

在日米軍再編に係る千歳基地への訓練移転の結果

平成24年9月5日（水）から7日（金）にかけて航空自衛隊第2航空団千歳基地で行われた岩国飛行場からの訓練移転の結果について次のとおり報告します。

1. 米軍人の移動状況

(1) 米軍機… 4機（パイロット4名）

9月5日（水）… FA-18…4機が岩国飛行場から千歳基地に到着
7日（金）… FA-18…4機が千歳基地から岩国飛行場へ帰還

(2) 米軍人…約 20名

9月4日（火）… 民航機により千歳基地に到着
8日（土）… 民航機により新千歳空港を出発

2. 北海道防衛局が設置した現地連絡本部

(1) 設置日時…9月4日（火）
閉所日時…9月8日（土）

(2) 現地連絡本部人員総数：約 30名

3. 訓練移転の実施状況

(1) 共同訓練の実施回数…5回

・9月5日（水）		午後…1回	
・9月6日（木）	午前…1回	午後…1回	
・9月7日（金）	午前…1回	午後…1回	
計	午前…2回	午後…3回	合計…5回

(2) 共同訓練の実施状況

訓練回数：5回

月 日	実 施 状 況
9月5日(水)	<ul style="list-style-type: none">・ 8:58…FA-18 戦闘機4機が岩国飛行場から千歳基地に到着①【午後】FA-18×4機 15:06…離陸、16:08…着陸 (米軍機×4機、自衛隊機×4機)
9月6日(木)	<ul style="list-style-type: none">②【午前】FA-18×2機 9:04…離陸、10:03…着陸 FA-18×2機 9:46…離陸、10:57…着陸 (米軍機×4機、自衛隊機×4機)③【午後】FA-18×4機 15:42…離陸、17:06…着陸 (米軍機×4機、自衛隊機×6機)
9月7日(金)	<ul style="list-style-type: none">④【午前】FA-18×4機 8:13…離陸、9:25…着陸 (米軍機×4機、自衛隊機×6機)⑤【午後】FA-18×4機 12:11…離陸、13:23…着陸 (米軍機×4機、自衛隊機×6機)・ 15:50…FA-18 戦闘機4機が千歳基地から岩国飛行場へ帰還

4. 訓練期間中における事件・事故の報告

事件・事故の報告なし

5. 米軍人の千歳基地滞在中の外出状況

毎日、千歳基地から外出していた

6. 訓練移転に係る市への問い合わせ等の件数(空港・基地課・危機管理課)

- (1) 苦情…1件(9月7日 受話)
- (2) 意見…1件(9月5日 受話)
- (3) 問い合わせ…なし

7. 訓練移転における騒音速報値について(千歳市測定分)

千歳市が訓練期間中の米軍機(FA-18)及び共同訓練に参加した自衛隊機(F-15)の離・着陸時の騒音レベルの速報値に基づき記載をしています。

(単位: dB)

種別	No.	日付(回数)		5日(午後1回)				6日(午前1回)				6日(午後1回)				7日(午前1回)					
		離着陸方向 *2		南方向				南方向				南方向				北方向					
		機種		米軍FA18×4		米軍FA18×4		自衛隊F15×4		米軍FA18×4		自衛隊F15×4		米軍FA18×4		自衛隊F15×6		米軍FA18×4		自衛隊F15×6	
		離陸・着陸		着陸		離陸		着陸		離陸		着陸		離陸		着陸		離陸		着陸	
常設局	1	青葉丘局	83	87	82	84	-	97	82	89	-	89	77	90	-	97	-	96	-		
	2	住吉局	104	84	104	-	82	-	101	-	83	-	97	75	91	101	-	100	-		
	3	東雲局	87	82	86	83	-	84	83	82	-	84	84	87	-	97	-	97	-		
	4	寿局	-	-	-	80	-	80	-	71	-	81	-	80	-	82	-	84	-		
	5	北斗局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	73	-		
	6	里美局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	7	根志越南局	-	79	73	-	-	-	74	-	-	-	76	-	75	-	87	-	90	-	
	8	駒里東局	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
臨時局	1	桜木臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-		
	2	長都駅前臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	-	83	-		
	3	桂木臨時局	-	-	-	-	-	72	-	-	-	77	-	78	-	-	-	-	-		
	4	文京臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

(単位: dB)

種別	No.	騒音測定局		7日(午後1回)				7日
		離着陸方向 *2		南方向				南方向
		機種		米軍FA18×4		自衛隊F15×6		米軍FA18×4
		離陸・着陸		離陸		着陸		離陸
常設局	1	青葉丘局	81	81	75	-	88	
	2	住吉局	77	96	77	82	-	
	3	東雲局	72	85	-	76	83	
	4	寿局	-	-	-	-	-	
	5	北斗局	-	-	-	-	-	
	6	里美局	-	-	-	-	-	
	7	根志越南局	-	-	-	-	-	
	8	駒里東局	-	-	74	-	-	
臨時局	1	桜木臨時局	-	-	-	-	-	
	2	長都駅前臨時局	-	-	-	-	-	
	3	桂木臨時局	-	-	-	-	-	
	4	文京臨時局	-	-	-	-	-	

- 注記) 1. 上記表中の「-」は、65dB以上の音が5秒以上継続したデータがなかったことを示す。
 2. 「離着陸方向」の「南方向」とは、戦闘機の機首が苫小牧市側に向く状態、「北方向」とは、戦闘機の機首が千歳市街地側に向く状態をいう。
 3. 自衛隊機及び米軍機の離・着陸に際して、それぞれ数機ずつ飛行していたので、各回の離・着陸時における高いdB値を記載した。
 4. 朱書の数値は、この度の訓練移転における米軍機(FA-18)及び自衛隊機(F-15)の離陸時と着陸時の最大dB値を示している。
 5. これまでの訓練移転における米軍機(FA-18)の最大dB値は、平成21年4月22日に116(dB)を住吉局で記録している。