

# 令和5年度 市民の声を聴く会

## フリートークの主な意見及びアンケート結果 報告書

日 時 ; 令和6年2月21日(水) 16時00分から

場 所 ; まちライブラリー@ちとせ

千歳市議会

## ～はじめに～

千歳市議会は、「市民により信頼される議会」を議会改革の目標として設定しています。

地方議会の役割や議員の職務は、住民の立場から執行機関である行政を監視するとともに、執行機関が行う各種住民サービス等の具体的な提案や政策などについて審議を行うことです。

議会では、平成25年3月に、「議会改革推進プラン」を策定し、市民の期待に応えられる議会を目指して市民に親しまれる議会、時代に対応した議会にするため、議会運営委員会を中心にさまざまな課題を提起し、議論を重ねながら、議会改革の推進を図ってまいりました。

市民の声を聴く会は平成24年からはじまり、幅広い年齢層の市民の皆様と交流を図るため、どなたでも参加可能で、自由な意見を発信できる場として実施しており、今年度で11回目を迎えました。今年度は、参加者を若年層へターゲットを絞り、市内にある2つの高校と3つの大学へ参加依頼を行い、又、会場も高校生や大学生が集まりやすく、且つ、リラックスして話ができるよう千歳駅に隣接する「まちライブラリー」を実施会場としました。更に開催時間も学生が集まりやすい16時に設定するなどの工夫を凝らし、当日は飛び入り参加も含む多くの学生や主婦層など含む、41名にご参加いただきました。

第一部では参加者へ理解を深めて頂くと共に興味を持って頂けるよう議会の仕組みをプレゼンテーションしました。第二部ではテーマを『ちとせの未来を語ろう！』として、グループの中でのテーマは自由に設定し、議員がその中に2名加わり、グループトークをしてもらいました。各グループ内では、未来への提案や身近な暮らしの課題、公共交通、子育て、観光、企業誘致など多くの意見・提案をいただきました。頂いた貴重なご意見やご提案は、今後の議会及び議員活動の課題とさせていただきます。

市民の声を聴く会の成熟度は向上が図られてきていると考えており、グループトーク形式で継続していくこととしていますが、今後についても、開催の時期や場所、周知方法などについてさらに検討する必要があると考えます。参加者の意見としては「多くの人の意見が聞けて良かった」「この場、この雰囲気をもっと設けたい」「会場がすこしせまかった」、などの意見をいただきました。今後、どのような対応が可能かなど、さらに検討していく必要があると考えています。

議会といたしましては、二代表制の一翼を担う立場として、議会改革を確実に推し進め、市民のみなさまから、より信頼を寄せただけの議会を目指してまいりますので、今後とも御支援・御鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

千歳市議会 議会運営委員会 委員長 大山益巳

## ～ フリートークの主な意見 ～

## 第11回市民の声を聴く会 グループトークの主な意見

テーマ	ちとせの未来を語ろう！
-----	-------------

テーブル	1
担当議員	安部議員、古川議員(議席番号順)
参加者の主な意見	<ul style="list-style-type: none"> <li>・10年後、20年後の未来を見据えたまちづくりをしていく必要がある。</li> <li>・子どもたちの子どもたちまでもが住みたい、住み続けたいと思えるまちにしなければならない。</li> <li>・まちなかのトイレに困る。親子連れなどが使いやすいトイレがない。(古い・汚い)長時間の滞在がしづらい。</li> <li>・貧困世帯など弱者を取り残さない仕組み作りが必要。</li> <li>・朝ご飯を食べられない家庭や、親が食事を我慢して子どもに食べさせている家庭もある。</li> <li>・様々な支援もあるが、本当に困っている人には制度など情報が届いていない場合が多く、情報の発信の仕方などが必要。情報弱者への情報発信の方法。</li> <li>・フードバンクの取り組みも皆さん知っているものの、支援がまだまだ足りていない状態。企業や団体の方にもぜひ支援をお願いしたい。</li> <li>・北海道への来訪者がなかなか千歳に立ち寄らないので、来道してくれた方に足を止めてもらえる工夫が必要。</li> <li>・市内では様々なイベントが行われているが、知らないことが多い。周知の方法を工夫して、地元の方だけではなく通学している学生や市外の方にも届くようにする必要がある。</li> <li>・イベントにしても支援にしても同じようなようなことをやっている、同じ思いを持った人のつながりが薄い。別々で進めていることも多々ある。</li> </ul>
まとめ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・貧困層の支援にしても、まちの活性化にしても、支援や取り組み、イベントなどが伝わっていないことが多い。新しいことをすることもそうだが、今やっていることをきちんと伝えることが必要。</li> <li>・紙媒体や、掲示物、SNSなど対象者に効果的な発信方法が必要。</li> <li>・同じ思いを持った人、支援する人と支援が必要な人など、人と人がもっと繋がれる環境にしていきたい。</li> </ul> <p>●人と人のつながりが大事！</p>

