

令和5年度 政務活動費

無所属 北山 敬太



# 収入金額内訳書貼付用紙

( 2 枚中 2 枚目)

伝票番号	1	収入金額	200,000 円
------	---	------	-----------

【領収書等添付欄】領収書等を重ねて添付しないこと。

			
05-04-05	線越		*90,148.
26-05-01	保証料 返戻保証料	*119,617	*209,765.
26-08-18	貯金利息	*18	*209,783.
27-02-16	貯金利息	*16	*209,799.
27-08-17	貯金利息	*16	*209,815.
28-02-22	貯金利息	*17	*209,832.
28-08-22	貯金利息	*1	*209,833.
29-02-20	貯金利息	*1	*209,834.
29-08-21	貯金利息	*1	*209,835.
30-02-19	貯金利息	*1	*209,836.
30-08-20	貯金利息	*1	*209,837.
31-02-18	貯金利息	*1	*209,838.
01-08-19	貯金利息	*1	*209,839.
02-02-17	貯金利息	*1	*209,840.
02-08-17	貯金利息	*1	*209,841.
03-02-22	貯金利息	*1	*209,842.
03-08-16	貯金利息	*1	*209,843.
04-02-21	貯金利息	*1	*209,844.
04-08-22	貯金利息	*1	*209,845.
05-02-20	貯金利息	*1	*209,846.
05-04-05	現金	*209,846	*0.
05-04-28	振込 手付印付"カイツカカ	*200,000	*200,000.
06-02-26	A T M 出金	*200,000	*0.

【摘

令和 5 年度 政務活動費支出伝票 (一般)

会派名 無所属 北山 敬太

( 2 枚中 1 枚目 )

代表者	経理 責任者	取扱者	伝票番号	支出区分
北山	北山	北山	2	<input type="checkbox"/> 調査研究費 <input type="checkbox"/> 研修費 <input type="checkbox"/> 広報費 <input type="checkbox"/> 広聴費 <input type="checkbox"/> 要請・陳情活動費 <input type="checkbox"/> 会議費 <input type="checkbox"/> 資料作成費 <input checked="" type="checkbox"/> 資料購入費
			支出年月日	
			令和 5 年 12 月 14 日	
支出先	イマジン出版株式会社 代表取締役 片岡 幸三 (東京都文京区音羽1-5-8)			支出金額
				30,030 円
品名等		単価	数量	金額
自治体情報誌ディーファイル		5,005 円	6 回	30,030 円

( 2 枚中 1 枚目 )

領収書等貼付用紙

( 2 枚中 2 枚目)

伝票番号	2	支出金額	30,030 円
		(貼付領収書金額合計)	30,030 円

【領収書等添付欄】 領収書等を重ねて添付しないこと。

No. ....

千歳市議会  
北山 敬太 様

領収証

金額

¥30,030

但 自治体情報誌デーファイル 発行分 送付として

2023 年 12 月 14 日 上記正に領収いたしました

内 訳

消費税額等( %)

〒112-0013 東京都文京区音羽1-5-8  
イマジック出版株式会社  
代表取締役 片岡 幸

【摘要】 特に説明を要する事項等がある場合は記載すること。



領収書等貼付用紙

( 2 枚中 2 枚目)

伝票番号	3	支出金額	3,207 円
		(貼付領収書金額合計)	3,207 円

【領収書等添付欄】 領収書等を重ねて添付しないこと。

**CENTRAL**

大丸藤井セントラル

電話 (011) 231-1131

■■■■領収書■■■■

千歳市議会議員 北山敬太 様

2024年 2月17日(土) 13:23

S:4901681519309

マッキー7細/極細 12色セット 詰替 1,584

S:4901681522804

紙用マッキー極細/細 15色セット 1,980

<割引10%> 標税分 -357

点数 2個

合 計 3,207

(対象金額10% 3,207)

(内消費税10% 291)

現金 10,207

金 銭 7,000

登録番号 T-3430001069856

担:066 店:04 No.23-003606

【摘要】 特に説明を要する事項等がある場合は記載すること。

令和 5 年度 政務活動費支出伝票 (交通費)

会派名 無所属 北山 敬太

( 3 枚中 1 枚目)

代表者	経理 責任者	取扱者	伝票番号	支出区分
			4	<input type="checkbox"/> 調査研究費 <input type="checkbox"/> 研修費 <input type="checkbox"/> 広報費 <input type="checkbox"/> 広聴費 <input type="checkbox"/> 要請・陳情活動費 <input checked="" type="checkbox"/> 会議費
議員名		用務名 (用務先)		月日
北山 敬太 議員		常滑市議会議員との懇談 常滑市議会議長表敬 (議長、副議長面談) (常滑市役所: 愛知県常滑市飛香台3丁目3-5) (千歳市観光議員連盟)		令和6年 3月 27日 ~ 令和6年 3月 28日
		支出金額		受領年月日
		42,460円		令和6年3月1日 

(交通費明細書)

旅行 月日	出発地	到着地	鉄道賃			航空賃 船賃	バス 賃等	宿泊料	計
			路程 (Km)	運 賃	急行 (特別)				
3/27	新千歳空港	中部国際空港				17,530円			17,530円
	杉戸-トイ常滑						7,400円		7,400円
3/28	中部国際空港	新千歳空港				17,530円			17,530円
/									
/									
/									
/									
/									
/									
/									
/									
/									
/									
/									
/									
/									
小計						35,060円		7,400円	42,460円
合計						35,060円		7,400円	42,460円

## 領収書等貼付用紙（交通費）

（3枚中2枚目）

伝票番号	4	支出金額	35,060 円	出発地	3/27 新千歳空港 ～中部国際空港
		(貼付領収書金額合計)	35,060 円	到着地	3/28 中部国際空港 ～新千歳空港

【領収書等添付欄】 領収書等を重ねて添付しないこと。

※別紙のとおり

【摘要】 特に説明を要する事項等がある場合は記載すること。

3/27 JAL3106 便(新千歳空港～中部国際空港) 17,530 円

3/28 JAL3117 便(中部国際空港～新千歳空港) 17,530 円



Web 7a2aef75bb065bfe858f163c6e7516eb  
2024年3月1日

## 領収書

下記の金額正に領収いたしました。

千歳市議会議員 北山敬太 様

金額 35,060円 (税込み)

但し	運賃として
航空券番号	1312488981461
航空券発行日	2024年3月1日
発行所	日本航空
備考	現金・クレジットカード・その他のお支払い分を含みます

消費税率：10%

この領収書は電子で発行しました。

日本航空株式会社

登録番号 T7010701007666

## I ご利用旅程・運賃明細

キタヤマケイタ 様

2024年3月27日 (水)	運賃：往復セイバー
10:30 札幌(新千歳)	クラス：普通席
12:20 名古屋(中部)	便名：JAL 3106
2024年3月28日 (木)	運賃：往復セイバー
16:55 名古屋(中部)	クラス：普通席
18:35 札幌(新千歳)	便名：JAL 3117

35,060 円

合計金額 35,060円

## 領収書等貼付用紙（宿泊費）

（3 枚中 3 枚目）

伝票番号	4	支出金額	7,400 円	宿泊地	3/27 ホテルイン常滑駅前
		(貼付領収書金額合計)	7,400 円		
<p>【領収書等添付欄】 領収書等を重ねて添付しないこと。</p> <p style="text-align: center; margin-top: 50px;">※別紙のとおり</p>					
<p>【摘要】 特に説明を要する事項等がある場合は記載すること。</p>					

## 領収書

発行: No.2409158439

表示日: 2024年3月1日

下記、宿泊施設を代理して正に領収いたしました。

宛名 千歳市議会議員 北山敬太 様

金額 10%対象  
¥7,400-(税込・サ込)内 消費税額 ¥672  
※但し、宿泊代金として(クレジットカード決済)

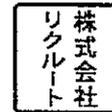
予約番号 0CKJ6C5W

ご利用施設 ホテルルートイン常滑駅前  
(じゃらん.net)

宿泊日 2024年3月27日より 1泊

決済日 2024年3月1日

※本紙は電子的に保持している領収データを画面表示したものです。  
※発行後に予約変更、キャンセルされた場合、本領収書は無効になります。



株式会社リクルート

〒100-6540

東京都千代田区丸の内1-9-2グラントウキョウサウスタワー

登録番号: T5010001149426

## ご利用明細書

発行: No.2409158439

表示日: 2024年3月1日

## 宿泊内容

宿泊日	予約番号	施設名	人数	室数	泊数
2024年3月27日(水)	0CKJ6C5W	ホテルルートイン常滑駅前	1	1	1

## 宿泊代表者氏名

北山 敬太 様

令和 6 年 4 月 4 日

視察調査、研修会、陳情・要請活動参加報告書

千歳市議会議長 坂野 智 様

会派名 無 所 属  
代表者 北山 敬太



次のとおり会議に参加したので報告します。

議員名	北山 敬太
期 間	令和 6 年 3 月 27 日 (水) 9 時 00 分 から 令和 6 年 3 月 28 日 (木) 19 時 30 分 まで
用 務 先 (会場)	常滑市役所 (愛知県常滑市飛香台 3 丁目 3 - 5)

視察・会議内容

- 1 視察・会議目的  
千歳市観光議員連盟では、事業として全国の自治体議会等との交流及び観光振興の相互支援と意見交換を掲げており、令和 5 年度の事業計画においても道内他自治体の観光地視察、道外自治体議会等との交流事業（現地視察及び意見交換）行うこととしている。  
今回は本事業の第一歩として、新千歳空港を有する本市と中部国際空港を抱える常滑市及び常滑市議会と意見交換を行い、観光振興という視点で相互支援を含めた交流事業等の可能性について意見交換を行うため、事務局長として会長に随行した。
- 3 視察・会議概要（27～28 日） 千歳市観光議員連盟 常滑市議会表敬訪問
- 4 具体的な視察・会議内容  
別紙 1
- 5 市政との関連性、市政の課題等について、本視察・会議をどのように生かしていくのか、又は、市政に反映させていくのか。  
別紙 2

※当日配布資料など視察調査等の内容がわかる資料を添付すること。

経理責任者確認印



#### 4 具体的な視察・会議内容

3月27日(水)

13:30に中部国際空港(セントレア)で常滑市議会議員 伊奈利信氏と合流。伊奈議員の案内で空港に隣接する「FLIGHT OF DREAMS (フライト オブ ドリームズ)」を視察。FLIGHT OF DREAMSは、航空関連の施設やアトラクションが集まったエンターテインメント施設であり、航空や空港について学び、様々な遊具で遊べる「フライトパーク」と、ボーイング創業の街シアトルをテーマにした商業エリア「シアトルテラス」の2つのエリアで構成される。

フライトパーク内にはボーイング787の実機が展示され、カフェやレストランが併設されるほか、操縦シミュレーター体験、ボーイング関連のグッズや記念品、書籍などを販売するストア、航空の歴史や進化について学ぶことができるミュージアム、キッズパークなどで構成されている。

まさに旅客機を中心としたテーマパークといった様相であり、当日は平日であったにもかかわらず、多数の親子連れでにぎわっていた。

この後、空港施設に隣接する「愛知県国際展示場」、「イオンモール常滑」、「常滑りんくうビーチ」、「やきもの散歩道」、「とこなめ招き猫通り」などの市内観光スポットを案内していただいた。常滑市の地場産業である常滑焼は平安時代に始まったとされ、特に招き猫については全国シェアの7割を常滑市で生産している。

昨今ではインバウンドのお土産として、細工を施した高額な急須なども生産が追い付かないほど好調に売れているとのことであった。

15:00に常滑市役所にて加藤久豊議員、中村崇春議員、稲葉民治議員と合流、約1時間半にわたり、今回の訪問の主旨である空港所在自治体議会同士の交流促進や全国組織化の必要性や意義、新千歳空港と中部国際空港間の乗降客数の推移、新千歳空港及び千歳市の観光スポット等について説明し、フリーディスカッションを行った。

常滑市の各議員からは北海道観光や中部圏からの観光需要に対する様々なご意見をいただき、交流促進について概ね同意を得たほか、北海道来訪の際には改めて情報交換の機会を設けることなどで意見が一致した。

3月28日(木)

10:00 常滑市議会を表敬訪問。盛田克巳議長、成田勝之副議長と面談し、約1時間にわたり前日と同様の説明を行う。(この際は伊奈議員と大川秀徳議員が同席)

盛田議長からは北海道内の移動距離やアクセスなどについて質問があったほか、ゴルフや温泉などを組み込んだパッケージツアーの企画やセールス促進を積極的に展開した方が良いとアドバイスをいただいた。成田副議長からは、空港所在自治体議会の全国組織化や友好都市締結についてご提言をいただき、我々としても今後他の空港所在市議会へ同様の提案と働きかけを行いながら、空港を軸とした議員連盟の全国組織化と友好都市樹立の機運を高めてまいりたいと返答した。

この後、常滑市議会の議場及び常滑市役所内を見学し、観光振興を担当する経済部の亀岡部長と安藤課長にもご挨拶をさせていただきました。

午後からは、盛田議長、成田副議長も同行の上、常滑市が施行者となる「ボートレースとこなめ」、「ボートキッズパーク モーヴィとこなめ」、「グリーンとこなめ」を視察見学させていただきました。2021年にリニューアルした「ボートレースとこなめ」は、昭和28年に設立された前身の常滑競艇場から数え、昨年で創設70周年を迎えている。中部国際空港内にも場外舟券場があり、現在の年間総売上額は約650億円で、年間6億円を基金として市の歳入に繰り入れている。

株式会社ボーネルンドに企画・運営を委託している「ボートキッズパーク モーヴィとこなめ」は、「ボートレースとこなめ」に隣接し、子育て支援・教育環境の充実を実現する施設として人気を博している。営業は平日160分2クール制、土日祝日は80分4クール制で運営されており、大人も子どもも一律300円で利用できる。なお、施設利用者は「ボートレースとこなめ」に入場して、施設内の飲食店などを利用することもできる。

コミュニティパーク「グリーンとこなめ」は無料で使える運動施設で、周辺には、オープンエアーフットネス、ミニフットサルや、スケッチボール、ネイチャーワークショップなどの施設がある。また、屋内施設は、ヨガレッスンや料理教室、子ども向け工作教室などのイベントにも利用されている。

常滑市は2004年に人口が51,000人弱まで減少したが、翌2005年に開港した中部国際空港の効果により人口が回復し、現在は約58,700人となっている。人口規模に比較して、非常に魅力的な施設や伝統工芸を有している自治体であるが、インバウンドを含めた市内への観光入り込み客数は伸びておらず、観光振興は今後の大きな政策課題の一つであるとの説明を受けた。

5 市政との関連性、市政の課題等について、本視察・会議をどのように生かしていくのか、又は、市政に反映させていくのか。

千歳市観光議員連盟では、会則の第4条第1項第4号の規定により、事業として全国の自治体議会等との交流及び観光振興の相互支援を行うこととしている。

この事業の目的は、行政視察などで各地の自治体を訪問する機会の多い議員が中心となって、新千歳空港のポートセールス役を担うとともに、全国の空港所在自治体議会とのパイプを作り、相互に情報共有と交流を行う中から、最終的には地元において相手方空港の観光振興とポートセールスも相互にカバーすることを目指す。

今回の常滑市議会訪問は、その足掛かりとして中部国際空港（セントレア）が所在する常滑市議会議長を表敬するとともに、有志の地元議員に対して事業の主旨説明と共に意見交換を行った。

新型コロナウイルスの収束以降、観光需要とともに航空旅客数も上昇し、堅調に推移しているが、昨今来日するインバウンドの特徴として、成田、関空、中部、新千歳など、国際線が就航している空港の一方から入国して国内線で移動しながら観光した後、他の空港から出国するという一方向型の観光客が増えている。これは従前のようなツアー型の観光から、個人によるセルフメイド方式の観光が主流になってきているためである。

このような新しいインバウンドの動きにおいては、例えば本州の他空港で北海道のお土産が求められる等、多様なニーズやビジネスチャンスも想起され、既存型の観光振興策では対応できないものと思われる。また、国内の観光需要についても、北海道を訪れる航空旅客の多くは関東以北からであり、西日本を中心にまだまだ潜在需要はあるものと考えられる。新千歳空港にも道内の行政視察などで毎年多くの自治体議会議員が来訪している。これらの相互交流を全国的なネットワークに拡張し、地元民では気が付かない当地の魅力などをお互いにアドバイスし合うことで、地域活性や観光振興の一助に繋がっていくものと考えている。

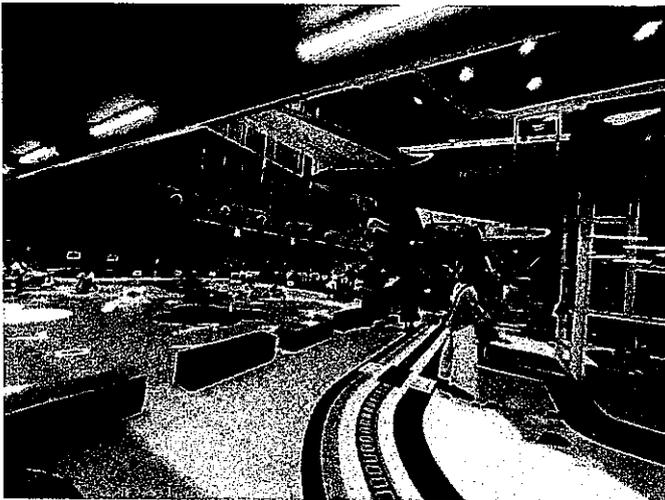
これらの提案に対して、常滑市議会の議員各位からも大いに賛同を得たことから、今後とも相互交流を深めるとともに、他の空港所在自治体の議会に対しても同様の働きかけを継続したいと考えている。



