

千歳駅前広場再整備事業における

I 期工事の完了

**SECTION****01**

千歳駅前広場“東口”の整備内容

SECTION**02**

東口整備後の比較

SECTION**03**

千歳駅前広場“西口”の整備内容

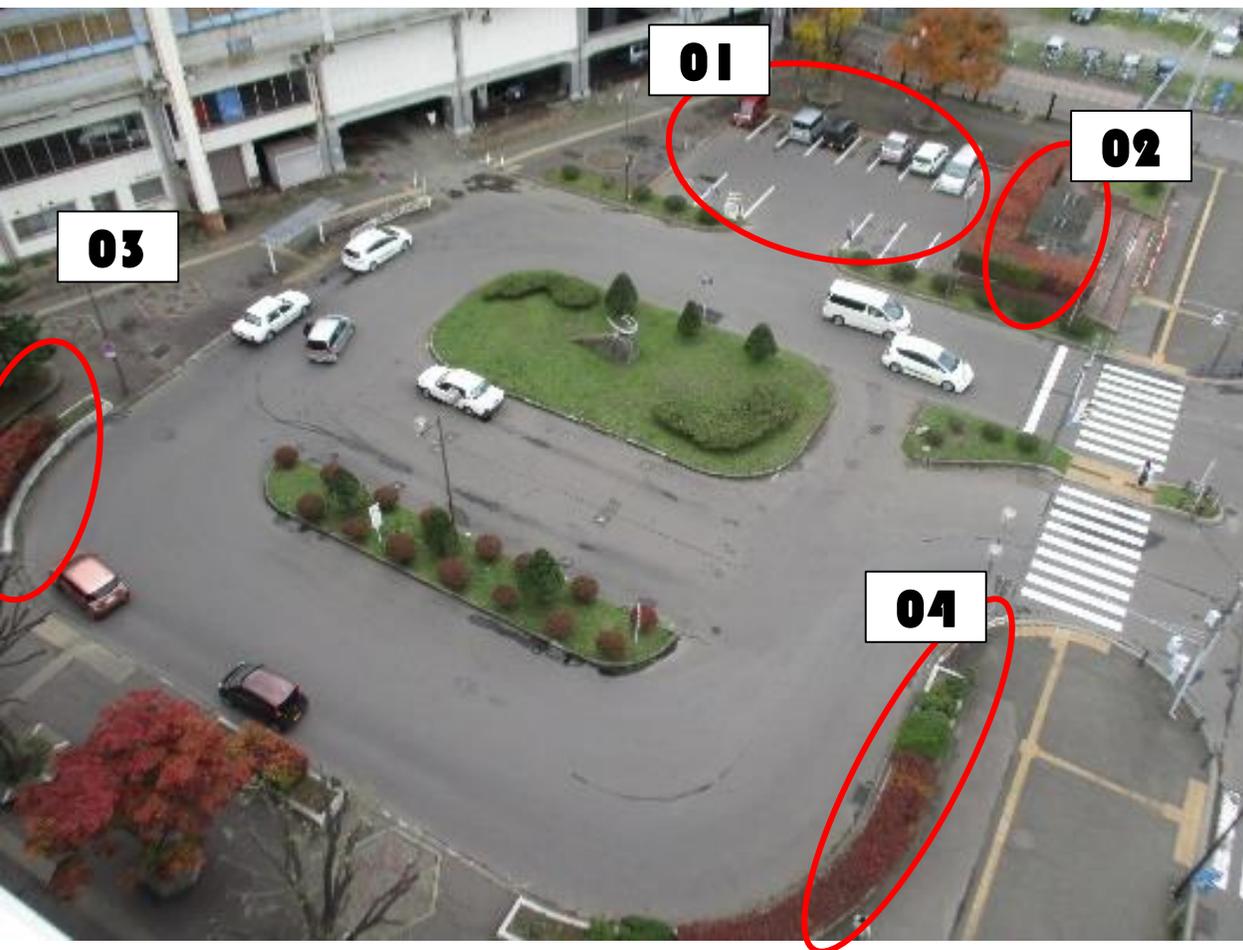
SECTION**04**

西口整備後の比較

千歳駅前広場“東口”の整備内容



【整備前の東口広場】



【主な整備内容】

01 マイクロバス乗降場の整備

一般車とマイクロバスの通行レーンを分け、混雑の緩和を図るためマイクロバス乗降場の整備実施

02 一般乗降場の整備

老朽化した施設を撤去、整備することでオープンな歩行空間の整備し、一般乗降場の乗降スペースを拡大

① 老朽化したパーゴラを撤去

老朽化したパーゴラを撤去することで、歩行者動線の確保、広場の空間の整備

② 木の伐採

広場内における薄暗さの原因となっている高木の伐採

③ 花壇の撤去

