

## 令和 7 年度千歳市地域公共交通活性化協議会事業報告書

### 令和 7 年度事業報告

令和 7 年度については、年 6 回の協議会の開催や千歳市地域内フィーダー系統確保維持計画の策定、路線バス情報配信システムの機能保守管理のほか、バスの日記念イベントの開催、ちとせ消費者まつり 2025 へのパネル出展などを実施した。

※詳細は以下のとおり

### 1. 千歳市地域公共交通活性化協議会の開催

#### (1) 第 1 回千歳市地域公共交通活性化協議会（書面会議）

##### ア 開催日

令和 7 年 6 月 23 日

##### イ 報告事項

(ア) 路線バスの利用状況

(イ) 自衛隊向けバス・トラック・タクシー運転体験会・合同就職相談会の報告

(ウ) 自動運転バス及び AI オンデマンド交通の令和 7 年度実証概要

(エ) 千歳駅前広場再整備事業における I 期工事の完了

(オ) 千歳市地域公共交通計画の改訂に向けて

##### ウ 協議事項

(ア) 令和 6 年度事業報告及び決算報告

(イ) 地域公共交通計画認定申請書（案）

#### (2) 第 2 回千歳市地域公共交通活性化協議会

##### ア 開催日

令和 7 年 9 月 9 日

##### イ 報告事項

(ア) 千歳市地域公共交通計画改訂における進捗報告

(イ) 自動運転・AI オンデマンド交通における進捗報告

(ウ) バスロケーションシステムの機能改善について

##### ウ 協議事項

(ア) 協議会予算の項目追加

#### (3) 第 3 回千歳市地域公共交通活性化協議会（書面会議）

##### ア 承認評決日

令和 7 年 10 月 1 日

イ 協議事項

(ア) AI オンデマンド交通における道路運送法第 21 条申請に係る協議

(4) 第 4 回千歳市地域公共交通活性化協議会

ア 開催日

令和 7 年 12 月 22 日

イ 報告事項

(ア) 千歳市地域公共交通計画改訂における進捗報告

(イ) バスの日イベントの開催報告

(ウ) バスロケーションシステムの機能強化について

ウ 協議事項

(ア) 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価 (案)

(イ) 市内バス路線について

(5) 第 5 回千歳市地域公共交通活性化協議会 (書面会議)

ア 承認評決日

令和 8 年 1 月 30 日

イ 協議事項

(ア) 市内バス路線について

(6) 第 6 回千歳市地域公共交通活性化協議会

ア 開催日

令和 8 年 2 月 26 日

イ 報告事項

(ア) 路線バスの利用状況

(イ) AI オンデマンド交通実証実験及び自動運転バス実証実験における実施報告

ウ 協議事項

(ア) 市内バス路線について

(イ) 令和 8 年度事業計画 (案) 及び予算 (案)

## 2. 地域公共交通確保維持改善事業費補助金に関すること

(1) 地域公共交通確保維持事業

ア 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

(ア) 令和 8 年事業年度の地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金における補助事業の認定申請 (令和 7 年 6 月 25 日)

・ 申請路線

桜木線、みどり台線 (中央バス)

東千歳デマンドバス（東千歳バス運行協議会）

・国庫補助上限額

現在、国土交通省にて調整中（国庫補助上限額は令和8年12月末頃に確定）

（イ）令和7年事業年度事業評価（令和7年12月26日）

・対象路線

桜木線、みどり台線（中央バス）

東千歳デマンドバス（東千歳バス運行協議会）

・収支及び利用人数における目標・効果達成状況

・収支目標・実績

・利用人数目標・実績（1日当たり）

【中央バス】

|     | 令和7年度      |  | 桜木線 |      | みどり台線 |      |      |
|-----|------------|--|-----|------|-------|------|------|
|     | R6.10～R7.9 |  | 目標  | 実績   | 目標    | 実績   |      |
| 目標値 | 47.1       |  | 冬   | 352人 | 402人  | 281人 | 247人 |
| 実績値 | 49.2%      |  | 夏   | 329人 | 370人  | 192人 | 165人 |

【東千歳バス運行協議会】

|     | 令和7年度      |  | 東千歳デマンドバス |      |
|-----|------------|--|-----------|------|
|     | R6.10～R7.9 |  | 目標        | 実績   |
| 目標値 | 16.2       |  | 目標        | 500人 |
| 実績値 | 15.1%      |  | 実績        | 427人 |

### 3.その他各種施策の推進、取組に関すること

（1）美々空港線の新設

美々地区における半導体関連企業の進出や空港利用者数の増加により、新たな移動需要が生まれていることから、空港や美々地区にかけて「美々空港線」を新設し、令和8年4月1日より運行を開始している。