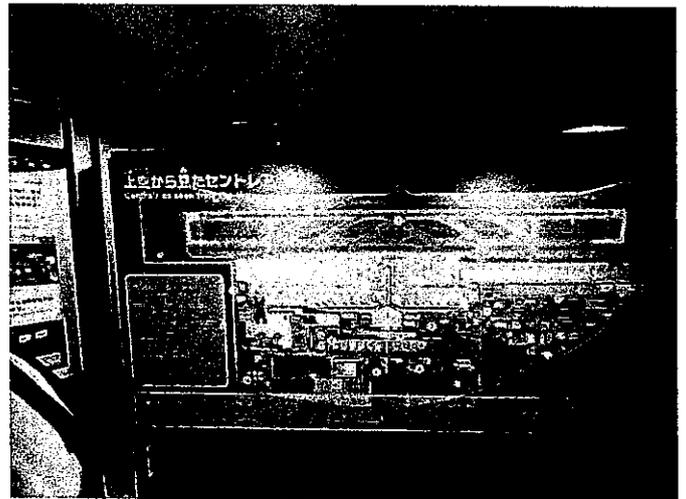
セントレアに併設される FLIGHT OF DREAMS



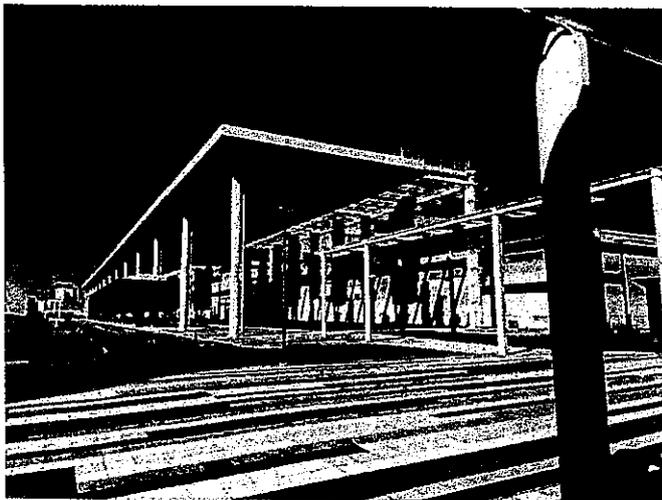
施設内で催されていた「空の絵コンテスト」



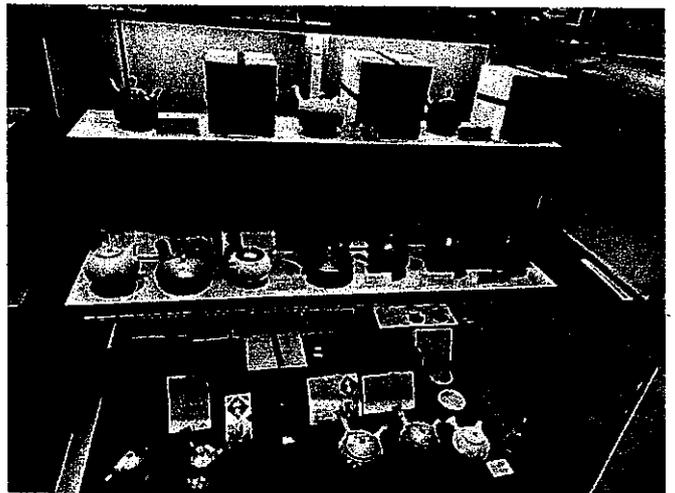
FLIGHT OF DREAMS にある「キッズパーク」



中部国際空港（セントレア）の全景写真パネル



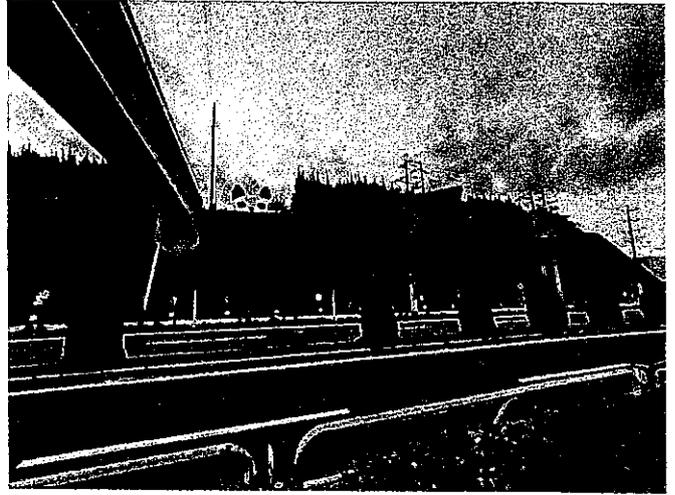
空港に隣接する国際展示場



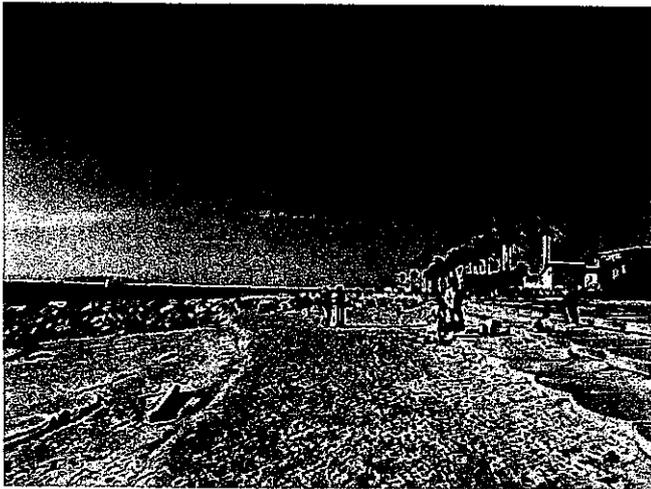
地元の特産品である常滑焼



常滑市内のイオンに鎮座する巨大な招き猫



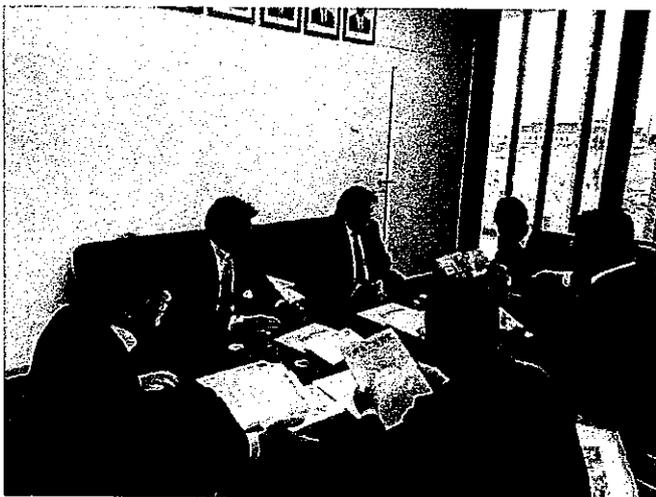
常滑市内のまねきねこ通り



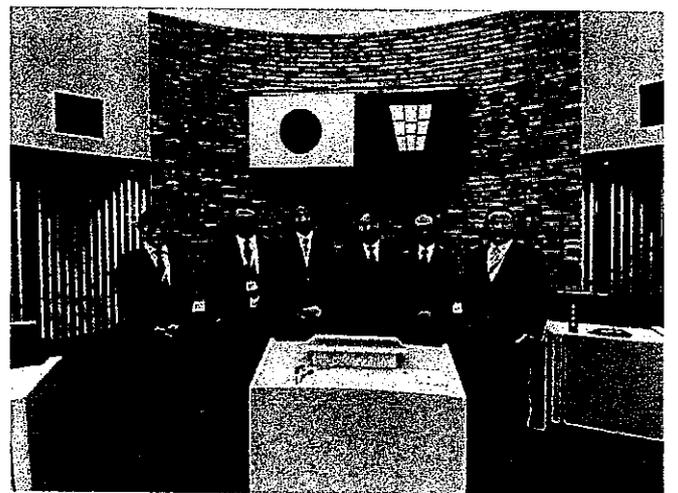
常滑りんくうビーチ



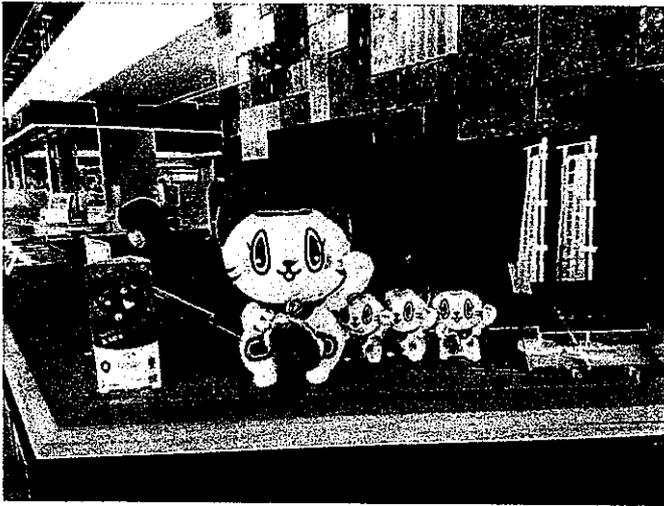
円形に配置された常滑市議会議場



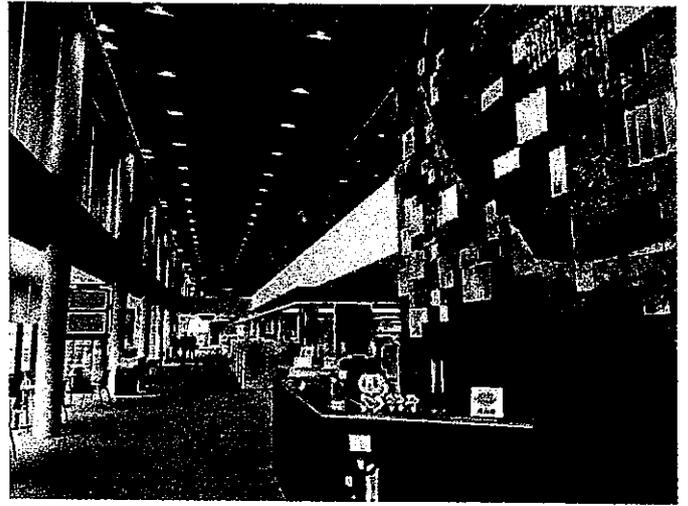
常滑市議会議長、副議長を表敬



議場において記念撮影



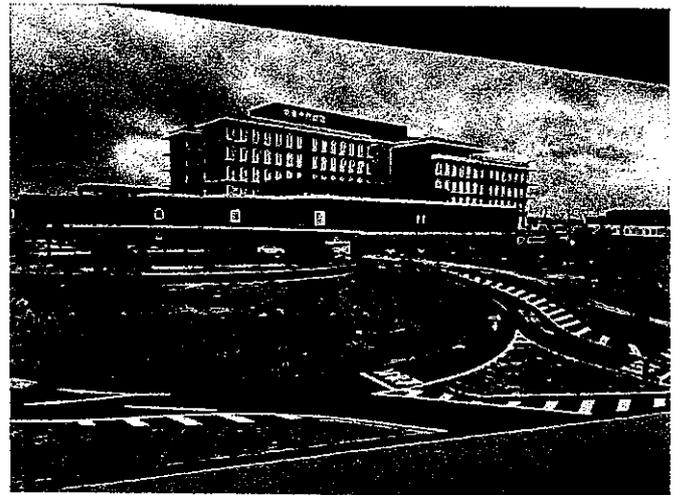
常滑市のゆるキャラ「トコタン」



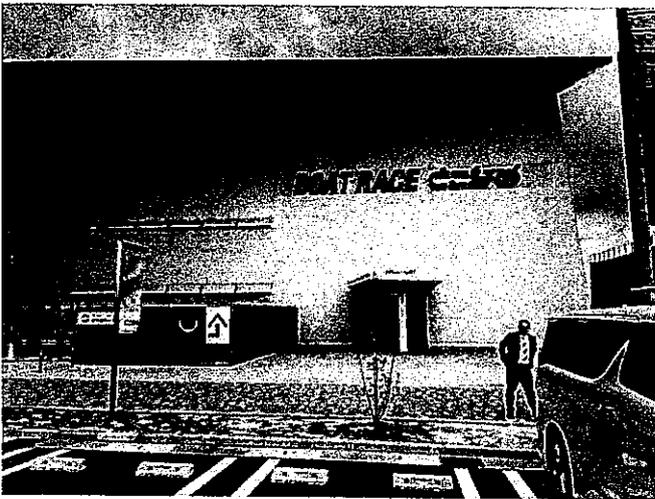
常滑市役所 2階ロビー



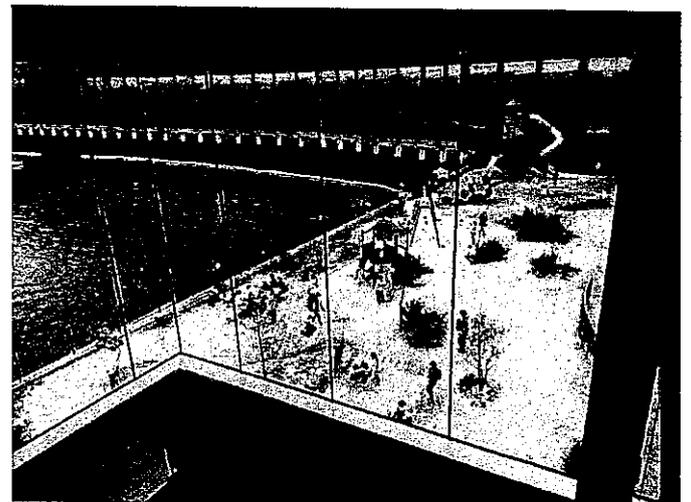
市民制作の「スラッチタイル」が埋め込まれた  
市役所エントランスの外壁



市役所に隣接する「常滑市民病院」



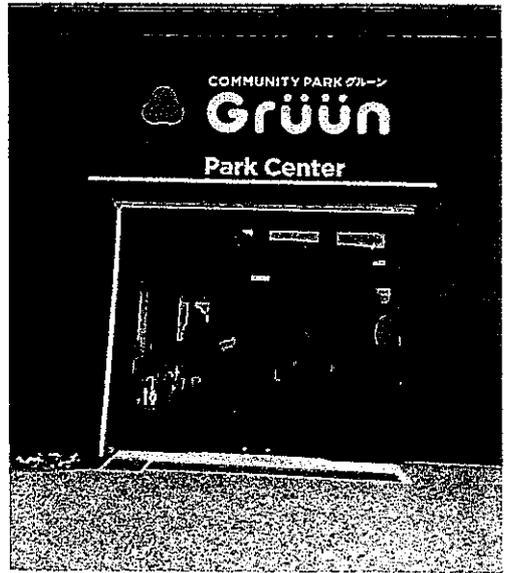
公営競艇場「ボートレースとこなめ」



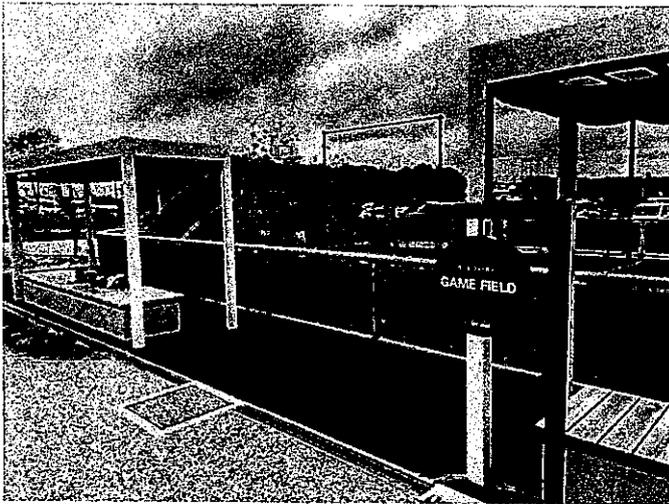
「BOAT KIDS PARK モーヴィとこなめ」



「ポートルースとこなめ」の内部



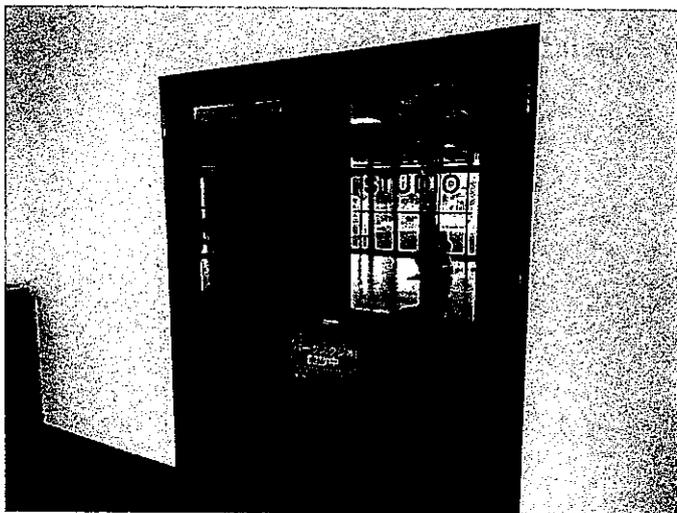
「コミュニティパークグリーン」外観



グリーンの屋外施設「ゲームフィールド」



モーワイとこなめ外観



グリーンの屋内スタジオ「ヨガのレッスン中」

INDOOR



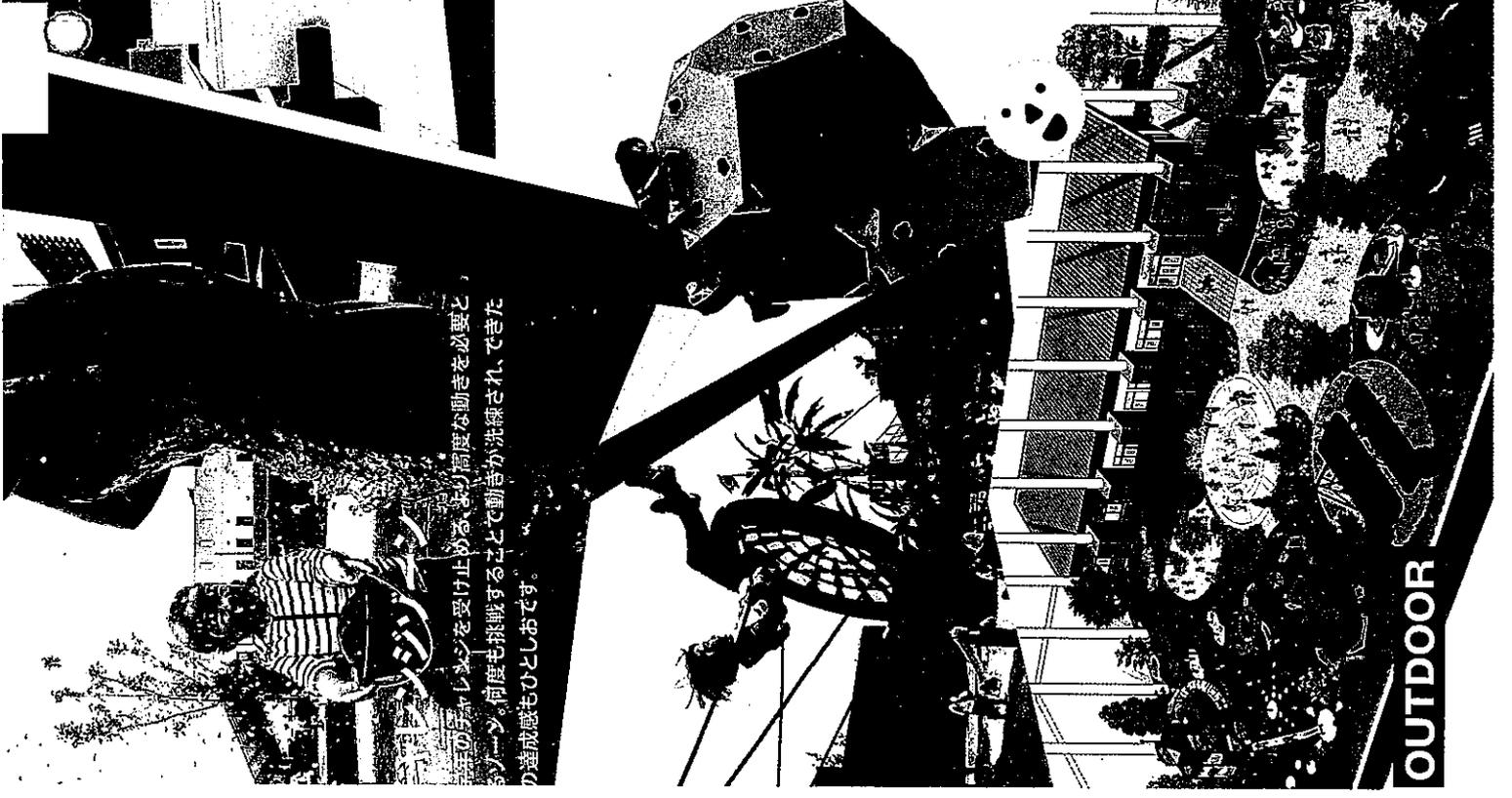
### アクティブゾーン

幼児期の成長に必要な基本動作を引き出す仕掛けが、ふんだんに盛り込まれています。はしる、とぶ、のぼる、すべる、まわる、など全身が躍動するゾーンです。

## 今日は何して遊ぶ？ からだ 楽しく身体を動かそう！

発達段階に応じて分けられたそれぞれのゾーンには、「あそび」の仕掛けがたくさん！自然に身体が動き出し、挑戦心がどんどん湧いてくるはず。身体を動かすことの楽しさに触れ、みんな一緒に楽しんで全身であそぼう！

地域に開かれた親子の新しい居場所。それぞれのあそび方と過ごし方の見つかる場所へ。



OUTDOOR

チャレンジを受け止める、より高度な動きを必要とするゾーン。何度も挑戦することで動きが洗練され、できた達成感もひとしおです。

自分の力でのぼる  
高さ9mの  
タワーも！

### ベビーゾーン

はいはいよちよちの赤ちゃんが安心して全身で遊ぶことができます。視覚や触覚などの様々な感覚が刺激され、からだ・頭・こころをバランスよく育みます。

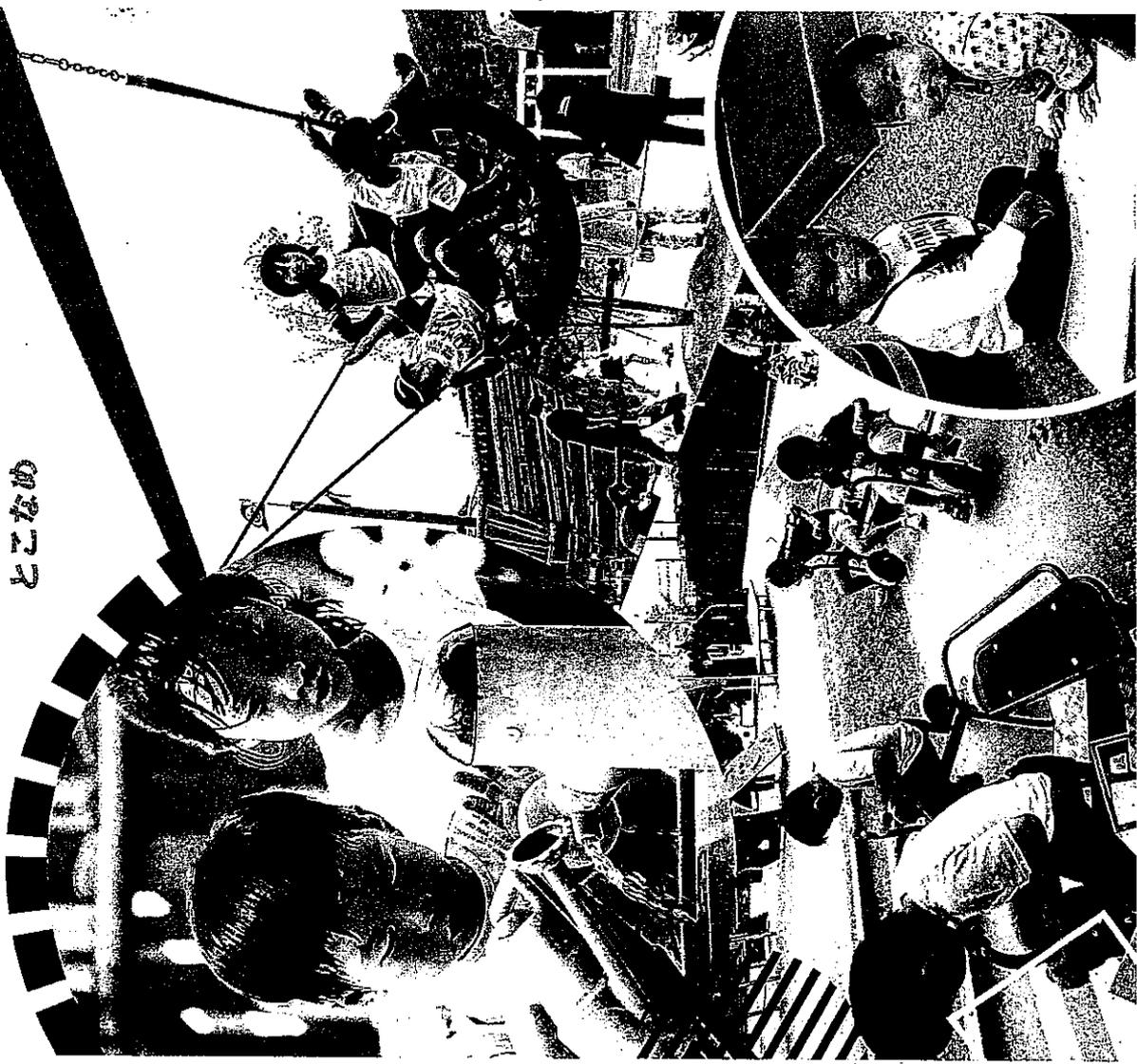


# ボートレース場の親子のあそび場

BOAT KIDS PARK



とこなめ



モーヴェイは、子どもたちの健やかな身体づくりを、豊かな子ども時代に貢献することを目的とした場所です。

ここで楽しい時間を過ごしていただき、やがては「この町にボートレース場があったよかった」と感じていただくことを、わたしたちは願っています。

## ご利用案内

● 営業時間 夏期(2~10月) 10:30~16:50  
冬期(10~2月) 10:10~16:30  
※レース開催時間により異なります

対象年齢 6ヶ月~12歳	平日 160分2クル制	土日祝 80分4クル制	300円
	夏期 ①10:30~13:10 ②14:10~16:50	冬期 ①10:10~12:50 ②13:50~16:30	
子ども	300円	300円	300円
大人	300円	300円	※レース開催日は 本場入場料(100円)を含む

