

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転 及び 日米共同統合演習（実動演習）の結果報告

令和6年10月21日（月）から11月1日（金）にかけて実施された標記訓練等の結果について、次のとおり報告します。

1 訓練等概要

- (1) 訓練期間 <訓練移転> 令和6年10月21日（月）～11月1日（金）
<統合演習> 令和6年10月23日（水）～11月1日（金）
※展開・撤収期間は含まない。
- (2) 実施場所 北海道西方空域、三沢東方空域、北海道・東北沖、三沢沖
- (3) 訓練項目 戦闘機戦闘訓練等
- (4) 参加規模 <訓練移転> [米軍] F16@12機、人員@約180名
[航空自衛隊] F15@12機
<統合演習> [米軍] F16@12機
[航空自衛隊] F15@14機（小松基地展開機含む。）

2 展開・撤収及び訓練等状況

【展開・撤収】10月17日（木）から11月2日（土）まで

【戦闘機の展開】10月21日（月） F16@12機

【戦闘機の撤収】11月1日（金）まで F16@12機

【訓練等実施状況】

10月22日（火）	2回（午前1回、午後1回）
10月23日（水）	1回（午後1回）
10月24日（木）	3回（午前1回、午後2回）
10月25日（金）	3回（午前1回、午後2回）
10月28日（月）	3回（午前1回、午後2回）
10月29日（火）	2回（午前1回、午後1回）
10月30日（水）	2回（午前1回、午後1回）
10月31日（木）	2回（午前1回、午後1回）
11月1日（金）	1回（午前1回）

3 軍人の外出状況

あり

4 共同訓練に関する事件・事故等

なし

5 北海道防衛局設置の現地連絡本部

令和6年10月17日（木）から11月2日（土）まで設置

6 共同訓練に関する市への問合せ等の件数（基地政策課、危機管理課）

- (1) 苦情：4件（騒音に関すること）
- (2) 問合せ：2件（飛行経路に関すること等）

7 共同訓練に関する現地連絡本部への問合せ等の件数

- (1) 苦情：2件（騒音に関すること）
- (2) 問合せ：0件

8 千歳市の対応

時期	内容	詳細
9月27日(金)	連絡協議会 (国設置)	<ul style="list-style-type: none"> ・国から訓練計画概要について説明 ・北海道、苫小牧市及び千歳市の3者で、「協定の遵守」、「米軍人の綱紀粛正」、「安全管理の徹底」、「騒音測定実施」などについて、北海道防衛局に対して、訓練移転に係る要請を実施
	要請	<ul style="list-style-type: none"> ・「市民の安全・安心の確保」や「訓練態様」、「地元への情報提供」などについて、北海道防衛局に対して、日米共同統合演習（実動演習）に係る要請を実施
9月30日(月)	庁内会議	<ul style="list-style-type: none"> ・訓練計画概要や要請結果について情報共有 ・訓練期間中の安全対策体制を決定 ・市民周知方法や騒音測定の実施を決定
10月3日(木)	要請	<ul style="list-style-type: none"> ・「土日や早朝・深夜の訓練自粛」や「安全対策」、「地元への情報提供」などについて、航空自衛隊千歳基地に対して、訓練移転及び日米共同統合演習（実動演習）に係る要請を実施
10月11日(金)	関係団体 連絡調整会議	<ul style="list-style-type: none"> ・訓練計画概要や連絡体制などについて、市内関係団体と情報共有
訓練開始前 ※庁内会議後、 速やかに実施	訓練情報の 市民周知	広報ちとせ号外、市ホームページ、ちゃんと市役所だより、駅前多目的広告塔、第2庁舎デジタルサイネージ、市公式SNS、ポスター掲示、学校等各種関係団体への情報提供
訓練期間中	訓練状況の周知	市ホームページ
	騒音測定	※結果別紙
10月21日(月)	米軍及び北海道 防衛局によるブ リーフィング	<ul style="list-style-type: none"> ・日米共同訓練の内容について米軍及び北海道防衛局より説明
11月29日(金)	連絡協議会幹事 会（国設置）	<ul style="list-style-type: none"> ・北海道防衛局から訓練実施概要、騒音測定等の結果報告

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転 及び 日米共同統合演習(実動演習)期間中
(令和6年10月21日～11月1日)の航空機騒音速報値について(千歳市測定分)

