

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する結果報告

1 訓練概要

- ・ 訓練期間 令和3年9月13日(月)～9月22日(水)
- ・ 使用基地 千歳基地
- ・ 演練項目 戦闘機戦闘訓練及び航空救難訓練等
- ・ 訓練空域 北海道西方空域及び三沢東方空域
- ・ 参加規模 タイプ 訓練
 米 軍：第18航空団(嘉手納基地) F-15×12機
 E-3C×1機
 人員約240名
 航空自衛隊：第2航空団(千歳基地) F-15×12機
 航空救難団(千歳及び秋田) U-125A×1機
 UH-60J×1機

2 米軍の展開・撤収及び訓練状況

9月13日(月)から9月22日(水)までの期間において計13回の訓練が実施された。

米軍の展開	9月7日(火)			
戦闘機の展開	9月9日(木) F-15×12機			
訓練状況	9月13日(月)	午前	1回	米軍 F-15×8機・自衛隊 F-15×8機
		午後	1回	米軍 F-15×7機・自衛隊 F-15×8機
	9月14日(火)	午前	1回	米軍 F-15×8機・自衛隊 F-15×8機
		午後	1回	米軍 F-15×8機・自衛隊 F-15×8機
	9月15日(水)	午前	1回	米軍 F-15×7機・自衛隊 F-15×8機
		午後	1回	米軍 F-15×8機・自衛隊 F-15×8機
	9月16日(木)	午前	1回	米軍 F-15×8機
		午後	1回	米軍 F-15×8機
	9月17日(金)	午前	1回	米軍 F-15×8機・自衛隊 F-15×12機
	9月21日(火)	午前	1回	米軍 F-15×8機
		午後	1回	米軍 F-15×8機
	9月22日(水)	午前	1回	米軍 F-15×8機・自衛隊 F-15×10機
		午後	1回	米軍 F-15×8機・自衛隊 F-15×6機
	訓練実施回数	合計	13回	
戦闘機の撤収	9月24日(金) F-15×10機、9月27日(月) F-15×2機			
米軍の撤収	9月27日(月)			

3 北海道防衛局設置の現地連絡本部

現地連絡本部の設置期間

令和3年9月6日(月)から9月27日(月)まで設置

4 訓練移転に関する市への問合せ等の件数（基地政策課、危機管理課）

（１）苦 情：１件 （騒音に関するもの）

（２）問合せ：１件 （深夜・早朝、土日祝日の訓練実施の有無について）

5 訓練移転に関する現地連絡本部への問合せ等の件数

（１）苦 情：なし

（２）問合せ：なし

6 移転訓練に係る事件・事故

なし

7 千歳市の対応

8月23日 (月)	連絡協議会 (国設置)	・ 訓練概略公表 ・ 「協定の遵守」、「安全管理の徹底」、「米軍人の綱紀粛正」、「騒音測定実施」、「新型コロナウイルス感染防止対策」などについて要請
	日米共同訓練に関する庁内会議	・ 訓練概略や要請内容の情報共有 ・ 市民周知方法や騒音測定の実施を決定
9月6日 (月)	連絡協議会 (国設置)	・ 訓練計画概要の説明 ・ 改めて、「協定の遵守」、「安全管理や綱紀粛正の徹底」や「事前のPCR検査の実施」、「不要不急の外出自粛」、「国や道の求める対策の遵守」などについて要請
	日米共同訓練に関する庁内会議	・ 訓練計画概要や要請内容の情報共有 ・ 訓練期間中の安全対策体制を決定
9月7日 (火)	米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に伴う調整会議	・ 訓練計画概要、緊急連絡体制、新型コロナウイルス対策などについて市内関係団体と情報共有
9月10日 (金)	米軍及び北海道防衛局によるブリーフィング	・ 日米共同訓練の内容や新型コロナウイルスの感染症対策について米軍及び北海道防衛局より説明
10月11日 (月)	連絡協議会幹事会 (国設置)	・ 北海道防衛局より訓練実施概要、騒音測定等の結果報告

