

千歳市における空港の歴史は、現在の国道36号と千歳川が交通手段であった千歳村において、大正15年に鉄道が開通したことと一本の着陸場が造成されたことに端を発し、99年目を迎えます。

新千歳空港は、2本の3,000m滑走路を有する北海道の基幹空港です。北米・欧州に至近という地理的優位性を生かし、国際拠点空港化を目指しており、平成6年には日本初の24時間空港として運用を開始し、平成22年3月には国際線旅客ターミナルビルが供用を開始しました。

令和2年6月からは、民間委託により、北海道エアポート株式会社による滑走路等の空港関連施設とターミナルビル等の上下一体運営が開始されました。今後、民間の経営能力を活用した戦略的な運営によって、就航路線の拡大、利用者利便の向上など、さらなる発展が期待されます。

新千歳空港の乗降客数は、令和2年以降、新型コロナウイルス感染症拡大により大きく落ち込みましたが、令和4年からは増加に転じ、令和6年度では、国内線が約2,095万1千人、国際線が約387万5千人の合計約2,482万6千人で、インバウンド需要の増大などにより、国内線・国際線ともに年度実績として過去最高を記録しました。

航空路は、令和6年度実績で国内各地30都市、海外では韓国、台湾、中国など東アジアを中心に17都市と結ばれています。中でも、1日56往復(令和7年4月現在)が運航する新千歳-羽田線は、世界有数の輸送人員を誇る路線です。

市内には千歳駅、南千歳駅、新千歳空港駅、長都駅の4つの旅客駅が設置されています。令和5年度の新千歳空港駅と千歳駅における乗車人数は、それぞれ道内2位、8位と多く、まさに交通の拠点であることを示しています。都市間輸送を担うJR千歳線は市街地において高架化されたJR北海道の最大幹線で、道内主要都市からの空港連絡鉄道のほか、本州連絡鉄道としての性格を帯びています。

国道36号は、札幌-千歳-苫小牧-室蘭を結ぶ道内の幹線で、ほ

かに国道5路線と道道14路線や鉄道とともにネットワークを構成することで、物流の合理化など北海道の発展に寄与しています。

また、北海道を縦横断する高速自動車国道の「北海道縦貫自動車道」と「北海道横断自動車道」では、道内における連絡機能の強化や地域間交流の活性化、新千歳空港等への物流の効率化等の支援を目的として、各道路の拠点となる道内主要都市へ向けた整備が進められています。市内では、接続する千歳IC及び千歳東ICに加え、平成25年8月には新千歳空港ICが開通し、新千歳空港へ向かう新たなルートが確保されたほか、新千歳空港と石狩湾新港を結ぶ道央圏連絡道路についても、令和2年3月に、千歳－長沼間を結ぶ泉郷道路、令和7年3月に、南幌－江別を結ぶ中樹林道路が開通するなど整備が進んでいます。

千歳は、国際拠点港湾を有する苫小牧・室蘭と鉄道や道路で直結しており、北海道における「空・陸・海」をジョイントする一大交通拠点として、成長を続けています。



59 新千歳空港概要

(1) 基本施設

面積 728万㎡
 滑走路 A滑走路 延長3,000m 幅60m (アスファルトコンクリート舗装)
 B滑走路 延長3,000m 幅60m (アスファルトコンクリート舗装)
 誘導路 延長17,174m 幅23m～58m
 エプロン 面積826,504㎡ 大型航空機用53バース 中型航空機用3バース
 小型航空機用8バース

北海道エアポート(株)

(2) 旅客ターミナルビル

ア 床面積・用途

(単位 ㎡)