一般車乗降場における乗降のしやすさを向上させるため、花壇を撤去

東口整備後の比較①



01 マイクロバス乗降場の整備

一般車とマイクロバスの通行レーンを分け、混雑の緩和を図るためマイクロバス乗降場の整備実施

【整備前】



【整備後】



東口整備後の比較②



02 一般乗降場の整備

① 老朽化したパーゴラを撤去

老朽化したパーゴラを撤去することで、歩行者動線の確保、広場の空間の整備

【整備前】



【整備後】



東口整備後の比較③



02 一般乗降場の整備

② 木の伐採

広場内における薄暗さの原因となっている高木の伐採

【整備前】



【整備後】



東口整備後の比較④



02 一般乗降場の整備

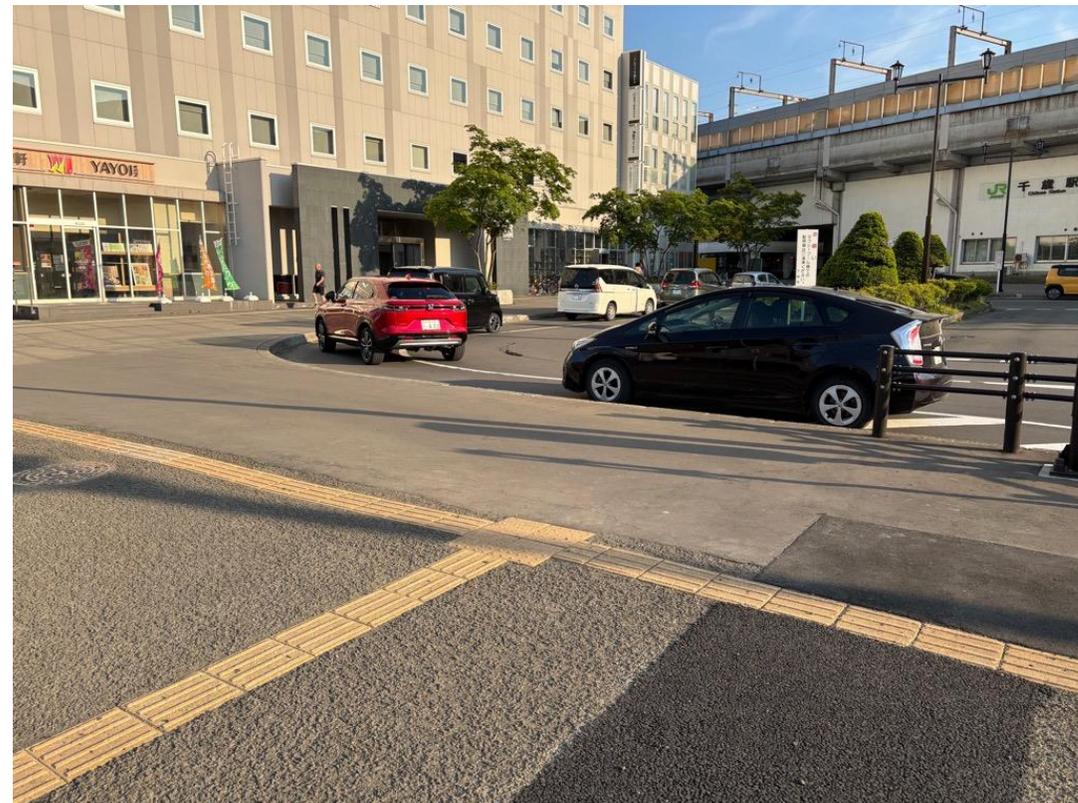
③ 花壇の撤去

一般車乗降場における乗降のしやすさを向上させるため、花壇を撤去

【整備前】



【整備後】



東口整備後の比較(全体図)



