

千歳市における 路線バスの利用状況について

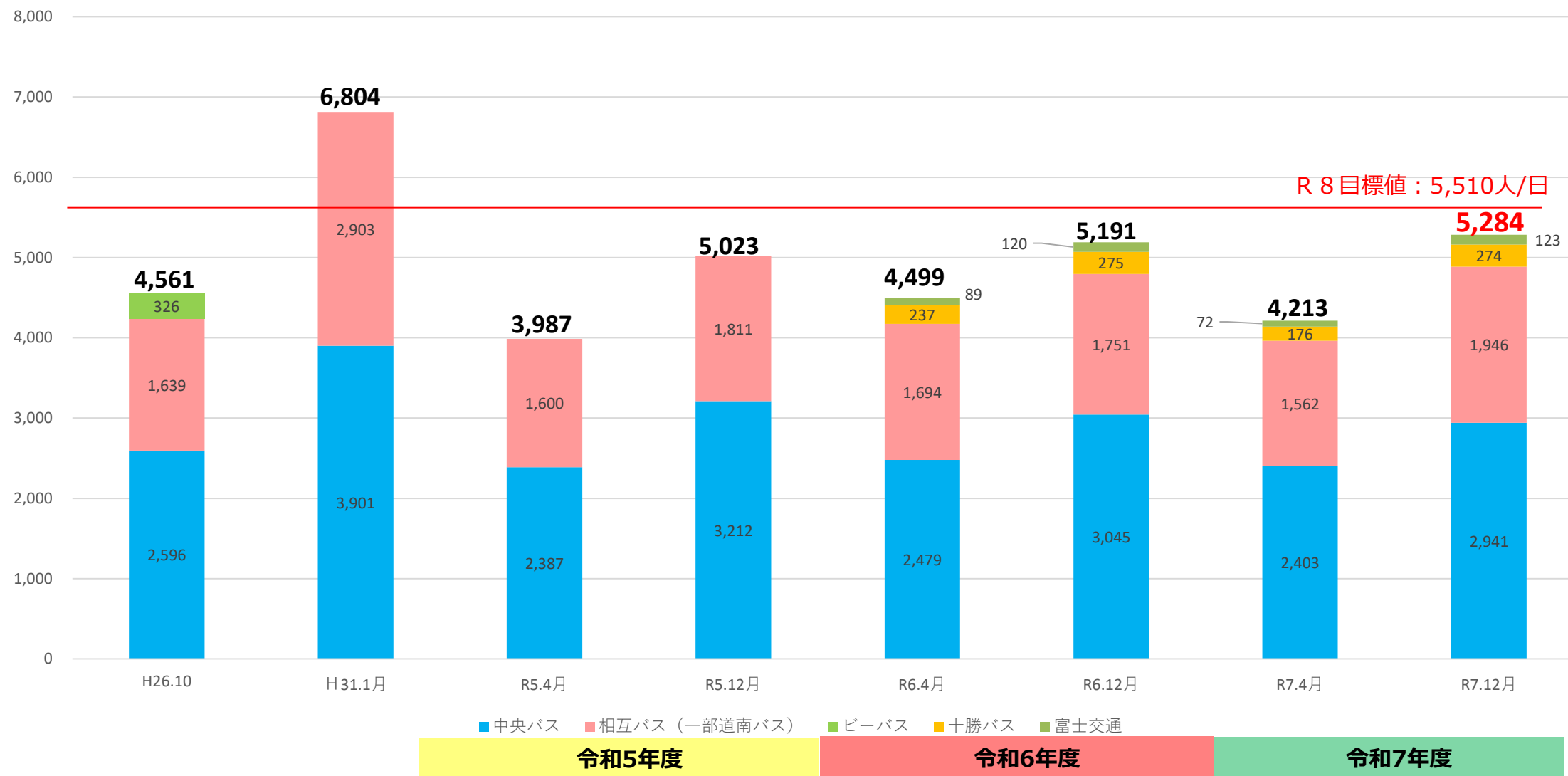
市内路線バス利用者の推移（1日全便一斉調査）

再編前

再編後

運転手不足による減便

単位：人



▶ 今回の調査では、公共交通計画の目標値(5,510人)には至ってはいない。また、昨年の冬期調査と比較するとほぼ横ばいで推移している。

キロ・便当たりの利用者数

※カッコ内は 前回（令和6年12月調査）数値との差

運行路線		利用者数 (人/日)	営業距離 (km/日)	便数	キロ当たり利用者	便当たり利用者
中央バス	稲穂団地線	356 (▲34)	128.8	22 (▲3)	2.8 (▲0.2)	16.2 (+0.6)
中央バス	桜木空港線	140 (▲21)	49.9	3 (±0)	2.8 (▲0.4)	46.7 (▲7.0)
中央バス	桜木線	372 (▲30)	240.6	18 (±0)	1.5 (▲0.2)	20.7 (▲1.6)
中央バス	みどり台空港線	51 (+1)	28.6	2 (±0)	1.1 (+0.1)	25.5 (+0.5)
中央バス	みどり台線	198 (▲49)	141.4	16 (▲3)	1.5 (▲0.3)	13.6 (▲0.6)
中央バス	支笏湖線	253 (▲19)	270.8	8 (±0)	0.9 (▲0.1)	31.6 (▲2.4)
中央バス	新星空港線	746 (+34)	372.5	26 (▲3)	2.0 (+0.1)	28.7 (+4.1)
中央バス	空港市内線	253 (+27)	114.8	10 (▲3)	2.2 (+0.2)	25.3 (+7.9)
中央バス	東部隊線	572 (▲13)	227.4	34 (▲2)	2.5 (▲0.1)	16.8 (+0.5)
千歳相互バス	泉沢向陽台線	369 (+13)	208.1	17 (±0)	1.8 (+0.1)	21.7 (+0.8)
千歳相互バス	泉沢市民病院線	868 (+4)	554.6	34 (±0)	1.6 (±0)	25.5 (+0.1)
十勝バス	図書館青葉線	274 (▲1)	109.2	12 (▲1)	2.5 (±0)	22.8 (+1.6)
富士交通	市民病院プール線	123 (+3)	69.2	9 (±0)	1.8 (+0.1)	13.7 (+0.4)
相互・道南	勇舞空港線	709 (+178)	325.6	25 (±0)	2.2 (+0.6)	28.4 (+7.2)
合計		5,284 (+93)	2,842.5	236 (▲15)	1.9 (+1.90)	22.4 (+1.7)

▶一部路線において、利用者がわずかに減少している路線があるが、観光客の増加、空港従業員の増加により空港を経由する路線については、概ね利用者が増加しているため、全体の利用者数は、増加傾向に推移している。

