

地域公共交通計画認定申請書（案）

1. 地域公共交通確保維持事業に係る計画（地域内フィーダー系統関係）について
国の「地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金」を活用することを目的に策定する計画。

2. フィーダー系統とは

地域間幹線系統や鉄道と接続している路線

※地域間幹線系統…

北海道中央バスの千歳線（千歳—札幌間）や、あつまバスの千歳線（千歳—厚真間）など、複数市町村にまたがる平日1日当たりの計画運行回数が3回以上の系統

3. 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金とは

地域の特性、実情に応じた最適な移動手段の提供、交通不便地域の移動の確保等を目的とした取組に対して国が支援するもので、地域間幹線系統等に接続するバス路線が対象となる。（新規運行が条件である。）

4. 当市の補助対象路線について

フィーダー系統補助は、補助上限額が設けられていることから、市内では、JR千歳駅で地域間幹線系統と接続している「みどり台線」と「桜木線」及び令和4年度に新設した「東千歳デマンドバス」の3路線について申請している。

5. 補助額について

当該路線に係る経常費用と経常収益の差（赤字額）の1/2又は補助上限額のいずれか少ない方の額

〈補助実績〉

| | |
|--------------------------|---------|
| 令和4年事業年度（令和3年10月～令和4年9月） | 5,235千円 |
| 令和5年事業年度（令和4年10月～令和5年9月） | 3,509千円 |
| 令和6年事業年度（令和5年10月～令和6年9月） | 3,935千円 |

6. 補助金交付先について

令和7事業年度（令和7年度）より、原則として法定協議会（地域公共交通活性化協議会）に補助金が交付される

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 千歳市地域公共交通活性化協議会
住 所 千歳市東雲町 2 丁目 34 番地
代表者氏名 会長 品田 雅俊

地域公共交通計画認定申請書

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、記載すべき事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

令和7年 6月 日

(名称) 千歳市地域公共交通活性化協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

千歳市においては、平成28年10月に「バス路線再編」の実施、初乗り100円運賃や高齢者運賃、バスロケーションシステムの導入等を行い、市民の利便性と交通事業者の採算性、行政における公共性のバランスがとれた交通ネットワークの構築を目指している。

今後、更なる高齢化社会を迎え、免許を返納する市民が増えることが予想され、路線バスの果たす役割がますます大きくなることから、市内バス路線の更なる充実や利便性の向上が必要不可欠となる。

しかしながら、路線バスの利便性の向上は、事業者の採算性を損なうリスクを抱えており、現在、バス事業者は、市の補助制度を活用しながら運行しているものの、現状として、その経営は大変苦しいものとなっている。

加えて、路線バスの運行が難しい東千歳地区では、代替交通手段として市が補助金を交付した上で、交通事業者に定時定路線による定期貸切タクシーの運行を委託してきたが、市の財政負担が課題となり、令和4年10月よりデマンド方式で運行している。

こうした状況を踏まえ、路線バスを基幹とする持続可能な交通ネットワークの構築と充実を図るため、地域公共交通確保維持事業を活用し、住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

・令和8年補助年度申請における目標値を以下のとおり設定する。

①利用人数

<令和8年補助年度目標値> (対令和6年補助年度実績比+3%)

- ・桜木線 冬：345人/日、夏：322人/日
(R5.12実績：冬：335人/日、R6.4実績：夏：313人/日)
- ・みどり台線 冬：275人/日、夏：170人/日
(R5.12実績：冬：267人/日、R6.4実績：夏：182人/日)

※路線バス乗降調査による実績

<令和8年補助年度目標値> (対令和6年補助年度実績比±0%)

- ・東千歳デマンドバス 427人/年
(令和6補助年度：427人/年 (令和5年10月～令和6年9月))

【目標値における現状維持の理由】(東千歳デマンドバス)

進学等による固定利用者減少のため、現状の改善となっていない目標となっていますが、移住者や本交通を利用していない市民への周知等により利用者の維持・確保を行い、現状維持を目標とします。

②収支率

【桜木線、みどり台線】(対令和6年補助年度実績比+3%)

<令和8年補助年度目標値> 47.1%
<令和6年補助年度実績値> 43.5% (令和5年10月～令和6年9月)

【東千歳デマンドバス】(対令和5年度実績比 ±0%)

<令和8年補助年度目標値> 24.5%
<令和6年補助年度実績値> 24.5% (令和5年10月～令和6年9月)

【目標値における現状維持の理由】(東千歳デマンドバス)

進学等による固定利用者減少により収入の改善が難しいため、現状の改善となっていない目標となっていますが、移住者や本交通を利用していない市民への周知等により利用者の確保を行い、現状維持を目標とします。

③公的負担額

<令和8年事業年度目標値> (対令和6年度実績比-4%)

・千歳市路線バス補助金 206,295,317円 (令和6年度補助実績: 161,104,000円)

<令和8年事業年度目標値> (対令和6年度実績比±0%)

・東千歳デマンドバス補助金 2,311,925円 (令和6年度補助実績: 2,311,925円)

【目標値における現状維持の理由】(東千歳デマンドバス)

進学等による固定利用者減少により収入の改善が難しいため、現状の改善となっていない目標となっていますが、移住者や本交通を利用していない市民への周知等により利用者の確保を行い、現状維持を目標とします。

(千歳市地域公共交通計画 P.69~70、74 参照)

(2) 事業の効果

①地域間幹線系統路線によって札幌圏と桜木地区、みどり台地区、東千歳地区が結ばれることで交通ネットワークが充実する。

②日常生活に必要な社会基盤が維持される。

③高齢者の社会参加が促進される。

④バス事業者等の収支改善が図られる。

⑤CO₂の抑制等、環境保全が図られる。

⑥行政コストを抑制する。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・バスの運賃制度や市内路線図が一目で分かるバスガイドマップの作成、配布【千歳市】
 - ・市内の路線別PR、シルバーおでかけパス、乗継チケット等の周知活動【千歳市、事業者】
 - ・GTF Sに対応したバスロケーションシステムの導入や利用促進に向けた周知活動【千歳市、事業者】
 - ・エコ通勤(ノーカーデー)の取組【千歳市】(千歳市地域公共交通計画 P.77 参照)
 - ・公立千歳科学技術大学と連携し、路線ごとのバスマップやバスの乗り方ガイドの作成及び設置、利用促進の取組の実施【千歳市、公立千歳科学技術大学】
- (千歳市地域公共交通計画 P.73~78 参照)

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者

「運行系統の概要」

- ・別紙(表1)のとおり。
- ・その他の資料 ① 路線図 ② 時刻表

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

【桜木線・みどり台線】

| | |
|-------------|--------------|
| ・費用総額 | 72,073,481 円 |
| ・負担額内訳 | |
| ①市補助金 | 35,414,809 円 |
| ②中央バス | 1,207 円 |
| ③利用者（経常収入） | 32,990,465 円 |
| ④国（フィーダー補助） | 3,667,000 円 |

※令和6年度（令和6年4月～令和7年3月）実績

※千歳市から運行事業者への補助金額については、地域キロ当たり標準経常費用と乗合バス事業者キロ当たり経常費用とを比較し、いずれか少ない方の額に運行路線の実車走行キロ数を乗じて得た額から収入及び国庫補助金を差し引いた額としている。

（同一のバス運行事業者が運行路線であって、共通する区間のキロ程が各路線のキロ程の50%以上である路線の場合は、一つの補助対象とする。）

【東千歳デマンドバス】

| | |
|-------------|-------------|
| ・費用総額 | 3,327,404 円 |
| ・負担額内訳 | |
| ①市補助金 | 2,311,925 円 |
| ②地域住民（協力金） | 135,800 円 |
| ③利用者（経常収入） | 224,800 円 |
| ④国（フィーダー補助） | 110,000 円 |
| ⑤東千歳バス運行協議会 | 544,879 円 |

※令和6年度（令和6年4月～令和7年3月）実績

※千歳市から東千歳バス運行協議会への補助金額については、事業の実施に必要な経費及びその運営費から利用料収入及び地域協力金、並びに国庫補助金を差し引いた額としている。

6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法

年2回の乗降調査の実施や事業者による期間中の収支報告のほか、市路線バス補助金の実績をもとに、利用者数や収支、公的負担額について、数値指標による評価を実施する。

7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要

【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

8. 別表1の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧

【地域間幹線系統のみ】

※該当なし

9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

【地域間幹線系統のみ】

| |
|--|
| ※該当なし |
| 10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】 |
| 表5を添付。 |
| 11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| ※該当なし |
| 12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| (1) 事業の目標 |
| ※該当なし |
| (2) 事業の効果 |
| ※該当なし |
| 13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| ※該当なし |
| 14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| ① 車両の代替による費用削減等の内容 ※該当なし |
| ② 代替車両を活用した利用促進策 ※該当なし |
| 15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| ※該当なし |
| 16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| (1) 事業の目標 |
| ※該当なし |

| |
|--|
| (2) 事業の効果 |
| ※該当なし |
| 17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 |
| ※該当なし |
| 18. 協議会の開催状況と主な議論 |
| <ul style="list-style-type: none"> ・令和7年1月27日に千歳市地域公共交通活性化協議会を開催し、前年度の当該計画に関する事業評価の報告を行い、事業評価について承認済み。 ・令和7年2月25日に千歳市地域公共交通活性化協議会を開催し、路線バスにおけるダイヤ等の見直し、次年度事業計画（案）について承認済み。 ・令和7年3月27日に千歳市地域公共交通活性化協議会を開催し、図書館青葉線のバス停位置・名称の変更について承認済み。 ・令和7年6月23日に千歳市地域公共交通活性化協議会を開催し、当該計画を承認済み。 |
| 19. 利用者等の意見の反映状況 |
| <ul style="list-style-type: none"> ・年に2回（夏期/冬期）、市民の日常における移動状況や路線バスの利用実態など、市民ニーズを把握するため、市内全路線全便の乗降調査を実施し、路線再編に反映している。 ・バスマップの作成やバスロケーションシステム機能改善の実施など、誰にでも分かりやすい公共交通情報の提供を行っている。 ・令和6年度は、地域公共交通活性化協議会を9回開催（書面開催を含む）し、運転手不足に伴う路線及びダイヤの見直しや自動運転・AI オンデマンド交通の実証実験の実施についての検討のほか、公共交通の利用促進イベントの開催、バスロケーションシステムの機能追加などについて協議、検討した。 <p>令和6年度千歳市地域公共交通活性化協議会の開催日</p> <ul style="list-style-type: none"> ・対面協議：6/28、9/11、1/27、2/25（4回） ・書面協議：6/14、8/27、11/27、12/18、3/27（5回） |

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 千歳市東雲町2丁目34番地

(所 属) 企画部交通政策課交通政策係

(氏 名) 主任 木津 航佑

(電 話) 0123-24-0897

(e-mail) koutsuuseisaku@city.chitose.lg.jp

注意：本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらずとも差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節

のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和8年度

| 市区町村名 | 運送予定者名 | 運行系統名等 (申請番号) | 運行系統 | | | 系統 キロ程 | 計画 運行 日数 | 計画 運行 回数 | 利便増進特例措置 | 運送継続特例措置 | 地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10) | | | |
|-------|-------------|---------------------|------|----------------------|--------------|--------------------|----------------|----------------|----------|----------|-----------------------------------|---------------------------|--|---------------------------|
| | | | 起点 | 経由地 営業区域 | 終点 | | | | | | 運行態様の別 | 基準ハで該 当する要件 (別表7・9) | 補助対象地域間幹線 系統等と接続の確保 | 基準ホで該当 する要件 (別表7のみ) |
| 千歳市 | 北海道中央バス株式会社 | (1) みどり台線 | 千歳駅前 | 市民病院 | みどり台北 2丁目 | 往 7.4km 復 7.5km | 361 日 | 2,765.0 回 | | | 路線定期運行 | ① | JR千歳駅で地域間幹線 系統である中央バス千歳 線及びあつまバス千歳線 と千歳駅前バス停で接続 | ③ |
| | | (2) 桜木線①(1・2系 統) | 千歳駅前 | 市役所前・ 市民病院 | 千歳駅前 | 往 (循環) 復 13.6km | 364 日 | 5,797.0 回 | | | 路線定期運行 | ① | JR千歳駅で地域間幹線 系統である中央バス千歳 線及びあつまバス千歳線 と千歳駅前バス停で接続 | ③ |
| | | (3) 桜木線②(直2) | 千歳駅前 | 信濃2丁目・ 市民病院 | 千歳駅前 | 往 (循環) 復 11.5km | 364 日 | 725.0 回 | | | 路線定期運行 | ① | JR千歳駅で地域間幹線 系統である中央バス千歳 線及びあつまバス千歳線 と千歳駅前バス停で接続 | ③ |
| | 東千歳バス運行協議会 | (4) 東千歳デマンドバス | | 東千歳地区 一市街地区 区間 | | 往 km 復 km | 292 日 | 387.0 回 | | | 区域運行 | ① | JR千歳駅で地域間幹線 系統である中央バス千歳 線及びあつまバス千歳線 と千歳駅前バス停で接続 | ③ |
| | | | | | | 往 km 復 km | | | | | | | | |

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

| | |
|-------|-----|
| 市区町村名 | 千歳市 |
|-------|-----|

(単位:人)

| | 人口 |
|----------|--------|
| 人口集中地区以外 | 13,625 |
| 交通不便地域 | |

交通不便地域等の内訳

| 人口 | 対象地区 | 根拠法 |
|----|------|-----|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

| 計画名 | 策定年月日 | 特例適用開始年度 |
|---------------------------------|----------------------------|----------|
| 千歳市地域公共交通計画 (千歳市地域公共交通網形成計画) | 令和3年11月19日 (平成28年3月30日) | — |
| 千歳市地域公共交通再編実施計画 | 平成28年9月23日 | — |