<整備前> 令和4年時点



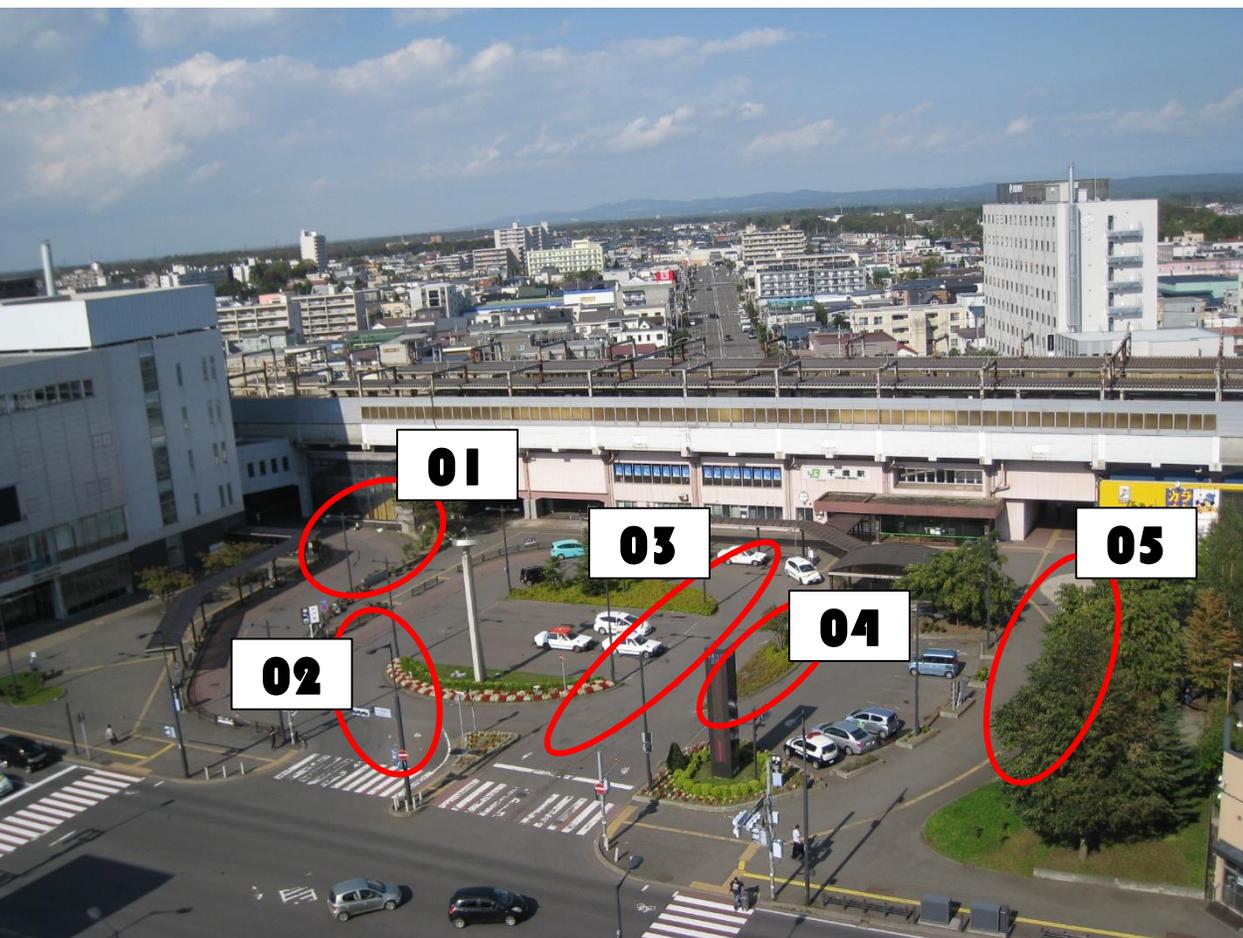
<整備後> 令和5年時点



千歳駅前広場“西口”の整備内容



【整備前の西口広場】



【主な整備内容】

01 バス専用道路の一部廃止

バス専用道路を一部廃止し、西口広場をロータリー化することで、乱横断を防止し、安全な歩行者動線を確保

02 一般車専用通行レーンの整備

従来、同じ通行レーンであった一般車、バス、タクシーのレーンを分けることで、交通の安全性を確保

03 ロータリー内の路面ペイント

一般車、バス、タクシーの通行レーンをわかりやすくするために、路面ペイントにより色分けを実施

04 花壇の整備と“CHITOSE”モニュメントの整備

千歳駅ロータリー内に整備されていた花壇の場所を移動し、“CHITOSE”モニュメントと併せて新たに整備