千歳駅 乗降人数の推移

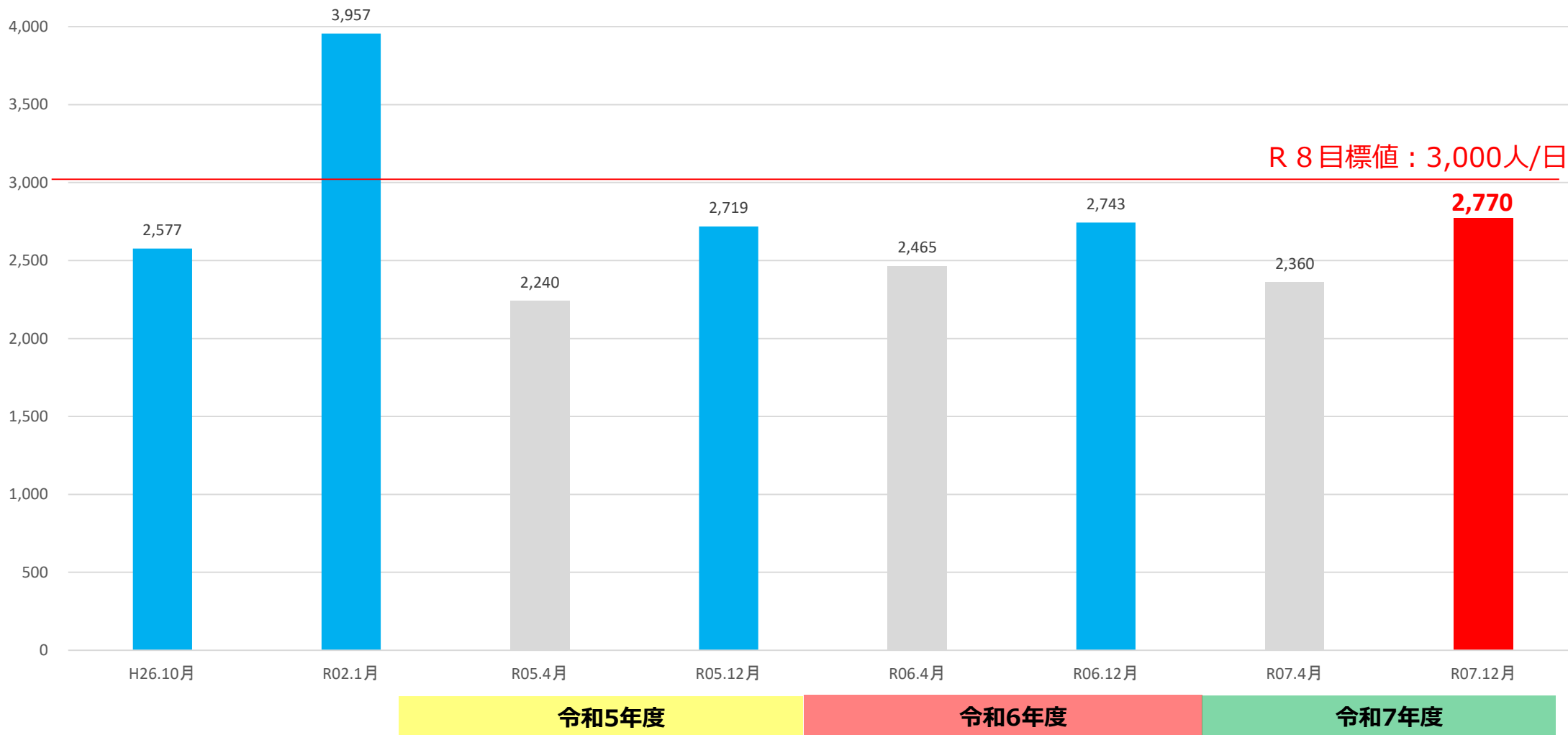
再編前

再編後

運転手不足による減便

単位: 人
4,500

R 8 目標値: 3,000人/日



令和5年度

令和6年度

令和7年度

▶ 今回の調査では、公共交通計画の目標値(3,000人)には至っていない。また、昨年の冬期調査と比較するとほぼ横ばいで推移している。