(1) 記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱（以下、「交付要綱」という。）の別表7（ハ②（1））に記載のある過疎地域の人口及び交付要綱別表7（ハ②（2）（実施要領の2.（1）⑪））に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計（重複する場合を除く）を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7（ハ②（1））に掲げる法律（根拠法）に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定（乗用）」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、利便増進特例又は運送継続特例を適用する場合に記載すること。

(2) 添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。（ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可）

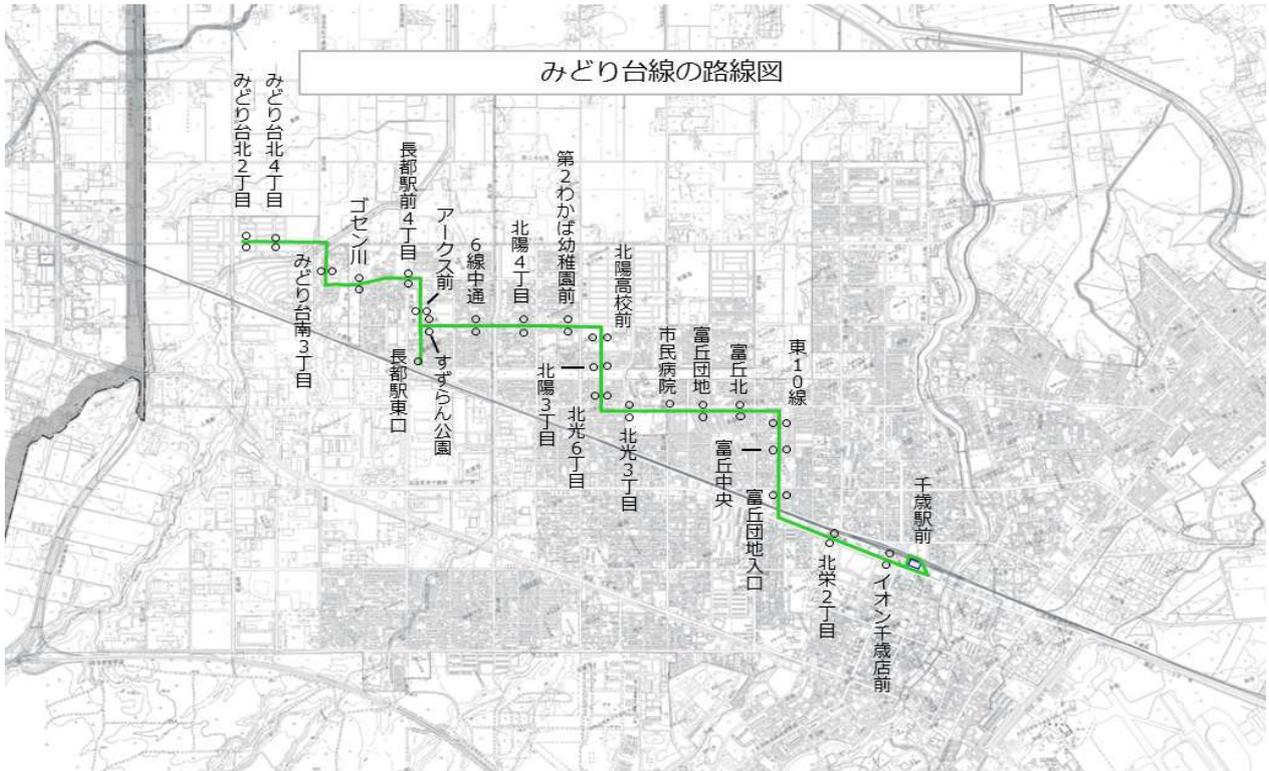
令和8補助年度 地域公共交通計画認定申請の必要書類について

3. 添付書類

(1) 地域公共交通計画関連書類

要綱第17条第1項に規定する下記事項の記載箇所（ページ数）を示した書類

| | 項目 | ページ数 |
|---|--|------------|
| 1 | 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの地域の公共交通における位置づけ・役割 | 30～31P、34P |
| 2 | 上記を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性 | 74～75P |
| 3 | 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムに係る事業及び実施主体の概要 | 21、34P |
| 4 | 地域公共交通計画の区域内全体における地域旅客運送サービスの利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法 | 69～71P |



市役所先回り・千歳高校先回り

R7.4.1改正

【桜木線】

1

千歳駅前→市役所先回り・市民病院→千歳駅前

【桜木空港線】

空1

千歳駅前→千歳高校先回り・信濃2丁目→千歳駅前→新千歳空港

| 系統番号 | 空1 | | 1 | | | | | | | | 系統番号 | 停留所 |
|---------------|------|------|-------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-----|
| 停留所 | 空1 | | 1 | | | | | | | | 停留所 | |
| | | | | シルバーおでかけパスが使えます | | | | | | | | |
| 千歳駅前(②のりば) | 6:10 | 7:50 | 9:15 | 10:30 | 11:50 | 13:10 | 14:30 | 15:50 | 17:15 | 18:55 | 千歳駅前(②のりば) | |
| 清水町6丁目 | | | 9:16 | 10:31 | 11:51 | 13:11 | 14:31 | 15:51 | 17:16 | 18:56 | 清水町6丁目 | |
| 東雲町5丁目 | | | 9:17 | 10:32 | 11:52 | 13:12 | 14:32 | 15:52 | 17:17 | 18:57 | 東雲町5丁目 | |
| ハローワーク前 | | | 9:18 | 10:33 | 11:53 | 13:13 | 14:33 | 15:53 | 17:18 | 18:58 | ハローワーク前 | |
| 市役所前 | | | 9:19 | 10:34 | 11:54 | 13:14 | 14:34 | 15:54 | 17:19 | 18:59 | 市役所前 | |
| 仲の橋通 | | | 9:20 | 10:35 | 11:55 | 13:15 | 14:35 | 15:55 | 17:20 | 19:00 | 仲の橋通 | |
| 千代田町6丁目 | 6:11 | 7:51 | | | | | | | | | 千代田町6丁目 | |
| もりもと本店前 | 6:12 | 7:52 | | | | | | | | | もりもと本店前 | |
| 千歳高校 | 6:14 | 7:54 | 9:22 | 10:37 | 11:57 | 13:17 | 14:37 | 15:57 | 17:22 | 19:02 | 千歳高校 | |
| 北栄緑地 | 6:15 | 7:55 | 9:23 | 10:38 | 11:58 | 13:18 | 14:38 | 15:58 | 17:23 | 19:03 | 北栄緑地 | |
| げんきっこセンター前 | 6:16 | 7:56 | 9:24 | 10:39 | 11:59 | 13:19 | 14:39 | 15:59 | 17:24 | 19:04 | げんきっこセンター前 | |
| 北斗1丁目 | 6:17 | 7:57 | 9:25 | 10:40 | 12:00 | 13:20 | 14:40 | 16:00 | 17:25 | 19:05 | 北斗1丁目 | |
| 橋爪斎苑前 | 6:17 | 7:57 | 9:25 | 10:40 | 12:00 | 13:20 | 14:40 | 16:00 | 17:25 | 19:05 | 橋爪斎苑前 | |
| 北斗3丁目 | 6:18 | 7:58 | 9:26 | 10:41 | 12:01 | 13:21 | 14:41 | 16:01 | 17:26 | 19:06 | 北斗3丁目 | |
| 北部隊前 | 6:19 | 7:59 | 9:27 | 10:42 | 12:02 | 13:22 | 14:42 | 16:02 | 17:27 | 19:07 | 北部隊前 | |
| 北桜コミュニティセンター前 | 6:20 | 8:00 | 9:28 | 10:43 | 12:03 | 13:23 | 14:43 | 16:03 | 17:28 | 19:08 | 北桜コミュニティセンター前 | |
| 自由ヶ丘3丁目 | 6:21 | 8:01 | 9:29 | 10:44 | 12:04 | 13:24 | 14:44 | 16:04 | 17:29 | 19:09 | 自由ヶ丘3丁目 | |
| 桜木小学校前 | 6:22 | 8:02 | 9:30 | 10:45 | 12:05 | 13:25 | 14:45 | 16:05 | 17:30 | 19:10 | 桜木小学校前 | |
| 桜木3丁目 | 6:22 | 8:02 | 9:30 | 10:45 | 12:05 | 13:25 | 14:45 | 16:05 | 17:30 | 19:10 | 桜木3丁目 | |
| 勇舞すこやか公園前 | 6:23 | 8:03 | 9:31 | 10:46 | 12:06 | 13:26 | 14:46 | 16:06 | 17:31 | 19:11 | 勇舞すこやか公園前 | |
| 桜木4丁目 | 6:24 | 8:04 | 9:32 | 10:47 | 12:07 | 13:27 | 14:47 | 16:07 | 17:32 | 19:12 | 桜木4丁目 | |
| 桜木5丁目 | 6:25 | 8:05 | 9:33 | 10:48 | 12:08 | 13:28 | 14:48 | 16:08 | 17:33 | 19:13 | 桜木5丁目 | |
| 桜木3号公園 | 6:26 | 8:06 | 9:34 | 10:49 | 12:09 | 13:29 | 14:49 | 16:09 | 17:34 | 19:14 | 桜木3号公園 | |
| 桜木1丁目 | 6:27 | 8:07 | 9:35 | 10:50 | 12:10 | 13:30 | 14:50 | 16:10 | 17:35 | 19:15 | 桜木1丁目 | |
| せせらぎ公園 | 6:28 | 8:08 | 9:36 | 10:51 | 12:11 | 13:31 | 14:51 | 16:11 | 17:36 | 19:16 | せせらぎ公園 | |
| 自由ヶ丘1丁目 | 6:29 | 8:09 | 9:37 | 10:52 | 12:12 | 13:32 | 14:52 | 16:12 | 17:37 | 19:17 | 自由ヶ丘1丁目 | |
| 開発局前 | 6:31 | 8:11 | 9:39 | 10:54 | 12:14 | 13:34 | 14:54 | 16:14 | 17:39 | 19:19 | 開発局前 | |
| 信濃2丁目 | 6:32 | 8:12 | | | | | | | | | 信濃2丁目 | |
| マミーズこどもクリニック前 | 6:33 | 8:13 | | | | | | | | | マミーズこどもクリニック前 | |
| 信濃小学校前 | | | 9:40 | 10:55 | 12:15 | 13:35 | 14:55 | 16:15 | 17:40 | 19:20 | 信濃小学校前 | |
| 富士3丁目 | | | 9:41 | 10:56 | 12:16 | 13:36 | 14:56 | 16:16 | 17:41 | 19:21 | 富士3丁目 | |
| 富士4丁目 | | | 9:42 | 10:57 | 12:17 | 13:37 | 14:57 | 16:17 | 17:42 | 19:22 | 富士4丁目 | |
| 北光3丁目 | | | 9:45 | 11:00 | 12:20 | 13:40 | 15:00 | 16:20 | 17:45 | 19:25 | 北光3丁目 | |
| 市民病院 | | | 9:46 | 11:01 | 12:21 | 13:41 | 15:01 | 16:21 | 17:46 | 19:26 | 市民病院 | |
| 富丘4丁目 | | | 9:47 | 11:02 | 12:22 | 13:42 | 15:02 | 16:22 | 17:47 | 19:27 | 富丘4丁目 | |
| 信濃3丁目 | | | 9:49 | 11:04 | 12:24 | 13:44 | 15:04 | 16:24 | 17:49 | 19:29 | 信濃3丁目 | |
| 新富2丁目 | | | 9:50 | 11:05 | 12:25 | 13:45 | 15:05 | 16:25 | 17:50 | 19:30 | 新富2丁目 | |
| 尾谷内科前 | 6:34 | 8:14 | 9:51 | 11:06 | 12:26 | 13:46 | 15:06 | 16:26 | 17:51 | 19:31 | 尾谷内科前 | |
| ほっとす前 | 6:35 | 8:15 | 9:52 | 11:07 | 12:27 | 13:47 | 15:07 | 16:27 | 17:52 | 19:32 | ほっとす前 | |
| 北栄団地前 | 6:36 | 8:16 | 9:53 | 11:08 | 12:28 | 13:48 | 15:08 | 16:28 | 17:53 | 19:33 | 北栄団地前 | |
| 北栄2丁目 | 6:38 | 8:18 | 9:55 | 11:10 | 12:30 | 13:50 | 15:10 | 16:30 | 17:55 | 19:35 | 北栄2丁目 | |
| イオン千歳店前 | 6:39 | 8:19 | 9:56 | 11:11 | 12:31 | 13:51 | 15:11 | 16:31 | 17:56 | 19:36 | イオン千歳店前 | |
| 千歳駅前(⑤のりば) | 6:43 | 8:23 | 10:00 | 11:15 | 12:35 | 13:55 | 15:15 | 16:35 | 18:00 | 19:40 | 千歳駅前(⑤のりば) | |
| 清水町6丁目 | 6:44 | 8:24 | | | | | | | | | 清水町6丁目 | |
| 東雲町5丁目 | 6:45 | 8:25 | | | | | | | | | 東雲町5丁目 | |
| 朝日町7丁目 | 6:46 | 8:26 | | | | | | | | | 朝日町7丁目 | |
| 南千歳駅 | 6:48 | 8:28 | | | | | | | | | 南千歳駅 | |
| エアカーゴ前 | 6:51 | 8:31 | | | | | | | | | エアカーゴ前 | |
| 新千歳空港28番 | 6:53 | 8:33 | | | | | | | | | 新千歳空港28番 | |
| 新千歳空港1番 | 6:54 | 8:34 | | | | | | | | | 新千歳空港1番 | |
| 国際線85番 | 6:58 | 8:38 | | | | | | | | | 国際線85番 | |