テーブル	2
担当議員	佐々木議員、今野議員(議席番号順)
参加者の主な意見	<p>テーマ 公共交通について、教育について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・駒里地区住んでいるが、公共交通が無い。今は車を運転しているが、高齢になると買い物にも行けなくなってしまう。住民の70%は高齢者なので、改善策は無いか市に相談してみたが何も教えてくれず…デマンドバスのことを今日初めて聞いたので、提案してみようと思う。</li> <li>・航空大学校の寮に住んでいるが、バス停まで徒歩で30分かかる。冬になると雪で歩道が無くなってしまい歩けない。タクシーで行くしかないが学生なのでそうもいかない。リハビリ大学はバス停があるが、航空大学校はバス停が無い。本当に不便で困っている。無理かもしれないが、市だけではなく、企業や飲食店にも協力金を出して頂いて、バスを走らせていくというのはどうだろうと思っている。</li> <li>・大きなバスではなく小さなバスを走らせてはいかがかと素人考えだが思う。またこれからラピダスが来て、人も増えると思うから不便だと思われぬようにしてほしい。</li> <li>・観光客などが千歳市を通り過ぎて行ってしまう。公共交通の影響もあるが、良い店もたくさんあるからそれを宣伝するインフルエンサーがいたら良いのではとか千歳市の魅力をどうしたら広く発信できるのかと考えている。</li> <li>・大学生のアルバイト先は求人等たくさんあり、交通費も全額出してくれると言われるが、バス停まで行くのが大変なためアルバイトをしたくてもなかなかできない。</li> <li>・ラピダスがきて高所得者層が増えてきた場合、その家族がこのまちは不便だから札幌に住むようになったらまちとして意味が無い。ここに住めるようにインフラを整えなければいけないのではないかと思う。</li> <li>・駒里小中学校は皆で一緒に給食を食べたりして仲良くアットホームで良い。不登校の子たちの受け皿になるのではないかと思うが、遠いので送り迎えができないと通えない。一方で保護者からは同級生がたくさんいる大きな学校に通わせたい、人間関係を学ばせたいという声も多い。</li> <li>・本屋が一軒も無くなってしまったのは残念。本屋は幅広い世代の教養に関わる重要な一つのインフラ。今はネットでも買えるが、本屋へ行ってそこで出会える本もたくさんある。文教レベルを上げていくのもすごく大事。図書館も遠い。そういったところも学力が低いということにつながるのでは。</li> <li>・これから人が増えていくにあたって小学校でも公立か私立かの選択肢を与えるべき。外国人も増えるので、インターナショナルスクールも作った方が良いのでは。</li> <li>・授業もどんどんデジタル化していかないと賄いきれなくなっていくのでは。本当のデジタル教育というのは一人ひとりの能力に合わせた設問や動画が出てくるというもの。千歳のデジタル教育はそこまではしていない。</li> </ul>
まとめ	<p>航空大学校からの公共交通については、せっかく道外等から千歳に来て頂いたのにバス停まで行くのに遠すぎるということで本当に深刻であると感じた。これからしっかりと考え、市に対し提案して参りたい。</p> <p>教育についても学力を上げるための施策についてやラピダス社進出に伴っての課題等様々あると感じたので、どのようにしていったら良いか研鑽して参りたい。</p> <p>皆様からたくさんのご意見・ご要望・ご提案を頂いたので、とても良い機会を頂き大変勉強になった。またぜひ行なって参りたい。</p>

