

令和元年度 第 1 回

千歳市都市計画審議会議案

日 時 令和元年 7 月 8 日（月）午後 3 時 0 0 分

場 所 千歳市議会棟大会議室

令和元年度第1回千歳市都市計画審議会日程

1 委 嘱 状 交 付

2 開 会

3 会 長 挨 拶

4 議 事

【協議事項】

千歳恵庭圏都市計画の変更について

(1) 都市計画道路の変更案
(空港泉沢大通)

…… P 1

【そ の 他】

5 閉 会

協議事項

千歳恵庭圏都市計画の変更について
（１）都市計画道路の変更案
（空港泉沢大通）

千歳恵庭圏都市計画道路の変更（北海道決定）

1. 都市計画道路中3・2・54 空港泉沢大通を次のように変更する。

種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経過地		構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹 線 街 路	3・2・54	空港泉沢大通	苫小牧市 字美沢	千歳市 柏 陽 5丁目	苫小牧市 字美沢	約8,640m	地表式 掘割式	4車線	30m	北海道縦貫自動車道と立体交差、幹線街路と平面交差4箇所	一般道道 泉沢新千歳空港線
	構造形式の内訳		苫小牧市 字美沢	苫小牧市 字美沢	苫小牧市 字美沢	約 360m	掘割式		^m 48～53		
			苫小牧市 字美沢	千歳市 柏 陽 5丁目	苫小牧市 字美沢	約8,280m	地表式		^m 30～84	北海道縦貫自動車道と立体交差、幹線街路と平面交差4箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

3・2・54 空港泉沢大通について、当該区間南側沿線は、苫小牧市で定める市街化調整区域の地区計画により都市的土地利用を図る区域に位置づけられている。

地区計画区域の都市的土地利用が確実と見込まれていることから、道路の区域を縮小し、一部構造形式を変更する。

変 更 説 明 書

新		旧		変 更 内 容
番 号	路 線 名	番 号	路 線 名	
3・2・54	空港泉沢 大通	3・2・54	空港泉沢 大通	一部区域の変更 (変更区間 L=390m) 一部構造形式の変更 (掘割式→地表式、変更区間 L=230m)

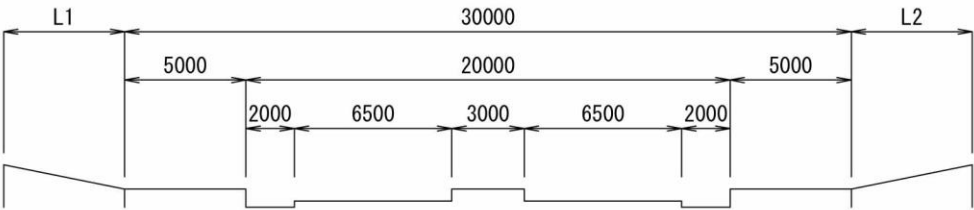
新 旧 対 照 表

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考	
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
新	幹線街路	3・2・54	空港泉沢大通	苫小牧市 字美沢	千歳市 柏 陽 5丁目	苫小牧市 字美沢	約8,640m	地表式 掘割式	4車線	30m	北海道縦貫自動車道と立体交差、幹線街路と平面交差4箇所	一般道道 泉沢新千歳空港線
		構造形式の内訳		苫小牧市 字美沢	苫小牧市 字美沢	苫小牧市 字美沢	約 360m	掘割式		m 48～53		
				苫小牧市 字美沢	千歳市 柏 陽 5丁目	苫小牧市 字美沢	約8,280m	地表式		m 30～84	北海道縦貫自動車道と立体交差、幹線街路と平面交差4箇所	
旧	幹線街路	3・2・54	空港泉沢大通	苫小牧市 字美沢	千歳市 柏 陽 5丁目	苫小牧市 字美沢	約8,640m	地表式 掘割式	4車線	30m	北海道縦貫自動車道と立体交差、幹線街路と平面交差4箇所	一般道道 泉沢新千歳空港線
		構造形式の内訳		苫小牧市 字美沢	苫小牧市 字美沢	苫小牧市 字美沢	約 590m	掘割式		m 48～53		
				苫小牧市 字美沢	千歳市 柏 陽 5丁目	苫小牧市 字美沢	約8,050m	地表式		m 30～84	北海道縦貫自動車道と立体交差、幹線街路と平面交差4箇所	