| 区分 | 国内線ターミナルビル | 用途 |
|------|------------|-------------------------|
| 地下1階 | 23,807 | |
| 1階 | 43,972 | バゲージクレーム 到着ロビー等 |
| 2階 | 57,582 | 出発ロビー 搭乗待合室 ショッピングワールド等 |
| 3階 | 36,624 | グルメワールド 有料待合室 ホテル等 |
| 4階 | 16,815 | 温泉施設 映画館 有料待合室 ホテル等 |
| 5階 | 4,722 | ホテル等 |
| 塔屋 | 610 | |
| 計 | 184,132 | |
| 区分 | 国際線ターミナルビル | 用途 |
| 地下1階 | 821 | |
| 1階 | 27,302 | 車寄せロビー ホテル等 |
| 2階 | 41,510 | 到着ロビー 到着コンコース ホテル等 |
| 3階 | 42,807 | 出発ロビー 出発コンコース ホテル等 |
| 4階 | 16,259 | 有料待合室 ホテル等 |
| 5階 | 4,146 | ホテル等 |
| 6階 | 3,580 | ホテル等 |
| 7階 | 3,580 | ホテル等 |
| 8階 | 3,580 | ホテル等 |
| 塔屋 | 53 | |
| 計 | 143,638 | |
| 区分 | 連絡施設 | 用途 |
| 地下1階 | 224 | |
| 1階 | 1,815 | ホール |
| 2階 | 8,072 | 連絡通路等 |
| 3階 | 8,072 | エンターテイメント施設 |
| 4階 | 2,942 | 機械室等 |
| 5階 | — | |
| 塔屋 | 3 | |
| 計 | 21,128 | |

イ 機械設備

(ア) 国内線旅客ターミナルビル

| | | |
|---------------|----------------------------|-----------------|
| 機械設備 | ボーディングブリッジ | 26基 |
| | 旅客用エスカレーター | 82基 |
| | 旅客用(身障者兼用)エレベーター | 24基 |
| | ホテル客用エレベーター | 2基 |
| | 人荷用エレベーター | 10基 |
| | 出発・到着ベルトコンベア | 28基 (出発18 到着10) |
| | ダムウェーター | 1基 |
| フライトインフォメーション | 一式 制御操作装置・表示ボード129台・自動放送装置 | |
| デジタルメディア設備 | 43台 | |
| 構内電話交換設備 | 一式 大容量デジタル式交換機 | |

(イ) 国際線旅客ターミナルビル

| | | |
|---------------|----------------------------|-----------------|
| 機械設備 | ボーディングブリッジ | 15基 |
| | 旅客用エスカレーター | 31基 |
| | ムービングサイドウォーク(動く歩道) | 6基 |
| | 旅客用(身障者兼用)エレベーター | 27基 |
| | ホテル客用エレベーター | 2基 |
| | 人荷用エレベーター | 11基 |
| | 出発・到着ベルトコンベア | 37基 (出発26 到着11) |
| フライトインフォメーション | 一式 制御操作装置・表示ボード188台・自動放送装置 | |
| デジタルメディア設備 | 31台 | |
| 構内電話交換設備 | 一式 大容量デジタル式交換機(国内線配下装置) | |

(ウ) 連絡施設

| | | |
|---------------|--------------------|-----|
| 機械設備 | 旅客用エスカレーター | 10基 |
| | ムービングサイドウォーク(動く歩道) | 8基 |
| | 旅客用(身障者兼用)エレベーター | 3基 |
| | 人荷用エレベーター | 1基 |
| フライトインフォメーション | 表示ボード20台 | |
| デジタルメディア設備 | 20台 | |

北海道エアポート(株)



(3) 国内線貨物ターミナルビル

ア 航空会社棟

(単位 m²)

| 区 分 | 日本航空棟 | A N A 棟 | 用 途 |
|------|-------|---------|----------|
| 地下1階 | 484 | 236 | 荷捌場・事務室等 |
| 1 階 | 7,990 | 5,618 | |
| 2 階 | 965 | 369 | |
| 計 | 9,439 | 6,223 | |

イ 代理店棟 (日通棟を含む)

(単位 m²)

| 区 分 | 代理店上屋 | 用 途 |
|------|-------|----------|
| 地下1階 | 245 | 荷捌場・事務室等 |
| 1 階 | 4,645 | |
| 2 階 | 1,269 | |
| 計 | 6,159 | |

北海道エアポート(株)

(4) ターミナルアネックスビル

(単位 m²)

| 区 分 | ターミナルビル付属棟 | 用 途 |
|-----------------------|------------|------|
| 地下1階 5 階 (塔屋含む) | 7,602 | 事務室等 |

北海道エアポート(株)

(5) ケータリング (機内食) 施設

(単位 m²)

| 区 分 | ケータリング施設 | 用 途 |
|------------|----------|---------------|
| 1 階 2 階 | 10,160 | 機内食工場・食品調整工場等 |

北海道エアポート(株)

(6) 車両整備格納庫

(単位 m²)

| 区 分 | A 棟 | B 棟 | 用 途 |
|------------|-------|-------|-------------|
| 1 階 2 階 | 2,653 | 4,614 | 航空機支援車両整備車庫 |