**利用条件**

- お子様の対象年齢は、6ヶ月~12歳までです。● 保護者の方(扶養者または20歳以上の方)が、必ずお子様と一緒にご入場ください。お子様を預けてのご入場はお断りします。● 保護者の方1名につき、お子様は3名までとさせていただきます。なお、酒席時においては入場を制限する場合があります。また、入場をお断りする場合もありますのでご了承ください。● 手荷物は、ロッカーをご利用ください。施設内への持ち込みはご遠慮願います。※紛失・盗難等についての責任は負いかねますのでご了承ください。※ハンカチ・タオルはなるべくお持ちになつてください。● トイレ・授乳室・おむつ替えスペースは施設内にございますが、施設外のスペースをご利用の場合は再入場手続きをさせていただきます。
- 施設内における事故・トラブルについては一切の責任を負いかねますので、あらかじめご了承ください。● お子様の安全管理は、保護者の方の責任内となります。お子様のお手は離れさせないようにお願いします。● 別館、琴塚、下船、味、風邪などの症状がある場合及び伝染性疾患の疑いがある場合は、ご利用をご遠慮ください。● 施設内へのペットの同伴は禁止します。● 休憩スペース以外での飲食、敷地内の喫煙及び飲酒は禁止します。● 営利目的の利用及びこれに類する行為は一切禁止します。● 屋内のアクティビティエリアやベビードラッグエリア内は滑りやすいため、お子様の靴下を滑りやすい靴にしてください。● ヘアピン等の髪留め、ネーム等は入場前にお外しください。● ポケットの中は空にしてお運びください。● フード付き、ひも付きのお洋服でお越しのお子様は、十分気を付けて遊ぶようお願いいたします。● ベビーカーでお越しの方は、指定のベビーカー一庫をご利用ください。

**注意事項**

1) ● 施設内における事故・トラブルについては一切の責任を負いかねますので、あらかじめご了承ください。● お子様の安全管理は、保護者の方の責任内となります。お子様のお手は離れさせないようにお願いします。● 別館、琴塚、下船、味、風邪などの症状がある場合及び伝染性疾患の疑いがある場合は、ご利用をご遠慮ください。● 施設内へのペットの同伴は禁止します。● 休憩スペース以外での飲食、敷地内の喫煙及び飲酒は禁止します。● 営利目的の利用及びこれに類する行為は一切禁止します。● 屋内のアクティビティエリアやベビードラッグエリア内は滑りやすいため、お子様の靴下を滑りやすい靴にしてください。● ヘアピン等の髪留め、ネーム等は入場前にお外しください。● ポケットの中は空にしてお運びください。● フード付き、ひも付きのお洋服でお越しのお子様は、十分気を付けて遊ぶようお願いいたします。● ベビーカーでお越しの方は、指定のベビーカー一庫をご利用ください。

**ボートキッズパーク**  
**モーヴェイ とこなめ**

〒479-8501 愛知県常滑市新開町 4-111  
TEL 0569-34-9931  
www.boatrace-tokona.me.jp

モーヴェイとこなめHP LINE ID @moovei\_tokona モーヴェイとこなめインスタ

おそびと教育 BorneLund ボーネルランド

〒479-8501 愛知県常滑市新開町 4-111  
TEL 0569-34-9931  
www.boatrace-tokona.me.jp

モーヴェイとこなめHP LINE ID @moovei\_tokona モーヴェイとこなめインスタ

おそびと教育 BorneLund ボーネルランド

園内にはプレイリーダーが常駐し、あそびを通して来場者同士を自然に結びつけ、コミュニケーションが生まれるきっかけをつくる役割を担っています。



※Mooboviの利用には別途料金がかかります

ボートキッズパーク  
「Moobovi」

発達段階に応じて分けられたそれぞれのゾーンには「あそび」の仕掛けがたくさん！自然に身体が動き出し、挑戦心がどんどん湧いてくるはず。身体を動かすことの楽しさに触れ、みんな一緒に全身体験がはじまる！



ネイチャー  
ワークショップ

自然体験やDIY体験、文化体験など、市民の発見や交流を促すワークショップやイベントが定期開催されるスペースです。

ネイチャーワークショップ



パークセンター・多目的スタジオ

多目的スタジオ

家族で参加できるあそびプログラムや、ストレッチやヨガを楽しむインストラクターによるエクササイズプログラム(定員制・一部有料)など、市民が参加できるイベントを定期開催しています。

パークセンター

公園の設備やアクティビティ、イベントを紹介しています。トイレや男女別更衣室、ロッカー、休憩スペースを完備しています。

BOAT KIDS PARK

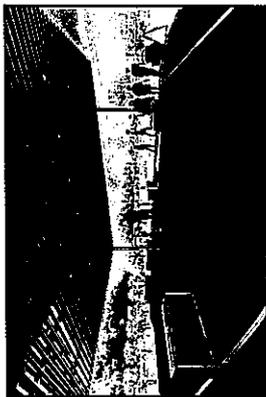


※Mooboviの利用には別途料金がかかります

屋根付き施設

屋根付き施設

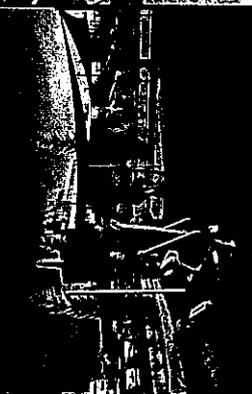
大きな屋根の下で、プログラムやイベント、かたは遊びを体験できます。日差しや雨をよけながら、ゆったりとくつろぐことができます。



芝生広場

芝生広場

のびのびと身体を動かしたり、ピクニックをしたり。花や木々を眺めながら、思い思いのスタイルでゆったりと過ごしながらリフレッシュできる広場です。



オープンエアフィットネス

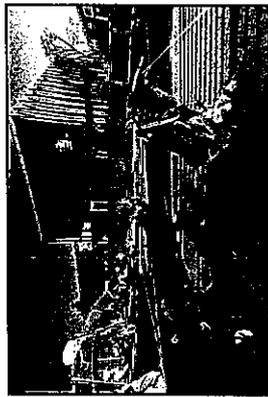
デンマークの健康器具「コンバンフィットネス」を備えた広場です。若者からシニアまで、自分に合ったペースや負荷で自由にトレーニングができます。

(コンバンフィットネス対象年齢：13歳以上)

ゲームフィールド

ゲームフィールド

ミニフットサルやバスケットボールのゴールがあり、いつでも誰でも球技が楽しめる、人工芝のゲームフィールド(12m×20m)です。ボールはパークセンターで貸し出し(無料)を行っています。



ボールサークル

ボールサークル

囲われた空間のなかで、安心して球技が楽しめるサークル(6m×6m)です。友人や家族など少人数のグループで交流をしながら、楽しくからだを動かすことができます。



Grün とこなめ エリアマップ

COMMUNITY PARKから





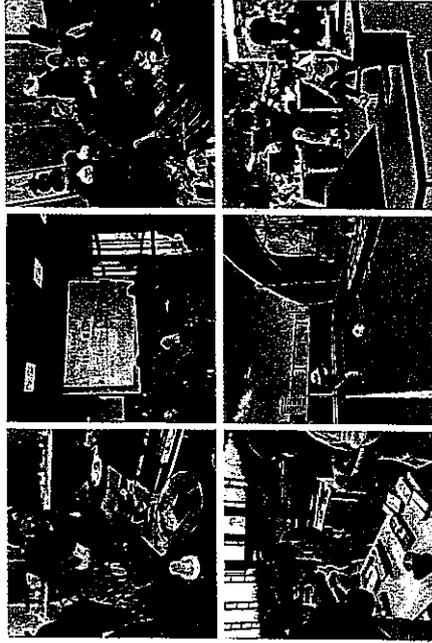
COMMUNITY PARK グルーン  
**Grüün**

季節や自然を感じながら、  
 ゆったり過ごしてリフレッシュする。  
 スポーツや好奇心が揺さぶられる  
 ワークショップに参加して、アクティブに過ごす。  
 同じ地域に住む人々と出会い、交流をする。  
 コミュニティパーク「Grüün」は、  
 そんな、一人ひとりの理想の過ごし方を  
 叶えられる、新しい公園。  
 ころよからだが健やかにになり、  
 時間の過ごし方もっと豊かになる日常が始まります。

**多世代が交流できるコミュニティの拠点**

コミュニティパーク「Grüün (グルーン)」は、誰でも利用できる無料の公園です。ボートレース場の広大なスペースを活用し、大人から子供まで健全な育成と多世代が東う地域交流のコミュニティ拠点となることを目指し、ハーボランド(旧BOAT RACE) 最奥倉が改装し開業しました。  
 Grüün (グルーン) は、ドイツ語の「Grün (グリーン) = 緑」が語源。  
 緑とした緑が象徴的なこの公園は、屋内外で遊ぶ遊具を設置し、幅広い世代の人々が心身の健康増進に利用いただける環境づくりを行いました。

Grüün とこなめでは、子どもから大人まで  
 幅広い世代の方にお楽しみいただける  
 様々なイベントを開催しています。



イベントの施設や  
 予約は Grüün とこなめ  
 予約サイトより  
 ▶▶▶

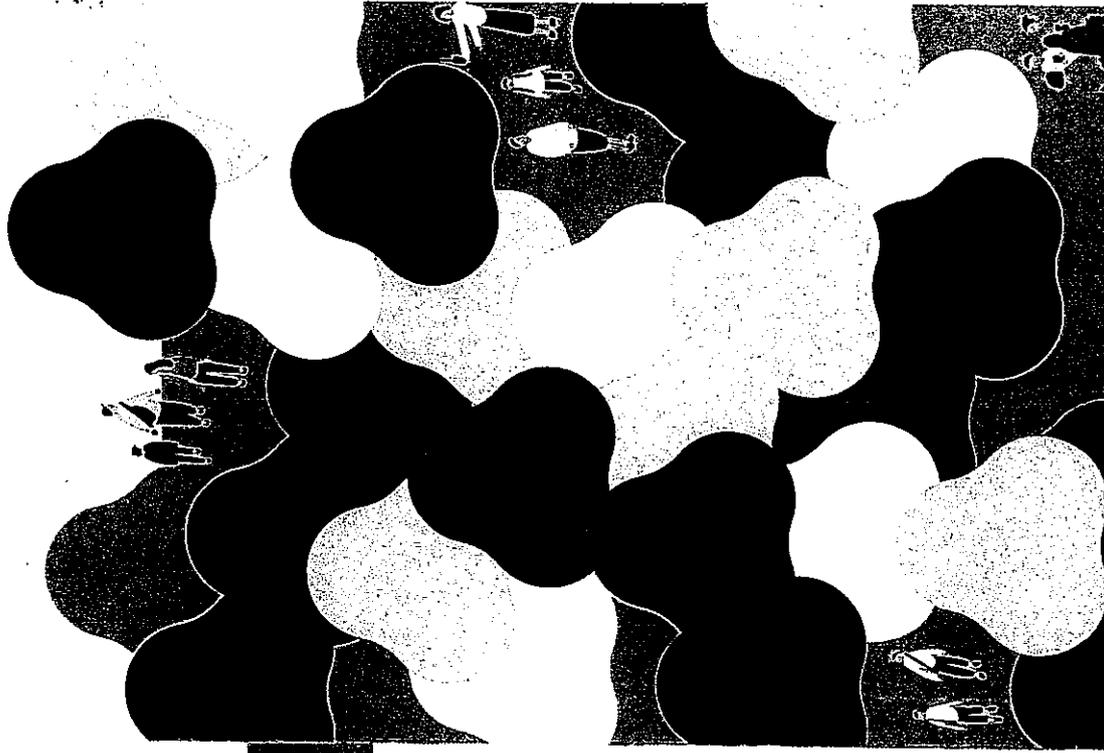


インスタグラムで  
 情報発信しています  
 ▶▶▶



Grüün とこなめ 施設案内

- 住所 〒479-8501 愛知県常滑市新開町 4-111 Grüün とこなめパークセンター
- 電話番号 0569-34-9932
- 営業時間 夏季 (2月~10月) 8:30~17:30  
 冬季 (10月~2月) 8:30~17:00
- 利用料金 無料 (Moovvi 利用には別途料金がかかります)
- アクセス 【電車でのアクセス】  
 [名古屋方面からお越しの場合]  
 名古屋駅から名鉄常滑線[特急30分または急行40分]で常滑駅へ  
 [中部国際空港セントレアからお越しの場合]  
 中部国際空港駅から名鉄空港線[5分]で常滑駅へ  
 常滑駅から[徒歩8分または無料バス3分]  
 【車でのアクセス】  
 [名古屋方面からお越しの場合]名古屋から約40分  
 [三河方面からお越しの場合]衣浦大橋から約30分  
 [東名高速からお越しの場合]豊田JCTから約50分  
 [名神高速からお越しの場合]小牧ICから約70分



中部国際空港を活用した知多地域振興議員連盟 様

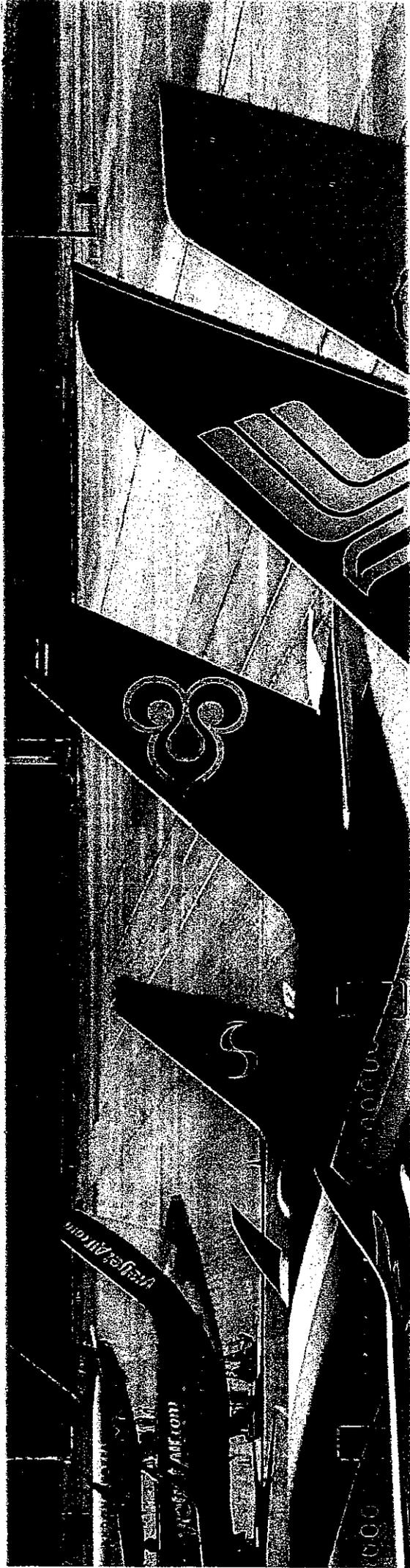
転写は御遠慮ください

2023年10月11日

# 中部国際空港の近況について



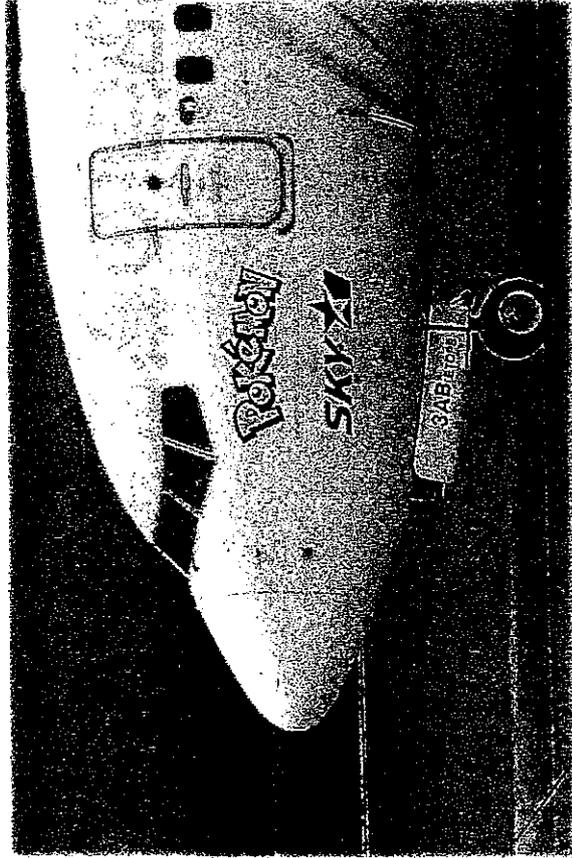
中部国際空港株式会社  
Central Japan International Airport Co., Ltd.



# 1

## 2023年度の利用状況について

---

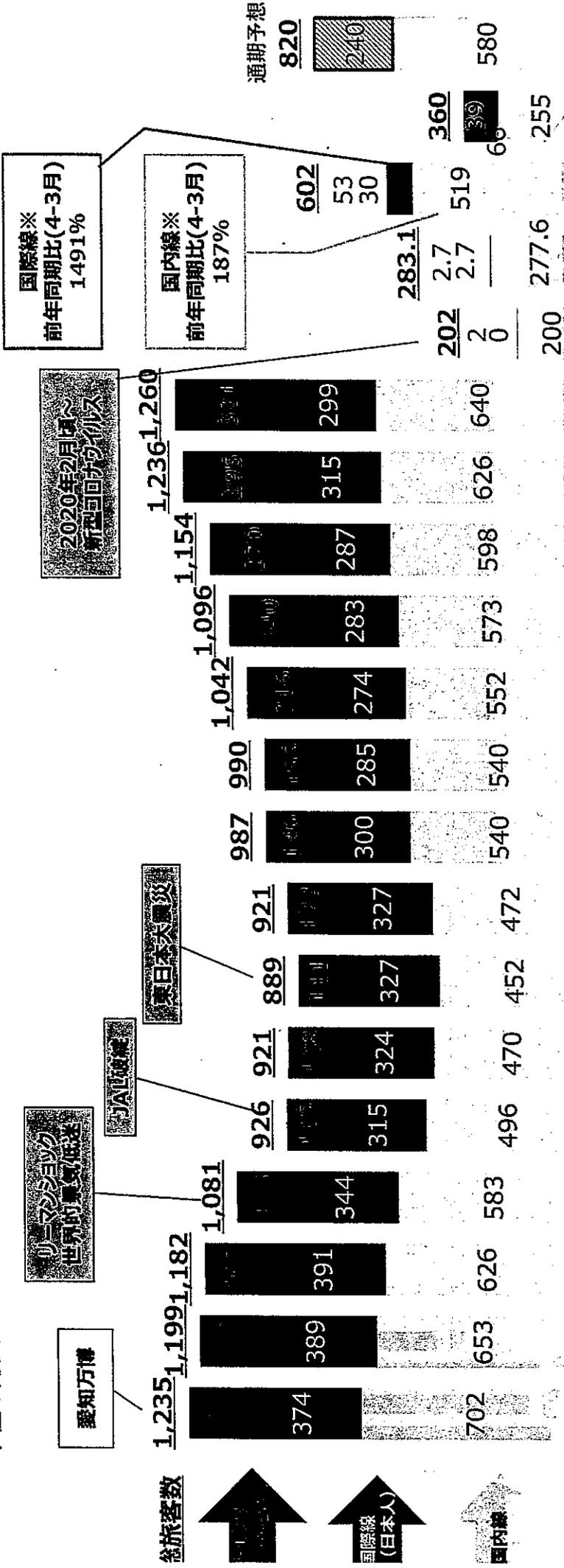


# 1-1 航空旅客数推移



国内線 ■ 国際線・日本人 ■ 国際線・外国人

単位：万人



05年度06年度07年度08年度09年度10年度11年度12年度13年度14年度15年度16年度17年度18年度19年度20年度21年度22年度23年度

※2023年度は4-8度の実績(速報値)  
※各要素を四捨五入しており、一部で総旅客数(合計値)が一致しない

Strictly Confidential

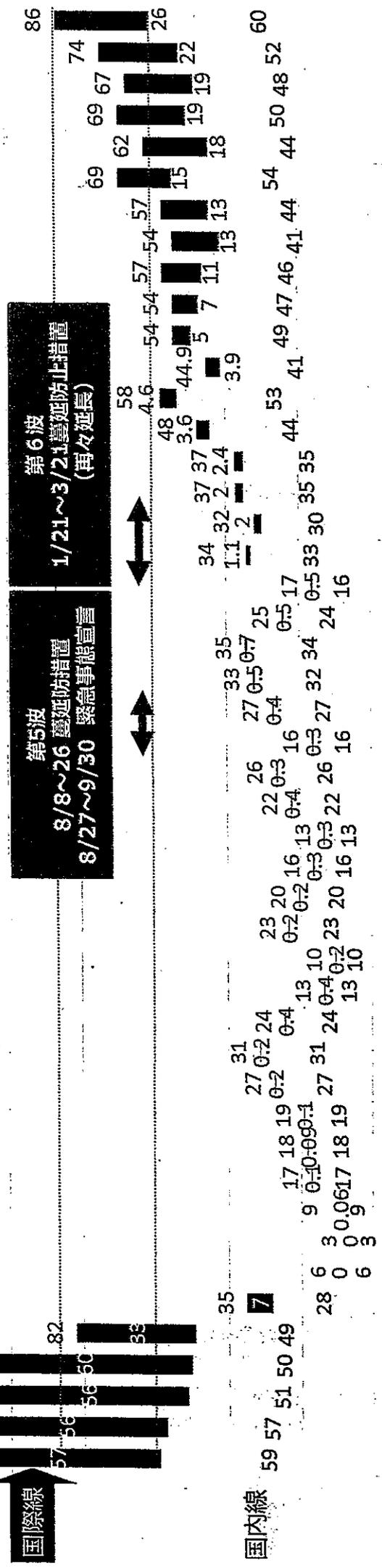
# 1-2 月別 旅客数 推移 (2019年10月～)



