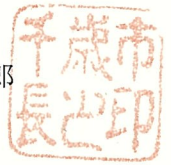


都市計画法（昭和43年法律第100号）第21条第2項の規定において準用する同法第20条第1項の規定による都市計画の図書の写しの送付を受けたので、同法第21条第2項の規定において準用する同法第20条第2項の規定により、次のとおり告示し、当該都市計画の図書を公衆の縦覧に供する。

令和5年3月24日

千歳市長 山口 幸太郎



記

- 1 都市計画の種類
千歳恵庭圏都市計画道路
- 2 都市計画を定める土地の区域
3・4・21 9線通
(縦覧に供する都市計画の図書のとおり)
- 2 縦覧場所
千歳市企画部まちづくり推進課

理 由 書

あずさ西地区及び北信濃第五地区における、土地区画整理事業及び開発行為実施に伴う市街化区域拡大に合わせて、当該地区における適正な土地利用計画との整合を図り、円滑で安全な交通を確保するため、本案のとおり法面部の区域の縮小及び隅切の新設について変更するものである。

千歳恵庭圏都市計画道路の変更(北海道決定)

都市計画道路中 3・4・21号 9線通を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・4・21	9線通	千歳市 北斗 3丁目	千歳市 北信濃	千歳市 信濃 2丁目	約2,780m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面 交差9箇所 JR千歳線と立体 交差	一般道道 島松千歳 線

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

変 更 説 明 書（北海道決定）

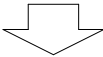
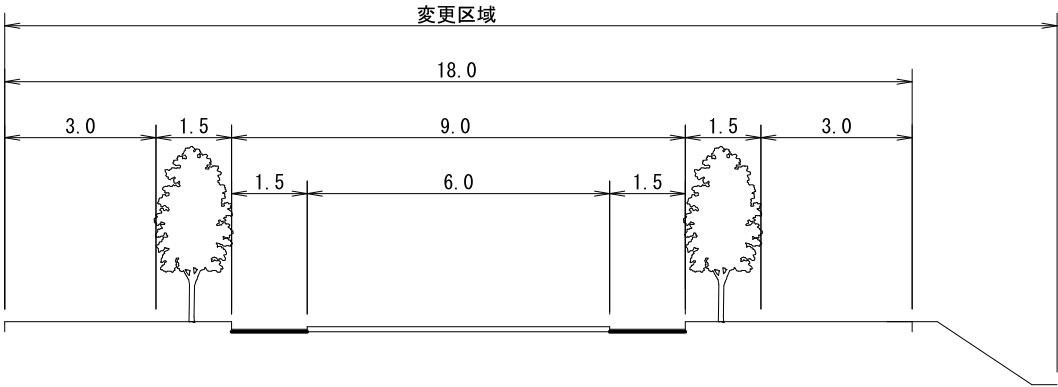
新		旧		変 更 内 容
番 号	路 線 名	番 号	路 線 名	
3・4・21	9 線通	3・4・21	9 線通	一部区域の縮小変更 (法面部約180m) 隅切2箇所の新設