北海道エアポート(株)

(7) ビジネスジェット専用施設

(単位 m²)

| 区 分 | ビジネスジェット専用施設 | 用 途 |
|-----|--------------|--------|
| 1 階 | 592 | 専用待合室等 |

北海道エアポート(株)

60 新千歳空港乗降客数の推移

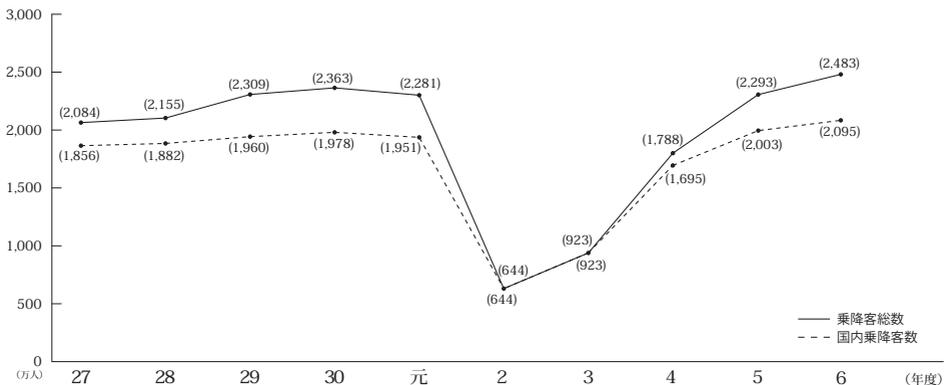
| 年 別 | 総 数 | 乗 客 | 降 客 |
|-----|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 元 年 | (3,866,519) 24,599,263 | (1,927,802) 12,347,349 | (1,938,717) 12,251,914 |
| 2 年 | (634,398) 9,299,961 | (328,474) 4,704,722 | (305,924) 4,595,239 |
| 3 年 | (25) 8,233,438 | (17) 4,122,890 | (8) 4,110,548 |
| 4 年 | (257,382) 15,227,741 | (119,563) 7,645,938 | (137,819) 7,581,803 |
| 5 年 | (2,597,316) 22,257,362 | (1,273,736) 11,171,669 | (1,293,580) 11,085,693 |
| 6 年 | (3,524,565) 23,961,045 | (1,750,318) 12,019,225 | (1,774,247) 11,941,820 |
| 元年度 | (3,308,212) 22,814,950 | (1,654,100) 11,461,775 | (1,654,112) 11,353,175 |
| 2年度 | (10) 6,436,345 | (1) 3,234,650 | (9) 3,201,695 |
| 3年度 | (101) 9,229,270 | (95) 4,639,278 | (6) 4,589,992 |
| 4年度 | (929,509) 17,876,335 | (456,608) 8,974,192 | (472,901) 8,902,143 |
| 5年度 | (2,902,433) 22,933,723 | (1,443,044) 11,514,832 | (1,459,389) 11,418,891 |
| 6年度 | (3,875,359) 24,825,918 | (1,930,138) 12,455,859 | (1,945,221) 12,370,059 |

1 ()内は国際線乗降客数で再掲である

2 令和6年・令和6年度の数値は速報値

国土交通省「空港管理状況調査」、北海道エアポート(株)新千歳空港事業所(空港政策課)

乗降客数の推移



1 令和6年度の数値は速報値

国土交通省「空港管理状況調査」、北海道エアポート(株)新千歳空港事業所(空港政策課)