単位：万人

新型コロナウイルスの感染拡大の影響

※22年度は一部遅報値。各要素を四捨五入しており、一部で総旅客数（合計値）が不一致となる。



第1波 4/16～5/4 緊急事態宣言

第2波 8/6～24 愛知県緊急事態宣言

第3波 1/14～2/28 緊急事態宣言

第4波 4/20～5/11まん延防止措置  
5/12～6/20 緊急事態宣言  
6/21～7/11 まん延防止措置

第5波 8/8～26 まん延防止措置  
8/27～9/30 緊急事態宣言

第6波 1/21～3/21 まん延防止措置 (再々延長)

# 1-3 国際線ネットワーク



**国際線 -23年夏ダイヤ (10月1日現在)**

**就航数 17都市 便数 205便/週**

**NEW**

**2023年10月5日 (木) から中国東方航空が名古屋 (中部) = 上海線を増便!**



【参考】

- 19年夏ダイヤ (ピーク時) 38都市463便
- 19年冬ダイヤ (ピーク時) 42都市486便
- 20年夏ダイヤ (ピーク時) 2都市45便
- 20年冬ダイヤ (ピーク時) 4都市43便
- 21年夏ダイヤ (ピーク時) 6都市45便
- 21年冬ダイヤ (ピーク時) 7都市48便
- 22年夏ダイヤ (ピーク時) 8都市52便
- 22年冬ダイヤ (ピーク時) 9都市48便

**台湾 2都市22便**

- 台北 チャイナエアライン 週7便
- 高雄 タイガーエア台湾 週5便
- Peach 週7便
- 台北 タイガーエア台湾 週3便

**香港 1都市21便**

- 香港 キャセイパシフィック航空 週7便
- 香港 エクスプレス 週7便
- 香港航空 週7便

**中国 4都市40便**

- 上海 中国東方航空 週7便
- 春秋航空 週3便
- 上海吉祥航空 週7便
- 上海航空 週4便
- 北京 中国国際航空 週3便
- 北京大興 上海吉祥航空 週7便
- 天津 天津航空 週4便
- 日本航空 週2便
- 中国南方航空 週3便

**韓国 2都市63便**

- ソウル 大韓航空 週14便
- アシアナ航空 週14便
- チエジュ航空 週14便
- ジンエア 週14便
- 大韓航空 週7便
- 釜山 週7便
- 済州 週7便

**太平洋 2都市10便**

- グアム エナイテッド航空 週7便
- ホノルル 日本航空 週3便

**東南アジア方面 6都市49便**

- マニラ フライピン航空 週7便
- セブパシフィック航空 週7便
- ジェットスタージャパン 週7便

- シンガポール シンガポール航空 週3便
- ハノイ ベトナム航空 週7便
- ホーチミン ベトナム航空 週4便
- バンコク タイ国際航空 週4便
- クアラルンプール バテック 週7便
- エア・マレーシア 週3便

# 1-4 国内線ネットワーク

centrail

国内線 - 23年夏ダイヤ (10月1日現在)

就航数 17都市 便数 77便/日

(参考)

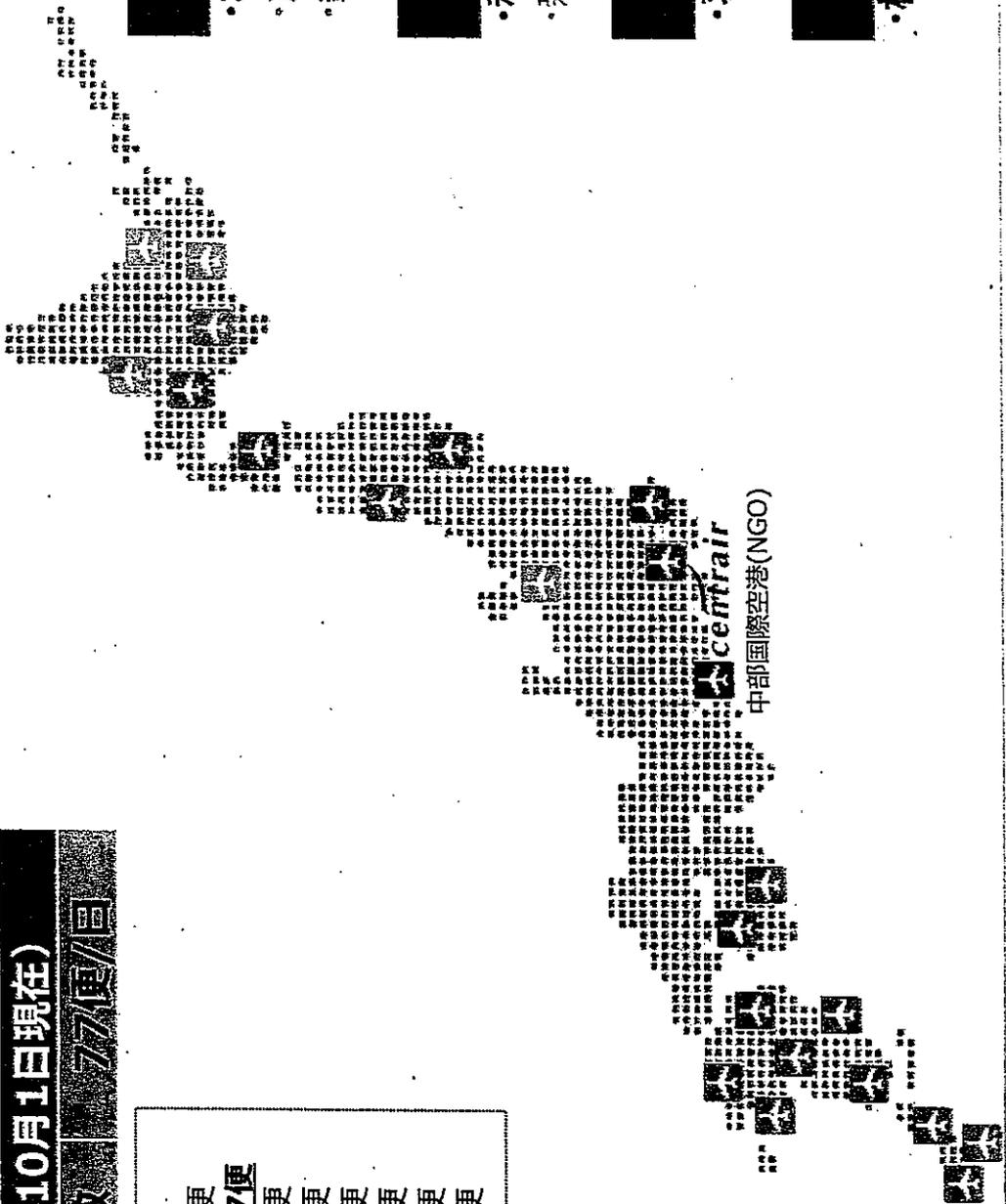
19年夏ダイヤ (ピーク時)	19都市96便
19年冬ダイヤ (ピーク時)	19都市97便
20年夏ダイヤ (ピーク時)	18都市76便
20年冬ダイヤ (ピーク時)	17都市66便
21年夏ダイヤ (ピーク時)	16都市79便
21年冬ダイヤ (ピーク時)	16都市73便
22年夏ダイヤ (ピーク時)	21都市87便
22年冬ダイヤ (ピーク時)	17都市81便

九州  
6都市27便

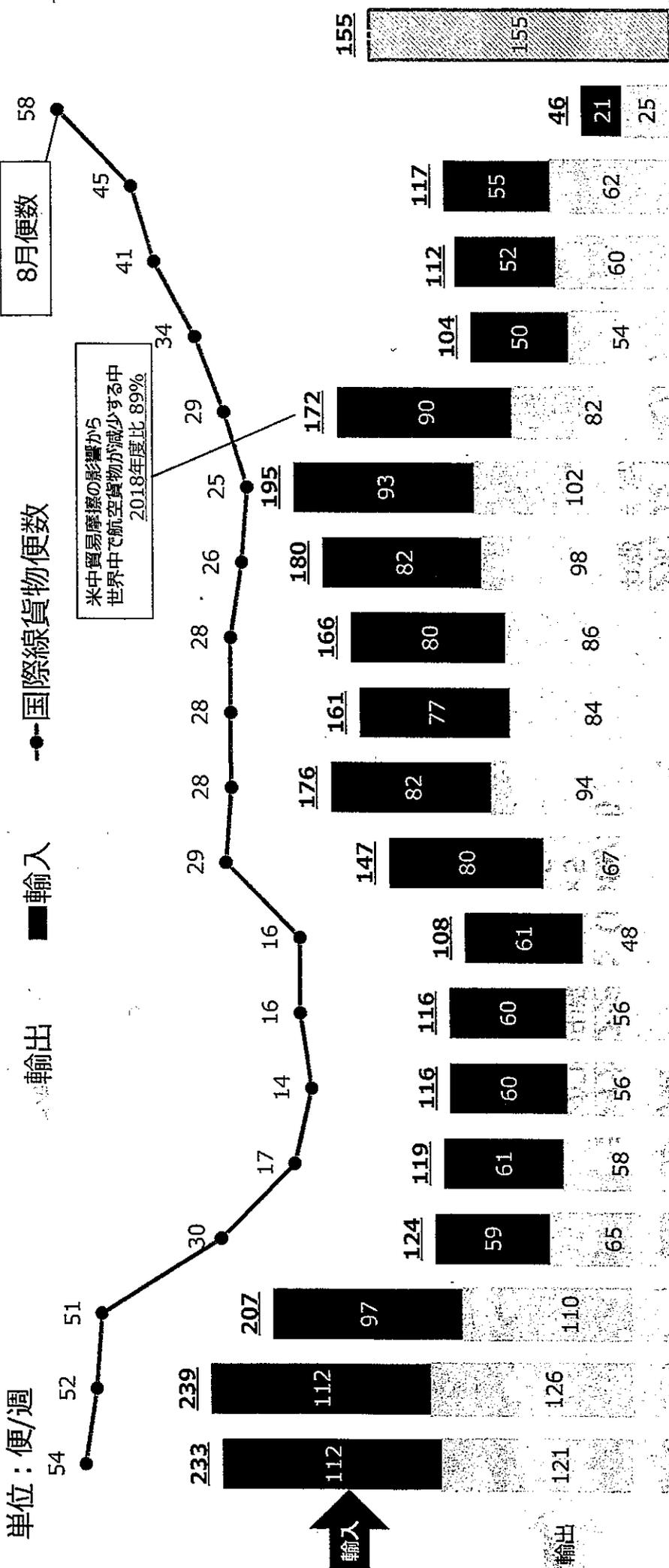
- 福岡
- 大分
- 長崎
- 宮崎
- 熊本
- 鹿児島

沖縄  
3都市16便

- 那覇
- 宮古
- 石垣



# 1-5 国際貨物便数/取扱貨物量の推移



05年度 06年度 07年度 08年度 09年度 10年度 11年度 12年度 13年度 14年度 15年度 16年度 17年度 18年度 19年度 20年度 21年度 22年度 23年度 23年度 通期予想

※2023年度は4-8月度の実績（速報値）  
 ※各要素を四捨五入しており、一部で合計値が一致しない

# 1-6 国際貨物便ネットワーク

centrair

貨物専用便 23年夏ダイヤ (10月1日時点)

就航数：9都市 便数：59便/週



チャイナエアライン (10便/週)

シカゴ→中部→台北×5

台北→中部→シカゴ×5

山東航空 (6便/週)

中部⇄青島

カリッタ航空 (11便/週)

香港→中部→ニューヨーク×5

香港→中部→シンシナイ×3

シンシナイ→中部→香港×3

エアホンコン (5便/週)

中部⇄香港

中部国際空港

(NGO)



DHLエア (12便/週)

シンシナイ-中部-香港×6

香港-中部-シンシナイ×6

ポーラーエアカーゴ (15便/週)

ソウル→中部→シンシナイ

成田→中部→上海

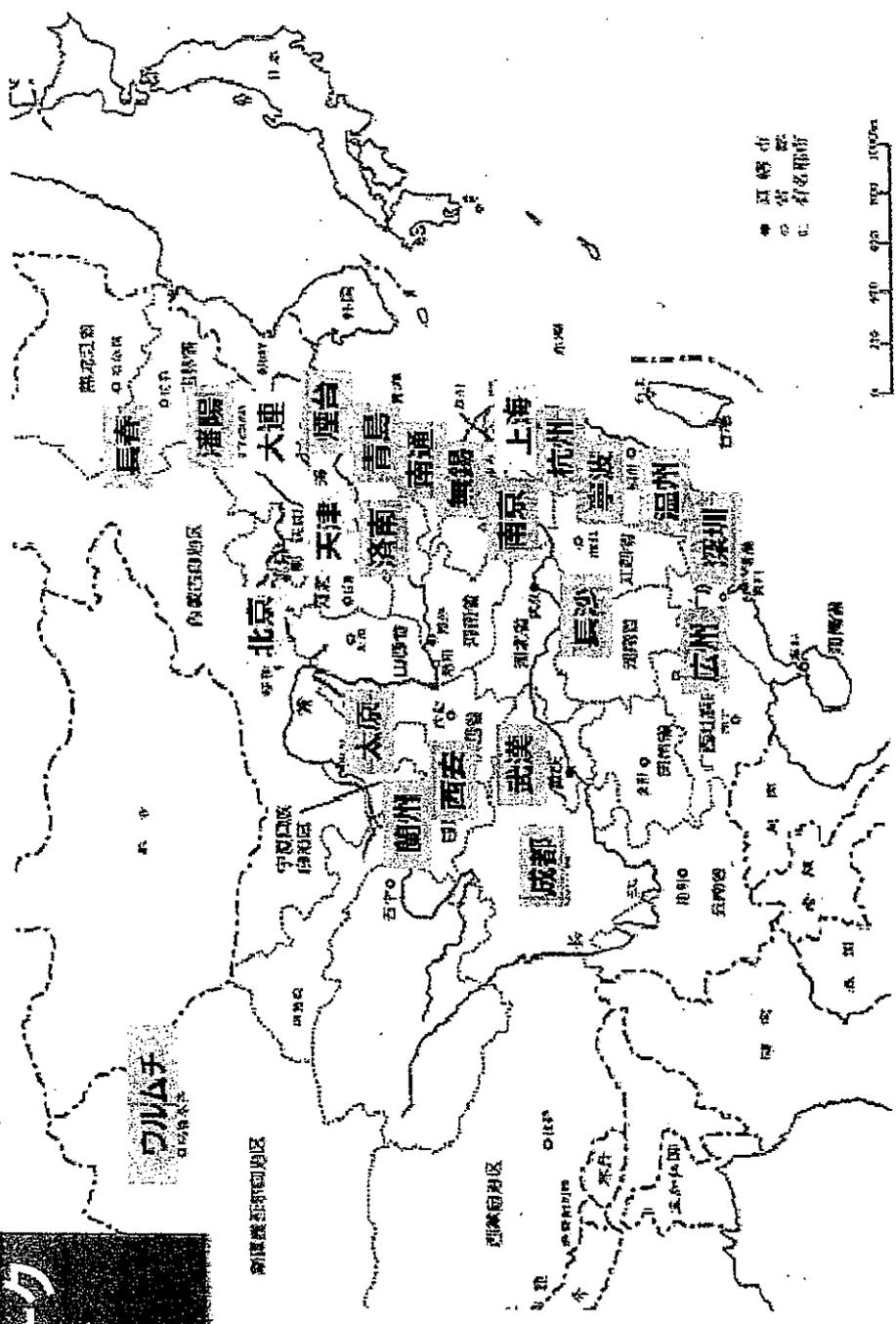
台北→中部→ソウル 各5便/週

# 1-7 中国便の復便状況

航空会社		運航便数 (週)		就航地点
		20年1月	23年10月	
本邦系	日本航空	14	2	上海、天津
	中国東方航空グループ	53	10	上海、西安、蘭州、北京、青島、成都、烟台、太原
中国系	中国南方航空グループ	9	4	広州、温州、上海
	中国南方航空	33	3	上海、広州、大連、瀋陽、長春、武漢
	中国国際航空	14	3	上海、北京
	中国国際航空グループ	11		無錫、南通
	深セン航空	7		濟南、青島
	山東航空	7	4	天津
	海南航空グループ	7		武漢、濟南、ウルムチ
	天津航空	7		
	ウルムチ航空	21	14	上海、南京、北京
	吉祥航空	21	3	上海、寧波、深セン
春秋航空	14		西安、杭州	
長龍航空				
<b>合計</b>		<b>211</b>	<b>43</b>	<b>20% 対2020</b>

1-8 中国便の就航先地

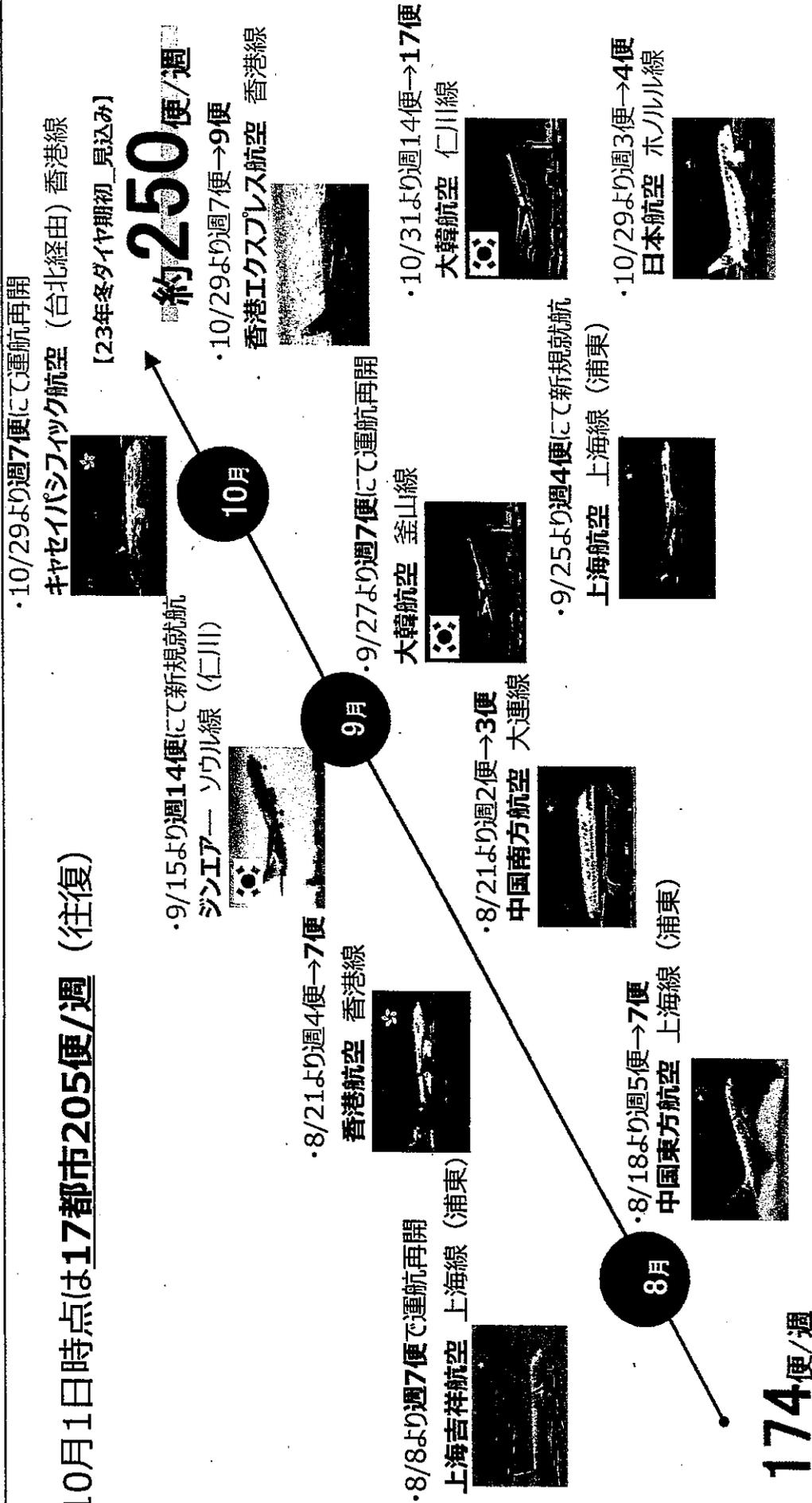
中国各地への路線ネットワーク  
 コロナ前 24地点  
 現在 4地点



未復便地点 復便済み地点

# 1-9 国際線の今後の増便、就航予定

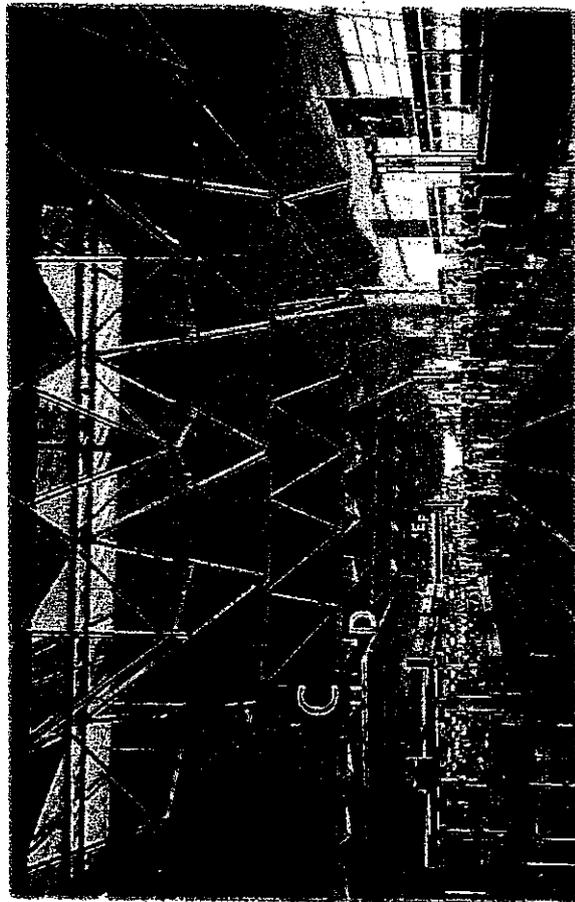
10月1日時点は**17都市205便/週** (往復)