テーブル	3
担当議員	山崎議員、平川議員(議席番号順)
参加者の主な意見	<p>*向陽台地域の交通 夏は自転車で移動しているが、冬になるとバスを利用せざるを得ない。 バス停までも遠いし、本数が少ない。</p> <p>*町内会活動 自分の所の町内会の加入率は世帯の3割程度で、その半分は60歳以上。 アパートの住民は、ほとんど町内会に加入していない。 ある管理会社は、家賃の中に町内会費を取っているにもかかわらず、町内会に支払われていない。 町内会の行事に参加したくても情報が無くて参加できない。</p> <p>*氷濤まつりの交通手段 夜のイベントに参加したかったが、バスが運行してなくて行けなかった。 日中も駐車場が満杯で、運転していた親は会場に入れず、自分一人で見ることになった。 イベント期間中だけでも臨時バスを運行してほしい。 福祉バスを活用してはどうか。</p> <p>*交通運賃 札幌までの電車賃が高くて買い物に行くのを躊躇してしまう。 バス運賃の支払いが、相互バスは現金かペイペイのみで、Suicaが使えなかったので使えるようにしてほしい。</p> <p>*情報発信 千歳のお祭りに参加したかったが、情報を得る手段が無かった。 駅の待合室など、バスを待っている時に目に留まるようなポスターなどあったらいい。</p> <p>*ペットの殺処分 ペットショップで売れ残った動物が殺処分されないように、譲渡会や保護活動など、命を大切にするアピールをしてほしい。</p> <p>*太陽光パネル 原野を切り拓いてどんどん立てているが耐用年数が10年で産業廃棄物になる。どうするつもりか。</p> <p>*半導体工場の進出 自然が破壊され、水が汚染されるので反対。 土地が高くなって家が建てづらくなり、空洞化になるのではないか。 若い人がたくさん入ってくるので、千歳の街が活発になるのではないか。 メリットがある分、デメリットもあると思うが期待の方が大きい。</p> <p>*商業地域 もっと増やすべき。 向陽台地域に商業施設を作ってほしい。 レウが閉店すると買い物をする場所がなくなる。 レウの跡地を若い人が起業する場所にしてはどうか。 清水町がシャッター街になっている。 若者にアイデアを出してもらい、ファッションの発信地にしてはどうか。</p>
まとめ	<p>向陽台地域の交通に関しては、どのグループでも話題になっており、切実な問題だと感じました。 グループのメンバーが、老若男女の混合だったので、様々な意見をそれぞれの立場で話をすることができ、とても良かったと思います。 年1回は少ないという声もあったので、検討すべき点だと思います。</p>

テーブル	4
担当議員	松倉議員、仲山議員(議席番号順)
参加者の主な意見	<p><b>【現在のまちへの御意見】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・路線バス停留場が遠い。航空学園生(向陽台)最寄り停留場まで約3km</li> <li>・商業施設(レラ・空港等)や飲食店も有り住みやすい。</li> <li>・キウス周堤墓群が世界遺産登録され期待される。しかし、埋蔵文化財センターが土日に休館されている。北海道・北東北縄文遺跡群 17カ所で土日休館は、埋蔵文化財センターだけであり、もっとキウス周堤墓群を多くの訪客に知っていただく上で土日も開館して欲しい。</li> <li>・子育て支援について、小学生までは手厚いと思うが、中学生以降の支援が薄いと感じる。(医療費助成等も含めて)</li> <li>・街中が発展していない。自衛隊・空港などがあり国などからの補助金も多いまち。それに頼り過ぎて自助努力が足りない。</li> <li>・住むまちと見る街(函館)は違う。千歳は住みやすい。</li> <li>・高齢となり自動車運転免許証を返納し自転車を利用している。自転車を利用し支笏湖へも行くが、サイクリングロードが草だらけでもう少し整備して欲しい。また、支笏湖への道中にトイレが少なく作って欲しい。</li> </ul> <p><b>【未来のまちへの御意見】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・未来がある街である。企業誘致などを見ても未来を感じる。</li> <li>・帰って来るまち、帰って来たいまちにすることが必要。</li> <li>・千歳は住みやすい。新たな賑わいのある街づくりを志のある方と一緒に作りたい。そういう方を育てていくことが必要ではないか。</li> <li>・千歳は、図書館・書店が少ない。コミセンや町内会館を利用する移動図書館を設置してはどうか。</li> <li>・行きたいと思う何かがあれば良い。定番では無いスポットを探す。例えば空港がある街なので、飛行機が間近で見たいと思う飛行機マニアのためのスポットや他の街にある天然足湯などのスポット設置。</li> <li>・コンパクトシティのまちづくりについて意見交換した。今後も、千歳は企業誘致などもあり人口増加が期待される。現時点では必要ないのではないかと。ただ、バス減便やタクシー減少などで不便がある。ライドシェアを導入し、課題である安全の担保は利用する側が選択すれば良いと思う。</li> </ul>
まとめ	<p>私たちのグループは、御参加いただいた5名の市民の方から現状のまちの課題や未来のまちへの御意見を数多くいただいた。半導体企業の進出もあり未来のまちへの建設的な意見を若い方から高齢な方まで幅広くお聴きする機会となり良かったと思う。これらの声を形にしていかなければならないと考えさせられた。また、最後まで和やかな雰囲気の中で開催できたことも良かった。</p>

