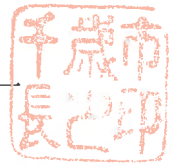


都市計画法（昭和43年法律第100号）第21条第2項の規定において準用する同法第19条第1項の規定により、都市計画を変更したので、同法第21条第2項の規定において準用する同法第20条第1項の規定により、次のとおり告示し、同条第2項の規定により、当該都市計画の図書を公衆の縦覧に供する。

令和 8 年 10 月 16 日

千歳市長 横田 隆一



記

- 1 都市計画の種類
千歳恵庭圏都市計画道路の変更
- 2 都市計画を定める土地の区域
位置 千歳市柏台地区の一部
(縦覧に供する都市計画の図書のとおり)
- 3 縦覧場所
千歳市企画部まちづくり推進課

理 由 書

1 案件名

千歳恵庭圏都市計画道路の変更（千歳市決定）

2 決定経緯

別添計画決定経緯表のとおり

3 都市計画変更の内容

1) 3・3・12 号日の出大通

一部区域の変更（法面端部から道路端部へ変更 L=290m）

2) 3・4・61 号柏台旭ヶ丘通

起点の変更（延長増約 670m）

構造の変更（平面交差箇所数増 1 箇所）

3) 3・5・33 号鉄北通

一部区域の変更（法面端部から道路端部へ変更 L=770m）

構造の変更（平面交差箇所数増 1 箇所）

4 都市計画変更の理由

柏台地区における土地区画整理事業による市街化区域拡大に合わせて、当該地区における円滑で安全な交通を確保するため、3・4・61 号柏台旭ヶ丘通を延伸する。

また、3・3・12 号日の出大通及び 3・5・33 号鉄北通については、計画決定時、土地区画整理事業による市街化区域拡大は想定しておらず、道路法面を含めて区域決定していたため、今回の市街化区域拡大に合わせ、法面部の一部区域を縮小する。

加えて、3・4・61 号柏台旭ヶ丘通の延伸に伴い、3・5・33 号鉄北通と接続することから、構造（平面交差箇所数の増）を変更する。

千歳恵庭圏都市計画道路の変更(千歳市決定)

