

千 歳 市 工 事 契 約 状 況 表

| 契 約 の 内 容 | | | |
|-------------------------------------|---|-----------------|-------------|
| 工 事 名 | 東5号道路舗装補修工事 | | |
| 工 事 場 所 | 千歳市祝梅、駒里 | | |
| 工 事 種 別 | ほ装工事 | | |
| 工 事 概 要 | 09-22東5号道路整備延長 L=366.27m、車道 W=7.0m、保護路肩 W=0.5m×2道路土工一式舗装工 一式法面工 一式区画線工 一式仮設工 一式 | | |
| 入札・契約の方法 | 事後審査型一般競争入札 | | |
| 契 約 年 月 日 | 令和 7年 7月25日 | 契 約 金 額 | 35,750,000円 |
| 工 期（着工） | 令和 7年 7月25日 | 工 期（完成） | 令和 7年10月30日 |
| 契 約 相 手 方 の 商 号 又 は 名 称 | 株式会社東海重建 | | |
| 契 約 相 手 方 の 住 所 | 千歳市 千代田町5丁目1番8 | | |
| 契 約 相 手 方 の 選 定 理 由 (随意契約を行った場合) | | | |
| 契 約 変 更 の 内 容（第 1 回 目） | | | |
| 契 約 変 更 年 月 日 | 令和 7年10月 3日 | 変 更 金 額 | 2,761,000円 |
| 変 更 後 工 期（完成） | 令和 7年11月10日 | 変 更 後 の 契 約 金 額 | 38,511,000円 |
| 変 更 内 容 | 1. 交通誘導員の増（第1回軽微な変更・令和7年8月8日付施工協議簿）2. コンクリート舗装撤去の追加（第2回軽微な変更・令和7年9月4日付施工協議簿）3. 事業促進のための施工延長の延伸（第1回拡大設計変更・令和7年9月5日付施工協議簿） | | |
| 変 更 理 由 | 1. 警察から受注者へ本工事区間において通行車両の減速を促す交通誘導員の配置が望ましいとの意見があり、この意見を踏まえ、当該箇所の交通誘導員の配置は妥当であると判断したため。また、現地調査の結果、視距が確認できない区間においてダンプの往来があることから片側交互通行時、中間地点に交通誘導員の配置が必要と判断したため、交通誘導員を増とし、当初概数であった数量を確定する。（契約書第18条）2. 現地調査の結果、SP2253.73～2258.73の区間において、アスファルト舗装の仮下層にコンクリート舗装（厚さ130mm）があり、当該路線の断面と相違があることから、コンクリート舗装の撤去を増工する。（契約書第18条）3. 事業促進のための施工延長の延伸：事業促進を図るため、SP2253.73～SP2632.50までの道路土木、舗装工、区画線工、仮設工、法面工をL=12.5m増工する。（契約書第19条） | | |
| 契 約 変 更 の 内 容（第 2 回 目） | | | |
| 契 約 変 更 年 月 日 | 令和 7年11月 7日 | 変 更 金 額 | 341,000円 |
| 変 更 後 工 期（完成） | 令和 7年11月10日 | 変 更 後 の 契 約 金 額 | 38,852,000円 |
| 変 更 内 容 | 1. 概数の確定 | | |
| 変 更 理 由 | 1. 当初概数であった数量の全部を確定する。 | | |

※金額はすべて「税込み」です。