テーブル	5
担当議員	山口議員、宮原議員(議席番号順)
参加者の主な意見	<p>【テーマ①】産廃処理施設の設立に関連した環境問題について</p> <p>【テーマ②】ラピダスをはじめとする工場等の設立について</p> <p>【テーマ③】人口増が及ぼすことについて</p> <p>【テーマ④】自動運転も含めた公共交通(バス)政策について</p> <p>【フリートーク】</p> <p><u>【テーマ①】に関する意見</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 周囲に家などない場所であれば設立してもいいのではないか</li> <li>● 設立はどこかの町が担わないとならないと思うが、近隣の生活者がどれだけ理解するかが課題だと思う</li> </ul> <p><u>【テーマ②】に関する意見</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 工場から臭気などが漏れることや、建物によって陽射しが遮られることがあるとしたら問題だと思う</li> <li>● 工場で製造している商品や工場見学などができるなら嬉しい</li> <li>● 興味があるものを製造している工場なら足を運んでみたいと思う</li> <li>● 工場で製造しているものなどをアピールするガイドブックがあれば、学生にも工場の仕事に興味を持ってもらえるかもしれない</li> <li>● ガイドブックが既にあるのなら周知の方法が弱いのではないか</li> <li>● 工場ツアーがあれば楽しそう</li> </ul> <p><u>【テーマ③】に関する意見</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 人口増によって施設が増えたり交通の便が良くなると考えられることから人口が増えることはいいことだと思う</li> <li>● 町にお金が回ると思うので、若者としては楽しそうなイメージがある</li> <li>● 人口増はいいことだと思うが、物価上昇や経費が多額になって行政サービスが疎かになってしまうのではないか</li> <li>● 人口の増え方が重要であり、自然増と社会増において均衡の取れた増え方が大切ではないか、特に社会増では外国人も含めた急激な人口増によって社会に歪みが出るのが心配</li> <li>● 外国人との交流場所なども必要ではないか</li> </ul> <p><u>【テーマ④】に関する意見</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 自動運転が人間の運転するバスと変わらず、バスの便数が増えることに寄与するのであればとても嬉しい、特に航空大学校周辺を運行するバスが1時間に2本くらいあって欲しい、遅い時間のバスが欲しい</li> <li>● 街中から向陽台へのバス代が高い(350円)</li> <li>● 向陽台も含め、車がなければ生活しづらい社会ではあるため、AIの活用やライドシェアなど新たな仕組みは必要と思う</li> <li>● AI活用によって利用料が上がることは困るが、利便性が良くなるのなら嬉しい</li> <li>● 向陽台は人口が減り空き家が増えているから、夜も暗いところが多いので自動運転はいいと思う</li> </ul>

	<p><b>【フリートーク】で出た意見</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●市役所にある北洋ATMで記帳できるようにして欲しい</li> <li>●若者が遊べるラウンドワンのような施設があれば嬉しい</li> <li>●ショッピングができる施設が欲しい</li> <li>●中心商店街は親しみがあって古き良き時代というイメージはあるが、何もない印象</li> <li>●メガドンキーが中心商店街にできたら行くか？→行く！</li> <li>●メガドンキーが向陽台にできたら買い物環境としては完結するか？ →そうではない！</li> <li>●レラは活性化してた時は良かったが店が減ってしまったことで行かなくなった、反面、北広島のアウトレットモールは楽しい</li> <li>●千歳市のイベント情報の発信の仕方が悪いと思う、LINEやメールはあるが他の情報も多すぎて邪魔になる、バス待ち時に見るバス停の広告、バス車内の中吊り広告やサイネージでの広告のほうが若者は見る</li> </ul>
<p>まとめ</p>	<p>5テーブルは、リハビリテーション大学生、航空大学校生、社会人お二人の4名の参加を頂いた。学生さんはいずれも向陽台に通っていることもあり、通学の利便性に関する交通政策や若者が楽しめる場所の確保についての話題、社会人の方については、生活にも直結する環境問題や人口増に伴うメリット・デメリットなど様々な意見が伺えた。幅広い年齢層での意見交換によって、斬新で新鮮な意見やアイデアも含む考えを伺うことができたことは、今後の議員活動への大いに糧になるものと感じた。</p>

