～美しいまち岩国の教育～  
志高く 豊かな心と生き抜く力を育む

## 基本方針

- ◆ 「6・3制」を基本としつつ、近年の教育課題である「小中ギャップ及び10歳の壁」を克服するため、教育（指導）区分を「4・3・2」とし、幼児期からの連携を図りながら、義務教育9年間の連続した系統性のある教育課程（カリキュラム）を編成し、実施する。
- ◆ コミュニティ・スクウェア及び地域協働ネットワークを基盤として、学校・家庭・地域が協働してそれぞれの課題の改善を図り、「地域ぐるみで子供を育てる」学校・まちづくりを進める。
- ◆ 小中連携を深化・発展させ、小・中学校の教職員が校種を越えて、指導・支援を行う。
- ◆ 9年間を貫通した岩国市の特色を生かした取組を推進する。

## 岩国市教育基本目標

志高く 豊かな心と生き抜く力を育む

- ◆ 豊かな心
- ◆ 感動する心
- ◆ 感謝する心
- ◆ 思いやる心
- ◆ 生き抜く力
- ◆ 夢を描く力
- ◆ 困難に立ち向かう力
- ◆ 共に学び合う力

基本目標の「志高く 豊かな心と生き抜く力を育む」ことを達成するため、夢と夢と力を育む教育を実施し、高い志を持って、社会に貢献する子供たちを育成します。

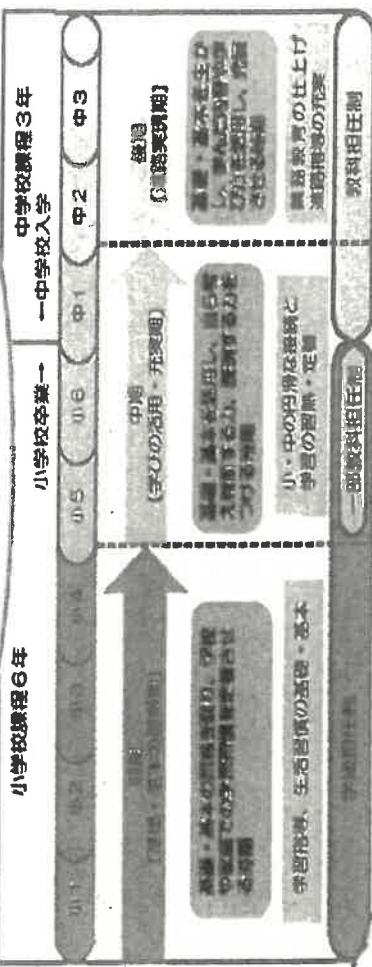
- (1) 働く（地域に貢献した学校づくり）
- (2) 学ぶ（生涯学習の推進）
- (3) 研ぐ（職業の探究・能力の向上）
- (4) 育む（知・徳・体の育成）

キャリア教育  
夢の広がりを測しむ  
キャリアデザイン教育の推進

徳育 志 知育 体育  
夢と夢と力を育む  
（教育目標）

夢の実現に向け、夢と夢と力を育む教育を実施し、高い志を持って、社会に貢献する子供たちを育成します。

## 9年間の教育区分



## 5つのつながり

知力・徳力・体力の向上  
小中ギャップ・10歳の壁の克服

教職員の指導力・授業力の向上



## 学校の形態

施設一体・分離型



この地区の12中学校区

この地区の12中学校区

この地区の12中学校区

この地区の12中学校区

【お問い合わせ】  
〒740-8585 岩国市今津町1丁目14番51号 岩国市教育委員会 学校教育部  
TEL0827-29-5203 FAX0827-21-3456 e-mail gakkou@city.yakuhiko.jp

令和7年4月27



# 岩国市における小中一貫教育



岩国市教育委員会学校教育課

ちかくに  
いわくに  
~~~~~  
iwakuni city
~~~~~

8年 1月 5日

視察調査、研修会、陳情・要請活動参加計画書

千歳市議会議長 様

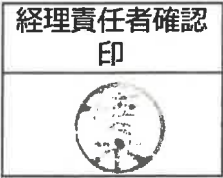
会派名 自民の会  
代表者 代表 古川昌俊 印

次のとおり視察調査を行うので（研修会に参加するので）（陳情・要請活動を行うので）届け出ます。

|                               |                                                                                                                                                     |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 議 員 名                         | 古川昌俊                                                                                                                                                |
| 期 間                           | 令和8年1月20日（月）13時30分から<br>令和8年1月23日（木）18時30分まで                                                                                                        |
| 用 務 先<br>（視察先又は研修会場又は陳情・要請先）  | 1. 防府市役所（防府市寿町7番1号）<br>2. 防府北基地（防府市田島無番地）<br>3. 岩国市役所（岩国市今津町1丁目14-51）                                                                               |
| 内 容<br>（視察調査内容、研修内容、陳情・要請内容等） | 調査事項<br>1. 防府市役所：活力ある中心市街地の形成に関する取組について<br>2. 防府北基地：訓練体制、地域連携、隊員福利厚生（営内保育所の整備状況含む）<br>3. 岩国市役所：①小中一貫教育・義務教育学校の運営について<br>②二次交通（コミュニティバス・乗合タクシー等）について |
| 備 考                           |                                                                                                                                                     |

