

米軍再編に係る千歳基地での訓練移転について

平成22年11月8日（月）から19日（金）にかけて航空自衛隊千歳基地で実施した標記の訓練状況について、次のとおり報告します。

○ 訓練の実施状況等

1 米軍要員の移動状況

(1) 要員 約170名

11月5日（金）15:00 約30名到着
 6日（土）17:00 約10名到着
 7日（日）20:30 約110名到着
 8日（月）14:40 約10名到着
 16:30 約10名到着

2 北海道防衛局が設置する現地連絡本部

設置日：11月5日（金）、閉所日：11月22日（月）

3 訓練期間中の飛行関係

(1) 共同訓練の実施状況（11日：1回、12日：1回、15日：2回、
 16日：2回、17日：2回、18日：1回）

訓練回数：9回

月 日	実 施 状 況
11月 8日（月）	・14:40、嘉手納基地より、F-15 戦闘機 6機が千歳基地に到着 ・訓練なし
11月 9日（火）	訓練中止
11月10日（水）	訓練中止
11月11日（木）	【午 前】訓練なし 【午 後】米軍側 F-15×5機、第2航空団側 F-15×4機 13:37…離陸、15:40…着陸 ・14:11、嘉手納基地より、F-15 戦闘機 6機が千歳基地に到着
11月12日（金）	【午 前】米軍側 F-15×8機、第2航空団側 F-15×4機 9:00…離陸、11:05…着陸 【午 後】天候不良により中止

月 日	実 施 状 況
11月15日(月)	【午 前】米軍側 F-15×4機、第2航空団側×8機 8:25…離陸、10:30…着陸 【午 後】米軍側 F-15×6機、第2航空団側×8機 13:40…離陸、15:55…着陸
11月16日(火)	【午 前】米軍側 F-15×7機、第2航空団側×4機 8:45…離陸、10:15…着陸 【午 後】米軍側 F-15×7機、第2航空団側×8機 13:55…離陸、15:55…着陸
11月17日(水)	【午 前】米軍側 F-15×8機、第2航空団側×8機 8:25…離陸、10:00…着陸 【午 後】米軍側 F-15×5機、第2航空団側×4機 13:45…離陸、15:25…着陸
11月18日(木)	【午 前】米軍側 F-15×6機、第2航空団側 F-15×8機 8:30…離陸、10:10…着陸 【午 後】訓練なし
11月19日(金)	・12:30、F-15 戦闘機 10機が帰還
11月20日(土)	・9:55、F-15 戦闘機 2機が帰還

4 訓練期間中における国からの事件・事故の報告

事件・事故の報告なし

5 米側の千歳基地滞在中の外出状況

5日(金)から外出あり

6 訓練期間中の市への問い合わせ等の件数(空港・基地課、危機管理課)

市民等からの問い合わせ等の件数: 0件

7 訓練期間中の苦情件数

0件

8 期間中の騒音の速報値の概略

別紙のとおり

平成22年11月8日から19日までの訓練期間中における騒音の速報値について(千歳市測定分)

このdB値は、千歳市が訓練期間中の米軍機F-15及び共同訓練に参加した自衛隊機F-15の離・着陸時の市内各測定局における騒音レベル速報値の最高値を記載しています。
一般的な航空機の騒音値は、風向き、気象条件、飛行方法などで異なるため、この数値をもって直ちに騒音実態として評価することは難しいものがあります。

(単位: dB)