都市計画道路中3・3・12号日の出大通ほか2路線を次のように変更する。

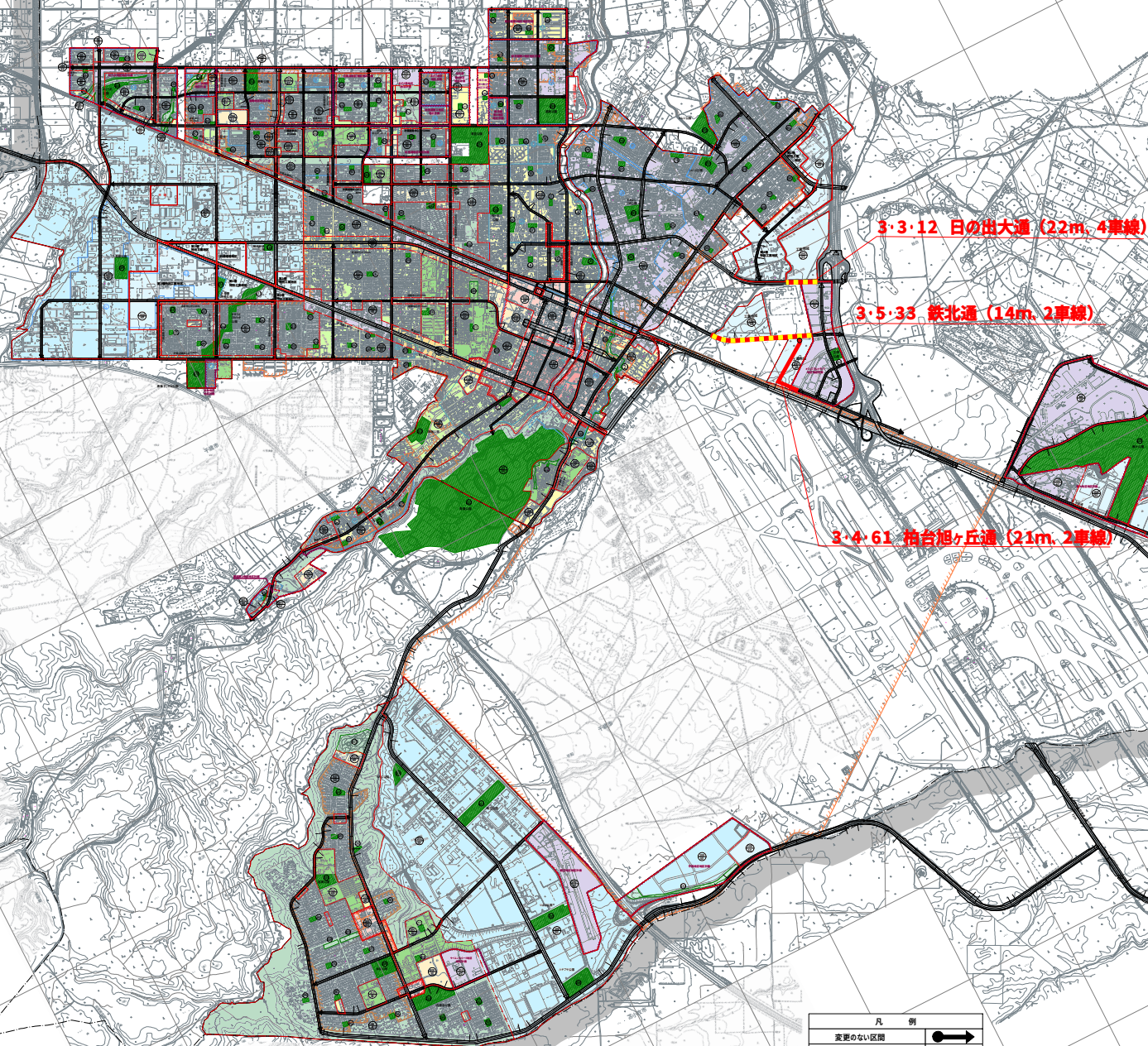
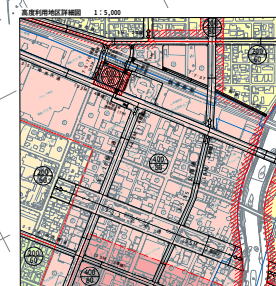
種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表面式の区間 における鉄道 等との交差の 構造	
幹線 街路	3・3・12	日の出大 通	千歳市 末広 8丁目	千歳市 柏台	千歳市 青葉丘	約3,480m	地表式	4車線	22m	幹線街路道央 新道と立体交 差、幹線街路 と平面交差8 箇所	
幹線 街路	3・4・61	柏台旭ヶ 丘通	千歳市 柏台	千歳市 柏台	千歳市 柏台	約1,770m	地表式	2車線	21m	幹線街路道央 新道と立体交 差、幹線街路 と平面交差3 箇所	
幹線 街路	3・5・33	鉄北通	千歳市 長都駅 前3丁 目	千歳市 柏台	千歳市 末広 5丁目	約6,300m	地表式	2車線	14m	幹線街路7線 大通、道央新 道と立体交 差、幹線街路 と平面交差13 箇所	
	その他		なお、千歳市末広6丁目地内に交通広場を設ける。								面積約 4,000m ²

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

変 更 説 明 書（千歳市決定）

新		旧		変 更 内 容
番 号	路 線 名	番 号	路 線 名	
3・3・12	日の出大通	3・3・12	日の出大通	一部区域の変更 (法面端部から道路端部へ変更 L=290m)
3・4・61	柏台旭ヶ丘通	3・4・61	柏台旭ヶ丘通	起点の変更 (延長増約 670m) 構造の変更 (平面交差箇所数増 1 箇所)
3・5・33	鉄北通	3・5・33	鉄北通	一部区域の変更 (法面端部から道路端部へ変更 L=770m) 構造の変更 (平面交差箇所数増 1 箇所)

千歳恵庭圏都市計画図（千歳市）

[illegible]

