

# 千歳市からのおねがい

## 車道や歩道への雪だしはやめましょう



除雪前に、施設帯や民地の雪を道路に出すと、除雪する雪の量が多くなり、交差点の雪山が高くなるなど、まわりの方の迷惑になります。また、除雪後の雪だしは道路が凹凸になり車や歩行者の通行の妨げになりますので絶対にやめましょう。

## 路上駐車はやめましょう



路上に車が駐車されていると、除雪することができず作業を中断するため、除雪時間が長くなります。自分1人くらいという気持ちでまわりの迷惑となりますので、路上駐車は絶対にやめましょう。

## 間口の雪処理にご協力をおねがいします

大型の機械で除雪を行うため、各家庭の出入り口には、雪が残ってしまいます。市民のみなさまのご協力をお願いします。



## 施設帯の雪の堆積にご理解とご協力をお願いします

生活道路の施設帯は、道路の雪を堆積する場所です。

## ニュースレターに関するお問い合わせ先

千歳市役所建設部道路管理課 TEL:24-3131  
千歳市環境整備事業協同組合 TEL:24-1377

## 除排雪に関する情報



千歳市LINE公式アカウントで除雪情報を提供いたします。

除雪車の位置情報が確認できるようになりました。

URL [https://www.chitose-josetsu.jp/josetsugps/imadoko/top\\_chitose/](https://www.chitose-josetsu.jp/josetsugps/imadoko/top_chitose/)



※画像はイメージです

# 千歳 除雪に関する ワークショップ便り

2023年号  
発行:令和5年11月  
作成:千歳市道路管理課

## 「除雪地域懇談会」を開催しました!



### 懇談会の目的は?

地域のみなさんや除雪業者、市が協力し合い、より良い冬の生活環境を目指すため、ワークショップ形式により話し合いを行い、地域における「除排雪の課題」や「新しい提案」を基に除雪マップを作成し、今後の除雪作業の参考にすることを目的としています。

### どんな内容の懇談会になったの?

千歳市の気象状況や除雪体制、除雪方法を基に、各町内会の地図に、実際に生活する上での地域の問題点や良かった点を話し合い、それらの情報を地図にまとめました。

### 懇談会の結果をどう活用するの?

作成した除雪マップを地域のみなさん、除雪業者、市の三者で情報共有するとともに、今後の除雪作業の参考とすることで、地域における生活環境の向上を目指します。なお、除雪マップについては、除雪従事者の交代に伴う引継ぎの際などに利用していきます。



### 「千歳市 除雪地域懇談会(花園方面・清流方面)」

開催日時: 令和5年 5月18日(木)  
18時30分 ~ 20時30分  
会場: 千歳市防災学習交流センター そなえーる  
出席者: 地域の皆さん 19名  
千歳市職員 9名  
千歳市環境整備事業協同組合 5名  
除雪ブロック担当責任者 2名

※1 ワークショップとは  
いろいろな立場、考え方の人がひとつの作業の共通体験を通じて意見を交換し、その意見を「共有する、認める、理解する」ことを通じて、問題や課題への対応の方向性を見出す「体験・参加型」の会議などのことをいいます。

できあがった町内マップは裏面へ  
(裏面の地図を参照)

# 幸福町内会、清流町内会 除雪マップ

- 凡 例**
- 交差点の雪山
  - ゴミステーション
  - マンホール
  - 堆雪、雪山
  - ザクザク路面
  - ツルツル路面
  - 公園
  - 空地
  - 通学路
  - その他
- 良かった点  
課題  
提案

**雪出し**  
幹線道路は特に雪出しが多く、雪山が大きくなっている。

**マンホール**  
マンホールの断熱蓋がついておらず、圧雪時に段差が生じる。

**除雪について**  
生活道路の除雪は十分に実施されていた。

**ザクザク処理**  
ザクザク処理については満足いくほどに実施されていた。

**除雪の方法**  
交差点の雪山が高くなりがちである。

**歩道の傾斜**  
縁石低下させることにより歩道の横断勾配が上がり、滑りやすくなっている。

**バス路線の除雪**  
広い道路ではないが、バス路線にも関わらず除雪が過不足である。

**堆積場所対策**  
今年堆積場として調整池が活用されたが、日時制限の緩和や他の調整も活用する。

**堆積場所対策**  
調整池を活用しやすくするよう、ゴミボックスなどを付近に設置しないようにする。

**幸福町内会、清流町内会の重要課題**

- 交差点の雪山、見通しが悪い
- 除雪情報、除雪時間が知りたい

**今後の千歳市の取り組み**

- 交差点の見通しの確保  
除雪作業時から雪山の高さを抑えるよう実施し、必要に応じて2次作業を行うことにより見通しの確保に努め、交通の円滑化と安全性の向上を図ります。特に、幹線道路と生活道路の交差点付近では、生活道路側から見て、右側の雪山を低くするよう努めます。
- 情報発信の充実  
市民生活にとって一番身近な生活道路では、「いつ除雪が入るのか」「どこを除雪しているのか」などの進捗状況や、今後の除排雪作業の予定などの情報を必要としています。また、交通や除雪作業の支障となる「雪出し」や「路上駐車」、新雪やザクザク路面での「スタック時の対応」、大雪に伴う「屋根からの落雪」などについても啓発する必要があります。そのため、除雪車の位置情報や除排雪作業予定、冬道におけるお役立ち情報などについて、市公式 LINE やホームページなどで情報発信の充実に努めます。