令和３年度米軍再編に係る千歳基地への移転訓練における
安全対策部会の対応結果について

安全対策部会

米軍再編に係る千歳基地への移転訓練の実施に伴い、安全対策部として危機管理課内に「連絡室」を設置し、訓練実施期間及び部隊展開・撤収期間中、情報収集等の対応にあたった。

１． 安全対策部連絡室の設置

設置期間 令和３年９月 ６日（月）
令和３年９月２７日（月）

設置場所 総務部危機管理課内（本庁舎２階）

２． 訓練等期間中における事件、事故等

事件、事故等なし

３． その他

救急搬送事案なし

日米共同訓練期間中(令和3年9月9日～27日)の航空機騒音速報値について(千歳市測定分)

このdB値は、千歳市が日米共同訓練期間中に訓練に参加した米軍機及び自衛隊機の騒音レベルの最大値(LAmax)を記載しています。

種別	№	日付(回数) 離陸・着陸 機種	9日(午後)				13日(午前)				13日(午後)				14日(午前)			
			北方向				北方向				北方向				北方向			
			米軍機		自衛隊機		米軍機		自衛隊機		米軍機		自衛隊機		米軍機		自衛隊機	
			離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸
常設局	1	青葉丘局	99.9	-	98.3	-	100.1	-	101.2	-	100.4	-	102.2	-	100.4	-	102.2	-
	2	住吉局	100.4	-	100.4	-	99.8	-	98.2	-	100.6	-	97.9	-	100.6	-	97.9	-
	3	東雲局	95.1	-	95.0	-	93.5	-	94.3	-	93.6	-	96.3	-	93.6	-	96.3	-
	4	寿局	81.8	-	85.6	-	83.9	-	89.7	-	82.5	-	86.1	-	82.5	-	86.1	-
	5	北斗局	79.7	-	82.4	-	82.5	-	91.1	-	80.9	-	84.6	-	80.9	-	84.6	-
	6	里美局	-	-	-	-	-	-	72.6	-	-	-	73.8	-	-	-	73.8	-
	7	根志越南局	87.1	-	93.0	-	89.7	-	92.5	-	89.4	-	92.1	-	89.4	-	92.1	-
	8	駒里東局	-	-	-	-	-	-	76.6	-	-	-	73.7	-	-	-	73.7	-
臨時局	1	桜木臨時局	-	-	-	-	-	-	76.5	-	-	-	75.5	-	73.0	-	75.5	-
	2	長都駅前臨時局	80.1	-	83.0	-	78.1	-	85.3	-	83.1	-	86.9	-	83.1	-	86.9	-
	3	桂木臨時局	-	-	72.0	-	73.7	-	85.1	-	71.8	-	84.7	-	-	-	84.7	-
	4	文京臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

種別	№	騒音測定局 離陸・着陸 機種	14日(午後)				15日(午前)				15日(午後)				16日(午前)				
			北方向				北方向				北方向				南方向				
			米軍機		自衛隊機		米軍機		自衛隊機		米軍機		自衛隊機		米軍機		自衛隊機		
			離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	
常設局	1	青葉丘局	99.9	-	100.6	-	100.8	-	99.8	-	99.6	-	100.3	-	73.4	72.8	-	-	-
	2	住吉局	102.2	-	99.0	-	102.7	-	97.5	-	103.0	-	98.9	-	-	86.4	-	-	
	3	東雲局	100.1	-	95.0	-	96.1	-	92.2	-	93.2	-	92.4	-	75.3	-	-	-	
	4	寿局	82.8	-	85.2	-	88.7	-	85.9	-	84.0	-	87.9	-	71.4	-	-	-	
	5	北斗局	87.8	-	82.9	-	89.5	-	80.9	-	80.6	-	79.1	-	71.8	-	-	-	
	6	里美局	-	-	-	-	73.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	7	根志越南局	89.2	-	90.7	-	90.9	-	90.1	-	89.8	-	94.5	-	-	-	-	-	
	8	駒里東局	-	-	-	-	77.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
臨時局	1	桜木臨時局	72.4	-	71.5	-	79.3	-	74.4	-	72.6	-	79.2	-	-	-	-	-	
	2	長都駅前臨時局	80.3	-	90.2	-	84.2	-	84.5	-	80.0	-	92.2	-	-	-	-	-	
	3	桂木臨時局	72.0	-	-	-	88.2	-	74.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4	文京臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