定 規 図（北海道決定）

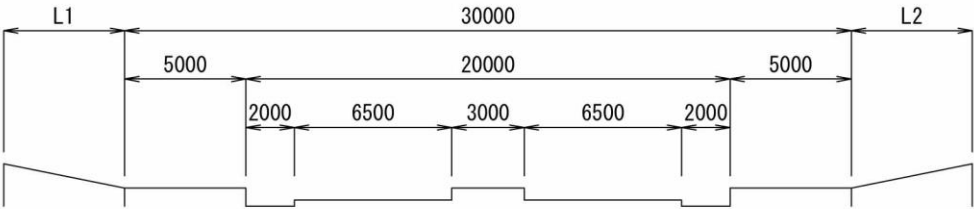
3・2・54 空港泉沢大通

代表幅員

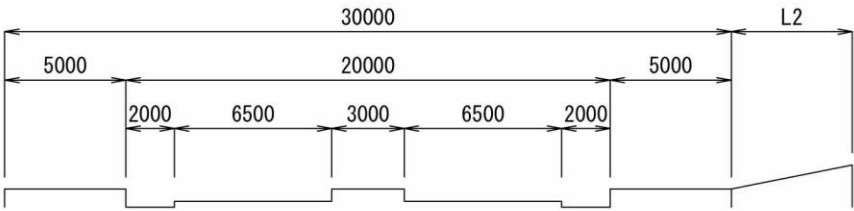


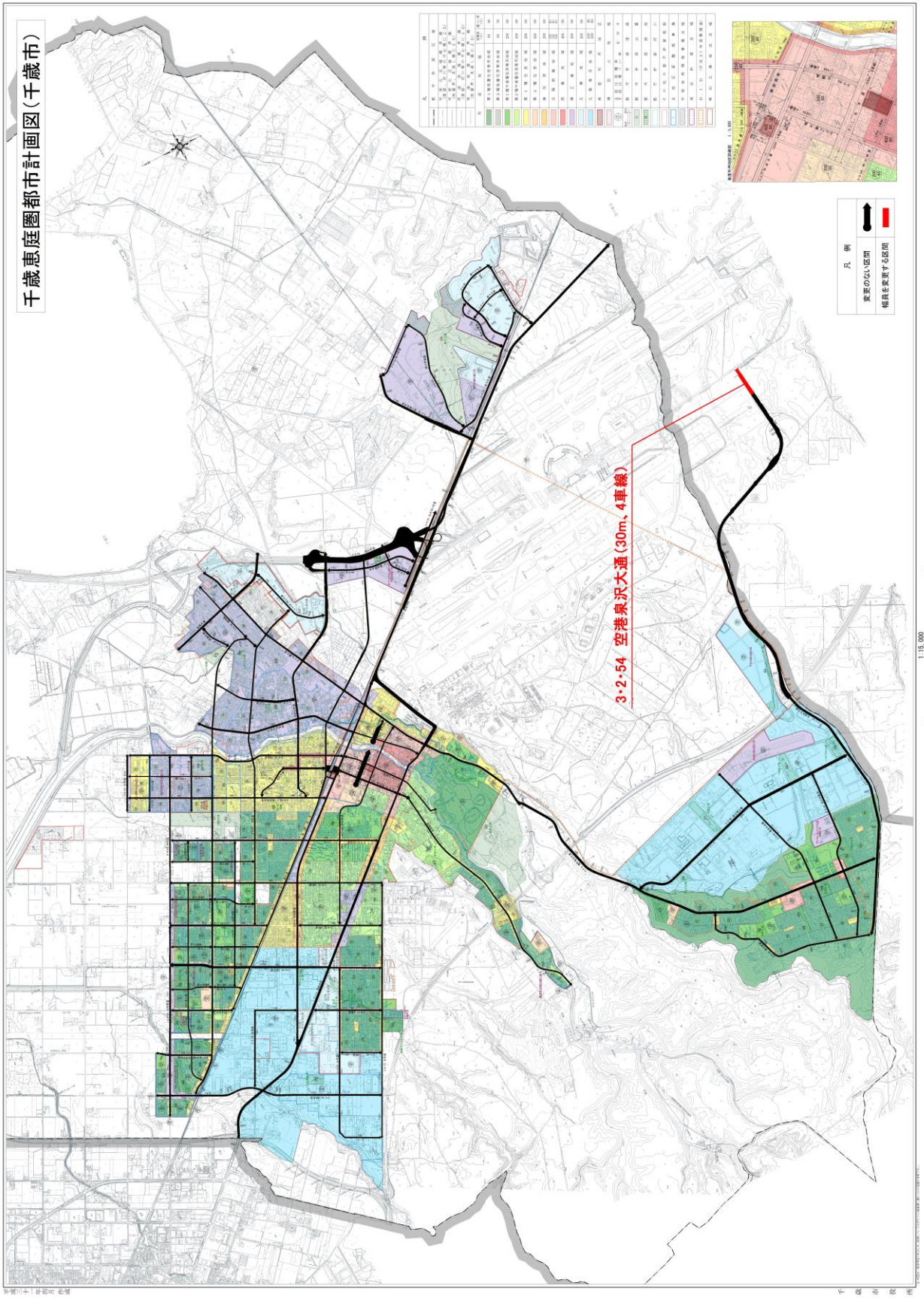
変更区間 L=390m

（旧）



（新）





1:2,500



諸國にわたる門閥間の争いが佐佐木氏

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

2005	2006	2007	2008
2005	2006	2007	2008
2005	2006	2007	2008
2005	2006	2007	2008