# 2

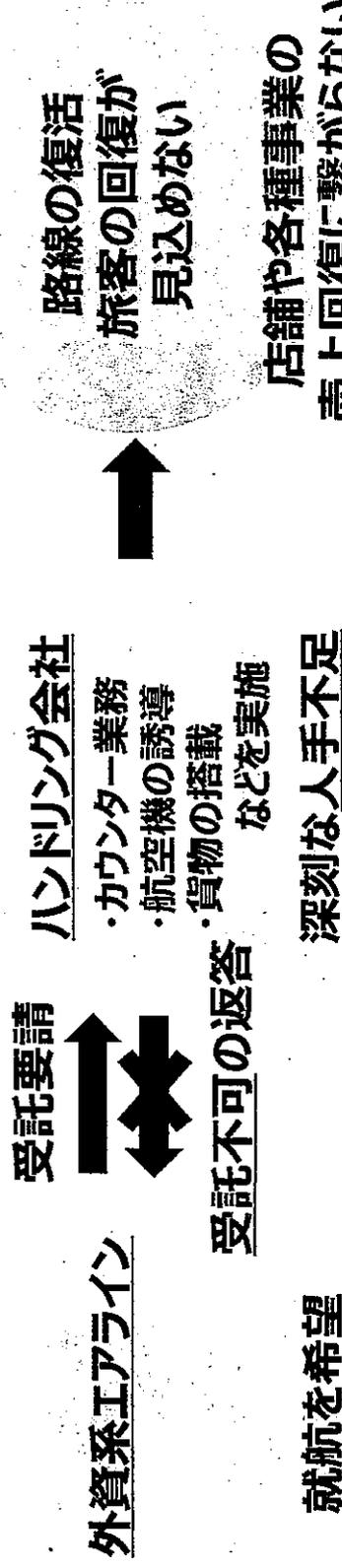
## 国際線の回復に向けて

---



## 2-1 国際線の回復における課題

グランドハンドリングの応需能力不足が復便のネックとなっており、セントレアの国際線回復において大きな課題。



※国際線の就航便数は2022年冬ダイヤ以降大きく増加しているものの、他空港に比べ回復率に差が生じており、ハンドリング不足が要因のひとつとなっている。

	2019夏	2019冬	2020夏	2020冬	2021夏	2021冬	2022夏	2022冬	2023夏
新千歳	100%	71%	0%	0%	0%	0%	0%	16%	42%
成田	100%	97%	13%	14%	15%	19%	23%	45%	61%
羽田	100%	100%	23%	13%	19%	22%	20%	59%	98%
中部	100%	109%	2%	1%	2%	4%	6%	15%	30%
関西	100%	97%	3%	2%	3%	4%	5%	24%	46%
福岡	100%	79%	2%	1%	2%	2%	4%	51%	74%

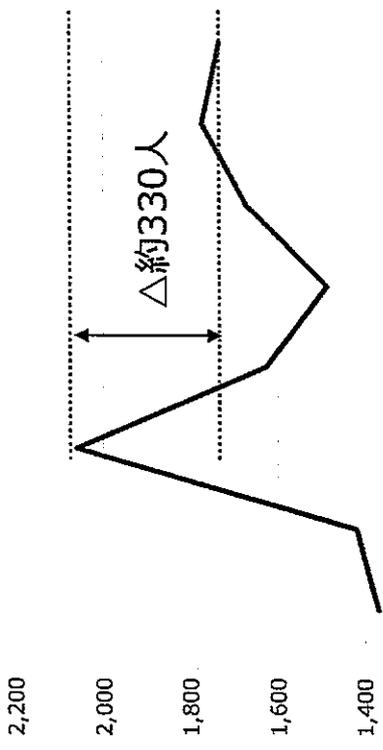
出所) 各期第1週の国際定期航空便の主な動向 (国土交通省航空局) をもとに作成 ([https://www.mlit.go.jp/koku/koku\\_tk1\\_000013.html](https://www.mlit.go.jp/koku/koku_tk1_000013.html))



## 2-3 中部のグランドハンドリング事業者 (旅客/ランプ)

- 中部国際空港のグランドハンドリング (旅客・ランプ) は、主に以下の5社が航空会社から受託
- コロナ禍前は約2,000人を超える要員数は現在約1,800人弱までしか回復しておらず、不足分の大部分が旅客ハンドリング部門であり、この不足が応需のボトルネックとなっている
- 生産労働人口の減少という社会課題に加え、コロナ禍による航空人材 (学生) の減少、航空業界に対する不安、航空会社・首都圏のグランドハンドリング事業者による採用強化などを背景に、この地域での新規採用が難しくなっていることに加え、ライブイベントや処遇、勤務条件を理由とする離職も多く、要員の回復が進んでいない

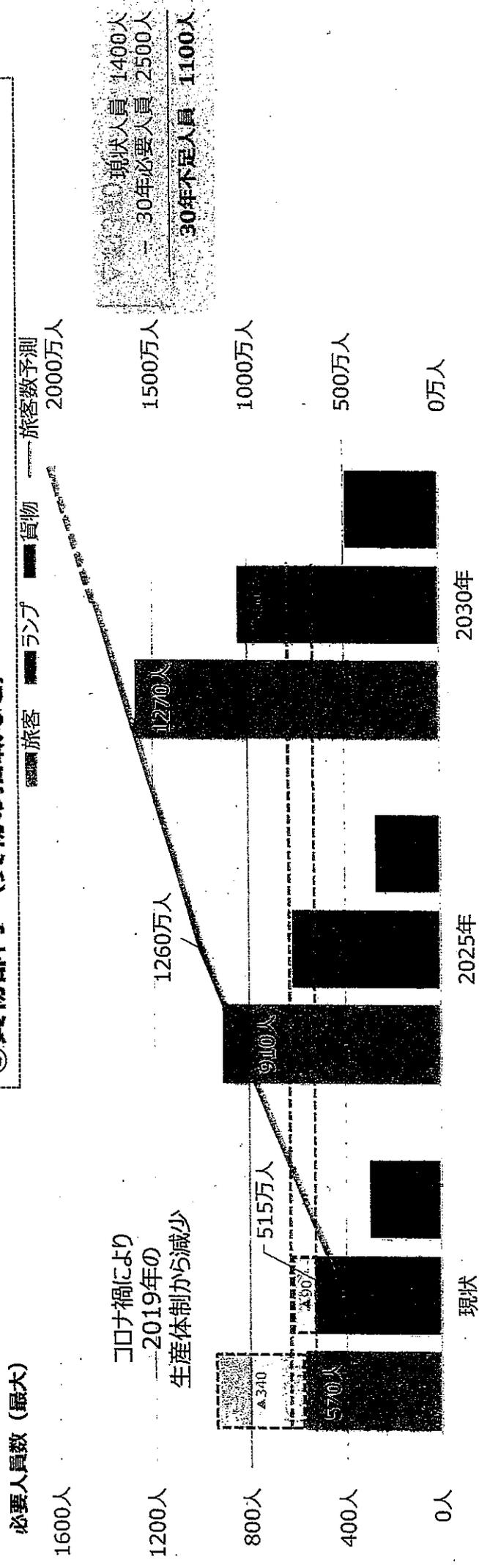
会社名	略称	資本金	株主構成	設立 (営業開始日)
株式会社DANGO スカイ名古屋	DANGO	3,000万円	鈴与スカイホールディングス株式会社: 100%	1984年3月
中部スカイサポート株式会社	CSS	1億円	〃	2004年7月12日 (2005年2月17日)
ANA中部空港株式会社	ANA 中部	5,000万円	ANAホールディングス株式会社 名古屋鉄道株式会社 ANA成田エアポートサービス株式会社 ANA関西空港株式会社	1991年4月15日 (1991年6月1日)
スカイポートサービス株式会社	SPU	5,000万円	丸和株式会社45% Swissport International Limited: 51%	2006年10月
スカイポートサービス株式会社	SPS	1億円	三菱商事株式会社100%→ 国際空港上屋株式会社(IACT社)100%	2006年8月15日 (2006年11月)



## 2-4 今後のグランドハンドリングの必要人員数と現有人員とのギャップ

現有人員とのギャップが大きいのは、**旅客部門**（2025年時点で**340人不足**）  
 就航スケジュールにより人員数に差異は出るが、2030年に現有対し、最大**1,100人不足**  
 人材対策の優先度は、次の順。

- ① 旅客部門（カウンター業務、受託手荷物の仕分けなど）
- ② ランプ部門（航空機の誘導、フロア清掃など）
- ③ 貨物部門（貨物の搭載など）



※現有人員：ハンドリング5社様合計（在籍人員総計1,710名、間接部門等除き約1,400人。）  
 ※コロナ前のレベルに回復する2025年は、2019年の生産体制（コロナ前）を前提。  
 ※旅客・ランプ・貨物分野で、現オペレーション方式で生産量増に対応した場合で算出。

## 2-5 これまでのグラランドハンドリングの人材確保に向けた主な取り組み

- グラランドハンドリング対策空港WGの随時開催（2019年5月設置）
- 連絡調整窓口の設置
  - 復便や新規就航の実現を図るため、外航社とグラハン会社間の連絡調整機能を強化
- 資機材の共通化等による生産性向上（グラハンアクションプラン）
  - 国の検討委員会、WGへの参画を通じ、グラハン各社のニーズも踏まえた検討の実施
- 人材確保支援
  - 空港HPの合同求人サイトへの求人情報の掲載協力
  - 応需体制の早期回復を目的に、セントレアグループからハンドリング会社への出向及びセントレアグループの委託先（ビルメンテ）会社から機内清掃業務への兼務調整を開始
- 合同採用説明会の開催（2023年3月20日）
- グラハン事業者へのヒアリングや各社従業員に対するアンケート調査の実施



求人情報

↑ 航空機整備士  
↑ 航空機整備士  
↑ 航空機整備士  
↑ その他

↑ 航空機整備士  
↑ 航空機整備士  
↑ 航空機整備士  
↑ その他

↑ 航空機整備士  
↑ 航空機整備士  
↑ 航空機整備士  
↑ その他

<合同求人サイト>



<合同説明会の様子>

## 2-6 グランドハンドリングの人材確保に向けた当面の対策

### ◇人材確保

- ・合同求人サイトでの情報発信、合同説明会等の開催 (継続)
- ・グランドハンドリング事業者に対する外国人人材等の活用働きかけ (継続)
- ・情報発信・プロモーション等に対する経費支援 (利用促進協議会)

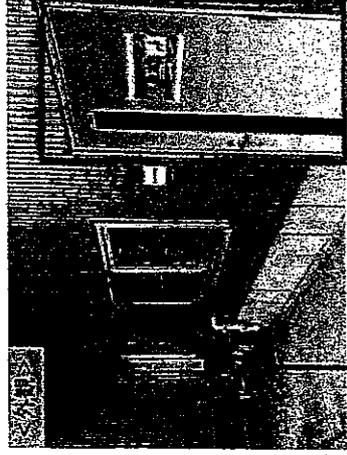
<第2ターミナルエアサイドの休憩室>

### ◇定着促進 (離職防止)

- ・第2ターミナルにおける従業員用休憩室の整備 (実施済み)
- ・福利厚生充実に対する経費支援 (利用促進協議会)
- ・アンケート結果を踏まえた、働く環境改善の検討

### ◇省人化・省力化

- ・旅客業務の省力化設備 (自動チェックイン機、自動手荷物預け機など) の導入 (継続)
- ・ランプ業務の省力化設備の実証実験 (継続)
- ・その他、アンケート結果を踏まえた、効率化・省力化設備の導入等の検討



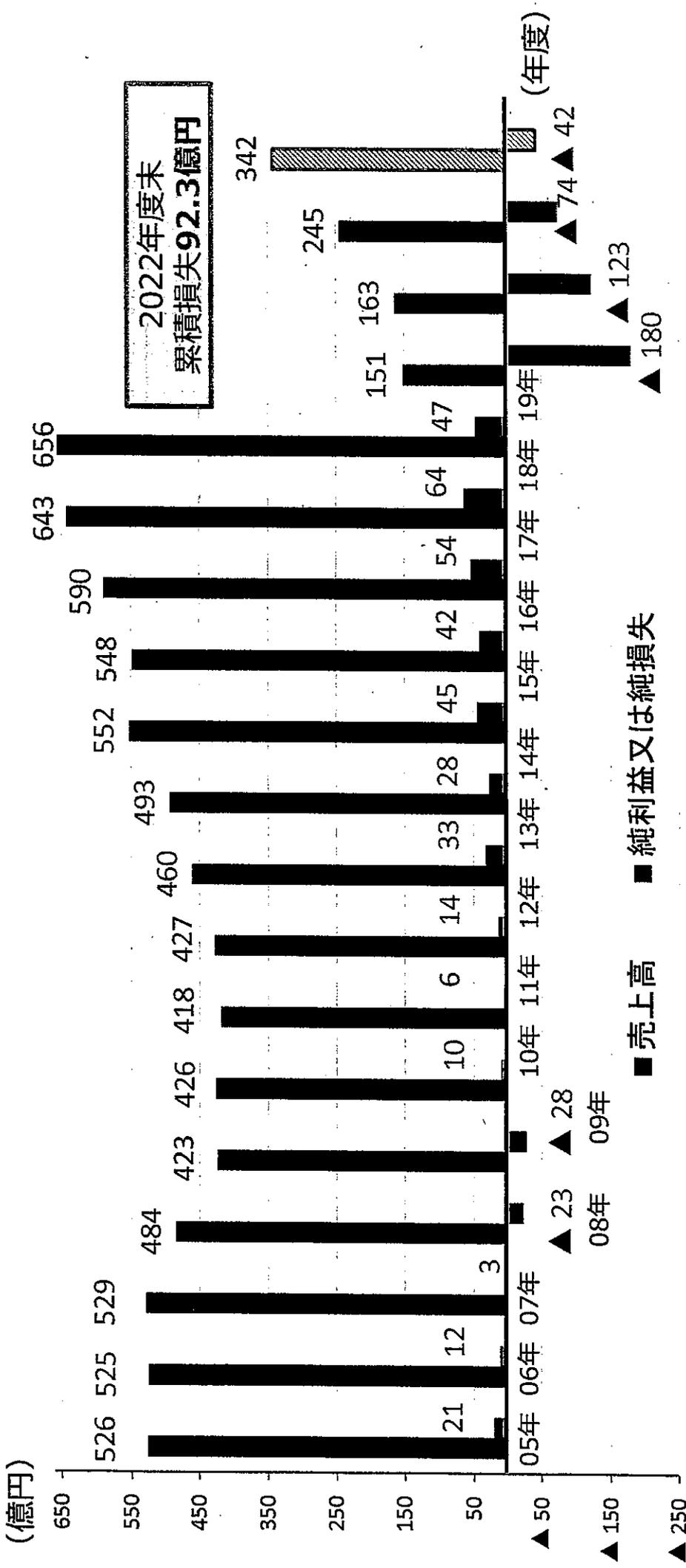


# 3

## 会社業績について

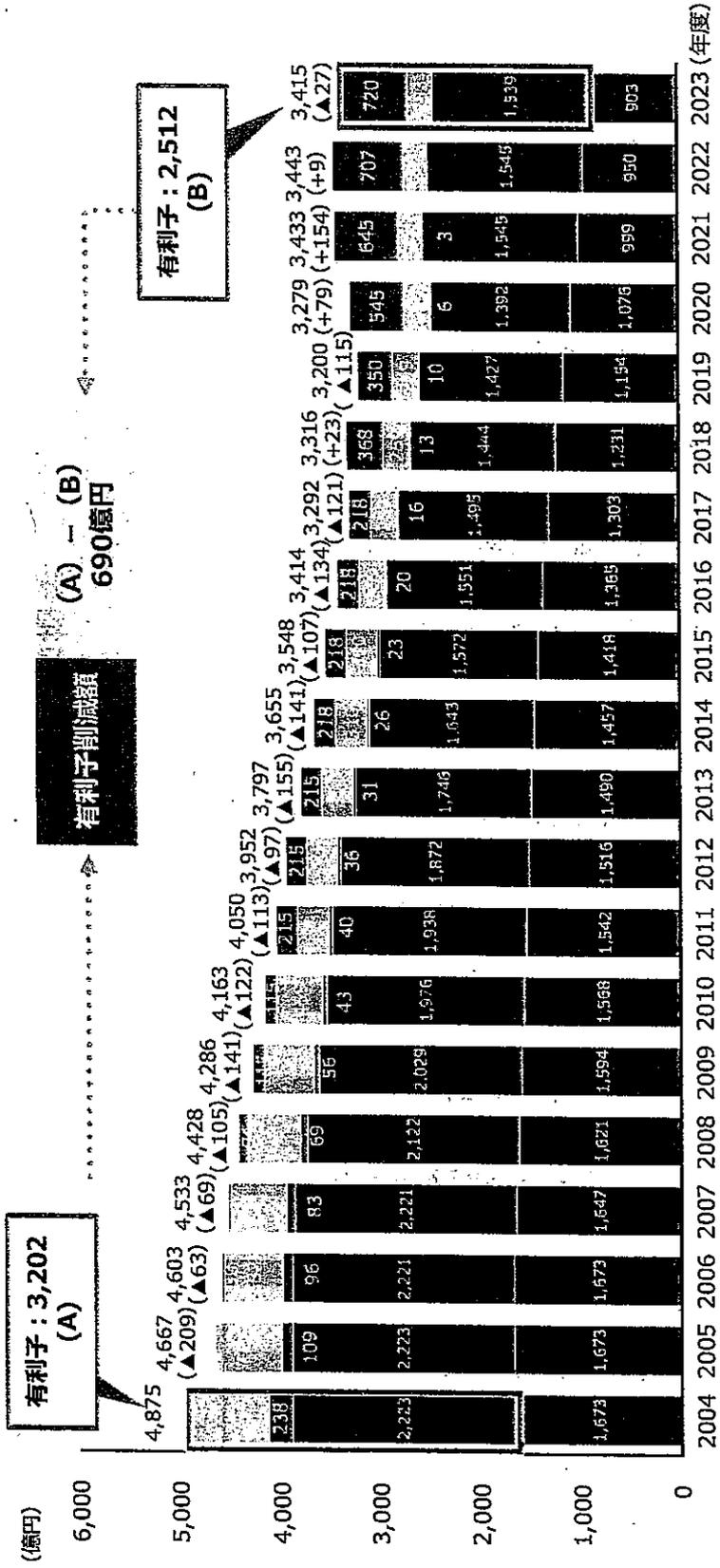


### 3-1 連結業績推移 (2005年度~2023年度予想)



# 3-2 債務残高と平均金利の推移 (連結)

開港後、年間平均76億円の債務を圧縮



※ 単位未満切捨

有利子: 3,202 (A)

有利子削減額

(A) - (B)  
690億円

有利子: 2,512 (B)

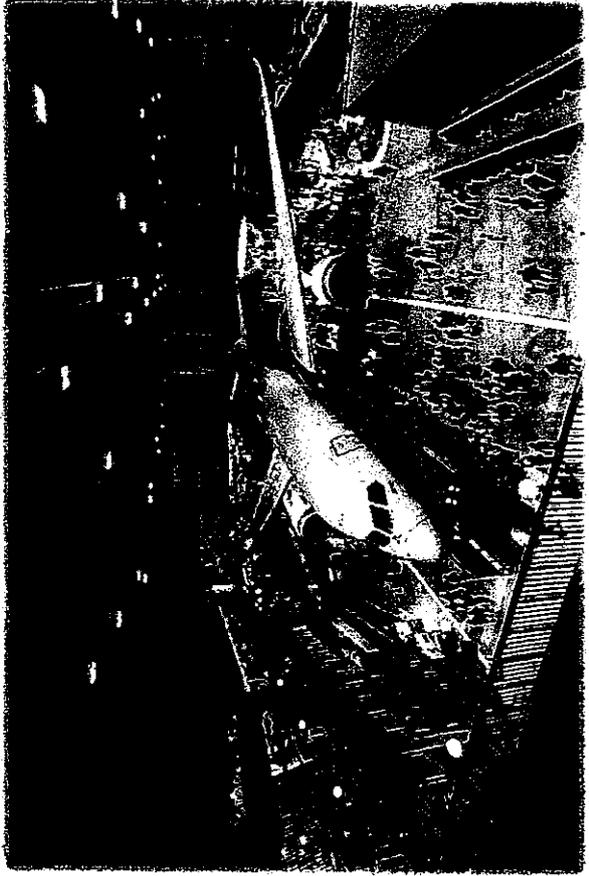
1.56% 1.42% 1.43% 1.34% 1.24% 1.09% 0.78% 0.64% 0.57% 0.52% 0.50% 0.42% 0.41% 0.34% 0.30% 0.25% 0.25% 0.23%