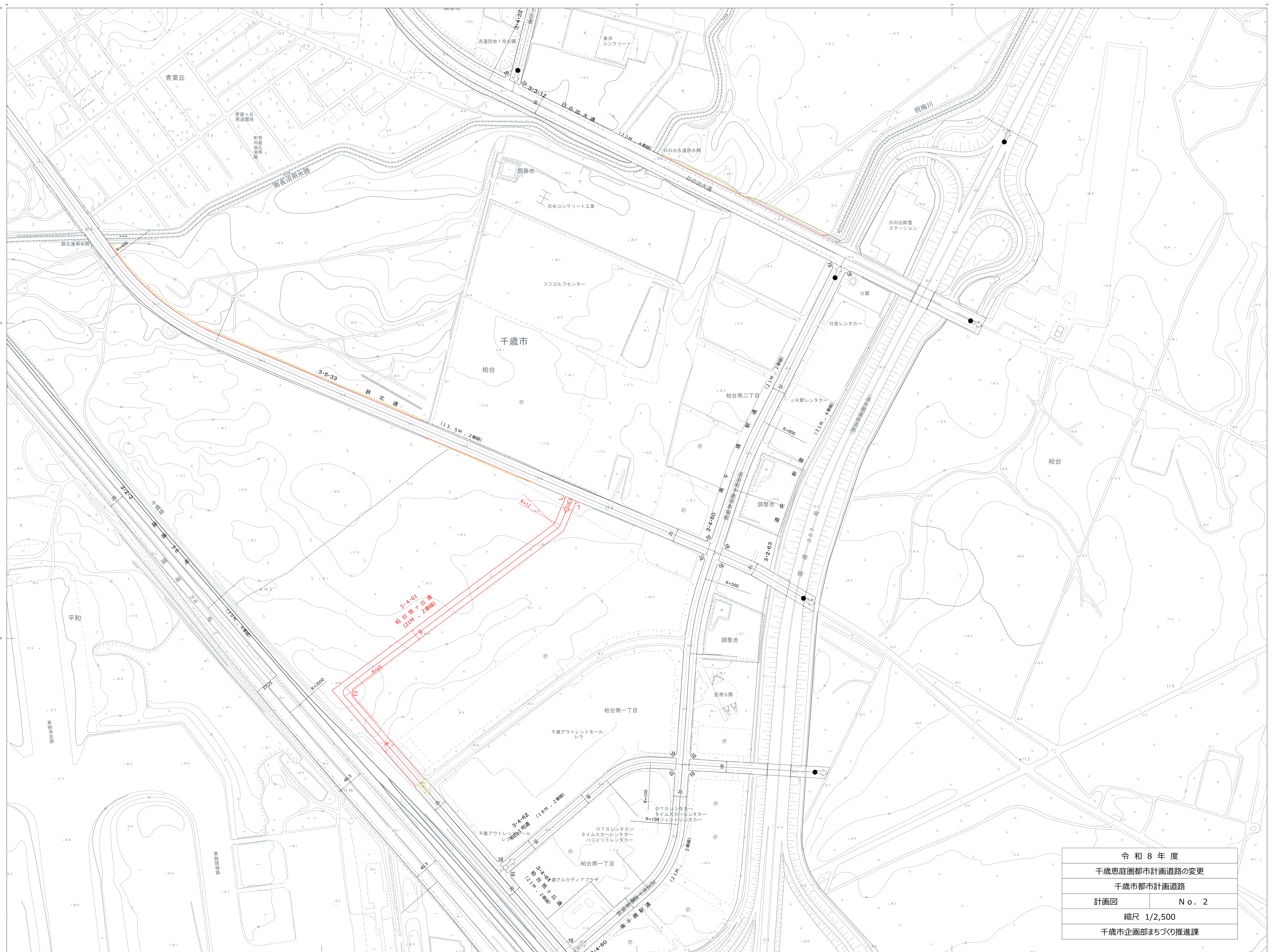
令和 8 年 度	
千歳市庭園都市計画道路の変更	
千歳市都市計画道路	
総括図	No. 1
縮尺 1/15,000	
千歳市企画部まちづくり推進課	

凡 例	
変更のない区間	
変更区間 (法面部)	
変更区間 (延伸部)	

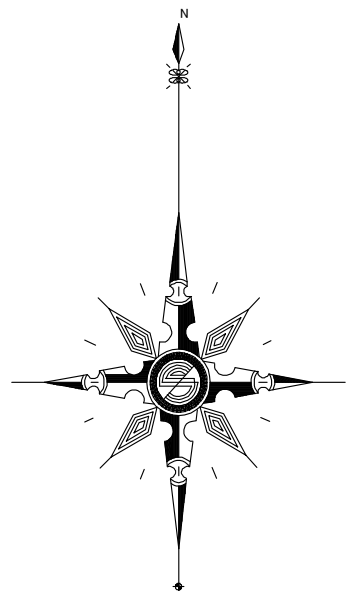
千歳市役所

注：本図は一般参考図であるため、詳細については必ず各標準図に添った図面を参照下さい。

1:15,000



A diagram showing a 3x3 grid of squares. In the center of this grid is a smaller 1x1 grid, also composed of squares. The central square of the 3x3 grid is the same square as the 1x1 grid.

