

冬の

スリップ事故

冬道を安全に運転する 4つのポイント

にご注意

POINT

1

スピードは夏場より
10キロ以上減速!



POINT

2

車間距離は路面乾燥時の
2倍以上確保!



POINT

3

急加速、急ブレーキ、
急ハンドル等の急激な
操作は禁物!



POINT

4

視界不良時は前方を
よく見て、早めに徐行!



運転前にスタッドレスタイヤのすり減り具合に問題がないか
確認しておきましょう!

一般社団法人 日本損害保険協会 北海道支部 | 北海道 | 北海道警察
北海道地区レンタカー協会連合会 | 一般社団法人 日本自動車タイヤ協会

あいおいニッセイ同和損保 朝日火災 共栄火災 ジェイアイ セコム損害保険 ソニー損保 損保ジャパン日本興亜 東京海上日動 日新火災 富士火災 三井住友海上 (2016年11月現在)

こんなところはスリップ注意!!



交差点付近



交差点付近は路面がツルツル
いつでも止まれるよう減速を!



緩い下り坂、 緩いカーブ



緩い下り坂、カーブでも滑るかも!
手前で十分、減速を!



冷え込んだ ときの橋の上



上下から冷やされる橋の上の
路面は凍っているかも!



日陰部分



日当たりのよい路面は乾いていても
日陰部分は凍っているかも!



ブラック アイスバーン



濡れているように見える路面が
ブラックアイスバーンかも!