有利子負債加重平均金利  
 ■ 無利子借入 ■ 政府保証債 ■ 政策投資銀行借入 ■ 民間金融機関借入 ■ 財投機関債 ■ 短期つなぎ

# 4

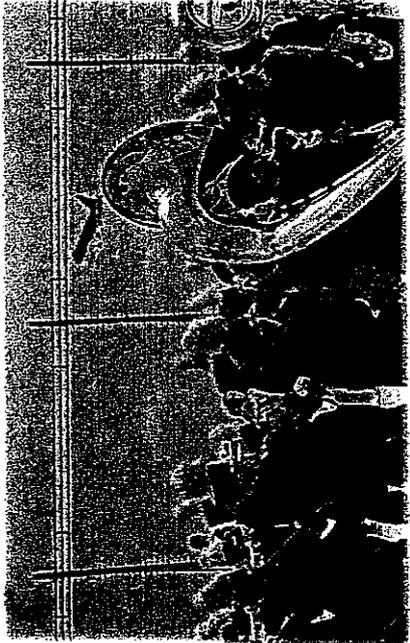
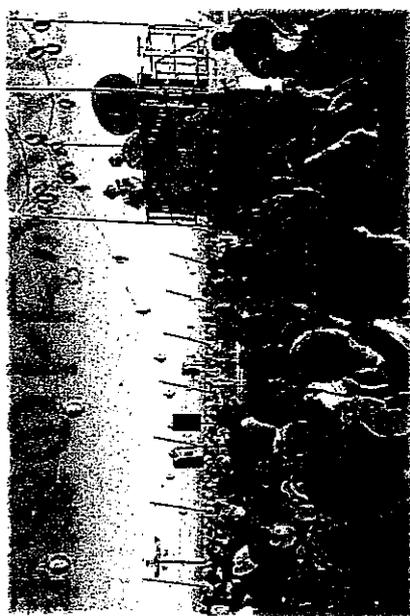
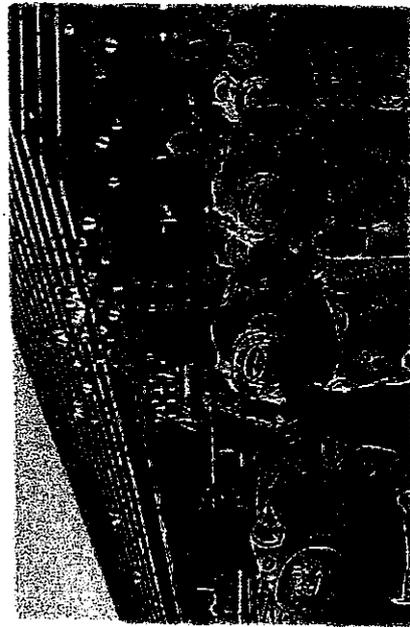
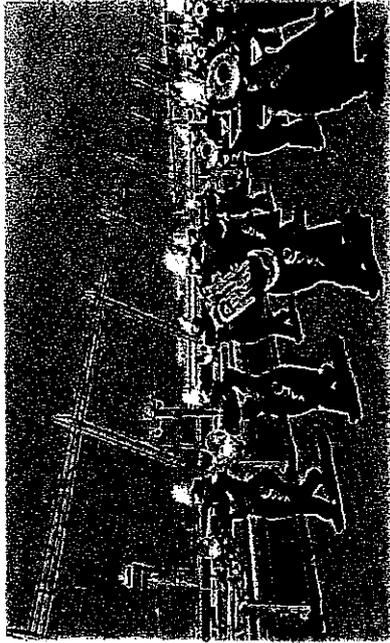
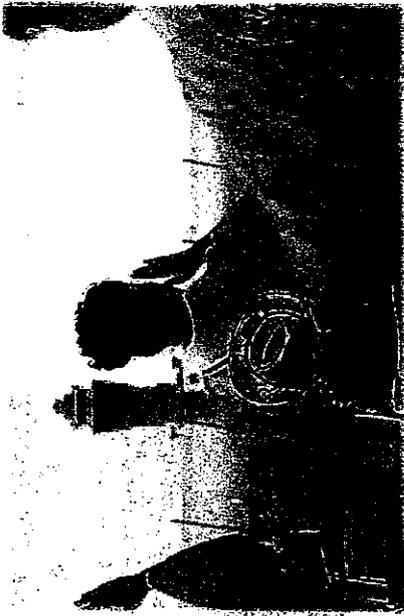
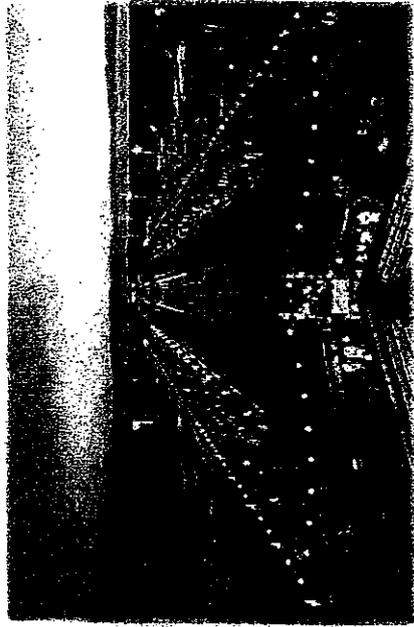
## 空港のトピックスについて

---



## 4-1 人と人が触れあう様々なイベントを再開！

スカイデッキ全面を使用した 盆踊り (4,500名参加) や高校の吹奏学部によるマーチングパレードも開催しました。



【セントレア盆おどり 7月16日】

【SKY MARCHING FESTIVAL 5月27日】

## 4-2 サークルエコノミーの取組み「ペットボトルの水平リサイクル」

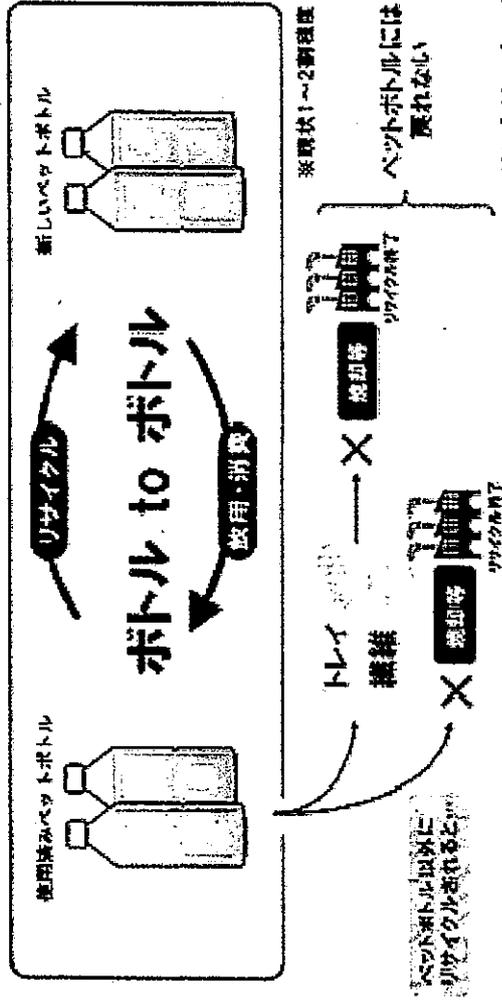


＜ペットボトルの水平リサイクルについて＞

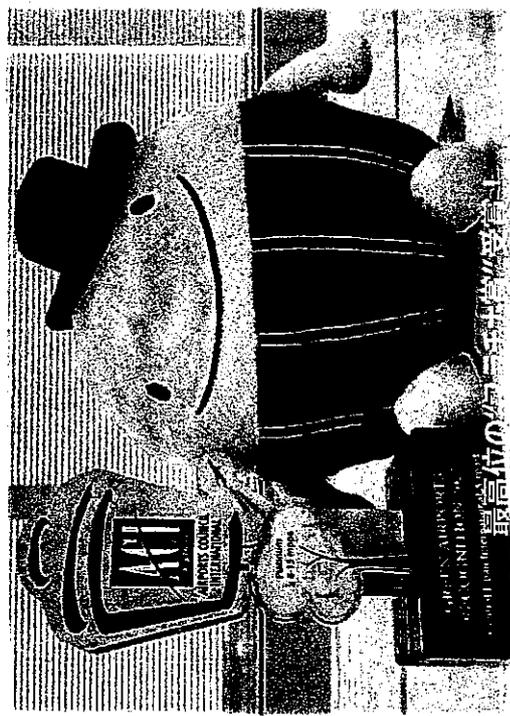
- ・空港利用者の方にも参加いただく、リサイクル活動！
- ・常滑市、サントリーホールディングス(株)、中部国際空港(株)でペットボトルの水平リサイクルについて、連携協定を締結
- ・ACI Asia-Pacific の「Green Airports Recognition」において、最高位の**プラチナ賞**を受賞！

「ボトル to ボトル」 水平リサイクルによる持続可能な社会の実現

新たな化石由来燃料を使わず、半永久的に「ペットボトル」として循環できる



ペットボトルの水平リサイクルの連携協定締結

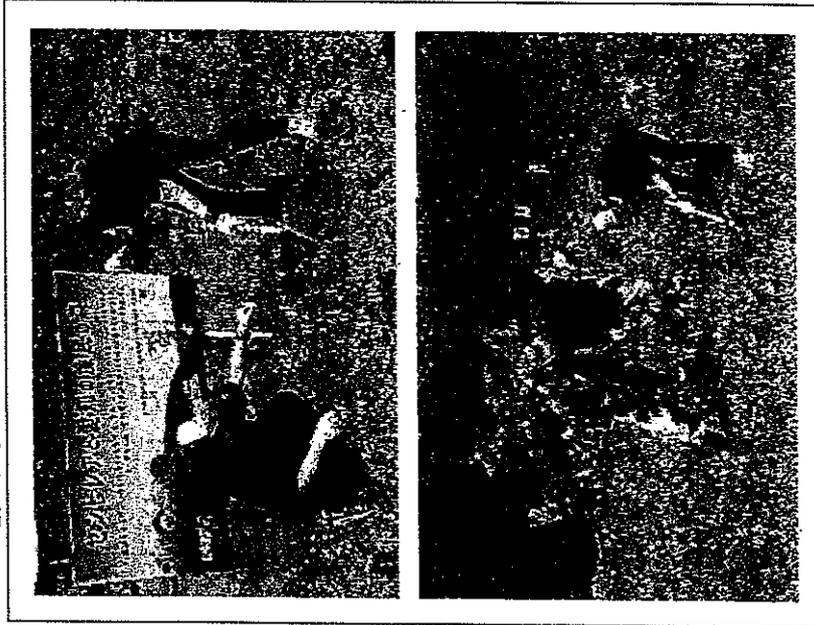


## 4-3 セントレアの森づくりや周辺の海域清掃活動

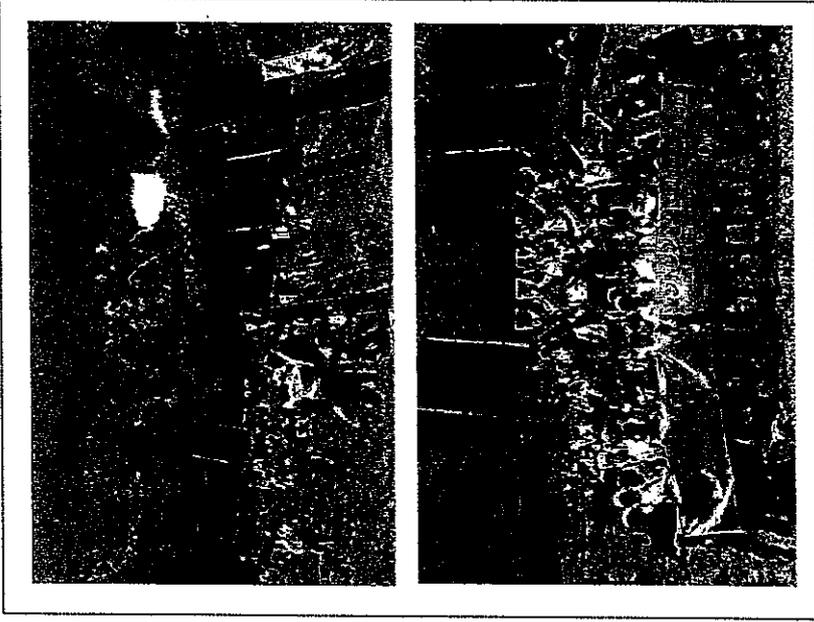
地域の方々と、CO2吸収源対策や廃プラスチックの資源循環の取り組みとして、「セントレアの森づくり」や「海浜清掃活動」を行いました



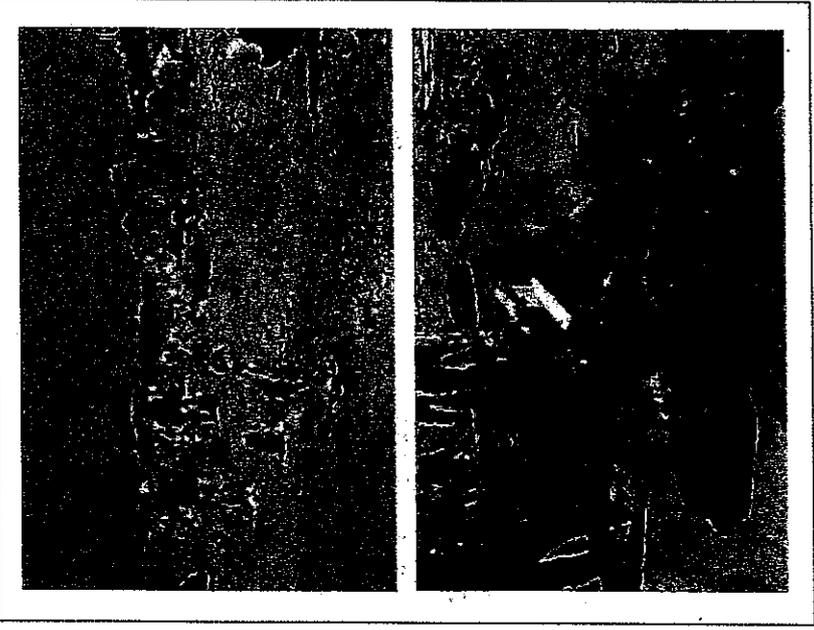
【長野県 木曽郡 木曽町】



【岐阜県 揖斐郡 大野町】



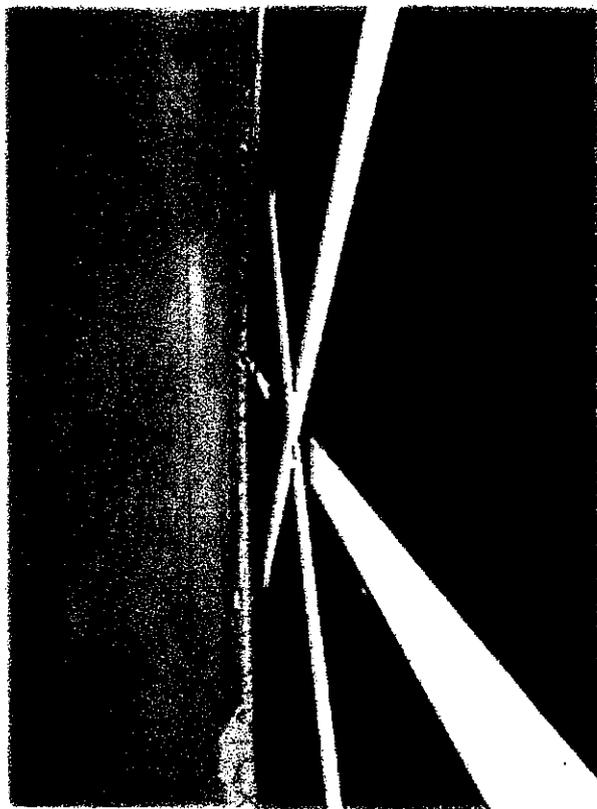
【常滑市 鬼崎漁協北側海岸】



# 5

## 第二滑走路整備に向けて！

---

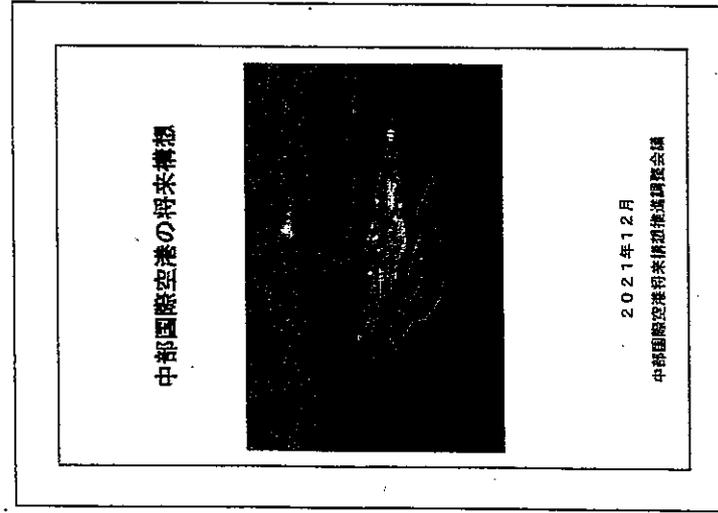


## 5-1 将来構想の第一段階である第二滑走路の整備に向け手続きを開始！

centrail

2021年12月14日、名古屋市内において、愛知県を始めとする三県一市及び経済界等で構成される中部国際空港将来構想推進調整会議が開催され、第二滑走路の整備が開始され、第二滑走路の整備に向けて整備することなどを示した「中部国際空港の将来構想」が取りまとめられ、同日、公表されました。

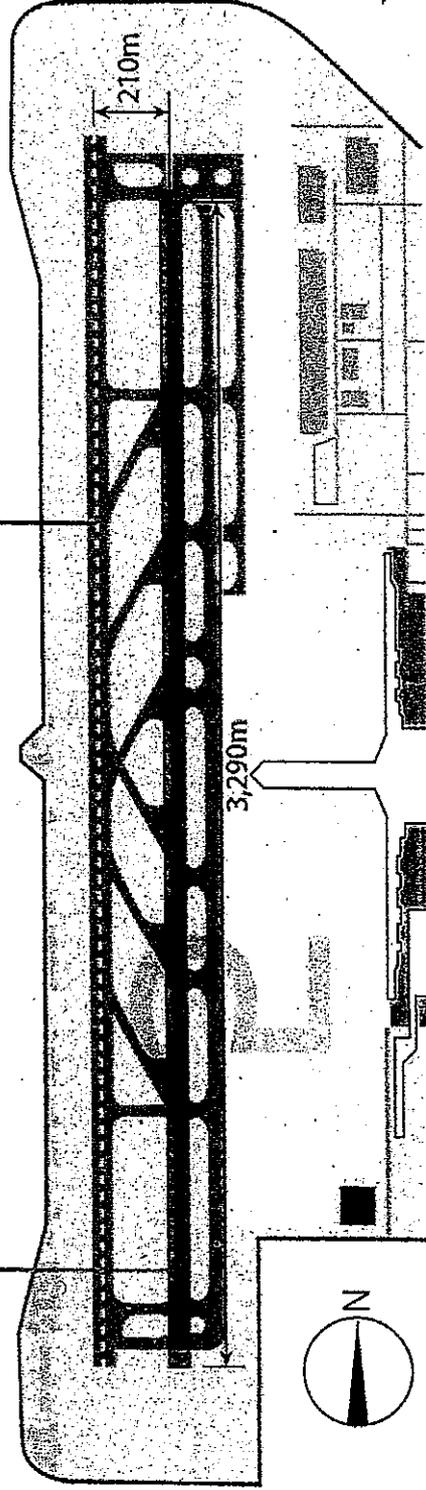
この構想の推進の第一段階として、中部国際空港の完全24時間化を実現するため、2027年度の供用開始を目指し、現空港内にあるA誘導路を滑走路にする事業の実施に向け、環境アセスメントなどの手続きを進めております。



○ 現誘導路位置に設置  
○ 現滑走路の大規模補修完了後も2本目の滑走路として使用

現滑走路

- 大規模補修時は閉鎖
- 大規模補修後は滑走路として継続使用



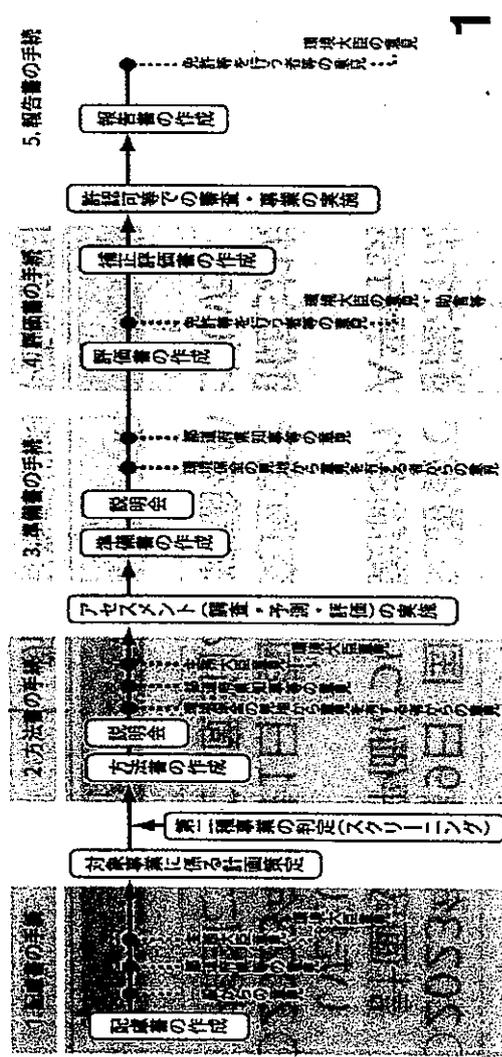
## 5-2 PI(パブリックインボルブメント) 及び環境アセスメントを実施！

○2022年度からPI (パブリック・インボルブメント)や環境影響評価の手続きを実施。  
 ○PIは、2022年12月に終了。環境影響評価は、現在、「方法書」の手続きまで終了。

### 【環境アセスメント】

・これは、環境影響評価法（平成9年法律第81号）において、延長2,500m以上の滑走路を新設する場合には、環境影響評価を行うことが義務付けられている。  
 ・中部国際空港の滑走路増設についても、この法律に従い手続きを進めることとしている。

### 【環境アセスの流れ】



※記載の手順については、第2種開発では事業者が任意に実施する。

### 【パブリック・インボルブメント (Public Involvement)】

・これは、住民参画といわれ、公共事業の推進に当たり、構想段階から、計画策定プロセスの透明性や公正性を確保するため、住民・関係者等に情報提供を行い、幅広い合意形成を得ながら事業を進めていく手法。  
 ・中部国際空港の滑走路増設については、PIの手法を取り入れて、住民・関係者等の皆様に幅広く情報提供し、ご理解を得た上で計画案を固めた。

### 【PIの手法例】

手法	内容
PIレポートの作成	滑走路増設について、分かりやすく取りまとめたレポートを作成し、説明会の会場や公共施設等で配布するほか、ホームページに掲載する。
説明会の開催	周辺地域住民等を対象とした説明会を開催し、ご意見をお聞きする。
パネル展示	空港や公共施設など人が集まりやすい場所で、滑走路増設に関するパネルを展示する。
アンケート調査	皆様のご意見を募集するためのアンケートを作成し、説明会やパネル展示会場等で配布するほか、ホームページに掲載する

## 5-3 国の手続きの一つである「新規事業採択時評価」が実施される！

- 2023年3月9日、国土交通省で開催された第5回交通政策審議会航空分科会事業評価小委員会において、計画段階評価について議論され、A平行誘導路を滑走路化する案（将来構想の第一段階）が適当との結論をいただきました。
- 2023年8月1日、国土交通省で開催された第6回同委員会において、新規採択時評価について議論され、内容について「適当」との結論をいただきました。