自由ヶ丘1丁目: 北斗交通裏側「自由ヶ丘1丁目」バス停

北栄先回り

R7.4.1改正

【桜木線】

2

千歳駅前→北栄先回り・市民病院→千歳駅前

直2

千歳駅前→北栄先回り・信濃2丁目→千歳駅前

【桜木空港線】

空2

千歳駅前→北栄先回り・信濃2丁目→千歳駅前→新千歳空港

| 停留所 | 系統番号 | 空2 | 直2 | 2 | | | | | | | | 直2 | 系統番号 | 停留所 |
|---------------|------|------|------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|---------------|
| | | | | シルバーおでかけバスが使えます | | | | | | | | | | |
| 千歳駅前(②のりば) | | 7:10 | 7:38 | 8:30 | 10:05 | 11:10 | 12:30 | 13:50 | 15:10 | 16:30 | 18:13 | 19:45 | | 千歳駅前(②のりば) |
| イオン千歳店前 | | 7:11 | 7:39 | 8:31 | 10:06 | 11:11 | 12:31 | 13:51 | 15:11 | 16:31 | 18:14 | 19:46 | | イオン千歳店前 |
| 北栄2丁目 | | 7:12 | 7:40 | 8:32 | 10:07 | 11:12 | 12:32 | 13:52 | 15:12 | 16:32 | 18:15 | 19:47 | | 北栄2丁目 |
| 北栄団地前 | | 7:13 | 7:41 | 8:33 | 10:08 | 11:13 | 12:33 | 13:53 | 15:13 | 16:33 | 18:16 | 19:48 | | 北栄団地前 |
| ほっとす前 | | 7:14 | 7:42 | 8:34 | 10:09 | 11:14 | 12:34 | 13:54 | 15:14 | 16:34 | 18:17 | 19:49 | | ほっとす前 |
| 尾谷内科前 | | 7:15 | 7:43 | 8:35 | 10:10 | 11:15 | 12:35 | 13:55 | 15:15 | 16:35 | 18:18 | 19:50 | | 尾谷内科前 |
| 新富2丁目 | | | | 8:36 | 10:11 | 11:16 | 12:36 | 13:56 | 15:16 | 16:36 | 18:19 | | | 新富2丁目 |
| 信濃3丁目 | | | | 8:37 | 10:12 | 11:17 | 12:37 | 13:57 | 15:17 | 16:37 | 18:20 | | | 信濃3丁目 |
| 富丘4丁目 | | | | 8:39 | 10:14 | 11:19 | 12:39 | 13:59 | 15:19 | 16:39 | 18:22 | | | 富丘4丁目 |
| 市民病院 | | | | 8:41 | 10:16 | 11:21 | 12:41 | 14:01 | 15:21 | 16:41 | 18:24 | | | 市民病院 |
| 北光3丁目 | | | | 8:42 | 10:17 | 11:22 | 12:42 | 14:02 | 15:22 | 16:42 | 18:25 | | | 北光3丁目 |
| 富士4丁目 | | | | 8:44 | 10:19 | 11:24 | 12:44 | 14:04 | 15:24 | 16:44 | 18:27 | | | 富士4丁目 |
| 富士3丁目 | | | | 8:45 | 10:20 | 11:25 | 12:45 | 14:05 | 15:25 | 16:45 | 18:28 | | | 富士3丁目 |
| 信濃小学校前 | | | | 8:46 | 10:21 | 11:26 | 12:46 | 14:06 | 15:26 | 16:46 | 18:29 | | | 信濃小学校前 |
| マミーズこどもクリニック前 | 7:16 | 7:44 | | | | | | | | | | 19:51 | | マミーズこどもクリニック前 |
| 信濃2丁目 | 7:17 | 7:45 | | | | | | | | | | 19:52 | | 信濃2丁目 |
| 開発局前 | 7:18 | 7:46 | 8:47 | 10:22 | 11:27 | 12:47 | 14:07 | 15:27 | 16:47 | 18:30 | 19:53 | | | 開発局前 |
| 自由ヶ丘1丁目 | 7:19 | 7:47 | 8:48 | 10:23 | 11:28 | 12:48 | 14:08 | 15:28 | 16:48 | 18:31 | 19:54 | | | 自由ヶ丘1丁目 |
| せせらぎ公園 | 7:20 | 7:48 | 8:49 | 10:24 | 11:29 | 12:49 | 14:09 | 15:29 | 16:49 | 18:32 | 19:55 | | | せせらぎ公園 |
| 桜木1丁目 | 7:21 | 7:49 | 8:50 | 10:25 | 11:30 | 12:50 | 14:10 | 15:30 | 16:50 | 18:33 | 19:56 | | | 桜木1丁目 |
| 桜木3号公園 | 7:22 | 7:50 | 8:51 | 10:26 | 11:31 | 12:51 | 14:11 | 15:31 | 16:51 | 18:34 | 19:57 | | | 桜木3号公園 |
| 桜木5丁目 | 7:23 | 7:51 | 8:52 | 10:27 | 11:32 | 12:52 | 14:12 | 15:32 | 16:52 | 18:35 | 19:58 | | | 桜木5丁目 |
| 桜木4丁目 | 7:24 | 7:52 | 8:53 | 10:28 | 11:33 | 12:53 | 14:13 | 15:33 | 16:53 | 18:36 | 19:59 | | | 桜木4丁目 |
| 勇舞すこやか公園前 | 7:25 | 7:53 | 8:54 | 10:29 | 11:34 | 12:54 | 14:14 | 15:34 | 16:54 | 18:37 | 20:00 | | | 勇舞すこやか公園前 |
| 桜木3丁目 | 7:26 | 7:54 | 8:55 | 10:30 | 11:35 | 12:55 | 14:15 | 15:35 | 16:55 | 18:38 | 20:01 | | | 桜木3丁目 |
| 桜木小学校前 | 7:27 | 7:55 | 8:56 | 10:31 | 11:36 | 12:56 | 14:16 | 15:36 | 16:56 | 18:39 | 20:02 | | | 桜木小学校前 |
| 自由ヶ丘3丁目 | 7:28 | 7:56 | 8:57 | 10:32 | 11:37 | 12:57 | 14:17 | 15:37 | 16:57 | 18:40 | 20:03 | | | 自由ヶ丘3丁目 |
| 北桜コミュニティセンター前 | 7:29 | 7:57 | 8:58 | 10:33 | 11:38 | 12:58 | 14:18 | 15:38 | 16:58 | 18:41 | 20:04 | | | 北桜コミュニティセンター前 |
| 北部隊前 | 7:30 | 7:58 | 8:59 | 10:34 | 11:39 | 12:59 | 14:19 | 15:39 | 16:59 | 18:42 | 20:05 | | | 北部隊前 |
| 北斗3丁目 | 7:31 | 7:59 | 9:00 | 10:35 | 11:40 | 13:00 | 14:20 | 15:40 | 17:00 | 18:43 | 20:06 | | | 北斗3丁目 |
| 橋爪斎苑前 | 7:32 | 8:00 | 9:01 | 10:36 | 11:41 | 13:01 | 14:21 | 15:41 | 17:01 | 18:44 | 20:07 | | | 橋爪斎苑前 |
| 北斗1丁目 | 7:33 | 8:01 | 9:02 | 10:37 | 11:42 | 13:02 | 14:22 | 15:42 | 17:02 | 18:45 | 20:08 | | | 北斗1丁目 |
| げんきっこセンター前 | 7:34 | 8:02 | 9:03 | 10:38 | 11:43 | 13:03 | 14:23 | 15:43 | 17:03 | 18:46 | 20:09 | | | げんきっこセンター前 |
| 北栄緑地 | 7:35 | 8:03 | 9:04 | 10:39 | 11:44 | 13:04 | 14:24 | 15:44 | 17:04 | 18:47 | 20:10 | | | 北栄緑地 |
| 千歳高校 | 7:36 | 8:04 | 9:05 | 10:40 | 11:45 | 13:05 | 14:25 | 15:45 | 17:05 | 18:48 | 20:11 | | | 千歳高校 |
| 仲の橋通 | | 8:06 | 9:07 | 10:42 | 11:47 | 13:07 | 14:27 | 15:47 | 17:07 | 18:50 | 20:13 | | | 仲の橋通 |
| 市役所前 | | 8:07 | 9:08 | 10:43 | 11:48 | 13:08 | 14:28 | 15:48 | 17:08 | 18:51 | 20:14 | | | 市役所前 |
| ハローワーク前 | | 8:08 | 9:09 | 10:44 | 11:49 | 13:09 | 14:29 | 15:49 | 17:09 | 18:52 | 20:15 | | | ハローワーク前 |
| 東雲町5丁目 | | 8:09 | 9:10 | 10:45 | 11:50 | 13:10 | 14:30 | 15:50 | 17:10 | 18:53 | 20:16 | | | 東雲町5丁目 |
| 清水町6丁目 | | 8:10 | 9:11 | 10:46 | 11:51 | 13:11 | 14:31 | 15:51 | 17:11 | 18:54 | 20:17 | | | 清水町6丁目 |
| もりもと本店前 | 7:38 | | | | | | | | | | | | | もりもと本店前 |
| 千代田町6丁目 | 7:39 | | | | | | | | | | | | | 千代田町6丁目 |
| 千歳駅前(⑤のりば) | 7:43 | 8:14 | 9:15 | 10:50 | 11:55 | 13:15 | 14:35 | 15:55 | 17:15 | 18:58 | 20:21 | | | 千歳駅前(⑤のりば) |
| 清水町6丁目 | 7:44 | | | | | | | | | | | | | 清水町6丁目 |
| 東雲町5丁目 | 7:45 | | | | | | | | | | | | | 東雲町5丁目 |
| 朝日町7丁目 | 7:46 | | | | | | | | | | | | | 朝日町7丁目 |
| 南千歳駅 | 7:48 | | | | | | | | | | | | | 南千歳駅 |
| エアカーゴ前 | 7:51 | | | | | | | | | | | | | エアカーゴ前 |
| 新千歳空港28番 | 7:53 | | | | | | | | | | | | | 新千歳空港28番 |
| 新千歳空港1番 | 7:54 | | | | | | | | | | | | | 新千歳空港1番 |
| 国際線85番 | 7:58 | | | | | | | | | | | | | 国際線85番 |

自由ヶ丘1丁目:北斗交通裏側「自由ヶ丘1丁目」バス停

【みどり台線】

R7.4.1改正

3

千歳駅前→市民病院→長都駅東口→みどり台北2丁目

| 系統番号 停留所 | 3 ☆印:平日のみ運行します。 | | | | | | | | | 系統番号 停留所 |
|-------------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| | シルバーおでかけパスが使えます | | | | | | ☆ | | | |
| 千歳駅前(②のりば) | 8:03 | 9:35 | 10:55 | 12:25 | 13:55 | 15:25 | 16:55 | 18:15 | 19:20 | 千歳駅前(②のりば) |
| イオン千歳店前 | 8:04 | 9:36 | 10:56 | 12:26 | 13:56 | 15:26 | 16:56 | 18:16 | 19:21 | イオン千歳店前 |
| 北栄2丁目 | 8:05 | 9:37 | 10:57 | 12:27 | 13:57 | 15:27 | 16:57 | 18:17 | 19:22 | 北栄2丁目 |
| 富丘団地入口 | 8:06 | 9:38 | 10:58 | 12:28 | 13:58 | 15:28 | 16:58 | 18:18 | 19:23 | 富丘団地入口 |
| 富丘中央 | 8:07 | 9:39 | 10:59 | 12:29 | 13:59 | 15:29 | 16:59 | 18:19 | 19:24 | 富丘中央 |
| 東10線 | 8:08 | 9:40 | 11:00 | 12:30 | 14:00 | 15:30 | 17:00 | 18:20 | 19:25 | 東10線 |
| 富丘北 | 8:09 | 9:41 | 11:01 | 12:31 | 14:01 | 15:31 | 17:01 | 18:21 | 19:26 | 富丘北 |
| 富丘団地 | 8:10 | 9:42 | 11:02 | 12:32 | 14:02 | 15:32 | 17:02 | 18:22 | 19:27 | 富丘団地 |
| 市民病院 | 8:12 | 9:44 | 11:04 | 12:34 | 14:04 | 15:34 | 17:04 | 18:24 | 19:29 | 市民病院 |
| 北光3丁目 | 8:13 | 9:45 | 11:05 | 12:35 | 14:05 | 15:35 | 17:05 | 18:25 | 19:30 | 北光3丁目 |
| 北光6丁目 | 8:13 | 9:45 | 11:05 | 12:35 | 14:05 | 15:35 | 17:05 | 18:25 | 19:30 | 北光6丁目 |
| 北陽3丁目 | 8:14 | 9:46 | 11:06 | 12:36 | 14:06 | 15:36 | 17:06 | 18:26 | 19:31 | 北陽3丁目 |
| 北陽高校前 | 8:15 | 9:47 | 11:07 | 12:37 | 14:07 | 15:37 | 17:07 | 18:27 | 19:32 | 北陽高校前 |
| 第2わかば幼稚園前 | 8:15 | 9:47 | 11:07 | 12:37 | 14:07 | 15:37 | 17:07 | 18:27 | 19:32 | 第2わかば幼稚園前 |
| 北陽4丁目 | 8:16 | 9:48 | 11:08 | 12:38 | 14:08 | 15:38 | 17:08 | 18:28 | 19:33 | 北陽4丁目 |
| 6線中通 | 8:17 | 9:49 | 11:09 | 12:39 | 14:09 | 15:39 | 17:09 | 18:29 | 19:34 | 6線中通 |
| すずらん公園 | 8:18 | 9:50 | 11:10 | 12:40 | 14:10 | 15:40 | 17:10 | 18:30 | 19:35 | すずらん公園 |
| 長都駅東口 | 8:19 | 9:51 | 11:11 | 12:41 | 14:11 | 15:41 | 17:11 | 18:31 | 19:36 | 長都駅東口 |
| アークス長都店 | 8:20 | 9:52 | 11:12 | 12:42 | 14:12 | 15:42 | 17:12 | 18:32 | 19:37 | アークス長都店 |
| 長都駅前4丁目 | 8:21 | 9:53 | 11:13 | 12:43 | 14:13 | 15:43 | 17:13 | 18:33 | 19:38 | 長都駅前4丁目 |
| ゴセン川 | 8:22 | 9:54 | 11:14 | 12:44 | 14:14 | 15:44 | 17:14 | 18:34 | 19:39 | ゴセン川 |
| みどり台南3丁目 | 8:23 | 9:55 | 11:15 | 12:45 | 14:15 | 15:45 | 17:15 | 18:35 | 19:40 | みどり台南3丁目 |
| みどり台北4丁目 | 8:24 | 9:56 | 11:16 | 12:46 | 14:16 | 15:46 | 17:16 | 18:36 | 19:41 | みどり台北4丁目 |
| みどり台北2丁目 | 8:28 | 10:00 | 11:20 | 12:50 | 14:20 | 15:50 | 17:20 | 18:40 | 19:45 | みどり台北2丁目 |

