

令和6年度千歳市地域公共交通活性化協議会事業報告書

令和6年度事業報告

年9回の協議会の開催や千歳市地域内フィーダー系統確保維持計画の策定、路線バス情報配信システムの機能保守管理のほか、バスの日記念イベントの開催、ちとせ消費者まつり 2024 へのパネル出展などについて、以下のとおり実施した。

1. 千歳市地域公共交通活性化協議会の開催

(1) 第1回千歳市地域公共交通活性化協議会（書面会議）

ア 開催日

令和6年6月14日

イ 協議事項

(ア) 「路線バス専門委員会」における「協議運賃部会」の設置

(2) 第2回千歳市地域公共交通活性化協議会

ア 開催日

令和6年6月28日

イ 報告事項

(ア) 路線バスの利用状況

(イ) 自衛官向けバス・トラック・タクシー運転体験会・合同就職相談会の報告

(ウ) 自動運転・AI オンデマンド交通実証実験の受注候補者特定結果

ウ 協議事項

(ア) 令和5年度事業報告及び決算報告

(イ) 千歳市地域公共交通計画の変更

(ウ) 令和7年度千歳市地域内フィーダー系統確保維持計画（案）

(エ) 路線バスの協議運賃の見直し

(3) 第3回千歳市地域公共交通活性化協議会（書面会議）

ア 承認評決日

令和6年8月27日

イ 協議事項

(ア) 東千歳デマンドバス有効期間の更新登録申請

(4) 第4回千歳市地域公共交通活性化協議会

ア 開催日

令和6年9月11日

イ 報告事項

(ア) 自動運転・AIオンデマンド交通の進捗報告

(イ) 自動運転に係る市民アンケートの実施

(ウ) 千歳駅前広場再整備事業に伴うバス乗り場の変更

ウ 協議事項

(ア) バス路線の見直し

(5) 第5回千歳市地域公共交通活性化協議会（書面会議）

ア 承認評決日

令和6年11月27日

イ 報告事項

(ア) 図書館青葉線及び市民病院プール線の運賃改定

ウ 協議事項

(ア) 図書館青葉線における土日祝日の運行

(6) 第6回千歳市地域公共交通活性化協議会（書面会議）

ア 承認評決日

令和6年12月18日

イ 協議事項

(ア) 図書館青葉線・市民病院プール線における道路運送法第4条運行への移行

(7) 第7回千歳市地域公共交通活性化協議会

ア 開催日

令和7年1月27日

イ 報告事項

(ア) 路線バス利用状況

(イ) 協議運賃専門委員会の結果報告

ウ 協議事項

(ア) 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価（案）

(8) 第8回千歳市地域公共交通活性化協議会

ア 開催日

令和7年2月25日

イ 報告事項

- (ア) 自動運転バス実証実験における実施報告
- (イ) A I オンデマンド交通実証実験における実施報告

ウ 協議事項

- (ア) 路線バスにおけるダイヤ等の見直し
- (イ) 令和7年度千歳市地域公共交通活性化協議会事業計画（案）

(9) 第9回千歳市地域公共交通活性化協議会（書面会議）

ア 承認評決日

令和7年3月27日

イ 協議事項

- (ア) 図書館青葉線のバス停位置・名称の変更

2. 地域公共交通確保維持改善事業費補助金に関すること

(1) 地域公共交通確保維持事業

ア 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

- (ア) 令和7事業年度の地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金における補助事業の計画認定申請（令和6年6月28日）

- ・ 申請路線

桜木線、みどり台線（中央バス）

東千歳デマンドバス（東千歳バス運行協議会）

- ・ 国庫補助上限額

現在、国土交通省にて調整中（国庫補助上限額は令和7年12月末頃に確定）

- (イ) 令和6事業年度事業評価（令和7年1月27日）

- ・ 対象路線

桜木線、みどり台線（中央バス）

東千歳デマンドバス（東千歳バス運行協議会）

- ・ 収支及び利用人数における目標・効果達成状況

- ・ 収支目標・実績
- ・ 利用人数目標・実績（1日当たり）

【中央バス】

	令和6年度
	R6.10～R6.9
目標値	42.6%
実績値	43.5%

	桜木線		みどり台線	
	目標	実績	目標	実績
冬	422人	335人	311人	267人
夏	252人	313人	207人	182人

【東千歳バス運行協議会】

・収支目標・実績

・利用人数目標・実績（1日当たり）

	令和6年度
	R5.10～R6.9
目標値	14.3%
実績値	24.5%

東千歳デマンドバス	
目標	500人
実績	427人

3.その他各種施策の推進、取組に関すること

(1) 千歳駅前広場再整備事業（西口広場ロータリーの整備）

千歳駅前西口広場において、従来の構造では、バス専用道路が広場を分断していることで、バス専用道路を乱横断が発生し、路線バスと接触の恐れがあることや路線バス降車後、駅へのアクセスが悪いことなどの解消を目的とし、西口広場のロータリー化工事を実施した。

(2) 千歳駅前広場ロータリー化に伴うバス路線の運行経路変更

千歳駅前広場ロータリー化に伴い、千歳駅前における一部バス路線の経路の変更を行った。

(3) バス路線の見直し

ア 桜木空港線における経路経路の見直し

桜木空港線は、市民病院へのアクセスを目的に令和4年4月に経路を見直したが、利用状況や「乗車時間が長い」といった利用者の声を踏まえ、市民病院を経由しない経路へと再度見直しを行った。

