

令和8年度 第2回千歳市地域公共交通活性化協議会 議事録

日 時 令和8年8月27日(木) 14時00分～15時00分
会 場 総合福祉センター 4階 402号室
出席者 品田会長、小林副会長、森委員、土田委員、佐々木委員(代理:伊藤様)、
高本委員(代理:三浦様)、吉田委員(代理:天野様)、夏田委員、樋屋委員、
五十嵐委員、浜委員、小田委員、立田委員、立花委員、沼田委員、門間委員、
野藤委員、高橋委員、喜多委員(代理:大橋様)、小野田委員
欠席委員 新保委員、竹本委員、金山委員、藤本委員、山北委員、荃津委員、志田委員、
清水委員、押川委員
事務局 米澤企画部次長 交通政策課 西河課長、北條係長、久保
傍聴者 6名(随行者:中央バス、ウィングサービス、建設技術研究所)
報道 北海道新聞 山田記者

【次 第】

- 1 開 会
- 2 報告事項
- 3 協議事項
- 4 閉 会

【協議結果】

- ・報告事項(1)～(3)について、承認された。
- ・協議事項(1)～(2)について、承認された。

【会議要旨】

報告事項

(1) 千歳市地域公共交通計画改訂(アップデート)について(進捗報告)

(事務局より資料1に基づき説明)

(副会長)

資料の4ページに基本方針1「公共交通の利便性・安全性」とあるが、「安全性」はどのような評価指標で見るのか。

(事務局)

以前、駅前広場バスレーンの乱横断の課題があったことから、「安全性」という記載をしている。現在は、駅前広場の再整備を行ったことで、その課題は解消されており、指標としては記載していないが、「達成」していると考えている。

(副会長)

計画には、指標としての記載を希望する。

(会長)

他に意見、ご質問があれば発言願いたい。

(副会長)

資料6 ページの基本方針3に「誰もが多様な目的で利用しやすい」とあるが、「多様な目的」とは何を指しているのか。また、「利用しやすい」というところはどのように評価するのか。

(事務局)

通勤・通学・買い物など、様々な利用を想定し、基本方針として掲げている。現状、指標としては記載していないが、現在、利用者が増加していることもあり、様々な用途で利用されていると考えている。

(副会長)

これについても、指標として計画への記載を希望する。

(会長)

他に意見、ご質問があれば発言願いたい。(特になし)

特になければ、報告事項(1)「千歳市地域公共交通計画改訂(アップデート)について(進捗報告)」については、報告済みとしてよろしいか。

(一同：意義なし。)

(2) 路線バス利用促進イベント実施概要・実施内容

(事務局より資料2に基づき説明)

(委員)

「バス絵画 展示&コンクール」のスケジュール感について、開催時期や期間の見通しがあれば伺いたい。

(事務局)

現在検討中であるが、年内には実施したいと考えている。

(会長)

他に意見、ご質問があれば発言願いたい。(特になし)

特になければ、報告事項(2)「路線バス利用促進イベント実施概要・実施内容」につい

ては、報告済みとしてよろしいか。

(一同：意義なし。)

(3) 令和8年度における自動運転の取組

(事務局より資料3に基づき説明)

(会長)

NTT ドコモビジネスが実施する実証運行において、一般の方の乗車の可否についてはどのような予定か。

(事務局)

今年度は一般試乗も行うと聞いているが、日程は調整中のようにあり、決まり次第情報共有したい。

(会長)

次回の協議会はいつか、また、実証実験のアナウンス方法についてはどのような予定か。

(事務局)

次回の協議会開催は11月末の予定。その前には実証実験の内容も決まると思うが、皆様にはメール等でお知らせする予定。

(会長)

他に意見、ご質問があれば発言願いたい。(特になし)

特になければ、報告事項(3)「令和8年度における自動運転の取組」については、報告済みとしてよろしいか。

(一同：意義なし。)

協議事項

(1) 歳入予算の補正について

(事務局より資料4に基づき説明)

(副会長)

資料の、歳入の部の合計が増えていない。

(事務局)

記載誤りである。正しくは「33,288 千円」が歳入の部の合計。

(会長)

歳入と歳出の合計が一致しなくなるが、どういう取り扱いになるか。

(事務局)

内部留保し、最終的には市へ補助金を返還する予定。

(会長)

他に意見、ご質問があれば発言願いたい。(特になし)

特になければ、協議事項(1)「歳入予算の補正について」については、報告済みとしてよろしいか。

(一同：意義なし。)

(2) 路線バスの利便性向上について

(事務局より資料5に基づき説明)

(委員)

資料の2ページで、タクシー不足とバス増便を同列に扱うことに疑問がある。美々空港線・病院プール線について異論を持つものではないが、バス事業者は人員確保が困難であり、従業員の働き方改革も求められている状況にある。

このような中での朝早い・夜遅い便の増便は、運転手と事業者にとって大きな負担となることはご理解いただいていると思うが、バス運転手が集まらない理由の一つとして、大型2種免許保持者が増えていない点が挙げられ、タクシーが不足しているのであれば、タクシー運転者・事業者の状況も考慮し、バスに限定せず、複合的な対応を検討してはどうか。

バス事業者は人材確保とダイヤ編成に苦慮しており、相当な困窮状況にある。他の地域では、本州からの人員確保や運輸局・国交省と連携した取組が行われている。千歳では自衛隊との連携による運転手確保も進められている。

現在の従業員の負担を軽減する支援策を充実させた上で、サービス拡充に取り組むことが重要と考える。先に拡充を進めると、さらなる疲弊につながる懸念があるため、総合的な支援策の強化をお願いしたい。

(事務局)

バス運転手確保は、我々としても大きな課題として認識している。今年度からは、新規の運転手に対する補助金支給制度を開始した。また、運輸局と協力し、昨年は退職自衛官向けの就職説明会を実施している。今後も取組を充実させたいと考えているため、情報共有させていただきたい。

(会長)

他に意見、ご質問があれば発言願いたい。(特になし)

特になければ、協議事項(2)「路線バスの利便性向上について」については、報告済みとしてよろしいか。

(一同：意義なし。)

その他

(会長)

全体を通して他にご意見、ご質問があれば発言願いたい。(特になし)

円滑な進行にご協力をいただき感謝申し上げます。それでは、事務局に進行をお返しする。

(事務局)

次回の開催については、11月末に開催を予定しており、詳細については改めて連絡させていただきます。以上をもって、本日の会議を終了する。

以 上