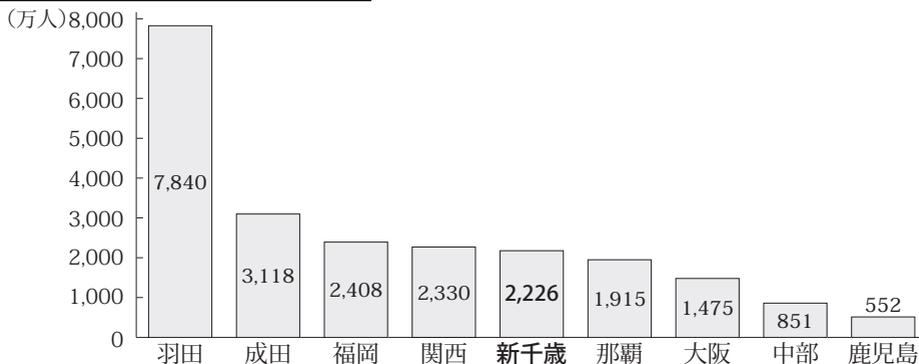
61 新千歳空港乗降客数（令和6年）

| 種別 | 路線 | 乗降客数 | |
|--------|----------|------------|-----------|
| 総数 | | 23,961,045 | |
| 国内線総数 | | 20,436,480 | |
| 拠点空港 | 空会 | 成田 | 2,119,487 |
| | 社管 | 中部 | 1,376,308 |
| | 港理 | 関西 | 1,451,453 |
| | | 大阪 | 1,357,026 |
| | 国管空港 | 稚内 | 61,267 |
| | | 釧路 | 80,719 |
| | | 函館 | 77,059 |
| | | 仙台 | 886,702 |
| | | 新潟 | 173,719 |
| | 特定地方管理空港 | 秋田 | 75,326 |
| 山形 | | 37,780 | |
| 利根 | | 28,917 | |
| 地方管理空港 | 中女 | 97,623 | |
| | 青花 | 205,376 | |
| | 福富 | 175,961 | |
| | 富山 | 81,214 | |
| | | 40,869 | |
| | | 79,213 | |

| 種別 | 路線 | 乗降客数 |
|-------------------------------|----|-----------|
| 地方管理空港 | 松本 | 58,389 |
| | 静岡 | 98,344 |
| | 神戸 | 653,992 |
| | 岡山 | 80,720 |
| 共用空港 | 茨城 | 202,735 |
| | 小徳 | 97,407 |
| | 徳島 | 3,892 |
| その他 | | 2,087 |
| 国際線総数 | | 3,524,565 |
| 韓国（ソウル、釜山、大邱、務安、清州） | | 1,621,698 |
| 台湾（台北） | | 782,663 |
| 香港 | | 334,058 |
| 中国（北京、上海、天津、杭州、深圳） | | 359,933 |
| その他定期路線（バンコク、シンガポール、クアラルンプール） | | 425,456 |
| チャーター便等 | | 757 |

1 数値は速報値
北海道エアポート(株)新千歳空港事業所（空港政策課）

主要空港乗降客数（令和5年）



国土交通省「空港管理状況調査」（空港政策課）

62 新千歳空港貨物取扱量の推移

(単位 t)

| 区 分 | 総数 | | 積荷 | | 降荷 | |
|------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | 5 年 | 6 年 | 5 年 | 6 年 | 5 年 | 6 年 |
| 総 数 | (6,996) 132,993 | (7,640) 152,049 | (5,146) 65,984 | (4,780) 77,433 | (1,850) 67,009 | (2,860) 74,616 |
| 1 月 | (598) 8,902 | (474) 8,600 | (502) 3,915 | (329) 3,703 | (96) 4,987 | (145) 4,897 |
| 2 月 | (553) 8,958 | (637) 8,867 | (469) 3,948 | (505) 3,773 | (84) 5,010 | (132) 5,094 |
| 3 月 | (581) 10,462 | (608) 10,510 | (479) 4,475 | (459) 4,480 | (102) 5,987 | (149) 6,029 |
| 4 月 | (675) 10,116 | (542) 10,669 | (461) 4,494 | (417) 4,851 | (214) 5,622 | (125) 5,818 |
| 5 月 | (549) 9,216 | (571) 10,397 | (458) 4,312 | (420) 4,983 | (91) 4,904 | (151) 5,414 |
| 6 月 | (561) 10,460 | (596) 11,651 | (454) 5,284 | (407) 6,097 | (107) 5,176 | (189) 5,553 |
| 7 月 | (498) 11,918 | (588) 14,261 | (385) 6,799 | (393) 8,195 | (113) 5,119 | (195) 6,065 |
| 8 月 | (480) 11,586 | (570) 14,211 | (347) 6,557 | (409) 8,319 | (133) 5,029 | (162) 5,893 |
| 9 月 | (592) 11,943 | (736) 15,094 | (473) 6,971 | (437) 8,714 | (119) 4,972 | (298) 6,380 |
| 10 月 | (618) 13,067 | (625) 16,111 | (322) 7,342 | (314) 9,321 | (296) 5,725 | (311) 6,790 |
| 11 月 | (579) 11,974 | (677) 14,813 | (303) 5,686 | (290) 7,517 | (276) 6,288 | (387) 7,296 |
| 12 月 | (712) 14,391 | (1,016) 16,866 | (493) 6,201 | (400) 7,480 | (219) 8,190 | (616) 9,386 |