イ 稲穂団地線における運行形態の見直し

稲穂団地線は、従来、千歳駅からイオン千歳店、市民病院、清流方面を経由し、千歳駅に戻ってくる循環運行を行っていたが、一部運行経路が他の路線と重複することから、運行経路を千歳駅～清流方面～市民病院とする往復運行へ見直しを行った。

ウ 東部隊線における21系統の廃止

東部隊線の利用実態から、青葉1丁目からアークス千歳店の区間（21系統）を廃止した。

エ 桜木長都線における通年試験運行の終了

令和4年4月1日から実施してきた通年試験運行について、新たな商業施設の開業による買い物需要の確保、利用者数の低迷により令和6年11月末を

もって通年試験運行を終了した。

(4) 実態調査

ア 乗降調査

年に2回、1日に千歳市内を走行する路線バス（全便）の乗降調査を実施

(ア) 夏季

- ・実施日：令和6年4月18日（木）
- ・乗降人数：4,499人（前年比：約11.4%増加）

(イ) 冬季

- ・実施日：令和6年12月19日（木）
- ・乗降人数：5,191人（前年比：約3.3%増加）

(5) 利便性の向上

駅、市役所等に設置しているバスロケーションシステムの管理業務を実施

(6) ユニバーサルデザインタクシーの導入促進

市内におけるユニバーサルデザインタクシーの導入を促進するために、国の補助を受け、ユニバーサルデザインタクシーを導入した事業者に対し、補助金の交付を行った。

(7) 退官予定の自衛官を対象とした合同就職説明会・運転体験会の開催

北海道運輸局と自衛隊札幌地方協力本部が共催した「バス・トラック・タクシー運転体験会合同就職相談会」において、運営の協力を行った。

(8) 利用促進

ア 乗継チケット（使用実績）

北海道中央バス(株)：16,787枚
千歳相互観光バス(株)：3,015枚
道南バス(株)：515枚
十勝バス(株)：981枚
富士交通(株)：190枚
あつまバス(株)：12枚 合計：21,500枚

イ 千歳市シルバーおでかけパスの発行

令和6年度発行：471人（前年度比：約37.3%増加）

※令和5年度発行：343人

- ウ 路線バスの利用促進に向けた PR、各種取組
 - (ア) バスの日記念イベント「行き帰りは路線バスで！『ノルディックウォーキングツアー』」の実施（令和6年9月20日）
 - (イ) 「ちとせ消費者まつり 2024」へのパネル展の出展（令和6年9月28日）
 - (ウ) バスマップの更新・印刷
 - 千歳市バスマップ（4500部） ポケット版バスマップ（4500部）
- エ 公立千歳科学技術大学と連携した路線バス利用促進に関する取組
 - (ア) 千歳市路線バスの時刻表のリニューアル
 - (イ) 路線バス運行情報配信システムのUI改善プロジェクト

(9) 自動運転バス及び AI オンデマンド交通の社会実装に向けた検討

- ア 自動運転バス実証実験
 - (ア) 実施期間
 - 令和6年10月30日（水）～11月27日（水）
 - ※平日のみの運行
 - (イ) 運行時間
 - 10：00～16：00
 - (ウ) 運行区間
 - 千歳駅～本社ターミナル
 - (エ) 自動運転レベル
 - レベル2
 - (オ) 利用者数
 - 1,040人
- イ AI オンデマンド交通実証実験
 - (ア) 実施期間
 - 令和6年11月1日（金）～令和7年1月31日（金）
 - (イ) 運行時間
 - 10：00～16：00
 - (ウ) 運行区域
 - 向陽台地区（停留所：34箇所）
 - (エ) 利用者数
 - 731人

令和6年度千歳市地域公共交通活性化協議会決算書

歳入

(単位:円)

款	項	目	節	予算	執行額	備考
1 補助金	1 補助金	1 補助金	1 市補助金	5,093,000	4,068,768	
3 諸収入	1 諸収入	1 雑入	1 預金利子	1,000	2,074	
合 計				5,094,000	4,070,842	

歳出

(単位:円)

款	項	目	節	予算	執行額	備考
1 運営費	2 事務費	1 事務費	7 報償費	14,000	0	
			8 旅費	6,000	0	
			10 需用費	1,421,000	1,167,800	一般事務用品、コピー料、バスマップ印刷等
			11 役務費	16,000	13,995	各種振込み手数料
			13 使用料及び賃借料	9,000	0	
2 事業費	1 事業費	1 事業費	1 事業費	100,000	47,637	バスの日イベントに係るレク費用、保険料
			12 委託料	3,528,000	2,841,410	路線バス運行情報配信システム等管理
予備費	予備費	予備費	予備費	0	0	
合 計				5,094,000	4,070,842	

補助概算交付額 5,093,000 …①

歳入（道補助金、預金利子、参加料） 2,074 …②

歳出決算額 4,070,842 …③

差引額（戻入額）（（①+②）-③）千歳市へ返還 1,024,232 …④

補助確定額（①-④） 4,068,768

※千歳市地域公共交通活性化協議会補助金交付要綱第9条第3項の規定に基づき千歳市に返還する。

令和6年度 会計監査報告

千歳市地域公共交通活性化協議会規約第6条第3項の規定により、令和6年度千歳市地域公共交通活性化協議会歳入歳出決算に関する関係書類を監査した結果、適正に処理されていることを認めます。

千歳市地域公共交通活性化協議会
会長 品田 雅俊 様

令和7年5月29日

千歳市地域公共交通活性化協議会

監事 藤本吉章