このdB値は、期間中に当該訓練に参加した米軍機及び自衛隊機の騒音レベルの最大値(LAmax)を記載しています。

種別	No.	日付(回数) 離着陸方向 機種	10月21日(午前)						10月21日(午後)						10月22日(午前)						10月22日(午後)											
			南方向			自衛隊			米軍機			南方向			自衛隊			米軍機			南方向			自衛隊			米軍機					
			離陸	着陸	騒音	離陸	着陸	騒音	離陸	着陸	騒音	離陸	着陸	騒音	離陸	着陸	騒音	離陸	着陸	騒音	離陸	着陸	騒音	離陸	着陸	騒音	離陸	着陸	騒音			
常設局	1	青葉丘局	-	78.5	-	74.0	-	73.2	80.2	-	77.4	-	77.4	-	81.7	-	77.4	-	77.4	-	81.7	-	77.4	-	77.4	-	81.7	-	77.4			
	2	住吉局	-	92.8	-	95.4	-	90.3	82.2	97.4	-	97.4	-	89.1	83.6	-	97.4	-	97.4	-	89.1	83.6	-	97.4	-	89.1	83.6	-	97.4			
	3	東雲局	-	74.0	-	-	-	81.2	72.7	73.9	76.1	-	76.1	-	71.5	75.6	-	76.1	-	71.5	75.6	-	76.1	-	71.5	75.6	-	76.1				
	4	寿局	-	-	-	-	-	78.7	-	77.9	74.4	-	74.4	-	76.7	-	74.4	-	74.4	-	76.7	-	74.4	-	74.4	-	76.7	-	74.4			
	5	北斗局	-	-	-	-	-	72.4	-	75.0	75.0	-	75.0	-	74.8	-	75.0	-	75.0	-	74.8	-	75.0	-	74.8	-	75.0	-	74.8			
	6	里美局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
臨時局	7	根志越南局	-	73.8	-	71.7	-	71.2	70.9	71.5	-	71.5	-	71.9	-	71.5	-	71.5	-	71.9	-	71.5	-	71.5	-	71.9	-	71.5	-	71.9		
	8	駒里東局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	1	桜木臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	長都駅前臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3	桂木臨時局	-	-	-	-	-	74.5	71.3	70.3	74.7	-	70.3	74.7	-	70.3	74.7	-	70.3	74.7	-	70.3	74.7	-	70.3	74.7	-	70.3	74.7	-	70.3	
	4	文京臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

種別	No.	騒音測定局 離着陸方向 機種	10月23日(午前)						10月23日(午後)						10月24日(午前)						10月24日(午後)											
			米軍機			自衛隊			米軍機			自衛隊			米軍機			自衛隊			米軍機			自衛隊								
			離陸	着陸	騒音	離陸	着陸	騒音	離陸	着陸	騒音	離陸	着陸	騒音	離陸	着陸	騒音	離陸	着陸	騒音	離陸	着陸	騒音	離陸	着陸	騒音	離陸	着陸	騒音			
常設局	1	青葉丘局	-	-	-	80.4	85.1	-	98.1	77.9	98.1	76.5	98.9	103.8	-	98.9	103.8	-	98.9	103.8	-	98.9	103.8	-	98.9	103.8	-	98.9	103.8	-	98.9	
	2	住吉局	-	-	-	-	92.7	-	98.3	89.7	98.3	76.8	97.6	75.3	-	97.6	75.3	-	97.6	75.3	-	97.6	75.3	-	97.6	75.3	-	97.6	75.3	-	97.6	
	3	東雲局	-	-	-	-	75.0	-	89.5	-	84.2	-	85.3	-	85.3	-	85.3	-	85.3	-	85.3	-	85.3	-	85.3	-	85.3	-	85.3	-	85.3	
	4	寿局	-	-	-	-	82.0	-	84.2	-	84.2	-	88.2	-	88.2	-	88.2	-	88.2	-	88.2	-	88.2	-	88.2	-	88.2	-	88.2	-	88.2	
	5	北斗局	-	-	-	80.6	-	83.6	-	83.6	-	83.6	-	82.3	-	82.3	-	82.3	-	82.3	-	82.3	-	82.3	-	82.3	-	82.3	-	82.3	-	82.3
	6	里美局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
臨時局	7	根志越南局	-	-	-	-	-	-	93.4	93.4	-	93.4	-	89.2	-	89.2	-	89.2	-	89.2	-	89.2	-	89.2	-	89.2	-	89.2	-	89.2		
	8	駒里東局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	1	桜木臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	長都駅前臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	78.1	78.1	-	75.0	-	75.0	-	75.0	-	75.0	-	75.0	-	75.0	-	75.0	-	75.0	-	75.0	-	75.0		
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

注)
 ・表中「-」は、70dB以上の騒音が発生しなかったことを示します。
 ・「離着陸方向」の「南方向」とは、戦闘機の機首が苫小牧市側に向くこと、「北方向」とは、戦闘機の機首が千歳市街地側に向く状態を示します。
 ・自衛隊機及び米軍機が複数機飛行する場合は、その最大値を記載しています。