1 ()内は国際貨物量で再掲である

2 令和6年の数値は速報値

国土交通省「空港管理状況調査」、北海道エアポート(株)新千歳空港事業所(空港政策課)

63 千歳飛行場施設概要

千歳飛行場は、防衛省が設置・管理する航空法第56条の4による共用飛行場です。

面積 約1,060万㎡

滑走路 東側滑走路 延長3,000m 幅60m (セメントコンクリート舗装)

西側滑走路 延長2,700m 幅45m (アスファルトコンクリート舗装)

1 表233(3)に再掲

航空自衛隊千歳基地

※基地全体 1,054万㎡

飛行場 621万㎡

64 空港除雪車両車種別保有台数

| 車種 | 新千歳空港 |
|---------|-------|
| プラウ除雪車 | 21 |
| スノーパ除雪車 | 20 |
| ロータリ除雪車 | 9 |

| 車種 | 新千歳空港 |
|----------|-------|
| 凍結防止剤散布車 | 3 |
| 計 | 53 |

北海道エアポート㈱

65 鉄道旅客輸送人員の推移 (乗車人員)

(単位 千人)

| 駅名 | 元年度 | 2年度 | 3年度 | 4年度 | 5年度 |
|--------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 総数 | 10,373 | 5,203 | 5,981 | 8,440 | 10,642 |
| 千歳駅 | 3,321 | 2,485 | 2,520 | 2,904 | 3,227 |
| 南千歳駅 | 569 | 329 | 349 | 449 | 580 |
| 新千歳空港駅 | 6,482 | 2,389 | 3,112 | 5,086 | 6,835 |

1 長都駅は無人駅のため不詳

2 美々駅は平成29年3月4日廃止

北海道旅客鉄道㈱経営企画部

66 令和5年度道内駅別乗車人員 (1日平均)

(単位 人)

| 順位 | 駅名 | 乗車人員 | 順位 | 駅名 | 乗車人員 |
|--------|-------|--------|---------|------|-------|
| 1 (1) | 札幌 | 84,015 | 11 (10) | 恵庭 | 7,231 |
| 2 (2) | 新千歳空港 | 18,726 | 12 (13) | 苗穂 | 5,895 |
| 3 (3) | 新札幌 | 13,980 | 13 (12) | 大森 | 5,429 |
| 4 (4) | 手稲 | 13,431 | 14 (14) | 野幌 | 5,285 |
| 5 (6) | 桑園 | 10,033 | 15 (15) | 星置 | 4,774 |
| 6 (5) | 琴似 | 9,910 | 16 (16) | 発寒中央 | 4,101 |
| 7 (11) | 北広島 | 9,013 | 17 (18) | 発寒 | 4,090 |
| 8 (7) | 千歳 | 8,840 | 18 (17) | 稲積公園 | 3,967 |
| 9 (8) | 小樽 | 8,381 | 19 (19) | 岩見沢 | 3,755 |
| 10 (9) | 白石 | 7,337 | 20 (20) | 森林公園 | 3,550 |

1 ()内は前年度順位

北海道旅客鉄道㈱経営企画部

67 高速自動車国道

(1) 道央自動車道施設概要

| | |
|----------|--|
| 路線名 | 北海道縦貫自動車道 函館名寄線 |
| 区間 | 茅部郡森町―士別市 |
| 延長 | 443.5km (千歳市域9.5km) |
| 車線数 | 4車線 (一部暫定2車線) |
| 設計速度 | 120km/時、100km/時及び80km/時 |
| 規制速度 | 最高速度100km/時 (一部区間80km/時又は70km/時) 最低速度50km/時 |
| サービスエリア | 4か所 (有珠山 樽前 岩見沢 砂川) |
| パーキングエリア | 11か所 (八雲 静狩 豊浦噴火湾 富浦 萩野 美沢 輪厚 野幌 茶志内 音江 比布大雪) |