### 空港整備にあたって工事の着手までに国が実施する事業評価

計画段階評価	<p>新規事業採択時評価の前段階において、政策目標を明確化した上で、複数案の比較・評価を行うもの。 国土交通省の独自の取組みとして実施。 「航空関係公共事業の新規事業採択時評価実施細目」では、事業の内容についての対応方針（原案）について「学識経験者等の第三者から構成される委員会等の意見を聴く」ことになっている。</p>
新規事業採択時評価	<p>新規事業の採択時において、絞り込んだ計画案を対象に、整備する場合としない場合の費用対効果分析を含め、総合的に評価を実施するもの。 政策評価法に基づいて実施。 航空分科会に諮問し、答申を得る手続きを実施。</p>



<事業評価小委員会の様子>

## 5-4 2027年度供用開始を目指して！

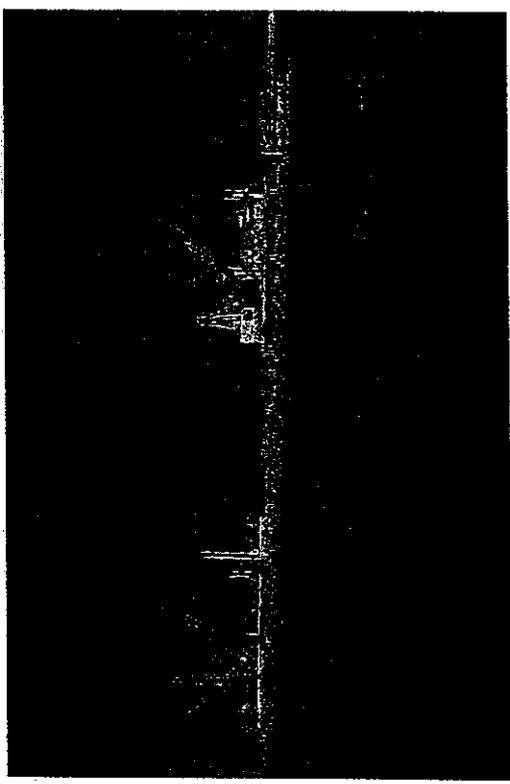
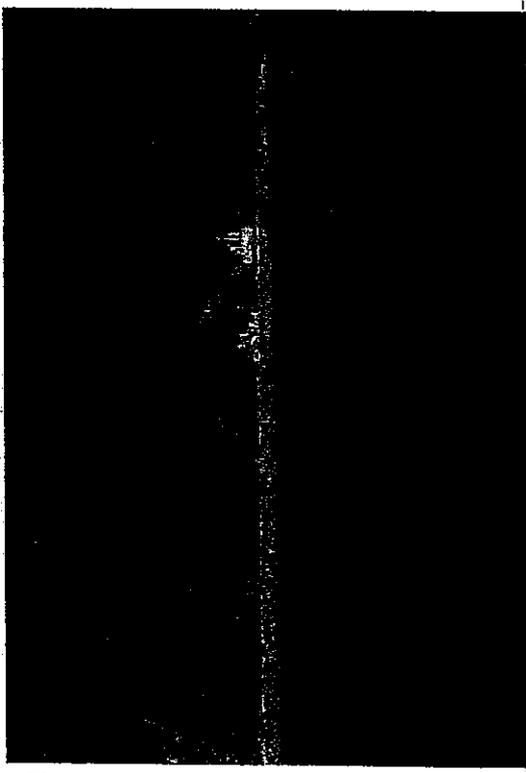
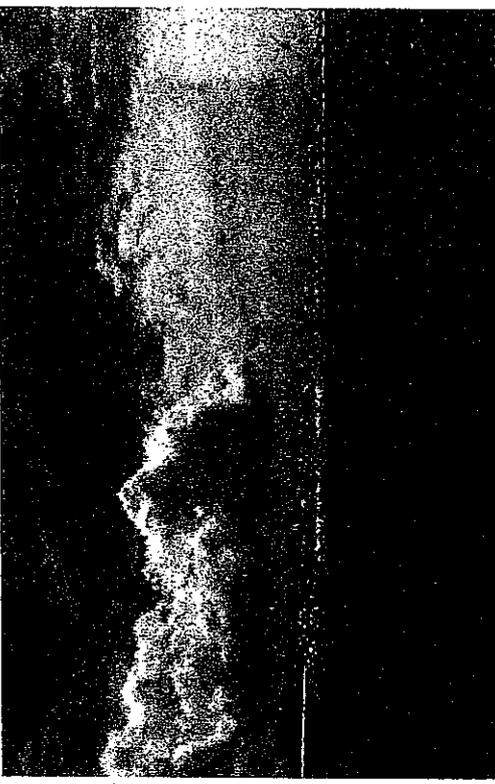
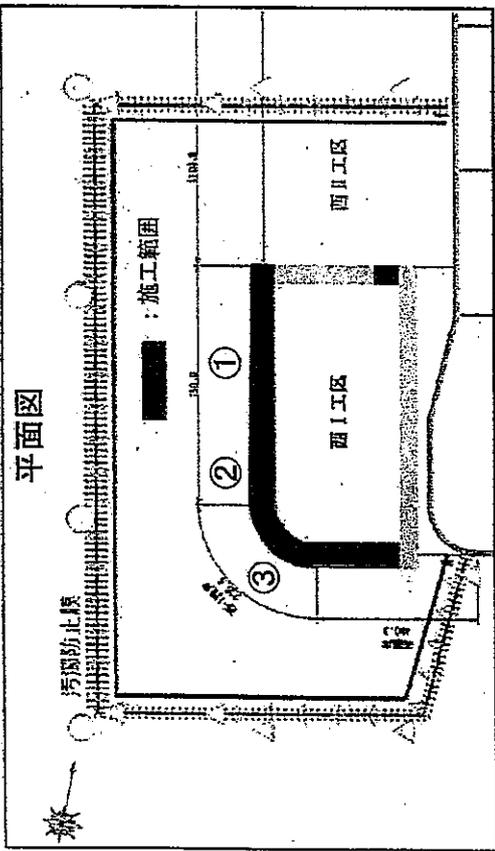
centrail

第二滑走路整備後の運用は、現在の滑走路を主に着陸専用とし、新たな第二滑走路は離陸専用として計画！

### 第二滑走路供用後の運用イメージ



# 【参考】中部国際空港沖浚渫土砂処分場整備事業の整備状況



# 6

## カーボンニュートラルに向けて

---





## 6-2 空港脱炭素化に向けた方針「セントレアゼロカーボン2050」

国が定めた航空脱炭素化推進基本方針（2022年12月）に基づき、以下のとおり温室効果ガス排出量の削減目標を設定する。

2023年8月24日

### セントレア・ゼロカーボン2050宣言

- ・2030年度までに、温室効果ガス（CO<sub>2</sub>）排出量を2013年度比で46%以上削減します。再エネ等導入ポテンシャルの最大限活用により、ゼロカーボンの高みを目指してまいります。
- ・2050年度までに、新たな技術の活用などによりゼロカーボンを実現します。さらに、炭素クレジットの創出・利用拡大を目指してまいります。
- ・取組みの推進にあたっては、中部国際空港脱炭素化推進協議会の構成員を中心とする関係者と連携・協力してまいります。

### 目標値の考え方

#### 【2030年度までの目標値】

- ・コミットする数値として、2030年度までに「46%以上（2013年度比）」とする  
姿勢として2030年度までに「ゼロカーボンを目指す（挑戦していく）」ことを含んでいる  
※「ゼロカーボンの高み」とは、「ゼロカーボンを目指す」ということを指している

#### 【2050年度までの目標値】

- ・コミットする数値は2050年度までに「ゼロカーボンの実現」とする  
姿勢としてゼロカーボンを越えて、「炭素クレジットの創出・利用拡大を目指す（挑戦していく）」ことを指している

## 6-3 ACA (空港カーボン認証) レベル4を取得



国際空港評議会 (ACI: Airports Council International) により創設されたカーボン認証プログラム  
 空港カーボン認証 (ACA : Airport Carbon Accreditation) のレベル4 (Transformation) を全  
 国で5番目の空港として取得しました。



**airport  
carbon  
accredited**  
TRANSFORMATION



**centrair**

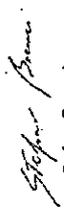
**CERTIFICATE  
of ACCREDITATION**

4 August 2024 - 3 August 2026

This is to certify that **Central Japan International Airport**, under the administration of **WSP**, confirms that its carbon management processes at

**CHUO CENTRAIR INTERNATIONAL AIRPORT**  
 owned by Central Japan International Airport Co. Ltd.

has achieved the Transformation level of TRANSFORMATION, in recognition of the airport's commitment to work in aligning its carbon management with global climate goals, to achieve absolute emissions reductions and establishing related business partners, as part of the Global airport industry's contribution to the challenge of Climate Change.



Stefanus Barand  
Director General  
ACI Asia-Pacific



Tim Danson  
Programma Director  
WSP



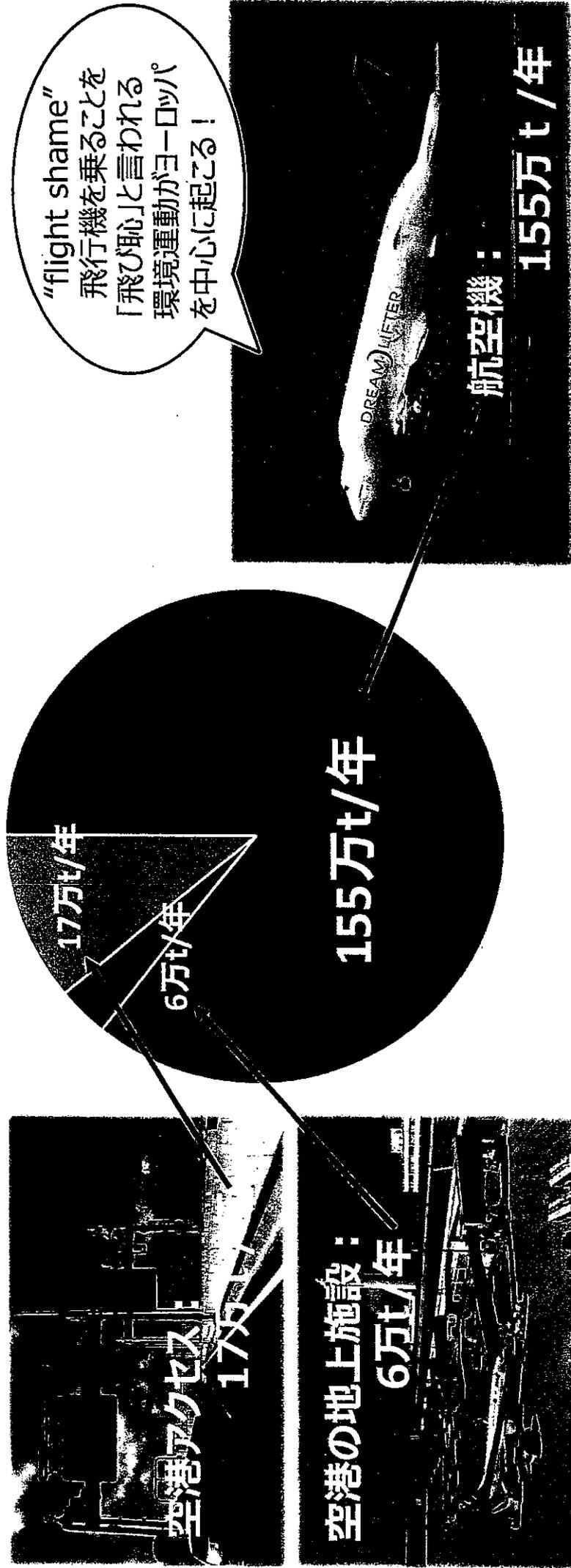
**airport  
carbon  
accredited**  
www.airportCO2.org

<b>Level 2 Reduction</b> 空港運営者から排出される CO2 排出量の管理、削減に向けたカーボンマネジメント計画の策定
<b>Level 3 Optimization</b> 空港関係事業者との関与による CO2 排出量の削減
<b>Level 3+ Neutrality</b> レベル3 認定要件を満たし、空港運営者から排出される CO2 排出量のオフセットにより相殺
<b>Level 4 Transformation</b> 空港関係事業者とのパートナーシップ強化による絶対的排出量の削減の表現
<b>Level 4+ Transition</b> レベル4 認定要件を満たし、空港運営者から排出される CO2 排出量のオフセットにより相殺

## 6-4 中部国際空港におけるCO2排出量について

セントレアの温室効果ガスの排出量は、航空機が一番大きく、2019年度は全体で155万t-CO2にも上る。航空機からのCO2の削減は、航空業界全体の最大の課題！

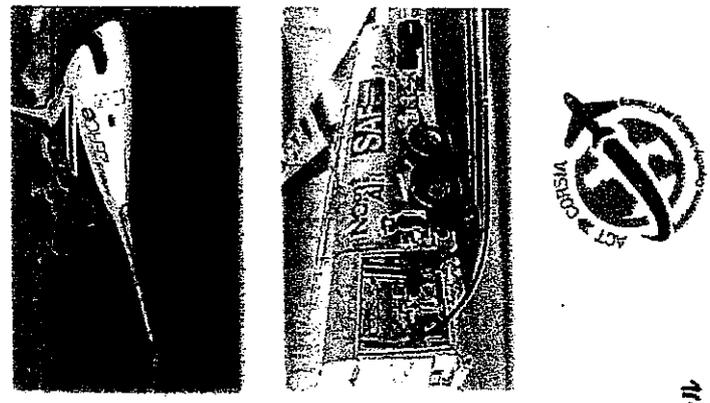
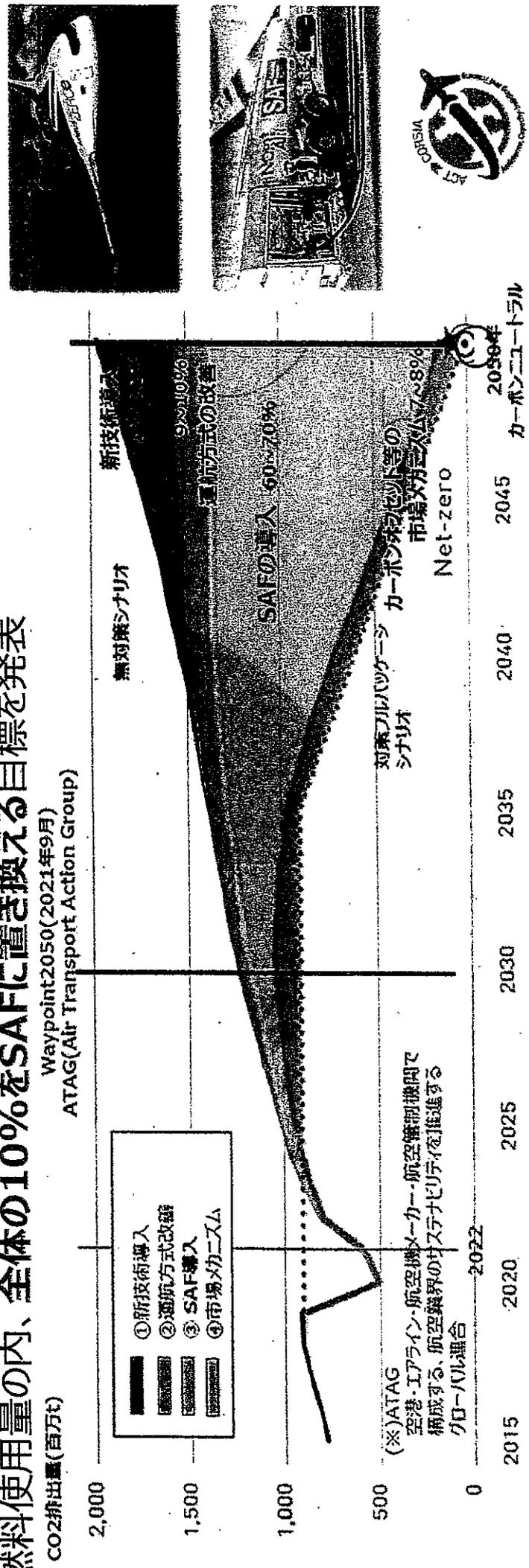
### 中部国際空港におけるCO2の排出量(2019年)



## 6-5 航空業界でのCO2排出量削減の目標について

世界の航空会社で構成される業界団体であるIATAは、2021年10月に航空輸送分野における2050年のCO2総排出量を実質ゼロとする目標を発表  
 SAFの貢献割合は約60~70%を占める見込み  
 国土交通省では、2021年12月、カーボンニュートラルを促進するため、2030年までに国内航空会社の燃料使用量の内、全体の10%をSAFに置き換える目標を発表

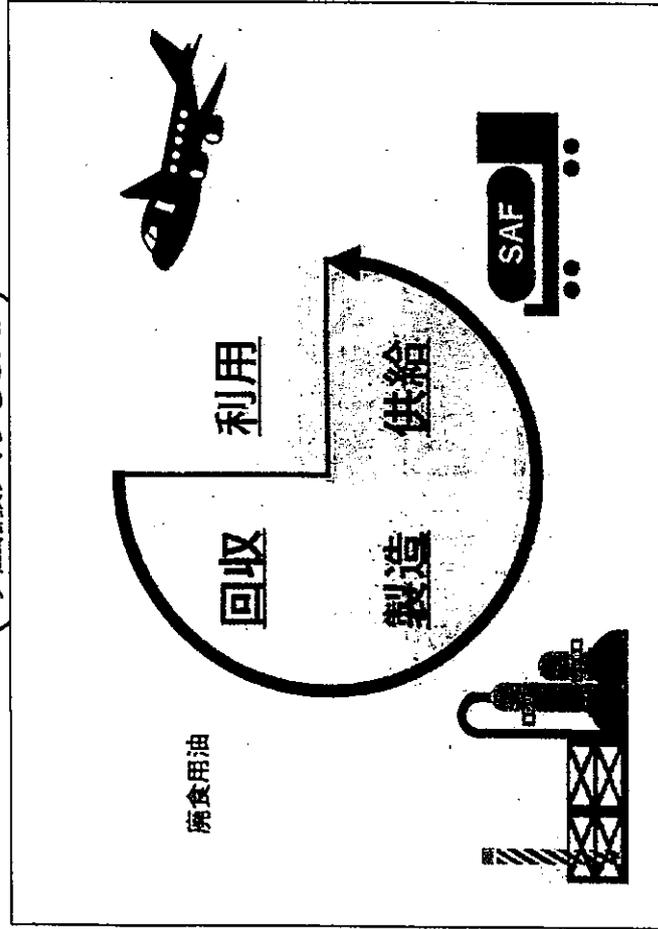
Waypoint2050(2021年9月)  
 ATAG(Air Transport Action Group)



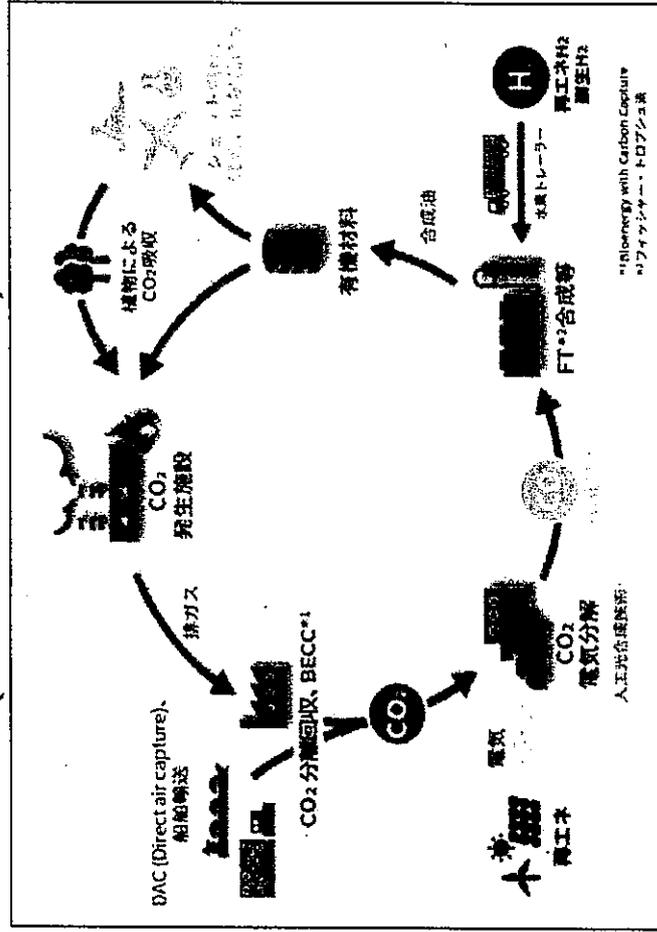
## 6-6 SAF (持続可能な航空機燃料) について

SAF(サフ)とは、「Sustainable Aviation Fuel」の略で、「持続可能な航空燃料」を意味するもの。次世代の航空燃料とも呼ばれるSAFの最も注目すべき点は、原料の生産・収集から製造、燃烧までのライフサイクルで従来の化石燃料のJet-A1と比較して**二酸化炭素排出量の80%程度を削減**できる。Jet-A1と混合して使用することができるため、既存の航空機や給油設備などにそのまま使用できる。

廃食油を回収してSAFを製造  
(今回搬入するSAF)



CO2を回収してSAFを製造  
(商用化は2030年以降)



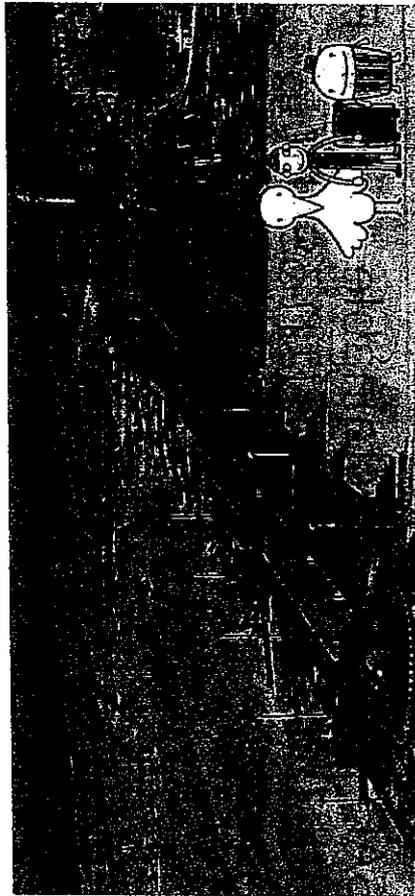
中部国際空港セントレアは、

「世界中のお客様に感動と笑顔をお届けし、

地域と社会とともに成長する、

そんな『いい空港』を追求し続けます。」

引き続き、ご理解、ご支援をお願いします。



【お問合せ先】

中部国際空港株式会社

電話 0569-38-7838

※受付時間9：00～18：00（平日のみ）

住所 〒479-8701

愛知県常滑市セントレア一丁目1番地 第一セントレアビル

とりな常滑焼!!