3

みどり台北2丁目→長都駅東口→市民病院→千歳駅前

空3

みどり台北2丁目→長都駅東口→市民病院→千歳駅前→新千歳空港

| 系統番号 停留所 | 空3 | | 3 ☆印:平日のみ運行します。 | | | | | | | 系統番号 停留所 |
|-------------|------|------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| | | | シルバーおでかけパスが使えます | | | | ☆ | | | |
| みどり台北2丁目 | 6:24 | 7:45 | 10:10 | 11:30 | 13:00 | 14:30 | 16:00 | 17:30 | 18:50 | みどり台北2丁目 |
| みどり台北4丁目 | 6:24 | 7:45 | 10:10 | 11:30 | 13:00 | 14:30 | 16:00 | 17:30 | 18:50 | みどり台北4丁目 |
| みどり台南3丁目 | 6:25 | 7:46 | 10:11 | 11:31 | 13:01 | 14:31 | 16:01 | 17:31 | 18:51 | みどり台南3丁目 |
| ゴセン川 | 6:26 | 7:47 | 10:12 | 11:32 | 13:02 | 14:32 | 16:02 | 17:32 | 18:52 | ゴセン川 |
| 長都駅前4丁目 | 6:27 | 7:48 | 10:13 | 11:33 | 13:03 | 14:33 | 16:03 | 17:33 | 18:53 | 長都駅前4丁目 |
| アークス長都店 | 6:28 | 7:49 | 10:14 | 11:34 | 13:04 | 14:34 | 16:04 | 17:34 | 18:54 | アークス長都店 |
| 長都駅東口 | 6:29 | 7:50 | 10:15 | 11:35 | 13:05 | 14:35 | 16:05 | 17:35 | 18:55 | 長都駅東口 |
| すずらん公園 | 6:30 | 7:51 | 10:16 | 11:36 | 13:06 | 14:36 | 16:06 | 17:36 | 18:56 | すずらん公園 |
| 6線中通 | 6:31 | 7:52 | 10:17 | 11:37 | 13:07 | 14:37 | 16:07 | 17:37 | 18:57 | 6線中通 |
| 北陽4丁目 | 6:32 | 7:53 | 10:18 | 11:38 | 13:08 | 14:38 | 16:08 | 17:38 | 18:58 | 北陽4丁目 |
| 第2わかば幼稚園前 | 6:33 | 7:54 | 10:19 | 11:39 | 13:09 | 14:39 | 16:09 | 17:39 | 18:59 | 第2わかば幼稚園前 |
| 北陽高校前 | 6:34 | 7:55 | 10:20 | 11:40 | 13:10 | 14:40 | 16:10 | 17:40 | 19:00 | 北陽高校前 |
| 北陽3丁目 | 6:34 | 7:55 | 10:20 | 11:40 | 13:10 | 14:40 | 16:10 | 17:40 | 19:00 | 北陽3丁目 |
| 北光6丁目 | 6:35 | 7:56 | 10:21 | 11:41 | 13:11 | 14:41 | 16:11 | 17:41 | 19:01 | 北光6丁目 |
| 北光3丁目 | 6:36 | 7:57 | 10:22 | 11:42 | 13:12 | 14:42 | 16:12 | 17:42 | 19:02 | 北光3丁目 |
| 市民病院 | 6:38 | 7:59 | 10:24 | 11:44 | 13:14 | 14:44 | 16:14 | 17:44 | 19:04 | 市民病院 |
| 富丘団地 | 6:39 | 8:00 | 10:25 | 11:45 | 13:15 | 14:45 | 16:15 | 17:45 | 19:05 | 富丘団地 |
| 富丘北 | 6:40 | 8:01 | 10:26 | 11:46 | 13:16 | 14:46 | 16:16 | 17:46 | 19:06 | 富丘北 |
| 東10線 | 6:41 | 8:02 | 10:27 | 11:47 | 13:17 | 14:47 | 16:17 | 17:47 | 19:07 | 東10線 |
| 富丘中央 | 6:41 | 8:02 | 10:27 | 11:47 | 13:17 | 14:47 | 16:17 | 17:47 | 19:07 | 富丘中央 |
| 富丘団地入口 | 6:42 | 8:03 | 10:28 | 11:48 | 13:18 | 14:48 | 16:18 | 17:48 | 19:08 | 富丘団地入口 |
| 北栄2丁目 | 6:44 | 8:05 | 10:30 | 11:50 | 13:20 | 14:50 | 16:20 | 17:50 | 19:10 | 北栄2丁目 |
| イオン千歳店前 | 6:45 | 8:06 | 10:31 | 11:51 | 13:21 | 14:51 | 16:21 | 17:51 | 19:11 | イオン千歳店前 |
| 千歳駅前(⑤のりば) | 6:47 | 8:08 | 10:35 | 11:55 | 13:25 | 14:55 | 16:25 | 17:55 | 19:15 | 千歳駅前(⑤のりば) |
| 清水町6丁目 | 6:48 | 8:09 | | | | | | | | 清水町6丁目 |
| 東雲町5丁目 | 6:49 | 8:10 | | | | | | | | 東雲町5丁目 |
| 朝日町7丁目 | 6:50 | 8:11 | | | | | | | | 朝日町7丁目 |
| 南千歳駅 | 6:52 | 8:13 | | | | | | | | 南千歳駅 |
| エアカーゴ前 | 6:55 | 8:16 | | | | | | | | エアカーゴ前 |
| 新千歳空港28番 | 6:57 | 8:18 | | | | | | | | 新千歳空港28番 |
| 新千歳空港1番 | 6:58 | 8:19 | | | | | | | | 新千歳空港1番 |
| 国際線85番 | 7:03 | 8:24 | | | | | | | | 国際線85番 |

お盆期間の8月13日～15日は土日祝ダイヤでの運行となります。

東千歳デマンドバス運行区域図



● 市街地目的地

運行時間

朝便

(往路) 06:30 シルバー人材センター 発 → 07:15 東千歳地区 着

(復路) 07:15 東千歳地区 発 → 08:00 市街地地区 着

昼便

(往路) 12:45 シルバー人材センター 発 → 13:30 東千歳地区 着

(復路) 13:30 東千歳地区 発 → 14:15 市街地地区 着

夜便

(往路) 16:10 シルバー人材センター 発 → 16:55 東千歳地区 着

(復路) 16:55 東千歳地区 発 → 17:40 市街地地区 着

運 休：日曜・祝日、年末年始（12月30日～1月3日）

朝・夜2便：土曜、盆（8月13日～16日）、年末年始前後（12月28日、29日、1月4日）

運行回数・実車走行キロ算定表①

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
 ただし、循環系統は1運行1回
 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

| 運行系統 | みどり台線 | | 1日当たり | | 計画 | | 実績 | | 計画 | | 実績 | | 計画 | | 実績 | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | |
|------|-------|----|-------|-----|------------|---------|------------|---------|------------------|-------------------|---------|--------------|---------|------------|----------|------------|------------------------|----------|------------------------|
| | | | 運行回数 | 361 | 実績運行回数 (い) | 2,765.0 | 実績運行回数 (ろ) | 2,765.0 | 運行回数 (い)-(ろ)=(は) | 計画運行回数 (い) D 又は G | 2,765.0 | 実績運行回数 (ろ) K | 2,765.0 | 計画実車走行キロ E | 41,162.4 | 実績実車走行キロ N | | 41,162.4 | 運行割合 (ろ+に) / (い) = (ほ) |
| 7年 | 10月 | 平日 | 往 | 7.4 | 9 | 22 | 176.0 | 1,465.2 | | | | | | | | | | | |
| | | | 復 | 7.5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7年 | 10月 | 土曜 | 往 | 7.4 | 8 | 4 | 28.0 | 236.8 | | | | | | | | | | | |
| | | | 復 | 7.5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7年 | 10月 | 日祝 | 往 | 7.4 | 8 | 5 | 35.0 | 296.0 | | | | | | | | | | | |
| | | | 復 | 7.5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | | | | 31 | 239.0 | 3,558.0 | | | | | | | | | | | | |

| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環系統キロ A | 片道・循環回数 B | 計画 | | | | | 実績 | | | | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | | | | |
|----|------|-------------|-----------|--------|--------------|----------------|---------|---------|--------|------|---------|--------|----------|------------------------|-----|-----|----------|--|--|
| | | | | 運行日数 C | 運行回数*1 B×C=D | 実車走行km A×B×C=E | 調整% F | 運行回数 G | 運行日数 H | 増便 I | 運休(-) J | 天災*2 I | D+I+J= K | | 増 L | 減 M | E+L+M= N | | |
| 7年 | 11月 | 平日 | 往 | 7.4 | 9 | 18 | 144.0 | 1,198.8 | | | | | | | | | | | |
| | | | 復 | 7.5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7年 | 11月 | 土曜 | 往 | 7.4 | 8 | 5 | 35.0 | 296.0 | | | | | | | | | | | |
| | | | 復 | 7.5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7年 | 11月 | 日祝 | 往 | 7.4 | 8 | 7 | 49.0 | 414.4 | | | | | | | | | | | |
| | | | 復 | 7.5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | | | | 30 | 228.0 | 3,394.2 | | | | | | | | | | | | |

| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環系統キロ A | 片道・循環回数 B | 計画 | | | | | 実績 | | | | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | | | | |
|----|------|-------------|-----------|--------|--------------|----------------|---------|---------|--------|------|---------|--------|----------|------------------------|-----|-----|----------|--|--|
| | | | | 運行日数 C | 運行回数*1 B×C=D | 実車走行km A×B×C=E | 調整% F | 運行回数 G | 運行日数 H | 増便 I | 運休(-) J | 天災*2 I | D+I+J= K | | 増 L | 減 M | E+L+M= N | | |
| 7年 | 12月 | 平日 | 往 | 7.4 | 9 | 20 | 160.0 | 1,332.0 | | | | | | | | | | | |
| | | | 復 | 7.5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7年 | 12月 | 土曜 | 往 | 7.4 | 8 | 4 | 28.0 | 236.8 | | | | | | | | | | | |
| | | | 復 | 7.5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7年 | 12月 | 日祝 | 往 | 7.4 | 8 | 6 | 42.0 | 355.2 | | | | | | | | | | | |
| | | | 復 | 7.5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | | | | 30 | 230.0 | 3,424.0 | | | | | | | | | | | | |