注) 表中「-」は、70dB以上の騒音が発生しなかったことを示します。
表中「/」(斜線)は、当該機の訓練がなかったことを示します。
「離陸方向」の「南方向」とは、戦闘機の機首が苫小牧市側に向くこと、「北方向」とは、戦闘機の機首が千歳市街地側に向く状態を示します。
自衛隊機及び米軍機が複数機飛行する場合は、その最大値を記載しています。

(単位: dB)

種別	№	日付(回数) 離着陸方向 機種・着陸	16日(午後)				17日(午前)				21日(午前)				21日(午後)			
			南方向		自衛隊機		南方向		自衛隊機		南方向		自衛隊機		南方向		自衛隊機	
			米軍機	着陸	離陸	着陸	米軍機	着陸	離陸	着陸	米軍機	着陸	離陸	着陸	米軍機	着陸	離陸	着陸
常設局	1	青葉丘局	-	73.0	-	73.8	72.1	72.1	75.0	77.9	74.1	77.7	-	78.5	73.9	-	-	-
	2	住吉局	-	90.2	-	-	96.2	-	-	96.6	-	87.2	-	73.2	90.7	-	-	-
	3	東雲局	74.0	-	-	78.7	-	71.1	70.1	70.1	75.1	-	-	75.7	-	-	-	-
	4	寿局	71.8	-	-	73.7	-	78.1	-	-	75.2	-	-	82.1	-	-	-	-
	5	北斗局	76.6	-	-	72.8	-	70.7	-	-	71.9	-	-	80.1	-	-	-	-
	6	里美局	-	-	-	-	-	83.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	根志越南局	-	-	-	-	71.0	-	-	74.3	-	70.2	-	71.2	-	-	-	-
	8	駒里東局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
臨時局	1	桜木臨時局	70.9	-	-	70.6	-	70.2	-	-	71.3	-	-	79.9	-	-	-	-
	2	長都駅前臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	桂木臨時局	-	-	-	77.6	-	75.8	-	-	72.7	-	-	79.1	-	-	-	-
	4	文京臨時局	-	-	-	70.4	-	91.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

種別	№	騒音測定局 離着陸方向 機種・着陸	22日(午前)				22日(午後)				24日(午前)				27日(午前)			
			南方向		自衛隊機		南方向		自衛隊機		北方向		自衛隊機		南方向		自衛隊機	
			米軍機	着陸	離陸	着陸	米軍機	着陸	離陸	着陸	米軍機	着陸	離陸	着陸	米軍機	着陸	離陸	着陸
常設局	1	青葉丘局	76.7	77.8	76.0	80.6	74.0	83.0	75.8	83.7	101.3	-	-	81.6	-	-	-	-
	2	住吉局	-	90.6	-	95.2	73.8	91.0	71.4	97.5	102.4	-	-	75.3	-	-	-	-
	3	東雲局	71.5	-	77.2	77.5	80.3	73.0	79.9	-	94.8	-	-	85.2	-	-	-	-
	4	寿局	71.9	-	78.1	-	79.2	-	79.1	-	84.7	-	-	83.2	-	-	-	-
	5	北斗局	76.4	-	75.7	74.2	82.5	-	85.0	-	81.7	-	-	92.1	-	-	-	-
	6	里美局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72.2	-	-	-	-
	7	根志越南局	-	-	-	-	73.6	-	75.9	70.5	93.1	-	-	75.1	-	-	-	-
	8	駒里東局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75.1	-	-	-	-
臨時局	1	桜木臨時局	71.6	-	-	-	75.8	-	76.7	-	-	-	-	71.6	-	-	-	-
	2	長都駅前臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	桂木臨時局	75.6	-	76.0	-	83.1	-	77.8	-	71.7	-	-	88.5	-	-	-	-
	4	文京臨時局	72.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75.4	-	-	-	-