

## 千 歳 市 工 事 契 約 状 況 表

契 約 の 内 容			
工 事 名	30. 1 工区錦町1丁目下水道工事		
工 事 場 所	千歳市 錦町1丁目		
工 事 種 別	土木一式工事		
工 事 概 要	【工事延長】 PRPφ200 L=186.88m 【管きょ工】 PRPφ200 L=182.72m 【マンホール工】 組立0号マンホール 2箇所、組立1号マンホール 4箇所【その他】 土工一式、仮設工一式、基礎工（砕石基礎）一式、取付管工一式、舗装復旧工一式		
入札・契約の方法	事後審査型一般競争入札		
契 約 年 月 日	平成30年 6月 7日	契 約 金 額	36,126,000円
工 期（着工）	平成30年 6月 7日	工 期（完成）	平成30年11月30日
契 約 相 手 方 の 商 号 又 は 名 称	緑建工業株式会社		
契 約 相 手 方 の 住 所	千歳市 信濃3丁目17番15号		
契 約 相 手 方 の 選 定 理 由 (随意契約を行った場合)			
契 約 変 更 の 内 容（第 1 回 目）			
契 約 変 更 年 月 日	平成30年11月27日	変 更 金 額	-64,800円
変 更 後 工 期（完成）	平成30年11月30日	変 更 後 の 契 約 金 額	36,061,200円
変 更 内 容	概数の確定、路盤材料及び舗装本復旧面積の減、交通誘導警備員の増、1163路線における施工延長の減、既設公共樹鉄蓋取替え及び既設公共樹上部・中間樹撤去・再設置の増		
変 更 理 由	【路盤材料及び舗装本復旧面積の減】 道路管理課との協議により、平成31年度に道路改良工事予定路線での路盤及び舗装本復旧方法が決定したため。【交通誘導警備員の増】 当初設計では1163路線での交通誘導警備員の配置について、警備員Aを常駐、警備員Bを交差点部施工のみの配置を考えていたが、開発局発注工事との調整により警備員Bも常駐することが必要となったため。また、人力掘削数量の確定による施工日数の増のため。【1163路線における施工延長の減】 当初想定していなかった埋設管渠が存在したため。【既設公共樹鉄蓋取替え及び既設公共樹上部・中間樹撤去・再設置の増】 現地調査により、既設公共樹鉄蓋に穴あき蓋が確認されたことから、侵入水防止のため穴なし蓋に交換を要する。		
契 約 変 更 の 内 容（第 回 目）			
契 約 変 更 年 月 日		変 更 金 額	
変 更 後 工 期（完成）		変 更 後 の 契 約 金 額	
変 更 内 容			
変 更 理 由			

※金額はすべて「税込み」です。