運行回数・実車走行キロ算定表①

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
 ただし、循環系統は1運行1回
 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

| 運行系統 | みどり台線 | | 1日当たり | | 計画 | | 実績 | | 計画 | | 実績 | | 計画 | | 実績 | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) | |
|------|-------|----------------|-------|--------------|-----------------|-------------------|----------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|-------------|--------|--------|------------------------|------------------------|--|
| | | | 運行回数 | 走行キロ | 運行回数 | 走行キロ | 運行回数 | 走行キロ | 運行回数 | 走行キロ | 運行回数 | 走行キロ | 運行回数 | 走行キロ | | | | |
| | | | 7.7 | 41,162.4 | 361 | 2,765.0 | 41,162.4 | 2,765.0 | 361 | 2,765.0 | 41,162.4 | 2,765.0 | 100.00 | | | | | |
| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環系統キロ A | | 片道・循環回数 B | | 計 画 | | | | 実 績 | | | | | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | |
| | | | | | | 調整(路線不定期のみ) | | | | 運行回数*1 | | 実車走行キロ | | | | | | |
| | | | | 運行日数 C | 運行回数*1 B×C=D | 実車走行km A×B×C=E | 調整% | 運行回数 G | 運行日数 H | 増便 I | 運休(-) J | 天災*2 I | D+I+J= K | 増 L | 減 M | E+L+M= N | | |
| 8年 | 1月 | 平日 | 往 | 7.4 | 9 | 19 | 152.0 | 1,265.4 | | | | | | 152.0 | | | 1,265.4 | |
| | | | 復 | 7.5 | 7 | | | 997.5 | | | | | | | | | 997.5 | |
| | | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土曜 | 往 | 7.4 | 8 | 4 | 28.0 | 236.8 | | | | | | | 28.0 | | | 236.8 | |
| | | 復 | 7.5 | 6 | | | 180.0 | | | | | | | | | | 180.0 | |
| | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日祝 | 往 | 7.4 | 8 | 5 | 35.0 | 296.0 | | | | | | | 35.0 | | | 296.0 | | |
| | 復 | 7.5 | 6 | | | 225.0 | | | | | | | | | | 225.0 | | |
| | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | 28 | 215.0 | 3,200.7 | | | | | | | 215.0 | | | 3,200.7 | | |

| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環系統キロ A | | 片道・循環回数 B | | 計 画 | | | | 実 績 | | | | | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | |
|-----|------|----------------|-----|--------------|-----------------|-------------------|-------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|-------------|--------|--------|------------------------|---------|--|
| | | | | | | 調整(路線不定期のみ) | | | | 運行回数*1 | | 実車走行キロ | | | | | | |
| | | | | 運行日数 C | 運行回数*1 B×C=D | 実車走行km A×B×C=E | 調整% | 運行回数 G | 運行日数 H | 増便 I | 運休(-) J | 天災*2 I | D+I+J= K | 増 L | 減 M | E+L+M= N | | |
| 8年 | 2月 | 平日 | 往 | 7.4 | 9 | 18 | 144.0 | 1,198.8 | | | | | | 144.0 | | | 1,198.8 | |
| | | | 復 | 7.5 | 7 | | | 945.0 | | | | | | | | | 945.0 | |
| | | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土曜 | 往 | 7.4 | 8 | 4 | 28.0 | 236.8 | | | | | | | 28.0 | | | 236.8 | |
| | | 復 | 7.5 | 6 | | | 180.0 | | | | | | | | | | 180.0 | |
| | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日祝 | 往 | 7.4 | 8 | 6 | 42.0 | 355.2 | | | | | | | 42.0 | | | 355.2 | | |
| | 復 | 7.5 | 6 | | | 270.0 | | | | | | | | | | 270.0 | | |
| | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | 28 | 214.0 | 3,185.8 | | | | | | | 214.0 | | | 3,185.8 | | |

| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環系統キロ A | | 片道・循環回数 B | | 計 画 | | | | 実 績 | | | | | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | |
|-----|------|----------------|-----|--------------|-----------------|-------------------|-------|-----------|-----------|---------|------------|-----------|-------------|--------|--------|------------------------|---------|--|
| | | | | | | 調整(路線不定期のみ) | | | | 運行回数*1 | | 実車走行キロ | | | | | | |
| | | | | 運行日数 C | 運行回数*1 B×C=D | 実車走行km A×B×C=E | 調整% | 運行回数 G | 運行日数 H | 増便 I | 運休(-) J | 天災*2 I | D+I+J= K | 増 L | 減 M | E+L+M= N | | |
| 8年 | 3月 | 平日 | 往 | 7.4 | 9 | 21 | 168.0 | 1,398.6 | | | | | | 168.0 | | | 1,398.6 | |
| | | | 復 | 7.5 | 7 | | | 1,102.5 | | | | | | | | | 1,102.5 | |
| | | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土曜 | 往 | 7.4 | 8 | 4 | 28.0 | 236.8 | | | | | | | 28.0 | | | 236.8 | |
| | | 復 | 7.5 | 6 | | | 180.0 | | | | | | | | | | 180.0 | |
| | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日祝 | 往 | 7.4 | 8 | 6 | 42.0 | 355.2 | | | | | | | 42.0 | | | 355.2 | | |
| | 復 | 7.5 | 6 | | | 270.0 | | | | | | | | | | 270.0 | | |
| | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | 31 | 238.0 | 3,543.1 | | | | | | | 238.0 | | | 3,543.1 | | |

運行回数・実車走行キロ算定表①

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
 ただし、循環系統は1運行1回
 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

| 運行系統 | みどり台線 | | 1日当たり | | 計画 | | 実績 | | 計画 | | 実績 | | 計画 | | 実績 | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | |
|------|-------|----------------|-------|--------------|--------|-------------|-------|----------|-------------------|--------|-------|--------|--------|-------|------|------------------------|------------------------|--|---------|
| | | | 運行回数 | 運行回数 | 運行回数 | 運行回数 | 運行回数 | 運行回数 | 運行回数 | 運行回数 | 運行回数 | 運行回数 | 運行回数 | 運行回数 | 運行回数 | | | | |
| | | | | | C | 361 | H | | (い)-(ろ)=(は) | | | | | | | | | | |
| | | | | | D 又は G | 2,765.0 | K | 2,765.0 | やむを得ない運休回数(に) I | | | | | | | | | | |
| | | | | 7.7 | E | 41,162.4 | N | 41,162.4 | 運行割合(ろ+に)/(い)=(ほ) | | | | | | | | 100.00 | | |
| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環系統キロ A | | 片道・循環回数 B | | 計 画 | | | | 実 績 | | | | | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | | |
| | | | | | | 調整(路線不定期のみ) | | | | 運行回数*1 | | 実車走行キロ | | | | | | | |
| | | | | | | 運行回数 | 調整% | 運行回数 | 運行回数 | 増便 | 運休(-) | 天災*2 I | D+I+J= | 増 | 減 | E+L+M= | | | |
| | | | | | | C | F | G | H | I | J | I | K | L | M | N | | | |
| 8年 | 4月 | 平日 | 往 | 7.4 | 9 | 21 | 168.0 | | | | | | | 168.0 | | | 1,398.6 | | |
| | | | 復 | 7.5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | 1,102.5 |
| | | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土曜 | 往 | 7.4 | 8 | 4 | 28.0 | | | | | | | | 28.0 | | | 236.8 | | |
| | | 復 | 7.5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 180.0 |
| | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 日祝 | 往 | 7.4 | 8 | 5 | 35.0 | | | | | | | | 35.0 | | | 296.0 | | |
| | | 復 | 7.5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 225.0 |
| | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 | 計 | | | | | 30 | | 231.0 | | | | | 231.0 | | | 3,438.9 | | | |

| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環系統キロ A | | 片道・循環回数 B | | 計 画 | | | | 実 績 | | | | | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | | |
|----|------|----------------|-----|--------------|---|-------------|-------|-------|------|--------|-------|--------|--------|-------|---|------------------------|---------|--|-------|
| | | | | | | 調整(路線不定期のみ) | | | | 運行回数*1 | | 実車走行キロ | | | | | | | |
| | | | | | | 運行回数 | 調整% | 運行回数 | 運行回数 | 増便 | 運休(-) | 天災*2 I | D+I+J= | 増 | 減 | E+L+M= | | | |
| | | | | | | C | F | G | H | I | J | I | K | L | M | N | | | |
| 8年 | 5月 | 平日 | 往 | 7.4 | 9 | 18 | 144.0 | | | | | | | 144.0 | | | 1,198.8 | | |
| | | | 復 | 7.5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | 945.0 |
| | | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土曜 | 往 | 7.4 | 8 | 5 | 35.0 | | | | | | | | 35.0 | | | 296.0 | | |
| | | 復 | 7.5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 225.0 |
| | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 日祝 | 往 | 7.4 | 8 | 8 | 56.0 | | | | | | | | 56.0 | | | 473.6 | | |
| | | 復 | 7.5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 360.0 |
| | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 | 計 | | | | | 31 | | 235.0 | | | | | 235.0 | | | 3,498.4 | | | |

| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環系統キロ A | | 片道・循環回数 B | | 計 画 | | | | 実 績 | | | | | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | | |
|----|------|----------------|-----|--------------|---|-------------|-------|-------|------|--------|-------|--------|--------|-------|---|------------------------|---------|--|---------|
| | | | | | | 調整(路線不定期のみ) | | | | 運行回数*1 | | 実車走行キロ | | | | | | | |
| | | | | | | 運行回数 | 調整% | 運行回数 | 運行回数 | 増便 | 運休(-) | 天災*2 I | D+I+J= | 増 | 減 | E+L+M= | | | |
| | | | | | | C | F | G | H | I | J | I | K | L | M | N | | | |
| 8年 | 6月 | 平日 | 往 | 7.4 | 9 | 22 | 176.0 | | | | | | | 176.0 | | | 1,465.2 | | |
| | | | 復 | 7.5 | 7 | | | | | | | | | | | | | | 1,155.0 |
| | | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土曜 | 往 | 7.4 | 8 | 4 | 28.0 | | | | | | | | 28.0 | | | 236.8 | | |
| | | 復 | 7.5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 180.0 |
| | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 日祝 | 往 | 7.4 | 8 | 4 | 28.0 | | | | | | | | 28.0 | | | 236.8 | | |
| | | 復 | 7.5 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 180.0 |
| | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 | 計 | | | | | 30 | | 232.0 | | | | | 232.0 | | | 3,453.8 | | | |

運行回数・実車走行キロ算定表①

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
 ただし、循環系統は1運行1回
 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

| 運行系統 | みどり台線 | | 1日当たり | | 計画 | | 実績 | | 計画 | | 実績 | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | | | | | | | | | | | |
|------|-------|----------------|--------------|-----------|-----------------|-------------------|----------|-----------|-----------|---------|--------------------|-------------|------------------------|------------------------|---------|-------------|-------|-------|------|------|--|-------|-------|-------|-------|
| | | | 運行回数 | 走行キロ | 運行回数 | 走行キロ | 運行回数 | 走行キロ | 運行回数 | 走行キロ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 7.7 | 41,162.4 | 361 | 2,765.0 | 361 | 2,765.0 | 361 | 2,765.0 | 41,162.4 | 41,162.4 | 100.00 | | | | | | | | | | | | |
| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環系統キロ A | 片道・循環回数 B | 計 画 | | | | | 実 績 | | | | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | | | | | | | | | | |
| | | | | 運行日数 C | 運行回数*1 B×C=D | 実車走行km A×B×C=E | 調整% F | 運行回数 G | 運行日数 H | 増便 I | 運休(-) J 天災*2 | D+I+J= K | 増 L | | 減 M | E+L+M= N | | | | | | | | | |
| 8年 | 7月 | 平日 | 往 | 7.4 | 9 | 22 | 176.0 | 1,465.2 | | | | | 176.0 | | | 1,465.2 | | | | | | | | | |
| | | | 復 | 7.5 | 7 | | | 1,155.0 | | | | | | | | | 236.8 | 180.0 | 28.0 | | | 236.8 | 180.0 | | |
| | | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土曜 | 往 | 7.4 | 8 | 4 | 28.0 | 236.8 | | | | | | 28.0 | | | 236.8 | | | | | | | | | |
| | | 復 | 7.5 | 6 | | | 180.0 | | | | | | | | | | 296.0 | 225.0 | 5 | 35.0 | | | | 296.0 | 225.0 |
| | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日祝 | 往 | 7.4 | 8 | 5 | 35.0 | 296.0 | | | | | | 35.0 | | | 296.0 | | | | | | | | | | |
| | 復 | 7.5 | 6 | | | 225.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 225.0 | | |
| | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | 31 | 239.0 | 3,558.0 | | | | | | 239.0 | | | 3,558.0 | | | | | | | | | | |

| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環系統キロ A | 片道・循環回数 B | 計 画 | | | | | 実 績 | | | | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | | | | | | | | | | |
|-----|------|----------------|--------------|-----------|-----------------|-------------------|----------|-----------|-----------|---------|--------------------|-------------|--------|------------------------|---------|-----------------|-------|-------|---|------|--|--|-------|-------|-------|
| | | | | 運行日数 C | 運行回数*1 B×C=D | 実車走行km A×B×C=E | 調整% F | 運行回数 G | 運行日数 H | 増便 I | 運休(-) J 天災*2 | D+I+J= K | 増 L | | 減 M | E+L+M= N | | | | | | | | | |
| 8年 | 8月 | 平日 | 往 | 7.4 | 9 | 18 | 144.0 | 1,198.8 | | | | | 144.0 | | | 1,198.8 | | | | | | | | | |
| | | | 復 | 7.5 | 7 | | | 945.0 | | | | | | | | | 236.8 | 180.0 | 4 | 28.0 | | | | 236.8 | 180.0 |
| | | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土曜 | 往 | 7.4 | 8 | 4 | 28.0 | 236.8 | | | | | | 28.0 | | | 236.8 | | | | | | | | | |
| | | 復 | 7.5 | 6 | | | 180.0 | | | | | | | | | | 532.8 | 405.0 | 9 | 63.0 | | | | 532.8 | 405.0 |
| | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日祝 | 往 | 7.4 | 8 | 9 | 63.0 | 532.8 | | | | | | 63.0 | | | 532.8 | | | | | | | | | | |
| | 復 | 7.5 | 6 | | | 405.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 405.0 | | |
| | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | 31 | 235.0 | 3,498.4 | | | | | | 235.0 | | | 3,498.4 | 8/13、14、15日祝ダイヤ | | | | | | | | | |

| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環系統キロ A | 片道・循環回数 B | 計 画 | | | | | 実 績 | | | | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | | | | | | | | | | |
|-----|------|----------------|--------------|-----------|-----------------|-------------------|----------|-----------|-----------|---------|--------------------|-------------|--------|------------------------|----------|-------------|-------|-------|---|------|--|--|-------|-------|-------|
| | | | | 運行日数 C | 運行回数*1 B×C=D | 実車走行km A×B×C=E | 調整% F | 運行回数 G | 運行日数 H | 増便 I | 運休(-) J 天災*2 | D+I+J= K | 増 L | | 減 M | E+L+M= N | | | | | | | | | |
| 8年 | 9月 | 平日 | 往 | 7.4 | 9 | 19 | 152.0 | 1,265.4 | | | | | 152.0 | | | 1,265.4 | | | | | | | | | |
| | | | 復 | 7.5 | 7 | | | 997.5 | | | | | | | | | 236.8 | 180.0 | 4 | 28.0 | | | | 236.8 | 180.0 |
| | | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土曜 | 往 | 7.4 | 8 | 4 | 28.0 | 236.8 | | | | | | 28.0 | | | 236.8 | | | | | | | | | |
| | | 復 | 7.5 | 6 | | | 180.0 | | | | | | | | | | 414.4 | 315.0 | 7 | 49.0 | | | | 414.4 | 315.0 |
| | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日祝 | 往 | 7.4 | 8 | 7 | 49.0 | 414.4 | | | | | | 49.0 | | | 414.4 | | | | | | | | | | |
| | 復 | 7.5 | 6 | | | 315.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 315.0 | | |
| | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | 30 | 229.0 | 3,409.1 | | | | | | 229.0 | | | 3,409.1 | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | 361 | 2,765.0 | 41,162.4 | | | | | | 2,765.0 | | | 41,162.4 | | | | | | | | | | |

