

01 実証実験概要

JR千歳駅から向陽台地域を結ぶ区間にて実証実験を実施

期間	2024年10月30日～11月27日
時間帯	10:00～16:00
運行頻度	1日4往復
停留所	(往復) ・千歳駅前 ・朝日町7丁目 ・真々地 ・向陽台入口 ・本社ターミナル
走行距離	約17km(往復)
車両	エルガ
乗車人数	20人(1日最大80名)
自動運転レベル	レベル2(運転士あり)
料金	無償(白ナンバー)



02 実証車両



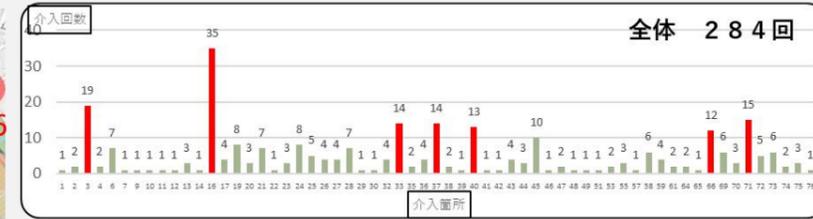
項目	内容
車両名	エルガ
自動運転レベル	レベル2相当
乗車定員	76人(客席25席、ドライバー席除く)
車両スペック	大きさ 前長10,430 車幅2,485 高さ3,045
	最高速度 自動運転時60km/h
	センシングデバイス LiDAR(8)/カメラ(19)
	その他設備 GNSS(2)/IMU(1)/GMPS
走行可能環境	天候 晴れ、曇り、雨15mm以下
	照度 1～10,000lux
その他特徴等	<ul style="list-style-type: none"> ・世界20か国以上で活用実績のあるオープンソース自動運転ソフトウェアであるAutowareを搭載(他車両にてレベル4取得実績あり) ・自己位置推定には高精度3次元地図を活用 ・交差点右左折(信号有):可能(矢印信号対応済) ・交差点右左折(信号無):可能 ・車線変更:可能 ・障害物/駐車車両の回避:検証中 ・突発的な急停車:可能(飛び出し検知有) ・冬道:今後検証予定 ・「業務仕様書」上で記載された要件を満たす任意保険に加入済

北海道初！大型バスでの自動運転
詳細動画はこちらから
<https://youtu.be/sSr5QCJoW1g>



03 実証実験結果

自動運転走行率は91%、手動走行率は9%であった。



箇所	特に手動介入が多かった箇所 (回数順)
1	16 朝日町7丁目 (はるやま前) 交差点 35回
2	3 千歳駅バスレーン出口 19回
3	71 鉄北通 (青葉1丁目交差点から千歳駅まで) 15回
4	33 千歳IC入口付近交差点 14回
5	37 千歳市民スキー場付近交差点 14回
6	40 向陽台入口バス停 13回
7	66 青葉3丁目 (中央バス千歳営業所前) 交差点 12回

手動走行率とは・・・

自動で走行できず運転士が操作した割合で、**0%で完全自動走行が可能**となる。
主な要因: 他交通の割り込みや急接近、駐停車両等の回避、交差点右折など

04 地域理解への取組み

試乗会

- ・乗車数 1,040名
- ・乗車率 81.3%



シンポジウム

- ・参加者数 226名



遠隔監視システム展示

千歳市役所 市民ロビー
千歳駅2号 連絡通路1F



実証実験事前アンケート

調査項目	割合(%)
安全性が高い	39.6
増便期待	72.4
利用意向	55.9
運転手不足解消期待	76.2
交通事故減少期待	44.0

利用者アンケート

調査項目	割合(%)
安全性が高い	76.2
増便期待	80.3
利用意向	87.1
運転手不足解消期待	79.4
交通事故減少期待	62.3

自由意見(一部抜粋)

- ・冬季の安全運行に向けた実証実験の実施
- ・運転手不足解決に向けた早期実現
- ・利便性を考慮した既存路線バスと同じルートの運行