定 規 図（北海道決定）

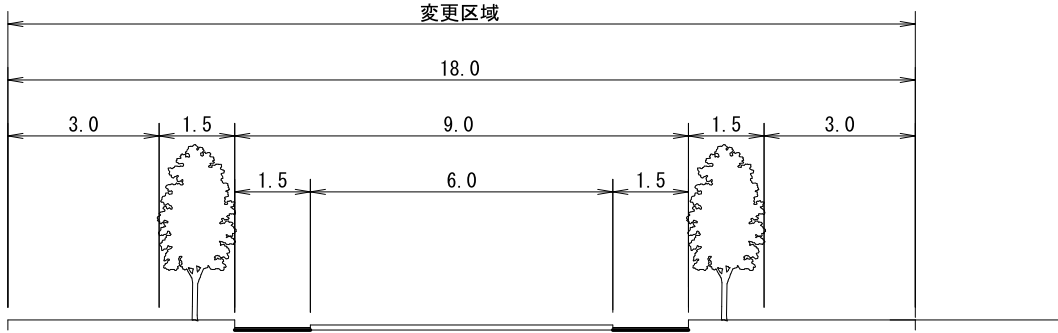
3・4・21 9線通

変更区間（約180m）

（旧）



（新）



千歳恵庭圏都市計画図（千歳市）

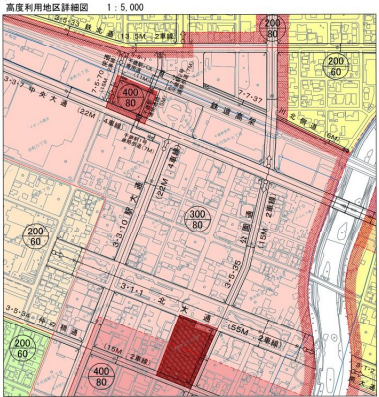
7・5・72 北信濃新中通(14m、2車線)
(千歳市決定)

3・4・21 9線通(18m、2車線)
(北海道決定)

凡 例	
	都市計画区域
	市街化区域境界線 (道路、河川等の中心線による)
	市街化区域境界線 (地番界、見通し線による)
	川 道 (道路、河川等の中心線による)
	川 道 (地番界、見通し線による)
用 途 地 域	
	第1種低層住居専用地域 60 40
	第2種低層住居専用地域 80 50
	第1種中高層住居専用地域 200 60
	第2種中高層住居専用地域 200 60
	第1種住居地域 200 60
	第2種住居地域 200 60
	準住居地域 200 60
	近隣商業地域 200 80
	商業地域 400 80
	準工業地域 200 60
	工業地域 200 60
	工業専用地域 200 40
	高度利用地域 200 60
	準防火地域
	上段は容積率を示す 下段は建ぺい率を示す
	都市計画道路
	都市計画公園
	都市計画緑地
	都市計画河川
	その他の都市計画施設
	土地地区画整理事業
	市街地再開発事業区域
	地区計画区域
	D.I.D. (平成27年国勢調査)
	特別工業地区区域