運行回数・実車走行キロ算定表②

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
 ただし、循環系統は1運行1回
 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

| 運行系統 | 桜木線① (1・2系統) | | | | 1日当たり 運行回数 | 計画運行日数 C | 364 | 実績運行日数 H | | 運休回数 (い)-(ろ)=(は) | | | | | | |
|-------------|--------------|---------------|------|--------------|---------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------------------|------------------|-----------|-------------|--------|-------------------------|-------------|--|
| | | | | | 15.9 | 計画運行回数 (い) D 又は G | 5,797.0 | 実績運行回数 (ろ) K | 5,797.0 | やむを得ない運休回数 (に) I | | | | | | |
| | | | | | 計画実車走行キロ E | 78,839.2 | 実績実車走行キロ N | 78,839.2 | 運行割合 (ろ+に) / (い) = (ほ) | | 100.00 | | | | | |
| 年月 | 曜日 区分 | 片道・循環 系統キロ | | 計 画 | | | | | 実 績 | | | | | 備 考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | |
| | | A | | B | | 運行日数 C | 運行回数*1 B×C=D | 実車走行km A×B×C=E | 調整% F | 運行回数 G | 運行日数 H | 運行回数*1 | | | 実車走行キロ | |
| | | | | 調整 (路線不定期のみ) | | | | | | | | D+I+J= K | 増 L | 減 M | E+L+M= N | |
| | | | | | | | | | I | 運休 (-) J | 天災*2 I | | | | | |
| 7年 10月 | 全日 (1系統) | 往復 | | 31 | 248.0 | 3,372.8 | | | | | | | | | 248.0 | |
| | | 循環 | 13.6 | | | | | | 8 | | | | | | | |
| | 全日 (2系統) | 往復 | | 31 | 248.0 | 3,372.8 | | | | | | 248.0 | | | 3,372.8 | |
| | | 循環 | 13.6 | | | | | | | | | | | | | |
| 特別 (2系統) | 往復 | | 7 | | | | | | | | | | | | | |
| | 循環 | 13.6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | 31 | 496.0 | 6,745.6 | | | | | 496.0 | | | 6,745.6 | | |

| 年月 | 曜日 区分 | 片道・循環 系統キロ | | 計 画 | | | | | 実 績 | | | | | 備 考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | |
|-------------|-------------|---------------|------|--------------|-------|-----------|-----------------|-------------------|----------|-------------|-----------|-------------|--------|-------------------------|-------------|--|
| | | A | | B | | 運行日数 C | 運行回数*1 B×C=D | 実車走行km A×B×C=E | 調整% F | 運行回数 G | 運行日数 H | 運行回数*1 | | | 実車走行キロ | |
| | | | | 調整 (路線不定期のみ) | | | | | | | | D+I+J= K | 増 L | 減 M | E+L+M= N | |
| | | | | | | | | | I | 運休 (-) J | 天災*2 I | | | | | |
| 7年 11月 | 全日 (1系統) | 往復 | | 30 | 240.0 | 3,264.0 | | | | | | | | | 240.0 | |
| | | 循環 | 13.6 | | | | | | 8 | | | | | | | |
| | 全日 (2系統) | 往復 | | 30 | 240.0 | 3,264.0 | | | | | | 240.0 | | | 3,264.0 | |
| | | 循環 | 13.6 | | | | | | | | | | | | | |
| 特別 (2系統) | 往復 | | 7 | | | | | | | | | | | | | |
| | 循環 | 13.6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | 30 | 480.0 | 6,528.0 | | | | | 480.0 | | | 6,528.0 | | |

| 年月 | 曜日 区分 | 片道・循環 系統キロ | | 計 画 | | | | | 実 績 | | | | | 備 考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | |
|-------------|-------------|---------------|------|--------------|-------|-----------|-----------------|-------------------|----------|-------------|-----------|-------------|--------|-------------------------|-------------|---|
| | | A | | B | | 運行日数 C | 運行回数*1 B×C=D | 実車走行km A×B×C=E | 調整% F | 運行回数 G | 運行日数 H | 運行回数*1 | | | 実車走行キロ | |
| | | | | 調整 (路線不定期のみ) | | | | | | | | D+I+J= K | 増 L | 減 M | E+L+M= N | |
| | | | | | | | | | I | 運休 (-) J | 天災*2 I | | | | | |
| 7年 12月 | 全日 (1系統) | 往復 | | 30 | 240.0 | 3,264.0 | | | | | | | | | 240.0 | |
| | | 循環 | 13.6 | | | | | | 8 | | | | | | | |
| | 全日 (2系統) | 往復 | | 30 | 240.0 | 3,264.0 | | | | | | 240.0 | | | 3,264.0 | |
| | | 循環 | 13.6 | | | | | | | | | | | | | |
| 特別 (2系統) | 往復 | | 7 | 1 | 7.0 | 95.2 | | | | | 7.0 | | | 95.2 | 12/31特別ダイヤ | |
| | 循環 | 13.6 | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| 小 計 | | | | 31 | 487.0 | 6,623.2 | | | | | 487.0 | | | 6,623.2 | | |

運行回数・実車走行キロ算定表②

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
 ただし、循環系統は1運行1回
 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

| 運行系統 | 桜木線①(1・2系統) | | 1日当たり | | 計画 | | 実績 | | 計画 | | 実績 | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | | |
|----------|-------------|-----------|-------|--------|--------------|----------------|---------|-------------|---------|----------|---------|--------|------------------------|---------|------------|-----------|
| | | | 運行回数 | 計画運行回数 | 計画運行回数 | 実績運行回数 | 運行回数 | 調整(路線不定期のみ) | 運行回数 | 増便 | 運休(-) | 天災*2 | | 運行回数 | 増 | 減 |
| | | | 15.9 | 364 | 5,797.0 | 364 | 5,797.0 | 78,839.2 | 5,797.0 | 78,839.2 | 100.00 | | | | | |
| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環系統キロ | | 計画 | | | | | 実績 | | | | | 備考 | | |
| | | A | B | 運行日数 C | 運行回数*1 B×C=D | 実車走行km A×B×C=E | 調整% F | 運行回数 G | 運行日数 H | 増便 I | 運休(-) J | 天災*2 I | D+I+J=K | | 増 L | 減 M |
| 8年 1月 | 全日(1系統) | 往復 | | 28 | 224.0 | 3,046.4 | | | | | | 224.0 | | | 3,046.4 | 1/1~3全便運休 |
| | | 13.6 | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| | 全日(2系統) | 往復 | | 28 | 224.0 | 3,046.4 | | | | | | 224.0 | | | 3,046.4 | 1/1全便運休 |
| | | 13.6 | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 特別(2系統) | 往復 | | 2 | 14.0 | 190.4 | | | | | | 14.0 | | | 190.4 | 1/2.3特別ダイヤ | |
| | 13.6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | | 30 | 462.0 | 6,283.2 | | | | | | 462.0 | | | 6,283.2 | | |

| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環系統キロ | | 計画 | | | | | 実績 | | | | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | |
|----------|---------|-----------|----|--------|--------------|----------------|-------|--------|--------|------|---------|--------|---------|------------------------|---------|-----|
| | | A | B | 運行日数 C | 運行回数*1 B×C=D | 実車走行km A×B×C=E | 調整% F | 運行回数 G | 運行日数 H | 増便 I | 運休(-) J | 天災*2 I | D+I+J=K | | 増 L | 減 M |
| 8年 2月 | 全日(1系統) | 往復 | | 28 | 224.0 | 3,046.4 | | | | | | 224.0 | | | 3,046.4 | |
| | | 13.6 | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| | 全日(2系統) | 往復 | | 28 | 224.0 | 3,046.4 | | | | | | 224.0 | | | 3,046.4 | |
| | | 13.6 | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 特別(2系統) | 往復 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13.6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | | 28 | 448.0 | 6,092.8 | | | | | | 448.0 | | | 6,092.8 | | |

| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環系統キロ | | 計画 | | | | | 実績 | | | | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | |
|----------|---------|-----------|----|--------|--------------|----------------|-------|--------|--------|------|---------|--------|---------|------------------------|---------|-----|
| | | A | B | 運行日数 C | 運行回数*1 B×C=D | 実車走行km A×B×C=E | 調整% F | 運行回数 G | 運行日数 H | 増便 I | 運休(-) J | 天災*2 I | D+I+J=K | | 増 L | 減 M |
| 8年 3月 | 全日(1系統) | 往復 | | 31 | 248.0 | 3,372.8 | | | | | | 248.0 | | | 3,372.8 | |
| | | 13.6 | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| | 全日(2系統) | 往復 | | 31 | 248.0 | 3,372.8 | | | | | | 248.0 | | | 3,372.8 | |
| | | 13.6 | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 特別(2系統) | 往復 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 13.6 | 7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | | | 31 | 496.0 | 6,745.6 | | | | | | 496.0 | | | 6,745.6 | | |

運行回数・実車走行キロ算定表②

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

| 運行系統 | 桜木線①(1・2系統) | | 1日当たり | | 計画 | | 実績 | | 計画 | | 実績 | | 計画 | | 実績 | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) |
|----------|-------------|-----------|-------|----------|--------------|----------------|-------|----------|---------|----------|---------|--------|----------|------------------------|---------|---------|------------------------|
| | | | 運行回数 | 実車走行km | 運行回数 | 実車走行km | 運行回数 | 実車走行km | 運行回数 | 実車走行km | 調整% | 運行回数 | 運行回数 | 実車走行km | 調整% | 運行回数 | |
| | | | 15.9 | 78,839.2 | 364 | 5,797.0 | 364 | 78,839.2 | 5,797.0 | 78,839.2 | 100.00 | | | | | | |
| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環系統キロ | | 計画 | | | | | 実績 | | | | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | | |
| | | A | B | 運行日数 C | 運行回数*1 B×C=D | 実車走行km A×B×C=E | 調整% F | 運行回数 G | 運行日数 H | 増便 I | 運休(-) J | 天災*2 I | D+I+J= K | | 増 L | 減 M | E+L+M= N |
| 8年 7月 | 全日(1系統) | 往復 | | 31 | 248.0 | 3,372.8 | | | | | | | 248.0 | | | 3,372.8 | |
| | | 循環 | 13.6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 全日(2系統) | 往復 | | 31 | 248.0 | 3,372.8 | | | | | | | 248.0 | | | 3,372.8 | |
| | | 循環 | 13.6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 特別(2系統) | 往復 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 循環 | 13.6 | | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| 小計 | | | | 31 | 496.0 | 6,745.6 | | | | | | 496.0 | | | 6,745.6 | | |

| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環系統キロ | | 計画 | | | | | 実績 | | | | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | | |
|----------|---------|-----------|------|--------|--------------|----------------|-------|--------|--------|------|---------|--------|----------|------------------------|---------|---------|----------|
| | | A | B | 運行日数 C | 運行回数*1 B×C=D | 実車走行km A×B×C=E | 調整% F | 運行回数 G | 運行日数 H | 増便 I | 運休(-) J | 天災*2 I | D+I+J= K | | 増 L | 減 M | E+L+M= N |
| 8年 8月 | 全日(1系統) | 往復 | | 31 | 248.0 | 3,372.8 | | | | | | | 248.0 | | | 3,372.8 | |
| | | 循環 | 13.6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 全日(2系統) | 往復 | | 31 | 248.0 | 3,372.8 | | | | | | | 248.0 | | | 3,372.8 | |
| | | 循環 | 13.6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 特別(2系統) | 往復 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 循環 | 13.6 | | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| 小計 | | | | 31 | 496.0 | 6,745.6 | | | | | | 496.0 | | | 6,745.6 | | |

| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環系統キロ | | 計画 | | | | | 実績 | | | | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | | |
|----------|---------|-----------|------|--------|--------------|----------------|-------|--------|--------|------|---------|---------|----------|------------------------|----------|---------|----------|
| | | A | B | 運行日数 C | 運行回数*1 B×C=D | 実車走行km A×B×C=E | 調整% F | 運行回数 G | 運行日数 H | 増便 I | 運休(-) J | 天災*2 I | D+I+J= K | | 増 L | 減 M | E+L+M= N |
| 8年 9月 | 全日(1系統) | 往復 | | 30 | 240.0 | 3,264.0 | | | | | | | 240.0 | | | 3,264.0 | |
| | | 循環 | 13.6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 全日(2系統) | 往復 | | 30 | 240.0 | 3,264.0 | | | | | | | 240.0 | | | 3,264.0 | |
| | | 循環 | 13.6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 特別(2系統) | 往復 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 循環 | 13.6 | | | | | | | | | | | | | | | 7 |
| 小計 | | | | 30 | 480.0 | 6,528.0 | | | | | | 480.0 | | | 6,528.0 | | |
| 合計 | | | | 364 | 5,797.0 | 78,839.2 | | | | | | 5,797.0 | | | 78,839.2 | | |

