

米軍再編に係る岩国飛行場から千歳基地への訓練移転に関する結果報告

平成28年12月5日(月)から16日(金)にかけて千歳基地で実施された標記訓練移転の結果について、次のとおり報告します。

1 米軍人員の移動状況

(1) 米軍人員約81名

12月 2日(金)	15時43分	約20名	千歳基地到着(米軍輸送機)
	16時33分	約60名	千歳基地到着(米軍輸送機)
12月 3日(土)	16時30分	1名	千歳基地到着(民航機)
12月19日(月)	15時42分	約70名	千歳基地出発(米軍輸送機)
12月22日(木)	11時01分	約10名	千歳基地出発(米軍輸送機)

(2) 米軍パイロット4名

12月 5日(月)	16時09分	パイロット3名(AV-8B×3機)	千歳基地到着
	16時26分	パイロット1名(AV-8B×1機)	千歳基地到着
12月16日(金)	11時25分	パイロット1名(AV-8B×1機)	千歳基地出発
	12時20分	パイロット1名(AV-8B×1機)	千歳基地出発
12月20日(火)	14時41分	パイロット2名(AV-8B×2機)	千歳基地出発

2 北海道防衛局設置の現地連絡本部

(1) 設置日時 12月 2日(金) 12時00分頃
閉所日時 12月22日(木) 12時00分

(2) 現地連絡本部人員総数 約30名

3 訓練移転実施状況

(1) 共同訓練実施回数

12月 6日(火)	訓練中止		
12月 7日(水)	午前1回	午後1回	
12月 8日(木)	午前1回	午後1回	
12月 9日(金)	訓練中止		
12月12日(月)	午前0回	午後1回	
12月13日(火)	訓練中止		
12月14日(水)	午前1回	午後1回	
12月15日(木)	午前1回	午後1回	
計	午前4回	午後5回	合計9回

(2) 共同訓練実施状況 (訓練回数 9 回)

月日	実施状況
1 2 月 5 日 (月)	【到着】 1 6 時 0 9 分 A V - 8 B × 3 機が岩国飛行場から到着 【到着】 1 6 時 2 6 分 A V - 8 B × 1 機が岩国飛行場から到着
1 2 月 6 日 (火)	訓練中止
1 2 月 7 日 (水)	【午前】米軍機 A V - 8 B × 2 機・自衛隊機 F - 1 5 × 2 機 0 8 : 5 4 ~ 0 9 : 1 2 離陸、1 0 : 2 0 ~ 1 0 : 2 4 着陸 【午後】米軍機 A V - 8 B × 3 機・自衛隊機 F - 1 5 × 2 機 1 3 : 3 6 ~ 1 4 : 1 3 離陸、1 4 : 5 0 ~ 1 5 : 1 1 着陸
1 2 月 8 日 (木)	【午前】米軍機 A V - 8 B × 3 機・自衛隊機 F - 1 5 × 2 機 0 8 : 5 7 ~ 0 9 : 2 9 離陸、1 0 : 1 2 ~ 1 0 : 1 9 着陸 【午後】米軍機 A V - 8 B × 1 機・自衛隊機 F - 1 5 × 2 機 1 3 : 3 0 ~ 1 3 : 3 7 離陸、1 4 : 2 6 ~ 1 4 : 3 2 着陸
1 2 月 9 日 (金)	訓練中止
1 2 月 1 2 日 (月)	【午前】訓練中止 【午後】米軍機 A V - 8 B × 3 機・自衛隊機 F - 1 5 × 2 機 1 3 : 2 6 ~ 1 4 : 0 5 離陸、1 4 : 0 4 ~ 1 4 : 4 4 着陸
1 2 月 1 3 日 (火)	訓練中止
1 2 月 1 4 日 (水)	【午前】米軍機 A V - 8 B × 2 機・自衛隊機 F - 1 5 × 2 機 0 8 : 5 1 ~ 0 9 : 2 1 離陸、1 0 : 2 8 ~ 1 0 : 3 2 着陸 【午後】米軍機 A V - 8 B × 1 機・自衛隊機 F - 1 5 × 2 機 1 3 : 3 9 ~ 1 3 : 4 1 離陸、1 4 : 4 7 ~ 1 4 : 5 1 着陸
1 2 月 1 5 日 (木)	【午前】米軍機 A V - 8 B × 2 機・自衛隊機 F - 1 5 × 2 機 0 8 : 5 2 ~ 0 8 : 5 9 離陸、1 0 : 0 0 ~ 1 0 : 0 6 着陸 【午後】米軍機 A V - 8 B × 2 機・自衛隊機 F - 1 5 × 2 機 1 3 : 3 4 ~ 1 3 : 3 6 離陸、1 4 : 3 8 ~ 1 4 : 4 0 着陸
1 2 月 1 6 日 (金)	【帰還】 1 1 時 2 5 分 A V - 8 B × 1 機が岩国飛行場へ帰還 【帰還】 1 2 時 2 0 分 A V - 8 B × 1 機が岩国飛行場へ帰還
1 2 月 2 0 日 (火)	【帰還】 1 4 時 4 1 分 A V - 8 B × 2 機が岩国飛行場へ帰還