テーブル	6
担当議員	飯田議員、相沢議員(議席番号順)
参加者の主な意見	<ul style="list-style-type: none"> <li>・千歳のバスは高くて不便</li> <li>・千歳を魅力的にして人口の流出を抑えることが不可欠</li> <li>・テスラの実証実験に手を挙げて、テスラのバスを市内に走らせるのはどうか</li> <li>・駅構内は案内が少なく、改札を出てから街中に行くときに苦勞する</li> <li>・観光客は改札まで行くのも苦勞すると思われる</li> <li>・交通の便が悪いことは、学生にとってとても生活しにくい</li> <li>・バス停が少なく不便、特に冬場は自転車に乗れないので苦勞している</li> <li>・車社会は、若者にとっては不便、学生が千歳に残るためには交通の便をよくすることは不可欠</li> <li>・バス会社の経営維持と市内での災害対策のため、災害派遣用のバスが市内を走っている</li> <li>・市内にバスシェルターを設置し、災害時の避難場所へ向かう拠点にしようと取り組んでいる</li> <li>・町の活性化には若者の声を取り入れてほしい</li> <li>・レラの破綻後については、市を上げて、市民が喜ぶ利活用を考えてほしい</li> <li>・図書館の他にも、各地域で自習やコミュニケーションがとれるスペースを設置してほしい、まちライブラリーは狭くて入れないことが多い</li> <li>・ラピダスの排水は千歳川に流れるそうだが、公害の心配はないのか</li> </ul>
まとめ	<p>地方都市である千歳は、都会に居住経験のある人にとって、交通の便が悪いと感じている場合が多い。車を持たない若者にとっても、公共交通の維持、より便利にする対策は不可欠であると感じる。</p> <p>普段は車を利用する市民にとっても、飲酒などの場面においてバス利用の場面もあることから、デマンドバスの導入など、あらゆる手立てを講じて公共交通は維持すべきと考える。</p> <p>若者の居場所が、便利な立地に少なく、現在あるコミセンなどの若者の利用も促進すべきと感じる。</p> <p>また、市内において遊興施設が少ないことも非常に残念であり、今後の出店を期待する声も上がった。</p> <p>健全な財政状況にある千歳市であるが、市民生活の基盤をきちんと作るこそ、行政の役割であると改めて思った。</p>

テーブル	7
担当議員	岩満議員、北山議員(議席番号順)
参加者の主な意見	<p>Aさん(主婦)</p> <p>(良い点)千歳は観光都市だと思う。支笏湖はよい。 (悪い点)除排雪が行き届いてなく道もすべりやすい。 駅裏(まちライブラリー、トライ前)の不正駐輪が目立つ 家賃が高く、学生や若い人には「住みづらい」まちというイメージ。学生寮の設置など若者をサポートする仕組みが必要。</p> <p>Bさん(学生)</p> <p>(良い点)バスの運行状況がQRコードでわかり、かなり正確 (悪い点)バスではPayPayは使えるが交通系ICカードが使えず不便。 買い物は朝日町から徒歩でイオンまで行っている。バスの本数が少ない。生活の中でコミュニケーションがまったくない。 飲食店なども値段が高く利用していない。</p> <p>Cさん(学生)</p> <p>(良い点)住みやすい、空港のイメージだったが、観光スポットもあることを今日知った。もっとPRした方が良い。 (悪い点)朝日町に住んでいるがスーパーが遠くて、車がない学生は買い物不便。冬は歩道の状態が悪く歩きづらい。 家賃がとても高い。</p> <p>Dさん(学生)</p> <p>(良い点)夏が過ごしやすい。 (悪い点)朝夕、向陽台に向かう道路の渋滞がひどい。ラピダスが来たらもっと酷くなるのではないかと。泉沢スキー場の前で滑った車に巻き込まれ事故になったことがある。ロードヒーティングを入れてほしい。遊ぶところがない。買い物する場所も少ない。 ドン・キホーテのような量販店があると良い。</p>
まとめ	<p>空港があり、人の出入りも多く活気のあるまちという評価がある一方、学生の意見としては、家賃が高く(学生3人の家賃はすべて月5万円以上)、普段まちの人との交流もないので、千歳に住み続けたいと言う学生はいなかった(すべて実家に近いエリアでの就職を希望)。特に、道路の渋滞や公共交通の利便、賃貸住宅の高額な家賃、大型商業施設の不足などで不満の声が多かった。こういうポイントを改善していかないと若者に選ばれるまちにはならないことを実感した。</p>