運行回数・実車走行キロ算定表③

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
 ただし、循環系統は1運行1回
 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

| 運行系統 | 桜木線②(直2) | | 1日当たり | | 計画 | | 実績 | | 計画 | | 実績 | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | |
|-----------|----------|-----------|-------|---------|--------------|----------------|--------|---------------|------------------|---------------|-----------------|---------------|------------------------|------------------------|-------|
| | | | 運行回数 | 走行キロ | 運行日数 C | 調整(路線不定期のみ) F | 運行日数 H | 調整(路線不定期のみ) F | 運行回数 (い)-(ろ)=(は) | 調整(路線不定期のみ) F | 運行回数 (ろ) K | 調整(路線不定期のみ) F | | | |
| | | | 2.0 | 8,337.5 | 364 | | 725.0 | | | 725.0 | | 100.00 | | | |
| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環系統キロ | | 計 画 | | | | | 実 績 | | | | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) | |
| | | A | B | 運行日数 C | 運行回数*1 B×C=D | 実車走行km A×B×C=E | 調整% F | 運行回数 G | 運行日数 H | 増便 I | 運休(-) J 天災*2 | D+I+J=K | 増 L | | 減 M |
| 7年 10月 | 全日 | 往復 | | 31 | 62.0 | 713.0 | | | | | | 62.0 | | | 713.0 |
| | | 11.5 | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | 特別 | 往復 | | 1 | | | | | | | | | | | |
| | | 11.5 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | 31 | 62.0 | 713.0 | | | | | 62.0 | | | 713.0 | | |

| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環系統キロ | | 計 画 | | | | | 実 績 | | | | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) | |
|-----------|------|-----------|----|--------|--------------|----------------|-------|--------|--------|------|-----------------|---------|-------|------------------------|-------|
| | | A | B | 運行日数 C | 運行回数*1 B×C=D | 実車走行km A×B×C=E | 調整% F | 運行回数 G | 運行日数 H | 増便 I | 運休(-) J 天災*2 | D+I+J=K | 増 L | | 減 M |
| 7年 11月 | 全日 | 往復 | | 30 | 60.0 | 690.0 | | | | | | 60.0 | | | 690.0 |
| | | 11.5 | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | 特別 | 往復 | | 1 | | | | | | | | | | | |
| | | 11.5 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | 30 | 60.0 | 690.0 | | | | | 60.0 | | | 690.0 | | |

| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環系統キロ | | 計 画 | | | | | 実 績 | | | | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) | |
|-----------|------|-----------|----|--------|--------------|----------------|-------|--------|--------|------|-----------------|---------|-------|------------------------|-------|
| | | A | B | 運行日数 C | 運行回数*1 B×C=D | 実車走行km A×B×C=E | 調整% F | 運行回数 G | 運行日数 H | 増便 I | 運休(-) J 天災*2 | D+I+J=K | 増 L | | 減 M |
| 7年 12月 | 全日 | 往復 | | 30 | 60.0 | 690.0 | | | | | | 60.0 | | | 690.0 |
| | | 11.5 | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | 特別 | 往復 | | 1 | 1.0 | 11.5 | | | | | | 1.0 | | | 11.5 |
| | | 11.5 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | 31 | 61.0 | 701.5 | | | | | 61.0 | | | 701.5 | | |

運行回数・実車走行キロ算定表③

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

| 運行系統 | 桜木線②(直2) | | 1日当たり | 計画運行日数 | C | 364 | 実績運行日数 | H | 運行回数 | (い)-(ろ)=(は) | | | | | | | | |
|----------|----------|-----------|-------|---|--------|---------|-----------|--------|----------|---------------|---------|-------------------|---------|-------------------------|--------|---------|------------|--|
| | | | 運行回数 | 計画運行回数(い) | D 又は G | 725.0 | 実績運行回数(ろ) | K | 725.0 | やむを得ない運休回数(に) | 1 | | | | | | | |
| | | | 2.0 | 計画実車走行キロ <th>E</th> <th>8,337.5</th> <td></td> <td></td> <th>実績実車走行キロ</th> <th>N</th> <th>8,337.5</th> <th>運行割合(ろ+に)/(い)=(ほ)</th> <th>100.00</th> | E | 8,337.5 | | | 実績実車走行キロ | N | 8,337.5 | 運行割合(ろ+に)/(い)=(ほ) | 100.00 | | | | | |
| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環系統キロ | | 片道・循環回数 | | 計 画 | | | 実 績 | | | | | 備 考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | | | |
| | | | | | | 運行日数 | 運行回数*1 | 実車走行km | 調整% | 運行回数 | 運行日数 | 運行回数*1 | | | 実車走行キロ | | | |
| | | A | B | C | B×C=D | A×B×C=E | F | G | H | 増便 | 運休(-) | 天災*2 | D+I+J=K | 増 | 減 | E+L+M=N | | |
| 8年 1月 | 全日 | 往復 | | 28 | 56.0 | 644.0 | | | | | | | 56.0 | | | 644.0 | 1/1全便運休 | |
| | | 11.5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 特別 | 往復 | | 2 | 2.0 | 23.0 | | | | | | | 2.0 | | | 23.0 | 1/2.3特別ダイヤ | |
| | | 11.5 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 往復 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 往復 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 往復 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | 30 | 58.0 | 667.0 | | | | | | | 58.0 | | | 667.0 | | |

| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環系統キロ | | 片道・循環回数 | | 計 画 | | | 実 績 | | | | | 備 考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | | | |
|----------|------|-----------|---|---------|-------|---------|--------|--------|-----|------|-------|--------|---------|-------------------------|--------|---------|-------|--|
| | | | | | | 運行日数 | 運行回数*1 | 実車走行km | 調整% | 運行回数 | 運行日数 | 運行回数*1 | | | 実車走行キロ | | | |
| | | A | B | C | B×C=D | A×B×C=E | F | G | H | 増便 | 運休(-) | 天災*2 | D+I+J=K | 増 | 減 | E+L+M=N | | |
| 8年 2月 | 全日 | 往復 | | 28 | 56.0 | 644.0 | | | | | | | 56.0 | | | 644.0 | | |
| | | 11.5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 特別 | 往復 | | 2 | 56.0 | 644.0 | | | | | | | | 56.0 | | | 644.0 | |
| | | 11.5 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 往復 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 往復 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 往復 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | 28 | 56.0 | 644.0 | | | | | | | 56.0 | | | 644.0 | | |

| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環系統キロ | | 片道・循環回数 | | 計 画 | | | 実 績 | | | | | 備 考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | | | |
|----------|------|-----------|---|---------|-------|---------|--------|--------|-----|------|-------|--------|---------|-------------------------|--------|---------|-------|--|
| | | | | | | 運行日数 | 運行回数*1 | 実車走行km | 調整% | 運行回数 | 運行日数 | 運行回数*1 | | | 実車走行キロ | | | |
| | | A | B | C | B×C=D | A×B×C=E | F | G | H | 増便 | 運休(-) | 天災*2 | D+I+J=K | 増 | 減 | E+L+M=N | | |
| 8年 3月 | 全日 | 往復 | | 31 | 62.0 | 713.0 | | | | | | | 62.0 | | | 713.0 | | |
| | | 11.5 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 特別 | 往復 | | 31 | 62.0 | 713.0 | | | | | | | | 62.0 | | | 713.0 | |
| | | 11.5 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 往復 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 往復 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 往復 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | 31 | 62.0 | 713.0 | | | | | | | 62.0 | | | 713.0 | | |

運行回数・実車走行キロ算定表③

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
 ただし、循環系統は1運行1回
 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

| 運行系統 | 桜木線②(直2) | | 1日当たり | | 計画 | | 実績 | | 運行回数 | | 実車走行キロ | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|------------|----------------|-------------|--------------|-----------|-----------------|-------------------|----------|------------------|-----------|----------------|-------------|------------------------|------------------------|--------|-----------------|--|------------|---------|------------|---------|-------------------|--------|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | 運行回数 | 2.0 | 計画運行日数 C | 364 | 実績運行日数 H | | 運休回数 (い)-(ろ)=(は) | | 計画運行回数(い) D又はG | 725.0 | | 実績運行回数(ろ) K | 725.0 | やむを得ない運休回数(に) I | | 計画実車走行キロ E | 8,337.5 | 実績実車走行キロ N | 8,337.5 | 運行割合(ろ+に)/(い)=(ほ) | 100.00 | | | | | | | |
| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環系統キロ A | | 片道・循環回数 B | 計 画 | | | | 実 績 | | | | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 運行日数 C | 運行回数*1 B×C=D | 実車走行km A×B×C=E | 調整% F | 運行回数 G | 運行日数 H | 運行回数*1 | | | | 実車走行キロ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 増便 I | 運休(-) J | 天災*2 I | D+I+J= K | 増 L | | | | | | | 減 M | E+L+M= N | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8年 4月 | 全日 | 往復 | | 2 | 30 | 60.0 | 690.0 | | | | | | 60.0 | | | 690.0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 復 | 11.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 特別 | 往復 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 復 | 11.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 往復 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 復 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | 30 | 60.0 | 690.0 | | | | | | 60.0 | | | 690.0 | | | | | | | | | | | | | | | |

| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環系統キロ A | | 片道・循環回数 B | 計 画 | | | | 実 績 | | | | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|------------|----------------|-------------|--------------|-----------|-----------------|-------------------|----------|-----------|-----------|--------|-------------|------|------------------------|--------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | 運行日数 C | 運行回数*1 B×C=D | 実車走行km A×B×C=E | 調整% F | 運行回数 G | 運行日数 H | 運行回数*1 | | | | 実車走行キロ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 増便 I | 運休(-) J | 天災*2 I | D+I+J= K | 増 L | | | | | | | 減 M | E+L+M= N | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8年 5月 | 全日 | 往復 | | 2 | 31 | 62.0 | 713.0 | | | | | | 62.0 | | | 713.0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 復 | 11.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 特別 | 往復 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 復 | 11.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 往復 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 復 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | 31 | 62.0 | 713.0 | | | | | | 62.0 | | | 713.0 | | | | | | | | | | | | | | | |

| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環系統キロ A | | 片道・循環回数 B | 計 画 | | | | 実 績 | | | | | 備考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|------------|----------------|-------------|--------------|-----------|-----------------|-------------------|----------|-----------|-----------|--------|-------------|------|------------------------|--------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | 運行日数 C | 運行回数*1 B×C=D | 実車走行km A×B×C=E | 調整% F | 運行回数 G | 運行日数 H | 運行回数*1 | | | | 実車走行キロ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 増便 I | 運休(-) J | 天災*2 I | D+I+J= K | 増 L | | | | | | | 減 M | E+L+M= N | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8年 6月 | 全日 | 往復 | | 2 | 30 | 60.0 | 690.0 | | | | | | 60.0 | | | 690.0 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 復 | 11.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 特別 | 往復 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 復 | 11.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 往復 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 復 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | 30 | 60.0 | 690.0 | | | | | | 60.0 | | | 690.0 | | | | | | | | | | | | | | | |