種別	No.	日付(回数)	8日(月)	9日(火)	10日(水)	11日(木)【午後1回】				12日(金)【午前1回】				15日(月)【午前1回、午後1回】								
			午後	-	-	午後			午後	午前				午前				午後				
		離着陸方向	北方向	-	-	北方向	北方向	北方向	北方向	北方向	南方向	南方向	南方向	南方向	北方向(2機) 南方向(2機)	北方向	北方向	北方向	北方向(3機) 南方向(3機)	北方向	北方向(4機) 南方向(4機)	北方向(2機) 南方向(6機)
		機種	米軍F-15×6	-	-	米軍F-15×5		自衛隊F-15×4		米軍F-15×6	米軍F-15×8		自衛隊F-15×4		米軍F-15×4		自衛隊F-15×8		米軍F-15×6		自衛隊F-15×8	
		離陸・着陸	着陸	-	-	離陸	着陸	離陸	着陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸
常設局	1	青葉丘局	-	訓練なし	訓練なし	101	81	102	84	-	停電のため欠測				99	-	101	-	102	-	101	76
	2	住吉局	-			102	79	97	89	-	82	103	80	88	99	-	99	-	100	-	98	93
	3	東雲局	-			88	-	90	84	-	84	-	85	-	86	-	93	-	90	-	91	-
	4	寿局	-			89	-	92	-	-	85	-	84	-	79	-	89	-	79	-	84	-
	5	北斗局	-			80	-	82	73	-	89	-	86	-	77	-	85	-	79	-	83	-
	6	里美局	-			-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	根志越南局	-			89	75	92	79	-	80	-	76	-	88	-	92	-	86	-	90	-
	8	駒里東局	-			-	74	74	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
臨時局	1	桜木臨時局	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	長都駅前臨時局	-	84	-	88	75	-	73	-	-	-	78	-	83	-	78	-	80	-		
	3	桂木臨時局	-	72	-	76	-	-	88	-	84	-	80	-	76	-	-	-	-	-		
	4	文京臨時局	-	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

種別	No.	日付(回数)	16日(火)【午前1回、午後1回】								17日(水)【午前1回、午後1回】								18日(木)【午前1回】				19日(金)	20日(土)
			午前				午後				午前				午後				午前				午後	午前
		離着陸方向	南方向	南方向	南方向	南方向	南方向	南方向	南方向	南方向	南方向	南方向	南方向	南方向	南方向	南方向	南方向	南方向	北方向	北方向	北方向	北方向	南方向	南方向
		機種	米軍F-15×7		自衛隊F-15×4		米軍F-15×7		自衛隊F-15×8		米軍F-15×8		自衛隊F-15×8		米軍F-15×5		自衛隊F-15×4		米軍F-15×6		自衛隊F-15×8		米軍×10	米軍×2
離陸・着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	離陸		
常設局	1	青葉丘局	72	－	73	76	75	76	74	81	87	83	85	85	－	83	－	79	103	98	102	101	74	88
	2	住吉局	－	85	－	91	－	88	－	85	76	89	－	88	－	95	－	94	108	99	99	99	－	80
	3	東雲局	－	－	－	－	－	－	76	74	81	－	87	81	－	－	－	－	89	85	88	88	－	83
	4	寿局	－	79	－	－	－	75	77	75	87	－	88	79	－	－	77	－	85	78	84	81	－	85
	5	北斗局	74	－	－	－	73	－	－	－	78	－	80	－	－	－	－	－	84	77	82	77	－	90
	6	里美局	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	73	－	－	－	－	－
	7	根志越南局	－	－	－	－	－	－	－	82	－	－	71	－	－	－	－	－	92	87	91	88	－	80
	8	駒里東局	82	－	－	－	－	－	－	73	－	－	75	78	－	－	－	－	74	73	76	－	－	76
臨時局	1	桜木臨時局	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	73	－	－	－
	2	長都駅前臨時局	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	81	－	82	－	－	－
	3	桂木臨時局	－	70	－	－	－	－	－	－	78	－	70	－	－	－	71	－	75	－	73	－	－	88
	4	文京臨時局	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	74	－	－	－	－	－

注) 1. 上記表中の「－」は、65dB以上の音が5秒以上継続したデータが無かったことを示す。
2. 「離着陸方向」の「南方向」とは、戦闘機の機首が苫小牧市側に向く状態、「北方向」とは、戦闘機の機首が千歳市街地側に向く状態をいう。
3. 自衛隊機及び米軍機の離・着陸に際して、それぞれ数機ずつ飛行していたので、各回の離・着陸時の中で最高値を記載した。
4. 平成21年11月における最大のdB値は、11月11日に 106(dB)を記録している。