テーブル	8
担当議員	北原議員、松隈議員(議席番号順)
参加者の主な意見	<p>1 公共交通</p> <p>(1)向陽台と市街地間の交通手段がバスのみであり、かつ運賃が高い。</p> <p>(2)氷濤まつりの点灯式が始まる時間には、最終バスの時間を過ぎている。</p> <p>(3)シャトルバスは、観光地を起点に運行して欲しい。</p> <p>(4)JRの運賃が高い。(札幌—千歳間は片道970円)</p> <p>(5)プール、図書館、武道館、美味しいジェラートのお店などが市内に散在していて、自家用車でなければ行けない。</p> <p>キウス周堤墓群にも行けない。</p> <p>2 まちの国際化</p> <p>(1)空港があり、外国人が多いのに対応できる人がいない。</p> <p>(2)ベジタリアンなどビーガンに対応できるお店がない。</p> <p>肉は食べることができるが、牛乳はダメな人など。</p> <p>(3)文化系教室が少ない。</p> <p>人が来なければ、すぐに辞めてしまう。粘りが無い。</p> <p>中国語講座なども必要。</p> <p>(4)ボランティア通訳クラブの活用</p> <p>3 まちにあるいいお店</p> <p>(1)なまけものカフェ(ベーグルがおいしい)</p> <p>(2)スープカレーのお店(ご飯大盛りのため、ラマイをお勧め)</p> <p>4 欲しいお店</p> <p>(1)猫カフェ</p> <p>(2)イオンモール</p> <p>(3)映画館</p> <p>(4)歩いて楽しいまち。若い人が札幌まで行かなくても楽しめるまち。</p> <p>(5)楽しいところや美味しいものが食べられる。</p> <p>(6)お客様を連れて歩くことができるまち。</p> <p>5 その他</p> <p>(1)この会に多くの若い人たちが来てくれた。千歳の未来は明るい。</p> <p>(2)自衛隊があるから千歳は若いまち。</p> <p>(3)お金がないからできないと良く聞かすが、無いという前にまず行動を起こして欲しい。</p> <p>(4)建物を造っても、運営しなければならぬ。先を見ていないのでは。</p> <p>(5)航空大学にもリハビリテーション大学にもクーラーは設置されていない。まだ凌げる。</p> <p>(6)千歳市には、卒業後の就職先が少ない。(リハ大)</p>
まとめ	<p>市民の参加者全員が向陽台に居住または通学している方々で、公共交通機関の不便さを訴えられた。</p> <p>また、千歳市の発展を期待されているが、不便さの解消及び漠然とした楽しいまちという意見が多く聞かれた。</p>

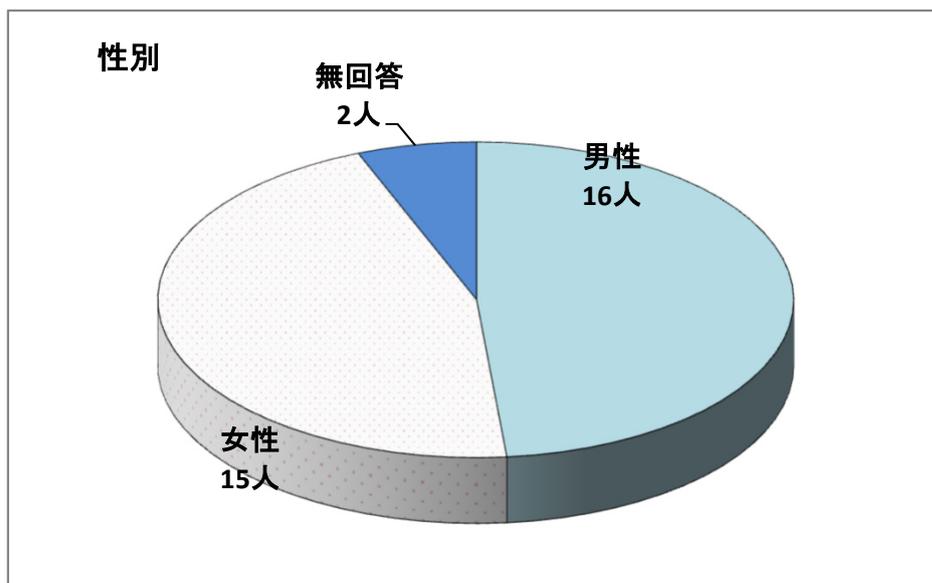
テーブル	9
担当議員	渡部議員、落野議員（議席番号順）