凡 例	
変更のない区間	
変 更 前	
変 更 後	

令和4年度
千歳恵庭圏都市計画道路の変更
千歳市都市計画道路
総括図 No. 1
縮尺 1/15,000
千歳市企画部まちづくり推進課



千歳市都市計画道路図

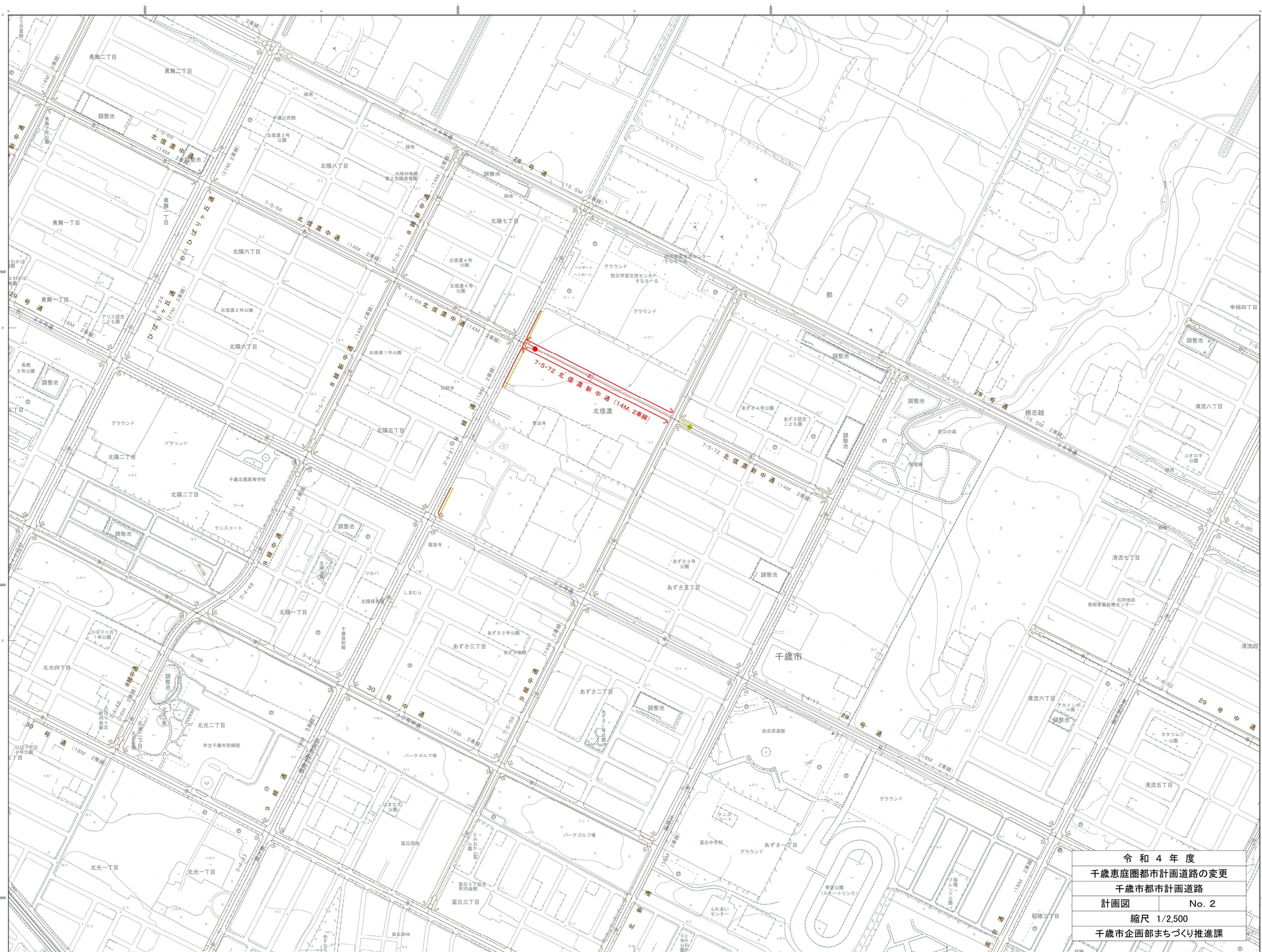
[illegible]

Figure 1 shows symbols for various types of roads and railway lines. The symbols are arranged in two columns. The left column includes: 真横道 (True crossroad), 虚横道 (Dashed crossroad), 真歩道 (True footpath), 虚歩道 (Dashed footpath), 踏切 (Level crossing), 踏切の途中 (In the middle of a level crossing), 歩道・分離帯 (Footpath and median), 道路橋 (Road bridge), 橋 (Bridge), 踏切歩道橋 (Level crossing footbridge), 踏切の側溝・溝 (Side ditch/ditch of a level crossing), 水路 (Waterway), 人工水路 (Artificial waterway). The right column includes: 単線軌道 (Single-track railway), 複線軌道 (Double-track railway), 普通 (General), 快速 (Express), 新幹線 (Shinkansen), 踏切 (Level crossing), フラットホーム及び乗降場 (Platform and boarding area), 踏道橋 (Footbridge), 踏道の側溝・溝 (Side ditch/ditch of a footbridge), 踏道の軌道 (Footbridge tracks), 及び乗降場 (And boarding area), 電線 (Overhead line), 電線架 (Overhead line support), 電柱 (Pole), 電線架 (Overhead line support), 電線 (Overhead line).

	都府県界		町・村界
	北海道道界		指定都市の区界
	市界		大字・町(丁)界
	市界		所屬界

日	田	○	その他の 雑木林	山	山	真 地
▽	▽	●	芝 地	山	山	はいね地
△	牧草地	○	広葉 樹林	▽	▽	しの密
▽	桑畑	△	針葉 樹林	▽	▽	刈り倒 木林
△	果 樹	▽	竹林	△	△	湿 地
○	果樹園	○	園 道			

[illegible]

令和4年度	
千歳恵庭圏都市計画道路の変更	
千歳市都市計画道路	
計画図	No. 2
縮尺 1/2,500	
千歳市企画部まちづくり推進課	

「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである
(承認番号) 平27道公 第157号」

株式会社シン技術コンサル調製

千歲市役所