※視察調査等の内容がわかる資料及び必要に応じ行程表などを添付すること。

※概算額の分かる資料を添付すること。



令和8年1月5日

| 日        | 時間                  | 具体的行動         | 交通手段     | 料金      |
|----------|---------------------|---------------|----------|---------|
| 1/20 (火) | 13:00<br>～<br>14:00 | 自宅出発→新千歳空港    | 自家用車     | —       |
|          | 15:00<br>～<br>17:15 | 新千歳空港→広島空港    | JAL3406便 | 円       |
|          | 17:45<br>～<br>18:46 | 広島空港→広島市内     | バス       | 1,500円  |
|          | 19:00               | 駅前ユニバーサルホテル宿泊 |          | 4,000円  |
| 1/21 (水) | 08:13<br>～<br>09:40 | 広島駅→防府駅       | J R      | 3,740円  |
|          | 10:00<br>～<br>11:30 | 防府市視察         |          |         |
|          | 14:00<br>～<br>16:00 | 防府北基地視察       |          |         |
|          | 17:00               | ホテルサン防府宿泊     |          | 5,550円  |
| 1/22 (木) | 08:17<br>～<br>09:19 | 防府駅→岩国市       | J R      | 2,750円  |
|          | 10:00<br>～<br>11:30 | 岩国市視察 (午前)    |          |         |
|          | 14:00<br>～<br>16:00 | 岩国市視察 (午後)    |          |         |
|          | 17:00               | シティホテル安藤宿泊    |          | 5,600円  |
| 1/23 (金) | 08:28<br>～<br>11:38 | 岩国市出発→福岡空港    | J R      | 8,590円  |
|          | 14:25<br>～<br>16:40 | 福岡空港→新千歳空港    | JAL3515便 | 30,670円 |
|          | 17:30<br>～<br>18:30 | 新千歳空港→自宅      | 自家用車     |         |

自民の会 古川昌俊

視察調査、研修会、陳情・要請活動行程表

航空運賃30,670+ホテル15,150+バス1,500+ J R <sup>15,080</sup> ~~16,580~~ = <sup>62,400円</sup> ~~63,900円~~

( 2枚中 1枚目)

[illegible]

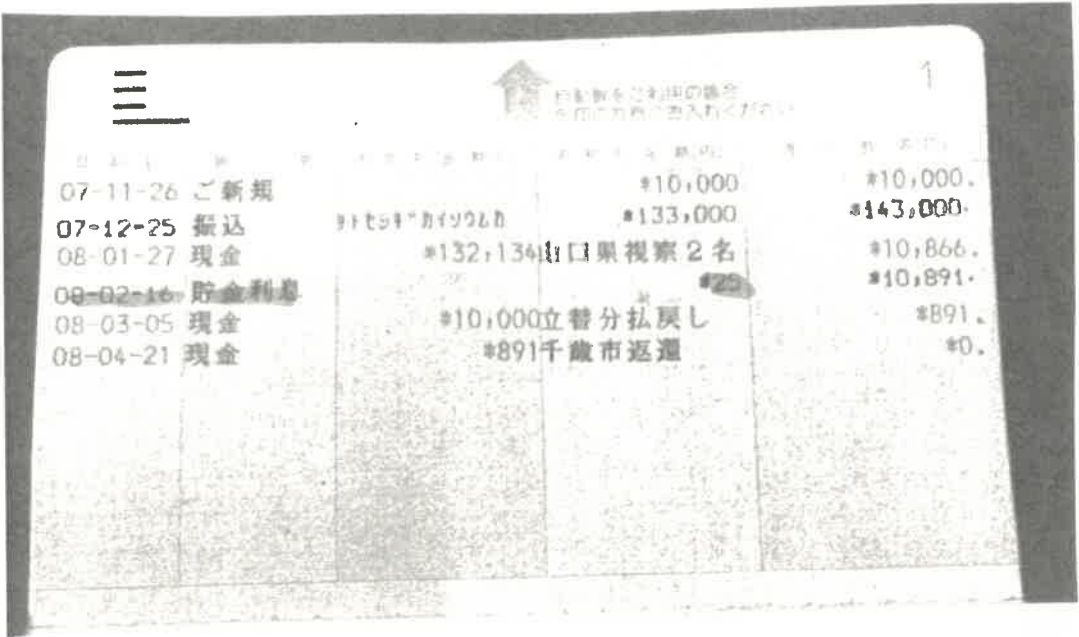


収入金額内訳書貼付用紙

( 2 枚中 2 枚目)

|      |   |      |      |
|------|---|------|------|
| 伝票番号 | 4 | 収入金額 | 25 円 |
|------|---|------|------|

【領収書等添付欄】 収入金額内訳書等を重ねて添付しないこと。



【摘要】 特に説明を要する事項等がある場合は記載すること。