新千歳空港 乗降人数の推移

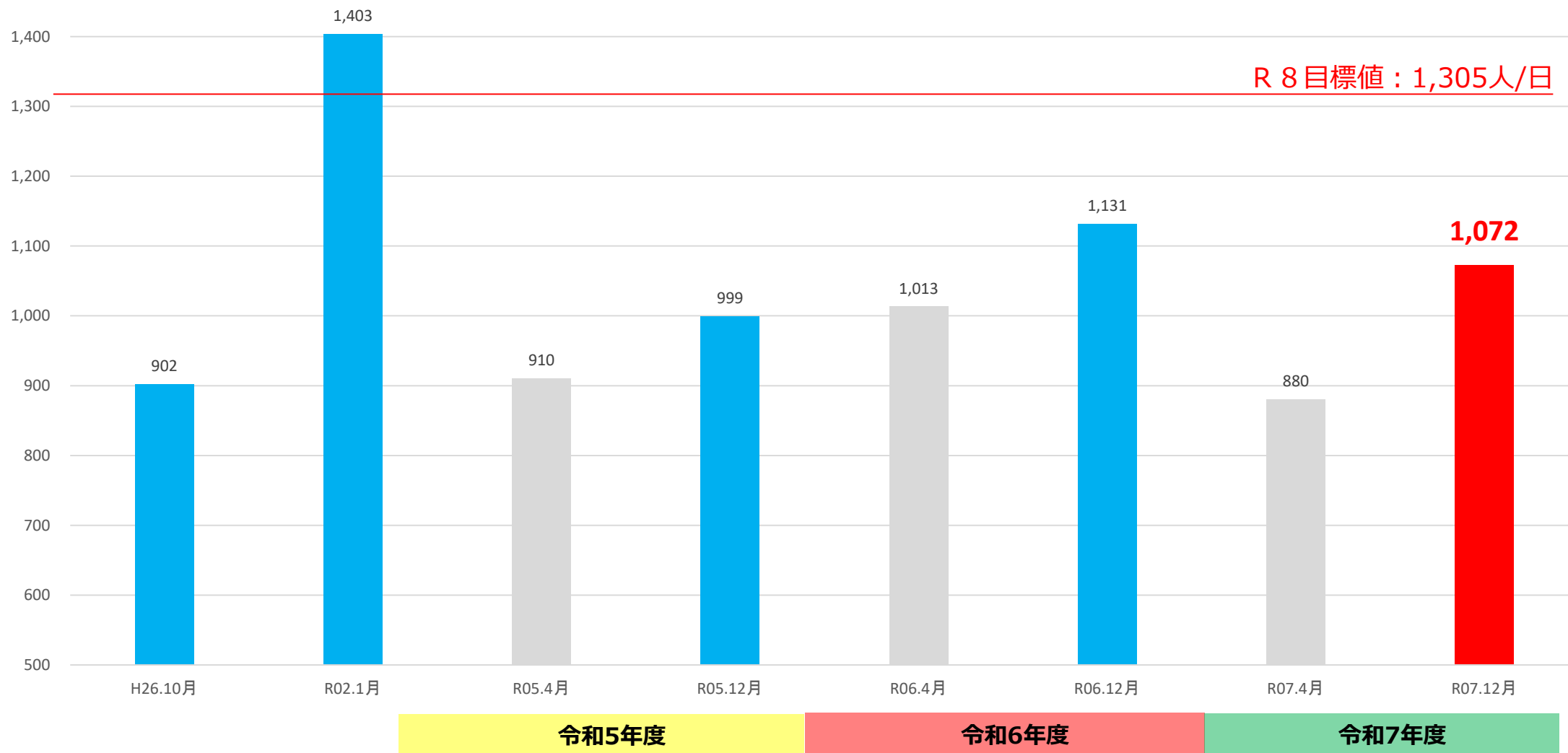
再編前

再編後

運転手不足による減便

単位: 人
1,500

R 8 目標値: 1,305人/日



▶ 今回の調査では、公共交通計画の目標値(1,305人)には至っていない。また、昨年の冬期調査と比較すると減便などの影響を受け、利用者が5.2%減少している。