05 空港をイメージしたベンチと路面ペイント

新千歳空港のターミナルの形をしたベンチ、航空機の路面ペイントのほか、北海1号機の路面ペイントにより空間を整備

西口整備後の比較①



01 バス専用道路の一部廃止

バス専用道路を一部廃止し、西口広場をロータリー化することで、乱横断を防止し、安全な歩行者動線を確保

【整備前】



【整備後】



西口整備後の比較②

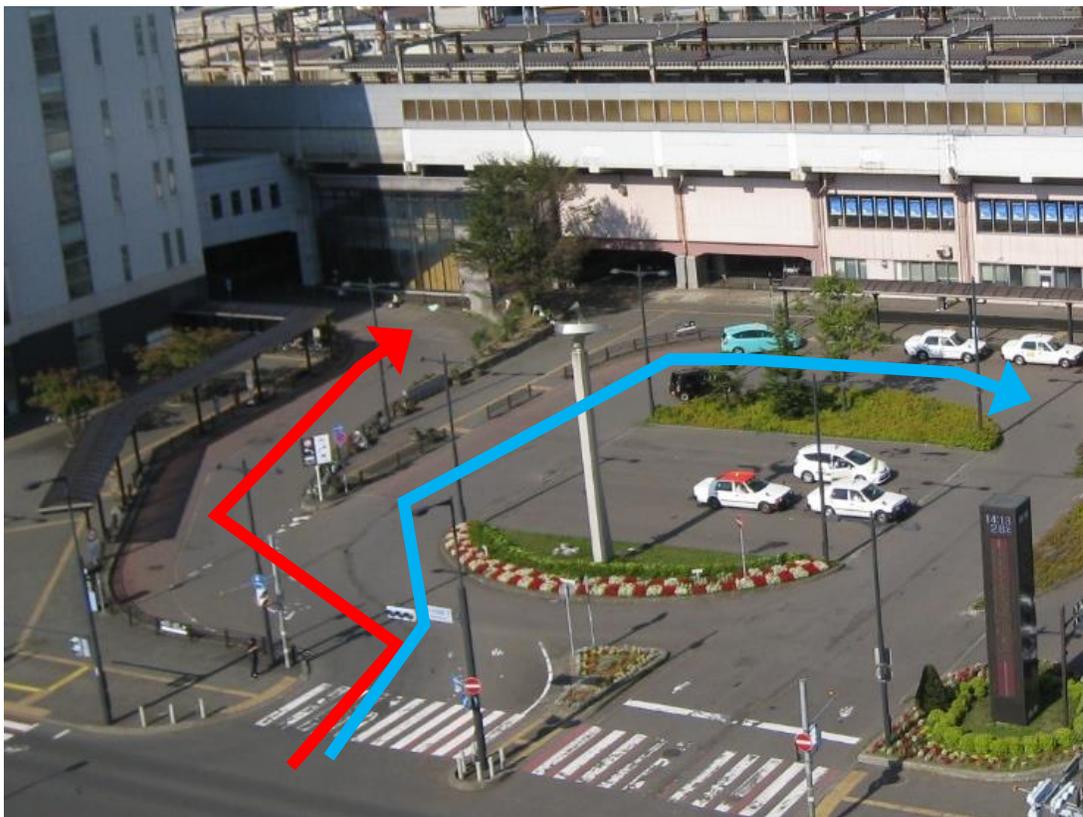


02 一般車専用通行レーンの整備

従来、同じ通行レーンであった一般車、バス、タクシーのレーンを分けることで、交通の安全性を確保

【整備前】

 バス通行レーン
 一般車・タクシー通行レーン



03 ロータリー内の路面ペイント