運行回数・実車走行キロ算定表③

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
 ただし、循環系統は1運行1回
 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

| 運行系統 | | 桜木線②(直2) | | 1日当たり 運行回数 | 計画運行日数 C | 364 | 実績運行日数 H | 運行回数 (い)-(ろ)=(は) | 725.0 | 実績運行回数(ろ) K | 725.0 | やむを得ない運休回数(に) I | 100.00 | | | |
|----------|----------|---------------|----|---------------|------------------|-------------------|-------------|------------------|-----------|-------------|--------------------------------|-------------------|--------|-------------------------|--------|-------------|
| | | | | 2.0 | 計画運行回数(い) D 又は G | 725.0 | 実績運行回数(ろ) K | 725.0 | 725.0 | 実績運行回数(ろ) K | 725.0 | やむを得ない運休回数(に) I | 100.00 | | | |
| | | | | 2.0 | 計画実車走行キロ E | 8,337.5 | 実績実車走行キロ N | 8,337.5 | 8,337.5 | 実績実車走行キロ N | 8,337.5 | 運行割合(ろ+に)/(い)=(ほ) | 100.00 | | | |
| 年月 | 曜日 区分 | 片道・循環 系統キロ | | 計 画 | | | | | 実 績 | | | | | 備 考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | |
| | | A | B | 運行日数 C | 運行回数*1 B×C=D | 実車走行km A×B×C=E | 調整% F | 運行回数 G | 運行日数 H | 増便 I | 運行回数*1 運休(-) J 天災*2 I | D+I+J= K | 増 L | | 減 M | E+L+M= N |
| 8年 7月 | 全日 | 往復 | | 31 | 62.0 | 713.0 | | | | | | 62.0 | | 713.0 | | |
| | | 11.5 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| | 特別 | 往復 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 11.5 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | 31 | 62.0 | 713.0 | | | | | 62.0 | | | 713.0 | | | |

| 年月 | 曜日 区分 | 片道・循環 系統キロ | | 計 画 | | | | | 実 績 | | | | | 備 考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | |
|----------|----------|---------------|----|-----------|-----------------|-------------------|----------|-----------|-----------|---------|--------------------------------|-------------|--------|-------------------------|--------|-------------|
| | | A | B | 運行日数 C | 運行回数*1 B×C=D | 実車走行km A×B×C=E | 調整% F | 運行回数 G | 運行日数 H | 増便 I | 運行回数*1 運休(-) J 天災*2 I | D+I+J= K | 増 L | | 減 M | E+L+M= N |
| 8年 8月 | 全日 | 往復 | | 31 | 62.0 | 713.0 | | | | | | 62.0 | | 713.0 | | |
| | | 11.5 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| | 特別 | 往復 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 11.5 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | 31 | 62.0 | 713.0 | | | | | 62.0 | | | 713.0 | | | |

| 年月 | 曜日 区分 | 片道・循環 系統キロ | | 計 画 | | | | | 実 績 | | | | | 備 考 (調整、増便、運休回数の理由等) | | |
|----------|----------|---------------|-----|-----------|-----------------|-------------------|----------|-----------|-----------|---------|--------------------------------|-------------|---------|-------------------------|--------|-------------|
| | | A | B | 運行日数 C | 運行回数*1 B×C=D | 実車走行km A×B×C=E | 調整% F | 運行回数 G | 運行日数 H | 増便 I | 運行回数*1 運休(-) J 天災*2 I | D+I+J= K | 増 L | | 減 M | E+L+M= N |
| 8年 9月 | 全日 | 往復 | | 30 | 60.0 | 690.0 | | | | | | 60.0 | | 690.0 | | |
| | | 11.5 | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| | 特別 | 往復 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 11.5 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | 30 | 60.0 | 690.0 | | | | | 60.0 | | | 690.0 | | | |
| 合 計 | | | 364 | 725.0 | 8,337.5 | | | | | 725.0 | | | 8,337.5 | | | |

運行回数・サービス提供時間算定表①

| 運行系統 | 東千歳デマンドバス | | 計画運行日数 B | 292.0 | 実績運行日数 F | | 運休回数 (い)-(ろ)=(は) | 387.0 | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|--------------|-------------|-------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--|--|----------|--|--------------------------------|----|--|------------|--|--|--|
| | | | 計画運行回数 (い) E | 387.0 | 実績運行回数 (ろ) J | | やむを得ない運休回数 (に) I | | | | | | | | | | | | |
| | | | | サービス提供時間(り) | 0 | 運行割合 (ろ+に) / (い) = (ほ) | | | | | | | | | | | | | |
| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環回数 A | 計 画 | | | | 実 績 | | | | | | 備 考 (調整、増便、運休、補助対象外となった理由等) | | | | | | |
| | | | 運行日数 B | 運行回数 A×B=C | 調整後の運行回数 調整% D | C×D=E | 運行日数 F | 運行回数*1 増便 G 運休(-) H 天災*2 I | | | C+G+H= J | サービス提供時間 実運行時間 K 待機時間 L 回送時間 M 予約時間 N | | | | K+L+M+N= 0 | | | |
| 7年 10月 | 平日 | 往 | 22 | 66.0 | 51.2% | 34.0 | | | | | | | 時間 | | | | | | |
| | | 復 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土曜 | 往 | 4 | 8.0 | 10.5% | 1.0 | | | | | | | | 時間 | | | | | |
| | | 復 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 往 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 復 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | 26 | 74.0 | | 35.0 | | | | | | | | | | | | | |

*1 運行回数は、1運行を1回としてカウントする。
(往、復、循環各1回)
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

※「時間単位」で入力する場合は「上段」、「時間+分単位」で入力する場合は「下段」に入力してください。(下段は「分」のみでも入力できます)
※当月の合計値を入力してください。(曜日毎に分ける必要はありません)
※数値のみ入力してください(単位は自動入力されます)

| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環回数 A | 計 画 | | | | 実 績 | | | | | | 備 考 (調整、増便、運休、補助対象外となった理由等) | | | | | | |
|-----------|------|-----------|--------|------------|-------------------|-------|--------|-------------------------------|--|--|----------|--|--------------------------------|----|--|------------|--|--|--|
| | | | 運行日数 B | 運行回数 A×B=C | 調整後の運行回数 調整% D | C×D=E | 運行日数 F | 運行回数*1 増便 G 運休(-) H 天災*2 I | | | C+G+H= J | サービス提供時間 実運行時間 K 待機時間 L 回送時間 M 予約時間 N | | | | K+L+M+N= 0 | | | |
| 7年 11月 | 平日 | 往 | 18 | 54.0 | 51.2% | 28.0 | | | | | | | 時間 | | | | | | |
| | | 復 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土曜 | 往 | 5 | 10.0 | 10.5% | 2.0 | | | | | | | | 時間 | | | | | |
| | | 復 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 往 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 復 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | 23 | 64.0 | | 30.0 | | | | | | | | | | | | | |

| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環回数 A | 計 画 | | | | 実 績 | | | | | | 備 考 (調整、増便、運休、補助対象外となった理由等) | | | | | | |
|-----------|------|-----------|--------|------------|-------------------|-------|--------|-------------------------------|--|--|----------|--|--------------------------------|----|--|------------|--|--|--|
| | | | 運行日数 B | 運行回数 A×B=C | 調整後の運行回数 調整% D | C×D=E | 運行日数 F | 運行回数*1 増便 G 運休(-) H 天災*2 I | | | C+G+H= J | サービス提供時間 実運行時間 K 待機時間 L 回送時間 M 予約時間 N | | | | K+L+M+N= 0 | | | |
| 7年 12月 | 平日 | 往 | 20 | 60.0 | 51.2% | 31.0 | | | | | | | 時間 | | | | | | |
| | | 復 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土曜 | 往 | 5 | 10.0 | 10.5% | 2.0 | | | | | | | | 時間 | | | | | |
| | | 復 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 往 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 復 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | 25 | 70.0 | | 33.0 | | | | | | | | | | | | | |

運行回数・サービス提供時間算定表①

| 運行系統 | 東千歳デマンドバス | | 計画運行日数 B | 292.0 | 実績運行日数 F | | 運休回数 (い)-(ろ)=(は) | 387.0 | | | | | | | | | | | | | |
|------|-----------|-----------|--------------|-------------|-------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|--|--|----------|--------------------------------|--|----|--|--|------------|--|--|--|---|
| | | | 計画運行回数 (い) E | 387.0 | 実績運行回数 (ろ) J | | やむを得ない運休回数 (に) I | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | サービス提供時間(り) | 0 | 運行割合 (ろ+に) / (い) = (ほ) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環回数 A | 計 画 | | | | 実 績 | | | | | 備 考 (調整、増便、運休、補助対象外となった理由等) | | | | | | | | | |
| | | | 運行日数 B | 運行回数 A×B=C | 調整後の運行回数 調整% D | C×D=E | 運行日数 F | 運行回数*1 増便 G 運休(-) H 天災*2 I | | | C+G+H= J | | サービス提供時間 実運行時間 K 待機時間 L 回送時間 M 予約時間 N | | | | K+L+M+N= 0 | | | | |
| 8年 | 4月 | 平日 | 往 | 21 | 63.0 | 51.2% | 33.0 | | | | | | 時間 | | | | | | | | |
| | | | 復 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 土曜 | 往 | 4 | 8.0 | 10.5% | 1.0 | | | | | | | 時間 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 復 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 循 |
| | | 往 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 復 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | 25 | 71.0 | | 34.0 | | | | | | | | | | | | | | |

*1 運行回数は、1運行を1回としてカウントする。
(往、復、循環各1回)
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環回数 A | 計 画 | | | | 実 績 | | | | | 備 考 (調整、増便、運休、補助対象外となった理由等) | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|--------|------------|-------------------|-------|--------|-------------------------------|--|--|----------|--------------------------------|--|----|--|--|------------|--|--|--------------|--|---|
| | | | 運行日数 B | 運行回数 A×B=C | 調整後の運行回数 調整% D | C×D=E | 運行日数 F | 運行回数*1 増便 G 運休(-) H 天災*2 I | | | C+G+H= J | | サービス提供時間 実運行時間 K 待機時間 L 回送時間 M 予約時間 N | | | | K+L+M+N= 0 | | | | | |
| 8年 | 5月 | 平日 | 往 | 18 | 54.0 | 51.2% | 28.0 | | | | | | 時間 | | | | | | | 8/13.14土曜ダイヤ | | |
| | | | 復 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 土曜 | 往 | 5 | 10.0 | 10.5% | 2.0 | | | | | | | 時間 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 復 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 循 |
| | | 往 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 復 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | 23 | 64.0 | | 30.0 | | | | | | | | | | | | | | | |

| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環回数 A | 計 画 | | | | 実 績 | | | | | 備 考 (調整、増便、運休、補助対象外となった理由等) | | | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|--------|------------|-------------------|-------|--------|-------------------------------|--|--|----------|--------------------------------|--|----|--|--|------------|--|--|--|--|---|
| | | | 運行日数 B | 運行回数 A×B=C | 調整後の運行回数 調整% D | C×D=E | 運行日数 F | 運行回数*1 増便 G 運休(-) H 天災*2 I | | | C+G+H= J | | サービス提供時間 実運行時間 K 待機時間 L 回送時間 M 予約時間 N | | | | K+L+M+N= 0 | | | | | |
| 8年 | 6月 | 平日 | 往 | 22 | 66.0 | 51.2% | 34.0 | | | | | | 時間 | | | | | | | | | |
| | | | 復 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 土曜 | 往 | 4 | 8.0 | 10.5% | 1.0 | | | | | | | 時間 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 復 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 循 |
| | | 往 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 復 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 計 | | | | 26 | 74.0 | | 35.0 | | | | | | | | | | | | | | | |

運行回数・サービス提供時間算定表①

| 運行系統 | 東千歳デマンドバス | | 計画運行日数 B | 292.0 | 実績運行日数 F | | 運休回数 (い)-(ろ)=(は) | 387.0 | | | | | | | | | | | | |
|------|-----------|-----------|--------------|-------------|----------------|------------------------|------------------|-------|----------|--------|----------|--------------------------------|----------|--------|------------|--|--|--|--|---|
| | | | 計画運行回数 (い) E | 387.0 | 実績運行回数 (ろ) J | | やむを得ない運休回数 (に) I | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | サービス提供時間(り) | 0 | 運行割合 (ろ+に) / (い) = (ほ) | | | | | | | | | | | | | | |
| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環回数 A | 計 画 | | | | 実 績 | | | | | 備 考 (調整、増便、運休、補助対象外となった理由等) | | | | | | | | |
| | | | 運行日数 B | 運行回数 A×B=C | 調整後の運行回数 調整% D | C×D=E | 運行日数 F | 増便 G | 運休 (-) H | 天災*2 I | C+G+H= J | | サービス提供時間 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 時間 | 実運行時間 K | 待機時間 L | 回送時間 M | 予約時間 N | K+L+M+N= 0 | | | | | |
| 8年 | 7月 | 平日 | 往 | 22 | 66.0 | 51.2% | 34.0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 復 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 土曜 | 往 | 4 | 8.0 | 10.5% | 1.0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 復 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 循 |
| 小 計 | | | | 26 | 74.0 | | 35.0 | | | | | | | | | | | | | |

*1 運行回数は、1運行を1回としてカウントする。
(往、復、循環各1回)
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環回数 A | 計 画 | | | | 実 績 | | | | | 備 考 (調整、増便、運休、補助対象外となった理由等) | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|--------|------------|----------------|-------|--------|------|----------|--------|----------|--------------------------------|----------|--------|------------|--|--|--|--|---|
| | | | 運行日数 B | 運行回数 A×B=C | 調整後の運行回数 調整% D | C×D=E | 運行日数 F | 増便 G | 運休 (-) H | 天災*2 I | C+G+H= J | | サービス提供時間 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 時間 | 実運行時間 K | 待機時間 L | 回送時間 M | 予約時間 N | K+L+M+N= 0 | | | | | |
| 8年 | 8月 | 平日 | 往 | 18 | 54.0 | 51.2% | 28.0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 復 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 土曜 | 往 | 7 | 14.0 | 10.5% | 2.0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 復 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 循 |
| 小 計 | | | | 25 | 68.0 | | 30.0 | | | | | | | | | | | | | |

| 年月 | 曜日区分 | 片道・循環回数 A | 計 画 | | | | 実 績 | | | | | 備 考 (調整、増便、運休、補助対象外となった理由等) | | | | | | | | |
|-----|------|-----------|--------|------------|----------------|-------|--------|------|----------|--------|----------|--------------------------------|----------|--------|------------|--|--|--|--|---|
| | | | 運行日数 B | 運行回数 A×B=C | 調整後の運行回数 調整% D | C×D=E | 運行日数 F | 増便 G | 運休 (-) H | 天災*2 I | C+G+H= J | | サービス提供時間 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 時間 | 実運行時間 K | 待機時間 L | 回送時間 M | 予約時間 N | K+L+M+N= 0 | | | | | |
| 8年 | 9月 | 平日 | 往 | 19 | 57.0 | 51.2% | 30.0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 復 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 循 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 土曜 | 往 | 4 | 8.0 | 10.5% | 1.0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 復 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 循 |
| 小 計 | | | | 23 | 65.0 | | 31.0 | | | | | | | | | | | | | |
| 合 計 | | | | 292 | 822.0 | | 387.0 | | | | | | | | | | | | | |