4 訓練期間中における事件・事故の報告

事件・事故の報告なし

勤務時間外において、米軍人が運転する車両の接触事故あり

5 米軍人の千歳基地滞在中の外出状況

外出あり

6 訓練移転に関する市への問合せ等の件数 (基地政策課、危機管理課)

(1) 苦 情 なし

(2) 問合せ なし

(3) 意 見 1 件 (今後の訓練移転の受入れについて)

7 訓練移転に関する現地連絡本部への問合せ等の件数

(1) 苦 情 なし

(2) 問合せ なし

(3) 意 見 なし

日米共同訓練期間中(平成28年12月5日～20日)の航空機騒音速報値について(千歳市測定分)

このdB値は、千歳市が訓練期間中の米軍機(AV-8B)及び共同訓練に参加した自衛隊機(F-15)の離・発着時の騒音レベルの速報値に基づき記載しています。
一般的に騒音値は、風向き、気象条件、飛行方法などで異なり、この数値をもって直ちに騒音実態として評価することは難しいことから、今後も共同訓練の騒音測定を積み重ねてまいります。

(単位: dB)

種別	№	日 付(回数)	5日(到着)	6日	7日(午前)				7日(午後)				8日(午前)				8日(午後)				9日	12日(午前)	12日(午後)				
		離着陸方向 *2	北方向	-	北方向				北方向				南方向				北方向				-	-	北方向				
		機 種	米軍機 AV-8B×4	-	米軍機 AV-8B×2	自衛隊 F-15×2	米軍機 AV-8B×3	自衛隊 F-15×2	米軍機 AV-8B×3	自衛隊 F-15×2	米軍機 AV-8B×3	自衛隊 F-15×2	米軍機 AV-8B×1	自衛隊 F-15×2	-	-	米軍機 AV-8B×3	自衛隊 F-15×2									
		離陸・着陸	着陸	-	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	-	-	離陸	着陸	離陸	着陸	
常設局	1	青葉丘局	-	訓練中止	90	-	95	-	93	-	95	-	-	90	-	83	82	-	95	-	訓練中止	訓練中止	90	-	97	-	
	2	住吉局	-		89	-	88	-	87	-	93	-	-	97	-	-	80	-	93	-			83	-	90	-	
	3	東雲局	-		85	-	87	-	87	-	91	-	-	88	-	70	77	-	89	-			85	-	90	-	
	4	寿局	-		-	-	87	-	78	-	84	-	-	-	-	-	-	-	87	-			76	-	86	-	
	5	北斗局	-		72	-	77	-	76	-	78	-	-	75	-	-	-	-	81	-			74	-	79	-	
	6	里美局	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-
	7	根志越南局	-		77	-	86	-	80	-	87	-	-	79	-	71	74	-	86	-			74	-	87	-	
	8	駒里東局	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-
臨時局	1	桜木臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2	長都駅前臨時局	-	-	-	71	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	81	-	-	-	78	-			
	3	桂木臨時局	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-			
	4	文京臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

(単位: dB)																					
種別	№	騒音測定局	13日	14日(午前)				14日(午後)				15日(午前)				15日(午後)				16日(帰還)	20日(帰還)
		離着陸方向 *2	-	北方向				北方向				北方向				北方向	南方向	北方向	南方向	北方向	北方向
		機 種	-	米軍機 AV-8B×2		自衛隊 F-15×2		米軍機 AV-8B×1		自衛隊 F-15×2		米軍機 AV-8B×2		自衛隊 F-15×2		米軍機 AV-8B×2		自衛隊 F-15×2		米軍機 AV-8B×2	米軍機 AV-8B×2
		離陸・着陸	-	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	離陸
常設局	1	青葉丘局	訓練中止	87	-	95	-	88	-	96	-	91	-	96	-	91	78	97	86	93	87
	2	住吉局		90	-	90	-	81	-	94	-	80	-	88	-	87	80	91	93	84	85
	3	東雲局		78	-	90	-	89	-	95	-	84	-	88	-	86	75	90	84	86	82
	4	寿局		-	-	84	-	74	-	83	-	74	-	85	-	75	-	84	-	75	79
	5	北斗局		-	-	79	-	77	-	83	-	73	-	78	-	75	-	79	-	-	71
	6	里美局		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	根志越南局		75	-	87	-	74	-	88	-	74	-	89	-	79	83	88	90	78	78
	8	駒里東局		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
臨時局	1	桜木臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	
	2	長都駅前臨時局	-	-	79	-	-	-	78	-	-	-	76	-	74	-	80	-	-	-	
	3	桂木臨時局	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-	71	-	-	-	73	-	-	-	
	4	文京臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

注) 1 表中「-」は、70dB以上の騒音データがなかったことを示します。
2 「離着陸方向」の「南方向」とは、戦闘機の機首が苫小牧市側に向くこと、「北方向」とは、戦闘機の機首が千歳市街地側に向く状態を示します。
3 自衛隊機及び米軍機が複数機飛行する場合は、その最高値を記載しています。
4 朱書の数値は、この度の訓練移転における米軍機(AV-8B)及び自衛隊機(F-15)の離陸時と着陸時の最大dB値を示しています。
5 これまでの訓練移転における最も大きかった最大dB値は、平成21年4月22日に住吉局で記録された116dBで、米軍機(FA-18)によるものでした。