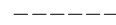
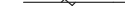
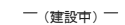
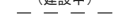
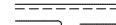
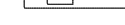
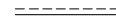
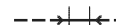
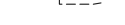
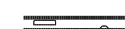
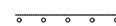
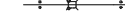
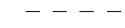
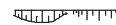
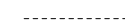


記号

	普通所有物	△ 31.2 田 25.62 区 42.3	二 角 点 水 道 敷 多角地、境界地等 敷地の図様及寸法
	区分所有物	▽ 36.6 田 25.73	公共二角点 公共水源地
	区分所有物兼 共有部分	△ 25.6 田 12.3	電子署名点 境界が不明な二角点
	国 有 地	▽ 11.8	国に徴収された 二角点

[illegible]

17

	異端 通話		普通 通話
	無線 通話		特別 無線 通話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話
	特 急 通話		通 話

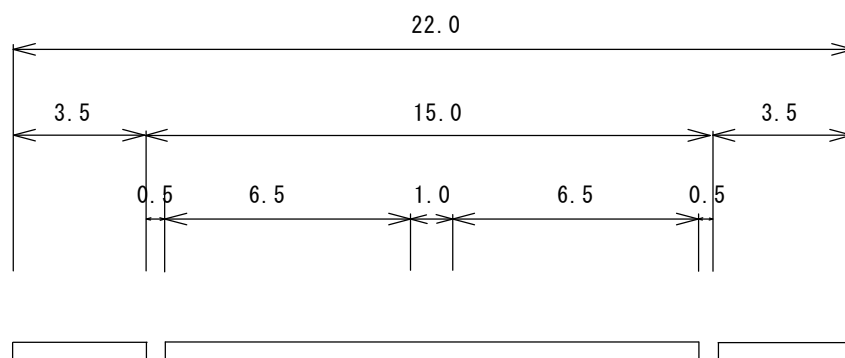
[illegible]