**除雪情報**  
いつ除雪がくるのかが一番知りたい。

**除雪情報**  
除雪車の走行予定ルートを発表する。

**ゴミボックスの破損**  
ゴミボックスが除雪で壊されてしまう。

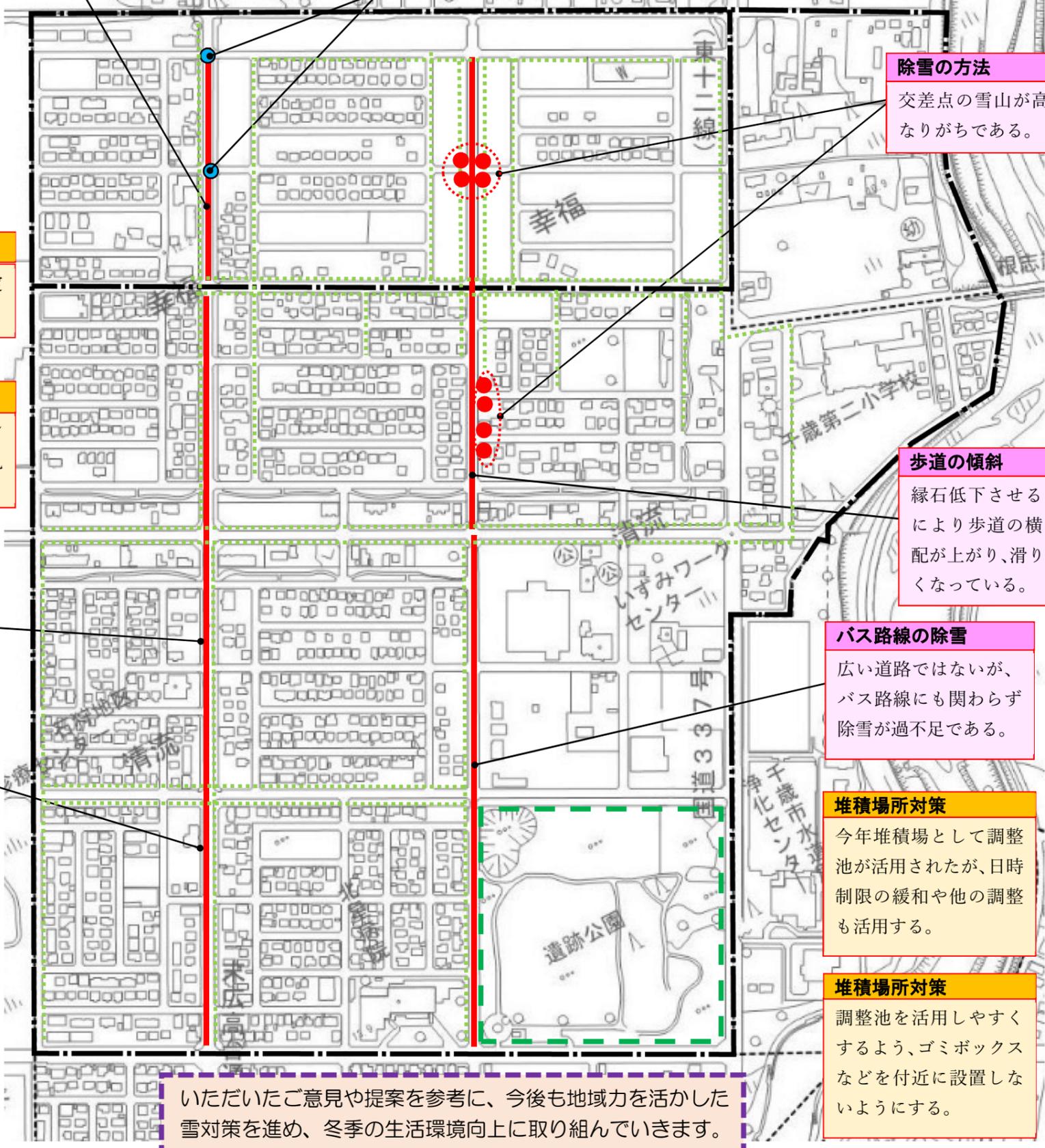
**破損対策**  
ゴミステーションの足を高くして見えやすくする。

**除雪による破損**  
植樹帯に設置している交通安全旗が除雪で基礎ごと折られてしまう。

**除雪の方法**  
植樹帯に高く積み上げ過ぎて危険。歩道の除雪した雪が道路に落ちてしまっている。

**雨水桝**  
雨水桝が雪で埋まったままとなっているため、融雪期に水溜まりが多く発生する。

**パートナーシップ**  
除雪機とトラックを同時に利用できるとは限らず利用しにくい。人手も足りない。



いただいたご意見や提案を参考に、今後も地域力を活かした雪対策を進め、冬季の生活環境向上に取り組んでいきます。