

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転の結果

平成30年4月23日(月)から27日(金)にかけて千歳基地で実施した三沢飛行場からの訓練移転の結果について、次のとおり報告します。

1 市民周知(訓練3週間前の概略公表・1週間前の計画公表)

- (1) 市ホームページに掲載
- (2) 「市役所だより」に掲載
- (3) 新聞等折込による周知文書配布
- (4) 千歳駅前多目的メッセージ表示機器に掲示
- (5) 防災協力自動販売機に掲示
- (6) 公共施設等へのポスター掲示
- (7) 学校等各種団体へ情報提供
- (8) 市内関係機関による「米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に伴う調整会議」の開催

2 騒音測定

- (1) 千歳市常時測定局(市内8か所)
青葉丘局 住吉局 東雲局 寿局 北斗局 里美局 根志越南局
駒里東局
- (2) 千歳市臨時測定局(市内4か所)
桜木地区 長都駅前地区 桂木地区 文京地区
- (3) 国臨時測定局(市内4か所)
都地区 あずさ地区 北栄地区 末広地区

3 米軍人員の移動状況

- (1) 米軍人員約80名
 - 4月20日(金) 14時03分 約20名 千歳基地到着(米軍輸送機)
 - 4月23日(月) 10時37分 約30名 千歳基地到着(米軍輸送機)
 - 10時55分 約30名 千歳基地到着(米軍輸送機)
 - 4月27日(金) 訓練終了後 約30名 千歳基地出発(公共交通機関)
 - 4月29日(日) 11時49分 約20名 千歳基地出発(米軍輸送機)
 - 16時58分 約20名 千歳基地出発(米軍輸送機)
 - 4月30日(月) 17時13分 約10名 千歳基地出発(米軍輸送機)

(2) 米軍パイロット6名

4月23日(月) 12時03分 パイロット6名(F-16×6機)千歳基地到着

4月27日(金) 13時11分~13時36分 パイロット6名(F-16×6機)千歳基地出発

4 北海道防衛局設置の現地連絡本部

(1) 設置日時 4月20日(金) 12時00分頃

閉所日時 4月30日(月) 17時25分

(2) 現地連絡本部人員総数 約30名

5 訓練移転実施状況

(1) 共同訓練実施回数

4月23日(月) 午後1回

4月24日(火) 午前1回 午後1回

4月25日(水) 午前1回 午後1回

4月26日(木) 午前1回 午後1回

4月27日(金) 午前1回

計 午前4回 午後4回 合計8回

(2) 共同訓練実施状況(訓練回数8回)

月日	実施状況
4月23日(月)	【到着】12:03 F-16×6機が三沢飛行場から到着 【午後】米軍機F-16×4機・自衛隊機F-15×4機 15:07~15:20離陸、16:02~16:16着陸
4月24日(火)	【午前】米軍機F-16×4機・自衛隊機F-15×4機 09:09~9:25離陸、10:03~10:34着陸 【午後】米軍機F-16×4機・自衛隊機F-15×4機 14:06~14:37離陸、15:03~15:35着陸
4月25日(水)	【午前】米軍機F-16×4機・自衛隊機F-15×4機 09:11~09:13離陸、10:08~10:28着陸 【午後】米軍機F-16×4機・自衛隊機F-15×4機 14:16~14:18離陸、15:45~15:53着陸
4月26日(木)	【午前】米軍機F-16×4機・自衛隊機F-15×4機 09:12~09:14離陸、10:33~10:44着陸 【午後】米軍機F-16×4機・自衛隊機F-15×4機 14:13~14:16離陸、15:25~15:30着陸
4月27日(金)	【午前】米軍機F-16×4機・自衛隊機F-15×4機 09:12~09:14離陸、10:17~10:39着陸 【帰還】13:11~13:36 米軍機F-16×6機が三沢飛行場へ帰還

6 訓練期間中における事件・事故の報告

事件・事故の報告なし

7 米軍人の千歳基地滞在中の外出状況

外出あり

8 訓練移転に関する市への問合せ等の件数（基地政策課、危機管理課）

（１）苦 情 なし

（２）問合せ なし

（３）意 見 なし

9 訓練移転に関する現地連絡本部への問合せ等の件数

（１）苦 情 なし

（２）問合せ なし

（３）意 見 なし

10 訓練移転期間の千歳市設置測定局における騒音測定結果（４頁参照）

日米共同訓練期間中(平成30年4月23日～27日)の航空機騒音測定結果(千歳市測定分)