参加者の主な意見	<p>議員、参加者からの自己紹介を行い、その後フリートークを行った。</p> <p>【まちづくりについて】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 若い人や向けのイベントを企画しても、文化センターだと会議室しかないので雰囲気が出にくい</li> <li>● 若い人の遊ぶ場所がない。アウトレットモールレラは、過去には無料送迎バスがあったため行きやすかったが、無料送迎バスがなくなってからは行く機会が減っていた。</li> <li>● ゼロカーボンや SDGs への取り組みを行なっている、また、添加物フリーの食品を扱っているお店が欲しい。</li> <li>● 市街地に書店がなくなったので寂しい。空港には書店が複数店舗あるが、空港が離れているため市民には行きづらい。</li> <li>● グリーンベルトの近くに交流施設が欲しい。そのような場所で、様々な年代の市民が気軽に話し相手を見つけられることで、市民交流が生まれる。</li> <li>● 自習する場所がまちなかにはほぼ無い。最近、千歳駅隣接のステーションプラザ2階の談話スペースで高校生が自習などを行っている。</li> <li>● 路線バスの料金の学割があったら良いのではないかな。</li> <li>● 路線バスのサイズは今のよう大きい車両でなくても良いので、アクセスのしやすい形で運営してほしい。</li> </ul> <p>【議会・行政について】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 定例会以外に議員がどのような活動をしているかを広めるツールがあればよい。</li> <li>● 一般質問も一問一答にしてはどうか。</li> <li>● 議会だよりを読むと、質問が行政側との調整したうえでの質問になっている気がする。</li> <li>● 議会だよりは、専門用語が多いのでわかりやすい言葉で表現してほしい。</li> <li>● 議会だよりの存在を知らなかった。（高校生の意見）</li> <li>● パブリックコメントをLINEなどで行うことができれば良い。</li> <li>● 今後、様々な企業が立地するに伴い、千歳市の居住者が増加する事が予想されるが、従前居住していた市民との隔たりが起きないようにしてほしい。</li> </ul>
まとめ	<p>当グループの参加者は、年代や職業など様々であり、それぞれの視点からまちづくりや議会に対して思うことを率直に発言いただき、それに対する参加者同士の意見交換も活発であった。</p> <p>高校生の参加者からは、アウトレットモールレラは買い物目的として行くだけでなく、友人と放課後や休日などに一緒に時間を過ごすための場所であったとの意見や、自習をできるスペースがまちなかに少ないなど、学生ならではの声を聞くことができた。</p> <p>議員に対しては、議会以外での議員活動が見えにくいとの声があったほか、それら活動を発信するツールを充実させてはとの提案があった。</p> <p>フリートークの時限ぎりぎりまで参加者との話が尽きなかったことから、本会開催の必要性を改めて感じた。</p>