JNE

4  
34  
0

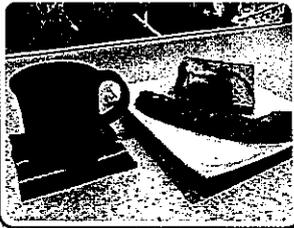
子・北薩・  
山・峰山



㊦

街かどサロン  
きらり

住所 塩田町1-155  
電話番号 0569-35-4189  
営業時間 9:30~15:30  
定休日 水・土・日・祝  
器の種類 マグカップ  
作家・窯元 大興寺窯・山田陶苑



常滑に来たら、  
常滑焼で味わおう!!

## 器の出逢い事業

飲食店や宿泊施設が常滑焼の器で飲食を  
する費用の一部を補助しています。  
この出逢い事業補助金を活用して常滑焼の  
器をお店16店をご紹介します!  
入ったオリジナルのお皿や、色や形、大き  
く異なる器が勢ぞろい。  
ま一期一会。常滑焼を使って味わう楽しみ  
がい。

### 乾杯条例推奨店

で

の白老  
地酒を  
焼の器  
した。  
酒を常

んか?

りません。



1

70

10

10※金曜のみ



㊦

ちゃんぽん屋

住所 市場町4-1  
電話番号 090-2396-3076  
営業時間 11:30~14:00  
17:00~21:00  
定休日 火・水曜  
地酒の種類 白老・ねのひ



常滑焼でおもてなし

# とこなめ グルメ MAP

常滑に来たらやっぱり常滑焼で味わいたい!  
1000年続くやきもののまちで、常滑焼の器を  
使って、新鮮な海産物や地元野菜、美味しい  
お茶や地酒を楽しみませんか?



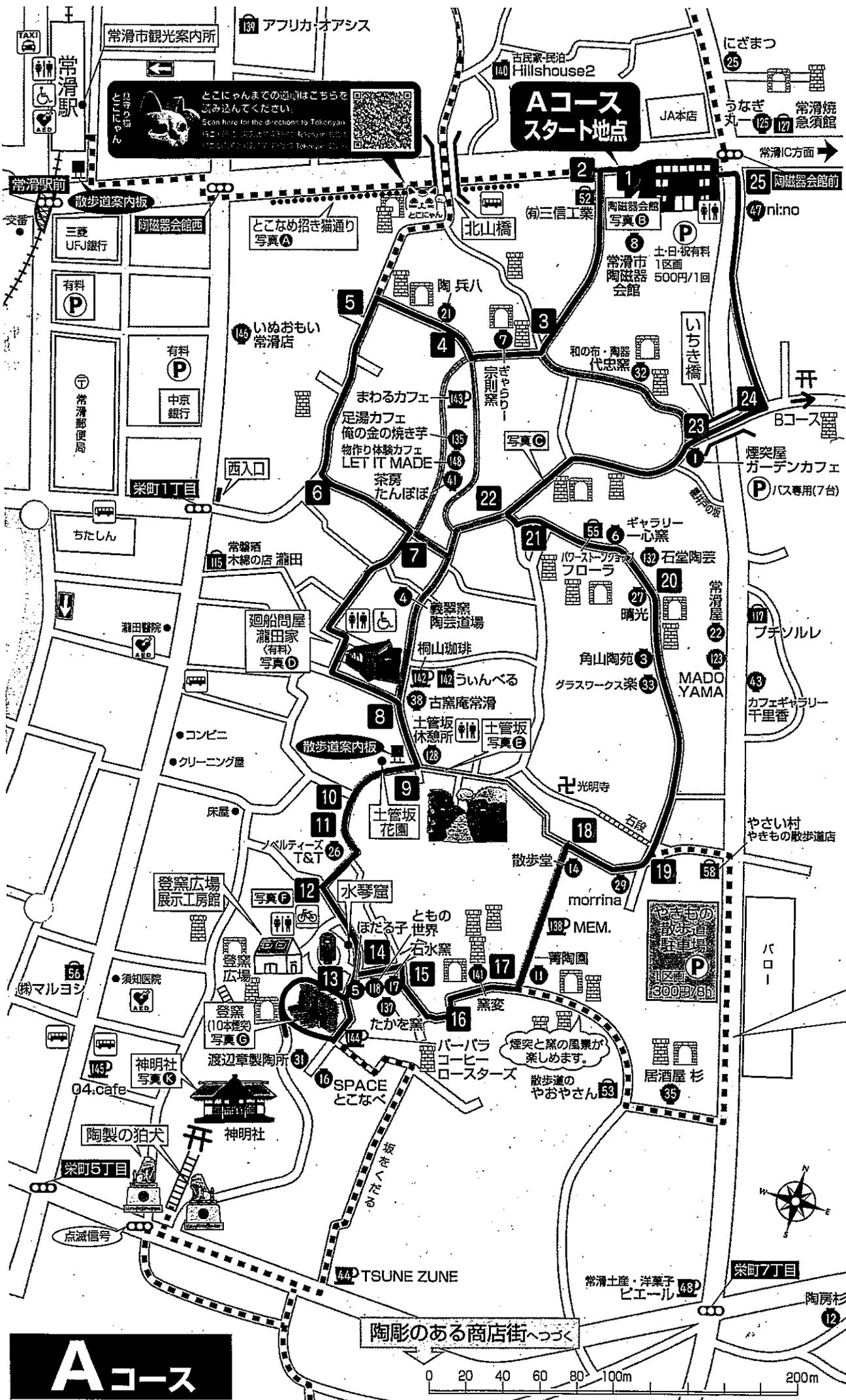
20



JAPAN HERITAGE

日本遺産

やさもの散歩道マップ



- 駐車場
- トイレ
- 身体障害者用設備
- 道路狭小
- タクシー
- AED設置
- ロードバイクスタンド
- 煙突
- 窯

### 散歩道の歩き方

案内板番号1~25にそって歩くと、どこからでも一周できます

- Aコース(1.6km)
- アクセサルート
- 近道

道に迷った時は、道路に埋め込んであるブロックをみてね!

### 歴史の回廊

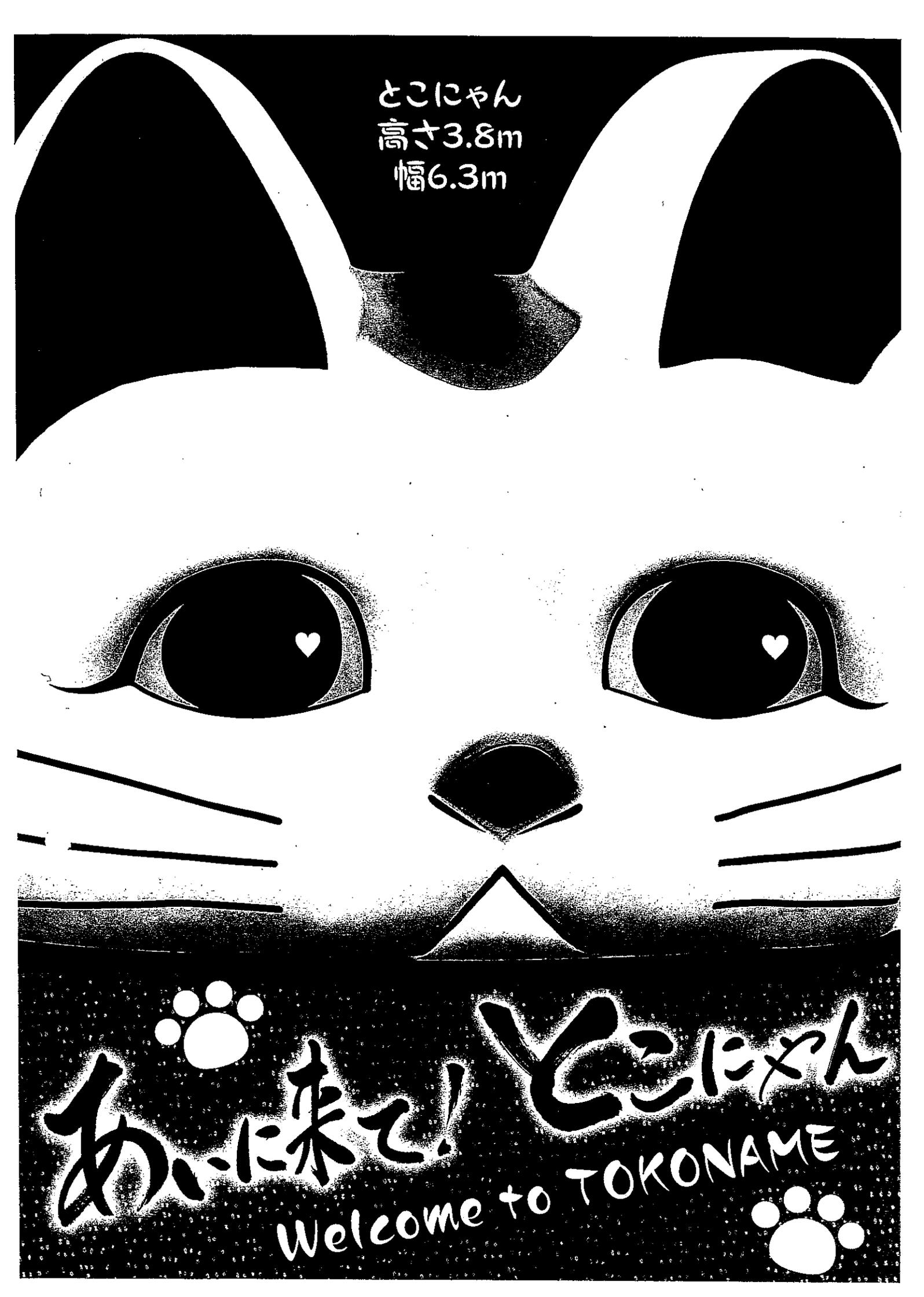
古い工場(ごうば)をめぐる丘の上の小径。やさもの町常滑を肌で感じられるよ。

観光客のみなさんへお願い。

- ・住民の方もいらっしゃるのので、大声での会話はご遠慮下さい。
- ・個人の家をのぞいたり、敷地内に入らないで下さい。
- ・ごみは各自でお持ち帰り下さい。
- ・Aコース内の道は車両の通行はご遠慮下さい。

Aコース

陶彫のある商店街へつづく



とこにゃん  
高さ3.8m  
幅6.3m

あ、来て！とこにゃん  
Welcome to TOKONAME



魅力ある夜の常滑

とこなめ

# 常滑 ナイトマップ

TOKONAME NIGHT MAP

お店の情報は裏面にもあるよ!



## 夜の常滑はおいしさに溢れています オススメ店舗をご紹介します!

☎ 電話番号    📍 住所    🕒 営業時間    📅 休 定休日    🌙 22時以降も営業    🔥 常滑焼を使っている店舗

**1**    バー&ビストロ 共栄齋    **洋食**

BAR&BISTRO KYOUEI-GAMA

明治・大正・昭和にわたり、常滑で土管を焼き続けてきた「共栄齋」。実際の窯を改装した特別な空間が人気です。

☎ 0569-34-7786  
 📍 北条 2-88  
 🕒 11:00-15:00(L.O.14:00)  
 17:30-24:00(L.O.23:00)  
 金土祝前日 25:00(L.O.24:00)  
 ● 年中無休

🔥 常滑焼

**2**    あうん屋 常滑北店    **和食**

AUN-YA Tokoname north

昭和レトロ古民家風の空間で、種類豊富な料理と名古屋めしが楽しめる。名物「知多醤油の伝説の手羽先唐揚げ」が人気。

☎ 0569-35-6766  
 📍 北条 2-97  
 🕒 水日祝 17:00-25:00  
 金土祝前日 17:00-26:00  
 ● 不定休

🔥 常滑焼

**3**    うをとよ    **中華**

UWOTOYO

精肉形をした丼の「鯉椒ラーメン」、通称「ポート」が人気のラーメン店。分厚いチャーシューはボリューム満点。

☎ 0569-35-2863  
 📍 錢江本町 6-37  
 🕒 11:00-15:00  
 17:00-19:00  
 ● 火曜

🔥 常滑焼



とこなめ  
常滑

FREE  
¥0



♡ Happy come on ♡  
**TOKONAME**

#ハッピーカモントコナメ

中部国際空港からほど近く、  
県外や海外からもアクセス便利な  
焼き物のまち「常滑」。  
隠れた招き猫を探したり、  
陶芸体験をしたりと、楽しみ方はいろいろ！  
たくさんのHappyに包まれた  
常滑のまちへ出かけてみませんか？

東

BOAT RACE C. 1912

NEWS AND GUIDE

1912

西

令和6年3月12日

## 視察調査、研修会、陳情・要請活動参加計画書

千歳市議会議員 坂野 智 様

会派名 無 所 属  
代表者 北山 敬太

次のとおり会議に参加するので届け出ます。

議員名	北山 敬太
期 間	令和6年3月27日(水) 9時00分 から 平成6年3月28日(木) 19時30分 まで
用 務 先 (視察先又は研 修会場又は陳 情・要請先)	常滑市役所 愛知県常滑市飛香台3丁目3-5
内 容 (視察調査内容、 研修内容、陳情・ 要請内容等)	千歳市観光議員連盟では、事業として全国の自治体議会等との交流及び観光振興の相互支援と意見交換を掲げており、令和5年度の事業計画においても道内他自治体の観光地視察、道外自治体議会等との交流事業(現地視察及び意見交換)を行うこととしています。 今回は本事業の第一歩として新千歳空港を持つ本市と中部国際空港を抱える常滑市及び常滑市議会と意見交換を行い、観光振興という視点で相互支援を含めた交流事業等の可能性について意見交換を行うため、事務局長として会長に随行します。
備 考	別添行程表のとおり

※視察調査等の内容がわかる資料及び行程表などを添付すること。

経理責任者確認印



令和6年3月12日  
無所属 北山 敬太

視察調査、研修会、陳情・要請活動行程表

日	時間	具体的行動	交通手段	料金
3/27 (月)	0900~0930	自宅出発→新千歳空港	自家用車	自己負担
	1030~1220	新千歳空港→中部国際空港	JAL3106	17,530円
	1330~1350	中部国際空港→常滑市役所	車	自己負担
	1400~1630	常滑市議会議員との意見交換会		—
	1645~1700	ホテルルートイン常滑駅前	宿泊	8,700円
3/28 (火)	0930~0945	ホテル→常滑市役所	車	自己負担
	1000~1130	常滑市議会正副議長を交えての意見交換会		
	1300~1500	常滑市現地視察	車	自己負担
	1500~1530	常滑市→中部国際空港	車	自己負担
	1655~1835	中部国際空港→新千歳空港	JAL3117	17,530円
	1900~1930	新千歳空港→自宅	自家用車	自己負担

43,760

令和 5 年度 政務活動費支出伝票 (一般)

会派名 無所属 北山 敬太

( 2 枚中 1 枚目)

代表者	経理 責任者	取扱者	伝票番号	支出区分	
北山	北山	北山	5	<input type="checkbox"/> 調査研究費 <input type="checkbox"/> 研修費 <input type="checkbox"/> 広報費 <input type="checkbox"/> 広聴費 <input type="checkbox"/> 要請・陳情活動費 <input type="checkbox"/> 会議費 <input type="checkbox"/> 資料作成費 <input checked="" type="checkbox"/> 資料購入費	
			支出年月日		
			令和6年3月2日		
支出先	MARUZEN&ジュンク堂書店 札幌店 (札幌市南1条西1-8-2 高桑ビル B2F~4F)		支出金額	19,899円	
品名等			単価	数量	金額 (税込)
半導体立国ニッポンの逆襲 2030 復活シナリオ			2,200 円	1 冊	2,200 円
地域経営のための「新」ファイナンス「ふるさと納税」と「クラウドファンディング」のインパクト			2,530 円	1 冊	2,530 円
半導体有事			1,045 円	1 冊	1,045 円
保育・教育の DX が子育て、学校、地方自治を変える			1,100 円	1 冊	1,100 円
Rapidus ニッポン製造業復活へ最後の勝負			1,870 円	1 冊	1,870 円
RePUBLIC 公共空間のリノベーション			1,980 円	1 冊	1,980 円
自治体議員が知っておくべき政策財務の基礎知識			3,300 円	1 冊	3,330 円
“町内会”は義務ですか?~コミュニティと自由の実践~			814 円	1 冊	814 円
非常事態・緊急事態と議会・議員自治体議会は危機に対応できるのか			2,970 円	1 冊	2,970 円
初めての地域防災マネジメント 災害に強いコミュニティをつくる			2,090 円	1 冊	2,090 円

領収書等貼付用紙

( 2 枚中 2 枚目)

伝票番号	5	支出金額	19,899 円
		(貼付領収書金額合計)	19,899 円

【領収書等添付欄】 領収書等を重ねて添付しないこと。

登録番号: T9010001134416 領収証番号: 000051354 2024年03月02日 No.05-001565423

領収証 千歳市議会議員 北山 敬太 様  
金額 ¥19,899-

内ルカ\*カード\*利用計 ¥0(内消費税等 ¥0)  
内現金振込等計 ¥19,899(内消費税等 ¥1,809)  
書籍・文具等 ¥19,899(内消費税等(10%) ¥1,809)  
但し 書籍代として、上記正に領収いたしました。

MARUZEN&ジュンク堂書店 札幌店  
〒060-0061北海道札幌市南一条西1-8-2  
高桑ビル B2F~4F 電話011-223-1911



【摘要】 特に説明を要する事項等がある場合は記載すること。

書籍名別紙明細書

# 明細書

060-0061  
札幌市中央区南1条西1丁目8-2  
高桑ビルB2F-4F  
MARUZEN&ジュンク堂書店  
札幌店  
TEL:011-223-1911  
FAX:011-223-1900

千歳市議会議員 北山 敬太 様

2024年3月2日

配送票ナンバー

領収書ナンバー

合計金額 19,899 円

合計点数 10 点

税区分	点数	税込金額	内消費税額
標準税率10%	10	¥19,899	¥1,809

## 明細

商品名	内税単価	点数	金額	課税区分
半導体立国ニッポンの逆襲 2030復活シナリオ	久保田 龍之介 (著) 日経BP	¥2,200	1	¥2,200 標準税率10%
地域経営のための「新」ファイナンス「ふるさと納税」と「クラウドファンディング」のイン	保田 隆明 (著) 中央経済社	¥2,530	1	¥2,530 標準税率10%
半導体有事 (文春新書)	湯之上 隆 (著) 文藝春秋	¥1,045	1	¥1,045 標準税率10%
保育・教育のDXが子育て、学校、地方自治を変える	稲葉 一将 (著) 自治体研究社	¥1,100	1	¥1,100 標準税率10%
Rapidusニッポン製造業復活へ最後の勝負	片岡利文 (著) ビジネス社	¥1,870	1	¥1,870 標準税率10%
RePUBLIC 公共空間のリノベーション	馬場 正尊 (著) 学芸出版社	¥1,980	1	¥1,980 標準税率10%
自治体議員が知っておくべき政策財務の基礎知識 予算・決算・監査を政策サイクル	江藤俊昭 (著) 第一法規	¥3,300	1	¥3,300 標準税率10%
“町内会”は義務ですか? コミュニティと自由の実践 (小学館新書)	紙屋 高雪 (著) 小学館	¥814	1	¥814 標準税率10%
非常事態・緊急事態と議会・議員 自治体	新川 達郎 (著) 公人の友社	¥2,970	1	¥2,970 標準税率10%
議会は危機に対応できるのか				
はじめての地域防災マネジメント 災害に強いコミュニティをつくる	長谷川 万由美 (編著) 北樹出版	¥2,090	1	¥2,090 標準税率10%



# 領収書等貼付用紙

( 2 枚中 2 枚目)

伝票番号	6	支出金額	3,080 円
		(貼付領収書金額合計)	3,080 円

【領収書等添付欄】 領収書等を重ねて添付しないこと。

領収証		No. 042627	
無所属 北山敬太 様		6 年 5 月 5 日	
金額	¥ 3,080		
内	¥ 2,800		
消費税等	10% ¥ 280		
現金	5,080		
小切手			
登録番号 T1430001043945		株式会社 報業社 千歳市北条2丁目27番地 ☎(0123)23-2878 FAX 22-1958 恵庭市恵み野北3丁目1番1 恵庭リサーチビジネスパークセンタービルW207号	

【摘要】 特に説明を要する事項等がある場合は記載すること。



領収書等貼付用紙

( 2 枚中 2 枚目)

伝票番号	7	支出金額	2,970 円
		(貼付領収書金額合計)	2,970 円

【領収書等添付欄】 領収書等を重ねて添付しないこと。

登録番号: T9010001134416 領収証番号: 000043038 2024年03月16日 No.06-001318975

領収証 千歳市議会議員北山敬太 様  
金額 ¥2,970-

内ルナカード利用計 ¥0(内消費税等 ¥0)

内現金振込等計 ¥2,970(内消費税等 ¥270)

書籍・文具等 ¥2,970(内消費税等(10%) ¥270)

但し自治体の事務の執行に必要として上記正に領収いたしました。

MARUZEN&ジュンク堂書店 札幌店

〒060-0061北海道札幌市南一条西1-8-2

高桑ビル B2F~4F 電話011-223-1911

北山

【摘要】 特に説明を要する事項等がある場合は記載すること。