このdB値は、千歳市が日米共同訓練期間中に訓練に参加した米軍機及び自衛隊機の騒音レベルのピークレベル値(最大値)を記載しています。

(単位:dB)

種別	№	日付(回数)	23日(午前)(米軍機到着)				23日(午後)				24日(午前)				24日(午後)				25日(午前)				25日(午後)			
		離着陸方向	南方向				南方向				南方向				南方向				北方向				北方向			
		機種	米軍機F-16×6		自衛隊		米軍機F-16×4		自衛隊F-15×4		米軍機F-16×4		自衛隊F-15×4		米軍機F-16×4		自衛隊F-15×4		米軍機F-16×4		自衛隊F-15×4		米軍機F-16×4		自衛隊F-15×4	
		離陸・着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸
常設局	1	青葉丘局		73			75	75	73	77	82	76	79	76	73	78	78	77	100	-	98	-	97	-	98	-
	2	住吉局		85			-	87	-	86	77	86	81	88	70	87	73	93	98	-	96	-	99	-	100	-
	3	東雲局		-			75	-	73	72	80	-	82	-	76	-	77	71	94	-	94	-	98	-	98	-
	4	寿局		-			-	-	75	85	79	-	79	-	75	-	72	-	84	-	84	-	82	-	82	-
	5	北斗局		-			71	-	-	-	86	-	85	-	83	-	84	-	82	-	82	-	87	-	86	-
	6	里美局		-			-	-	-	-	81	-	75	-	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	71	-
	7	根志越南局		-			-	-	-	77	82	-	76	-	76	-	73	-	85	-	88	-	88	-	91	-
	8	駒里東局		-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
臨時局	1	桜木臨時局		-			-	-	-	-	81	-	85	-	83	-	81	-	72	-	76	-	75	-	77	-
	2	長都駅前臨時局		-			-	-	-	-	73	-	73	-	76	-	79	-	76	-	82	-	80	-	84	-
	3	桂木臨時局		-			-	-	-	-	81	-	85	-	81	-	81	-	71	-	72	-	73	-	73	-
	4	文京臨時局		-			-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	72	-

種別	№	騒音測定局	26日(午前)				26日(午後)				27日(午前)				27日(午後)(米軍機帰還)			
		離着陸方向	北方向				北方向				北方向				北方向			
		機種	米軍機F-16×4		自衛隊F-15×4		米軍機F-16×4		自衛隊F-15×4		米軍機F-16×4		自衛隊F-15×4		米軍機F-16×6		自衛隊	
		離陸・着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸
常設局	1	青葉丘局	101	-	103	-	103	-	101	-	101	-	99	-	102			
	2	住吉局	99	-	98	-	98	-	93	-	98	-	96	-	96			
	3	東雲局	94	-	93	-	94	-	94	-	95	-	95	-	94			
	4	寿局	85	-	88	-	93	-	89	-	86	-	86	-	85			
	5	北斗局	82	-	82	-	84	-	87	-	81	-	83	-	83			
	6	里美局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	7	根志越南局	90	-	93	-	92	-	92	-	90	-	91	-	90			
	8	駒里東局	-	-	-	-	73	-	72	-	73	-	-	-	-			
臨時局	1	桜木臨時局	77	-	74	-	79	-	90	-	77	-	75	-	73			
	2	長都駅前臨時局	78	-	80	-	88	-	85	-	78	-	82	-	77			
	3	桂木臨時局	72	-	71	-	73	-	81	-	-	-	71	-	72			
	4	文京臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

注) 表中「-」は、70dB以上の騒音が発生しなかったことを示します。
「離着陸方向」の「南方向」とは、戦闘機の機首が苫小牧市側に向くこと、「北方向」とは、戦闘機の機首が千歳市街地側に向く状態を示します。
自衛隊機及び米軍機が複数機飛行する場合は、その最大値を記載しています。
これまでの訓練移転における騒音の最大dB値は、平成21年4月22日に住吉局で記録された116dBで、米軍機(FA-18)によるものでした。