1 令和7年3月31日現在
NEXCO 東日本北海道支社

(2) 道東自動車道施設概要

| | |
|----------|----------------------------------|
| 路線名 | 北海道横断自動車道 黒松内釧路線・黒松内北見線 |
| 区間 | 千歳市―釧路市、足寄町 (国 直轄区間 (本別～阿寒) を含む) |
| 延長 | 254.1km (千歳市域18.4km) |
| 車線数 | 暫定2車線 |
| 設計速度 | 100km/時及び80km/時 |
| 規制速度 | 最高速度70km/時 (一部区間80km/時) |
| サービスエリア | 1か所 (十勝平原) |
| パーキングエリア | 5か所 (キウス 由仁 占冠 長流枝 上浦幌) |

1 令和7年3月31日現在
NEXCO 東日本北海道支社

(3) 供用状況(インターチェンジ)

大沼公園―森―落部―八雲―国縫―長万部―虻田洞爺湖―伊達―室蘭―登別室蘭―登別東―



- 1 令和7年3月31日現在
 - 2 供用状況欄のインターチェンジ間の数字は、令和6年度供用開始を示す
 - 3 千歳―阿寒・足寄間は道東自動車道を示す (ジャンクションは千歳恵庭)
 - 4 札幌―小樽間は札幌自動車道を示す (ジャンクションは札幌)
 - 5 小樽―余市間は後志自動車道を示す (ジャンクションは小樽)
- NEXCO 東日本北海道支社

(4) 千歳インターチェンジ出入車両の推移 (単位 台)

| 年度 | 総 数 | 日 平 均 |
|----|-----------|--------|
| 2 | 2,775,536 | 7,604 |
| 3 | 3,054,766 | 8,369 |
| 4 | 3,924,311 | 10,752 |
| 5 | 4,359,306 | 11,911 |
| 6 | 4,771,129 | 13,072 |

NEXCO東日本北海道支社



68 バス輸送人員

(1) バス輸送人員の推移

(単位 千人)

| 年度 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 輸送人員 | 1,955 | 2,027 | 2,316 | 2,552 | 2,635 |

1 千歳市内に路線を持つ会社6社の合計である
 北海道中央バス(株)・道南バス(株)・千歳相互観光バス(株)・あつまバス(株)・十勝バス(株)・富士交通(株)

(2) 会社別・路線別輸送人員 (令和6年度)

(単位 千人)

| 会 社 名 | 路 線 | 輸送人員 | 会 社 名 | 路 線 | 輸送人員 |
|---------|---------|-------|----------|---------|------|
| 北海道中央バス | | 1,841 | 千歳相互観光バス | 泉 沢 | 242 |
| | 千 歳 | 578 | | 勇 舞 空 港 | 75 |
| | 千歳空港支笏湖 | 59 | | | |
| | 苫 小 牧 | 268 | あつまバス | 千 歳 | 29 |
| | 千 歳 市 内 | 936 | | | |
| 道 南 バ ス | | 366 | 十 勝 バ ス | 青 葉 | 61 |
| | 苫小牧千歳空港 | 227 | | | |
| | 室蘭千歳空港 | 66 | 富 士 交 通 | 市民病院プール | 21 |
| | 勇舞千歳空港 | 73 | | | |

北海道中央バス(株)・道南バス(株)・千歳相互観光バス(株)・あつまバス(株)・十勝バス(株)・富士交通(株)

69 タクシーの輸送状況の推移

| 年 | 会社数(社) | 登録台数(台) | 実車走行距離(千km) | 乗車人員(千人) |
|---|--------|---------|-------------|----------|
| 3 | 6 | 179 | 2,878 | 1,315 |
| 4 | 6 | 201 | 3,627 | 1,621 |
| 5 | 6 | 192 | 5,425 | 2,008 |
| 6 | 6 | 189 | 6,040 | 1,927 |
| 7 | 6 | 189 | 6,547 | 1,872 |

1 各年3月31日現在
千歳地区ハイヤー事業協同組合

70 自動車車種別登録台数の推移

(単位 台)