（2）実態調査

ア 乗降調査

年に2回、1日に千歳市内を走行する路線バス（全便）の乗降調査を実施

（ア）夏季

- ・実施日：令和7年4月18日（木）
- ・乗降人数：4,213人（前年比：約6.4%減少）

（イ）冬季

- ・実施日：令和7年12月19日（木）
- ・乗降人数：5,284人（前年比：約1.8%増加）

- (3) 利便性の向上  
駅、市役所等に設置しているバスロケーションシステムの管理業務を実施
- (4) 退官予定の自衛官を対象とした合同就職説明会・運転体験会の開催  
北海道運輸局と自衛隊札幌地方協力本部が共催した「バス・トラック・タクシー運転体験会合同就職相談会」において、運営の協力を行った。
- (5) 利用促進
- ア 乗継チケット（使用実績）  
北海道中央バス(株)：15,450 枚  
千歳相互観光バス(株)：2,494 枚  
道南バス(株)：588 枚  
十勝バス(株)：900 枚  
富士交通(株)：136 枚  
あつまバス(株)：5 枚      合計：18,085 枚
- イ 千歳市シルバーおでかけパスの発行  
令和7年度発行：464 人（前年度比：約 1.5%減少）  
※令和6年度発行：471 人
- ウ 路線バスの利用促進に向けた PR、各種取組  
(ア) 未来を創るテクノロジー自動運転バス体験ツアー  
（バスの日記念イベント）（令和7年11月3日）  
(イ) 「ちとせ消費者まつり 2025」へのパネル展の出展  
（令和7年10月18日）  
(ウ) バスマップの更新・印刷  
千歳市バスマップ（2000部）      ポケット版バスマップ（2000部）
- エ 公立千歳科学技術大学と連携した路線バス利用促進に関する取組  
(ア) 路線バス運行情報配信システムサイネージデザインリニューアル  
(イ) インバウンド向けバス利用パンフレット及び動画のリニューアル  
(ウ) 千歳駅バス停掲示内容のリニューアル
- (6) 自動運転バス及び AI オンデマンド交通の社会実装に向けた検討
- ア 自動運転バス実証実験  
(ア) 実施期間  
令和7年10月16日（木）～令和8年1月24日（土）  
※試乗会は、令和7年11月4日（火）～12月6日（土）  
(イ) 運行時間  
10：00～18：00

- (ウ) 運行区間  
千歳駅～本社ターミナル
- (エ) 利用者数  
742人※関係者試乗を含む
- (オ) 自動運転レベル  
レベル2
- (カ) 実証内容  
冬期走行実証、路車協調システムの実証実験（外部センサーによる運行補助）

イ AI オンデマンド交通実証実験

- (ア) 実施期間  
令和7年11月1日（土）～令和8年1月31日（土）
- (イ) 運行時間  
9：00～17：00
- (ウ) 運行区域  
向陽台地区（停留所：37箇所）
- (エ) 利用者数  
112人
- (エ) 実証内容  
AI オンデマンド交通システムの実証実験  
※昨年度の変更点：有償による運行、区域の拡大、運行時刻の拡大

令和7年度千歳市地域公共交通活性化協議会決算書

歳入

(単位:円)

| 款     | 項     | 目     | 節      | 予算         | 執行額        | 備考 |
|-------|-------|-------|--------|------------|------------|----|
| 1 補助金 | 1 補助金 | 1 補助金 | 1 市補助金 | 10,507,000 | 8,337,845  |    |
| 1 補助金 | 1 補助金 | 1 補助金 | 1 国補助金 | 3,935,000  | 3,226,000  |    |
| 1 補助金 | 1 補助金 | 1 補助金 | 1 道補助金 | 5,610,000  | 4,900,000  |    |
| 3 諸収入 | 1 諸収入 | 1 雑入  | 1 預金利子 | 1,000      | 12,811     |    |
| 合 計   |       |       |        | 20,053,000 | 16,476,656 |    |

歳出

(単位:円)

| 款     | 項     | 目     | 節      | 予算         | 執行額        | 備考                                     |
|-------|-------|-------|--------|------------|------------|--|
| 1 運営費 | 2 事務費 | 1 事務費 | 7 報償費  | 18,000     | 0          |  |
|       |       |       | 10 需用費 | 1,540,000  | 1,211,151  | 一般事務用品、コピー料、バスマップ印刷等                   |
|       |       |       | 11 役務費 | 16,000     | 10,345     | 各種振込み手数料                               |
| 2 事業費 | 1 事業費 | 1 事業費 | 1 事業費  | 4,035,000  | 3,322,800  | 地域内フィーダー系統補助金の支出、バスの日記念イベントノベルティ購入、保険料 |
|       |       |       | 12 委託料 | 14,444,000 | 11,932,360 | 路線バス運行情報配信システム等管理及び機能整備、公共交通利用実態調査業務   |
| 予備費   | 予備費   | 予備費   | 予備費    | 0          | 0          |  |
| 合 計   |       |       |        | 20,053,000 | 16,476,656 |  |

補助概算交付額 10,507,000 …①

歳入（国補助金、道補助金、預金利子） 8,138,811 …②

歳出決算額 16,476,656 …③

差引額（戻入額）（（①+②）-③）千歳市へ返還 2,169,155 …④

補助確定額（①-④） 8,337,845

※千歳市地域公共交通活性化協議会補助金交付要綱第9条第3項の規定に基づき千歳市に返還する。

令和7年度 会計監査報告

千歳市地域公共交通活性化協議会規約第6条第3項の規定により、令和7年度千歳市地域公共交通活性化協議会歳入歳出決算に関する関係書類を監査した結果、適正に処理されていることを認めます。

千歳市地域公共交通活性化協議会  
会長 品田 雅俊 様

令和8年6月2日

千歳市地域公共交通活性化協議会  
監事 藤本 吉章