令和 8 年 度	
千歳恵庭圏都市計画道路の変更	
千歳市都市計画道路	
計画図	N o . 2
縮尺 1/2,500	
千歳市企画部まちづくり推進課	

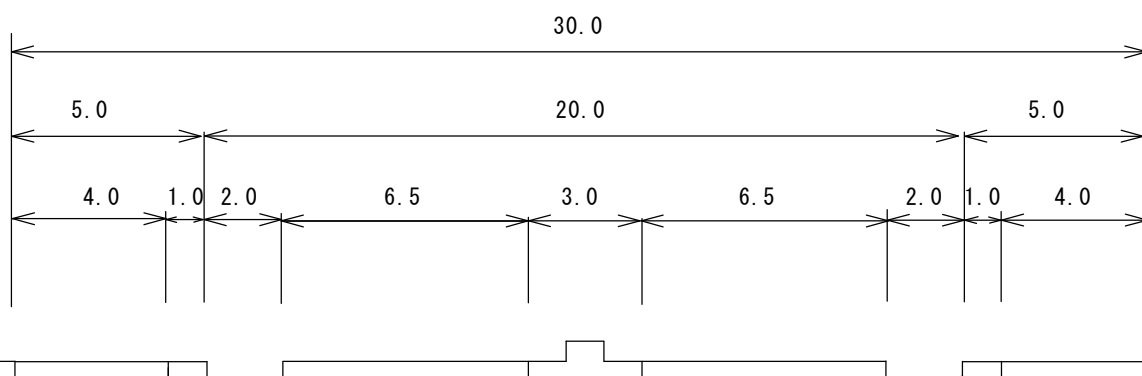
定規図（千歳市決定）

3・3・12 日の出大通

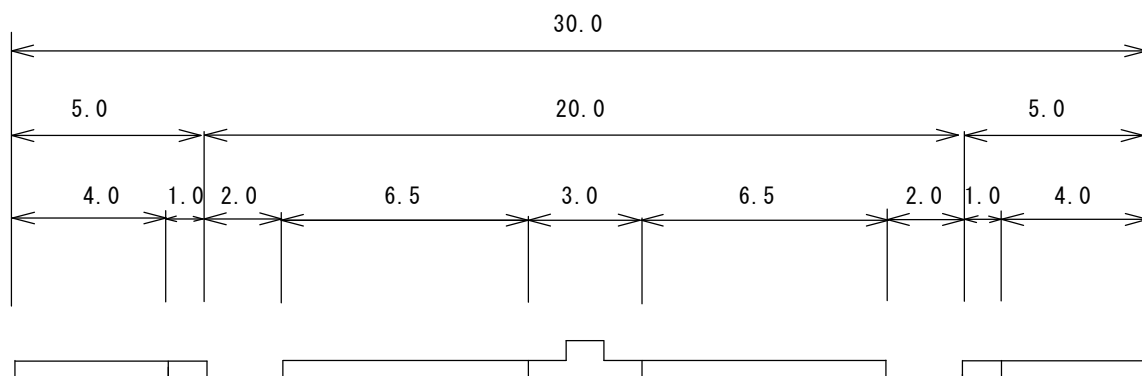
代表幅員



変更区間（約290m）
（旧）



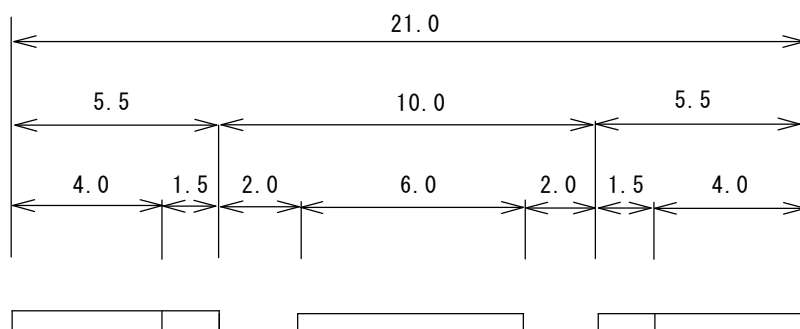
（新）



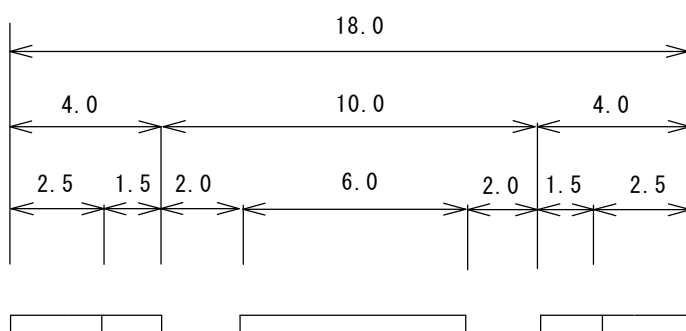
定規図（千歳市決定）

3・4・61 柏台旭ヶ丘通

代表幅員



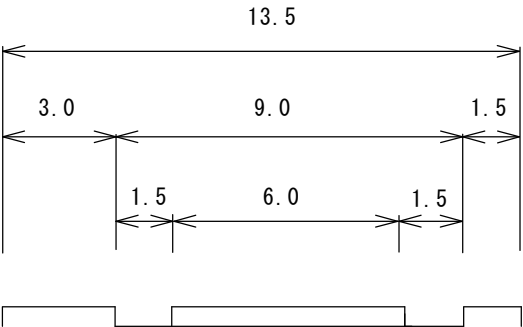
変更区間（約670m）



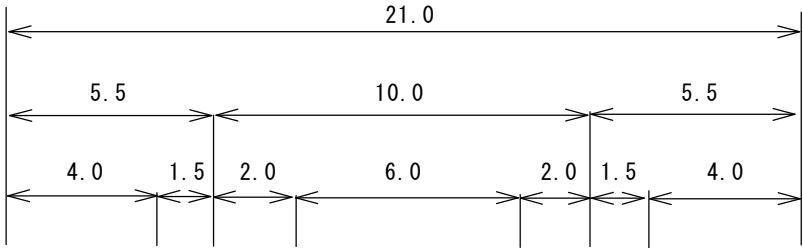
定規図（千歳市決定）

3・5・33 鉄北通

代表幅員

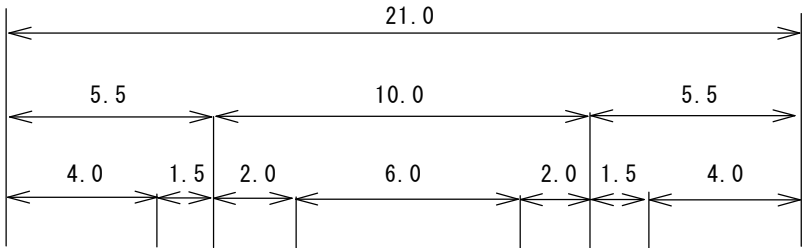


変更区間（約770m）
（旧）



（新）

（SP0～SP585）



（SP606～SP791）