| 車種 | | 2年度 | 3年度 | 4年度 | 5年度 | 6年度 |
|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 貨物用 | 普通車 | 2,867 | 2,859 | 2,876 | 2,931 | 2,922 |
| | 小型車 | 3,100 | 3,264 | 3,356 | 3,669 | 3,726 |
| | 被けん引車 | 266 | 332 | 334 | 369 | 390 |
| | 計 | 6,233 | 6,455 | 6,566 | 6,969 | 7,038 |
| 乗合用 | 普通車 | 222 | 211 | 220 | 237 | 258 |
| | 小型車 | 219 | 214 | 208 | 230 | 262 |
| | 計 | 441 | 425 | 428 | 467 | 520 |
| 乗用 | 普通車 | 19,989 | 20,220 | 22,159 | 23,681 | 24,748 |
| | 小型車 | 23,225 | 23,232 | 23,853 | 23,284 | 23,811 |
| | 計 | 43,214 | 43,452 | 46,012 | 46,965 | 48,559 |
| 特種(殊)用途 | 特種車 | 1,321 | 1,335 | 1,350 | 1,372 | 1,441 |
| | 大型特殊車 | 735 | 738 | 759 | 781 | 801 |
| | 計 | 2,056 | 2,073 | 2,109 | 2,153 | 2,242 |
| 小型二輪車 | | 1,440 | 1,469 | 1,555 | 1,603 | 1,628 |
| 軽自動車 | | 26,510 | 27,024 | 27,522 | 28,194 | 28,633 |
| 総数 | | 79,894 | 80,898 | 84,192 | 86,351 | 88,620 |

1 各年度未現在
北海道運輸局札幌運輸支局ホームページ「市町村別保有車両数年報(札幌運輸支局管内)」、一般社団法人全国軽自動車協会連合会(総務課)

71 電話加入状況の推移

(単位 台)

| 年度 | 加入電話 | | | | | 公衆電話 | |
|----|--------|-------|-------|---------------------|--------------------|------|-----------------------|
| | 総数 | 区分 | | 100人 当たり 普及台数 | 住宅用 電話比率 (%) | 総数 | 1,000人 当たり 普及台数 |
| | | 事務用 | 住宅用 | | | | |
| 2 | 12,246 | 3,651 | 8,595 | 12.6 | 70.2 | 130 | 1.3 |
| 3 | 11,409 | 3,425 | 7,984 | 11.7 | 70.0 | 128 | 1.3 |
| 4 | 10,563 | 3,204 | 7,359 | 10.9 | 69.7 | 117 | 1.2 |
| 5 | 10,373 | 3,541 | 6,832 | 10.7 | 65.9 | 110 | 1.1 |
| 6 | 9,189 | 2,833 | 6,356 | 9.5 | 69.2 | 99 | 1.0 |

- 1 各年度末現在 (INSネット回線含む)
- 2 INSネット1500は10回線換算とした
NTT東日本(株)北海道支店

72 郵便施設数の推移

| 年 | 郵便局数 | | 郵便切手類販売所及び 印紙売りさばき所 | 郵便ポスト |
|---|------|-----------|------------------------|-------|
| | 総数 | 簡易郵便局(再掲) | | |
| 2 | 15 | 1 | 133 | 100 |
| 3 | 15 | 1 | 112 | 109 |
| 4 | 15 | 1 | 113 | 107 |
| 5 | 15 | 1 | 111 | 105 |
| 6 | 15 | 1 | 101 | 104 |
| 7 | 15 | 1 | 98 | 103 |

- 1 各年4月1日現在
日本郵便株式会社 北海道支社
※郵便局総数には、千歳郵便局新千歳空港内分室を含む

73 放送受信契約数の推移

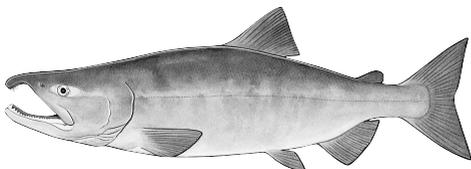
(単位 件)

| 年度 | 契約数 | 衛星契約数(再掲) |
|----|--------|-----------|
| 元 | 37,572 | 17,625 |
| 2 | 37,307 | 17,416 |
| 3 | 37,121 | 17,366 |
| 4 | 37,214 | 17,348 |
| 5 | 37,147 | 17,256 |

- 1 各年3月31日現在
- 2 NHKホームページ「受信料・受信契約数に関するデータ」(総務課)

市の魚 サケ

平成8(1996)年11月1日制定



(サケ科の海産硬骨魚)

「千歳」という地名が生まれる以前から川にはたくさんのサケがそ上し、この地に住む人々の貴重な食糧でした。

今も千歳川をそ上するサケは、捕魚車「インディアン水車」とともに秋の風物詩となっています。

地下観察室で川中のサケのそ上が見られる「サケのふるさと千歳水族館」などサケを主役とした施設が市内観光の一大ポイントとなっています。