一般車、バス、タクシーの通行レーンをわかりやすくするために、路面ペイントにより色分けを実施

【整備後】



西口整備後の比較③



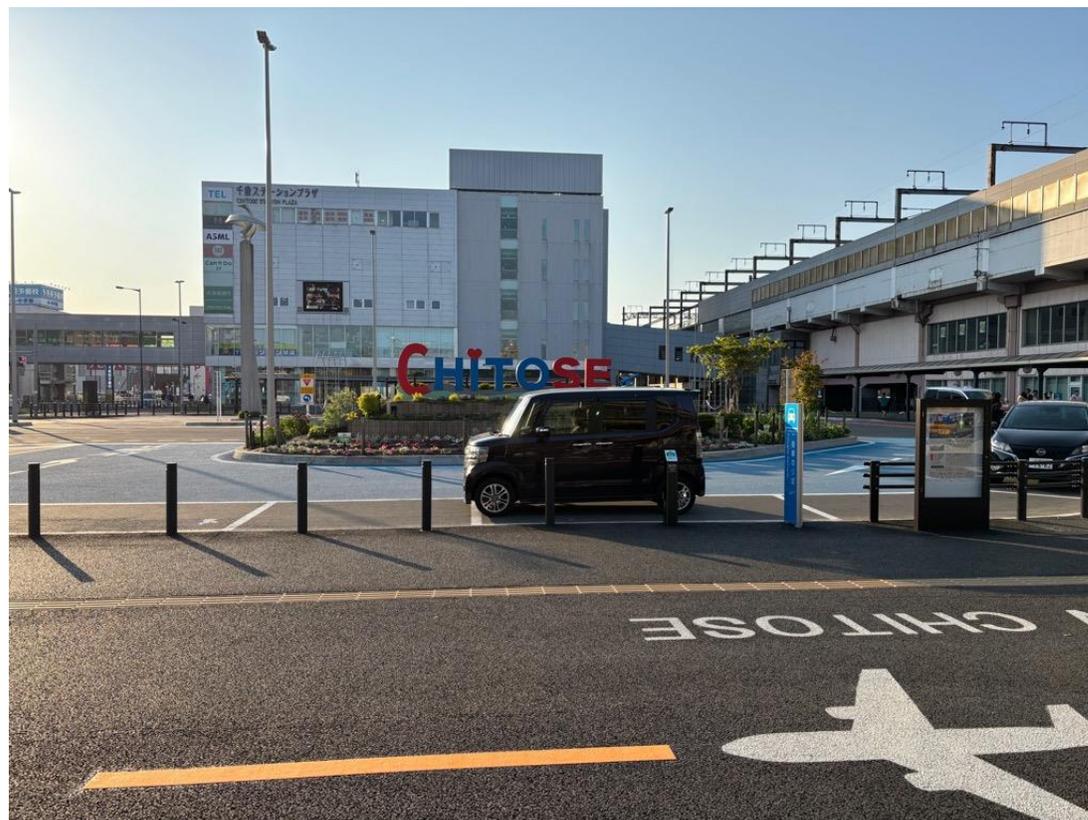
04 花壇の整備と“CHITOSE”モニュメントの整備

千歳駅ロータリー内に整備されていた花壇の場所を移動し、“CHITOSE”モニュメントと併せて新たに整備

【整備前】



【整備後】



西口整備後の比較④



05 空港をイメージしたベンチと路面ペイント

新千歳空港のターミナルの形をしたベンチ、航空機の路面ペイントのほか、北海1号機の路面ペイントにより空間を整備

【整備前】



【整備後】



東口整備後の比較(全体図)



<整備前> 令和4年時点



<整備後> 令和6年時点