# ～ アンケート結果 ～

参加者41名、アンケート回答33名(回答率80%)

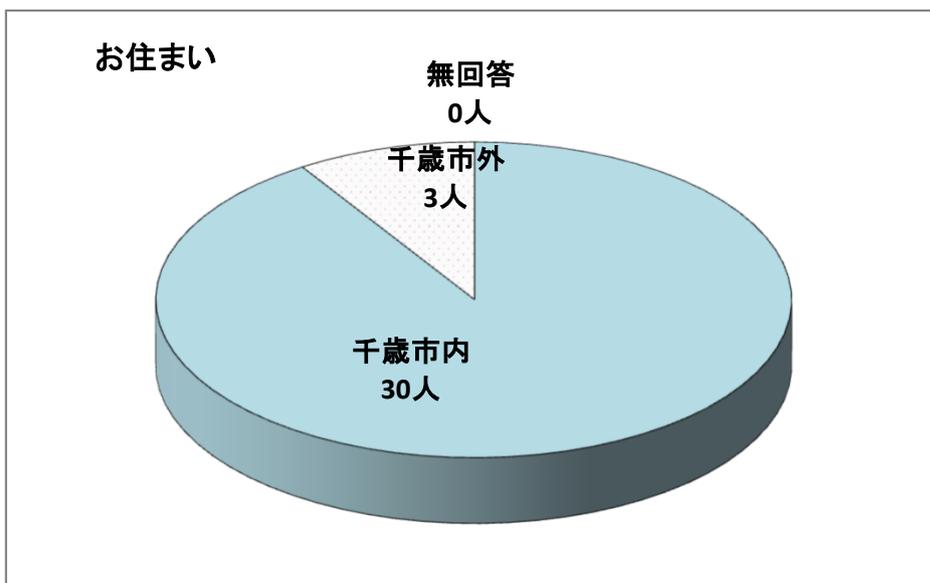
問1 性別を教えてください。

項目	人数(人)	割合(%)
男性	16	48.5
女性	15	45.5
無回答	2	6
計	33	100



問2 お住まいを教えてください。

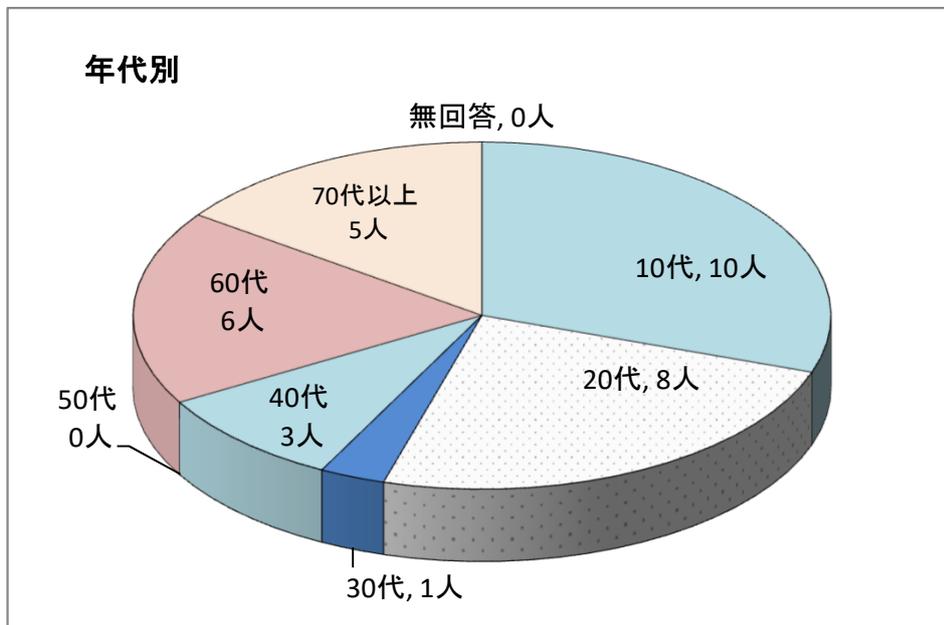
項目	人数(人)	割合(%)
千歳市内	30	90.9
千歳市外	3	9.1
無回答	0	0
計	33	100



千歳市外の内訳  
札幌市2人、小樽市1人

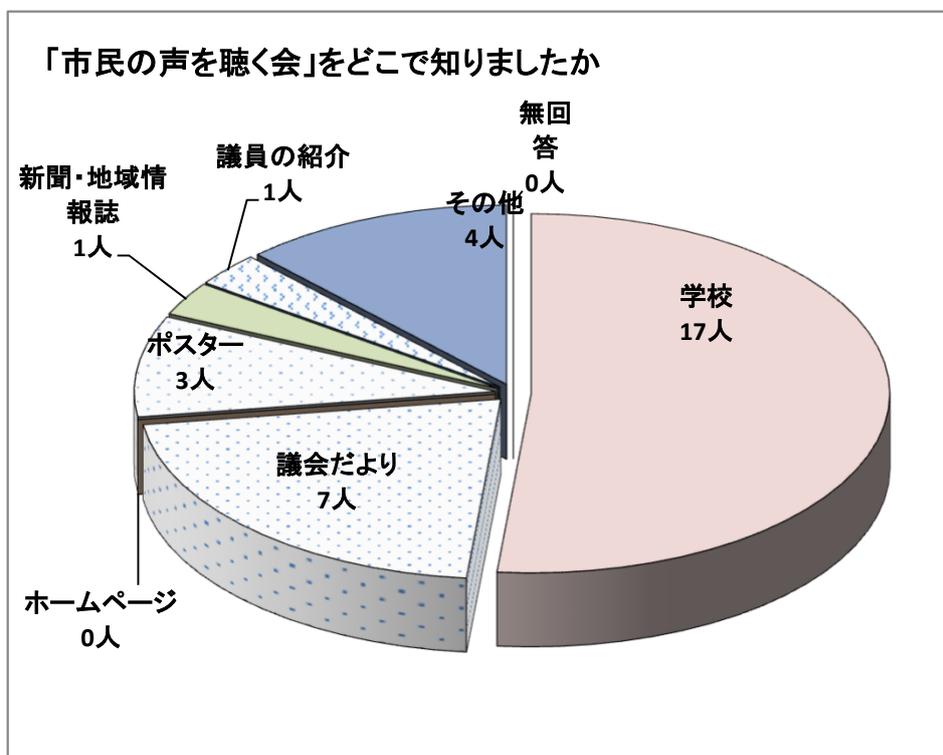
問3 年代を教えてください。

項目	人数(人)	割合(%)
10代	10	30.3
20代	8	24.2
30代	1	3
40代	3	9.1
50代	0	0
60代	6	18.2
70代以上	5	15.2
無回答	0	0
計	33	100



問4 「市民の声を聴く会」をどこで知りましたか。(複数回答可)

項目	人数(人)	割合(%)
学校	17	51.6
議会だより	7	21.2
ホームページ	0	0
ポスター	3	9.1
新聞・地域情報誌	1	3
議員の紹介	1	3
その他	4	12.1
無回答	0	0
計	33	100

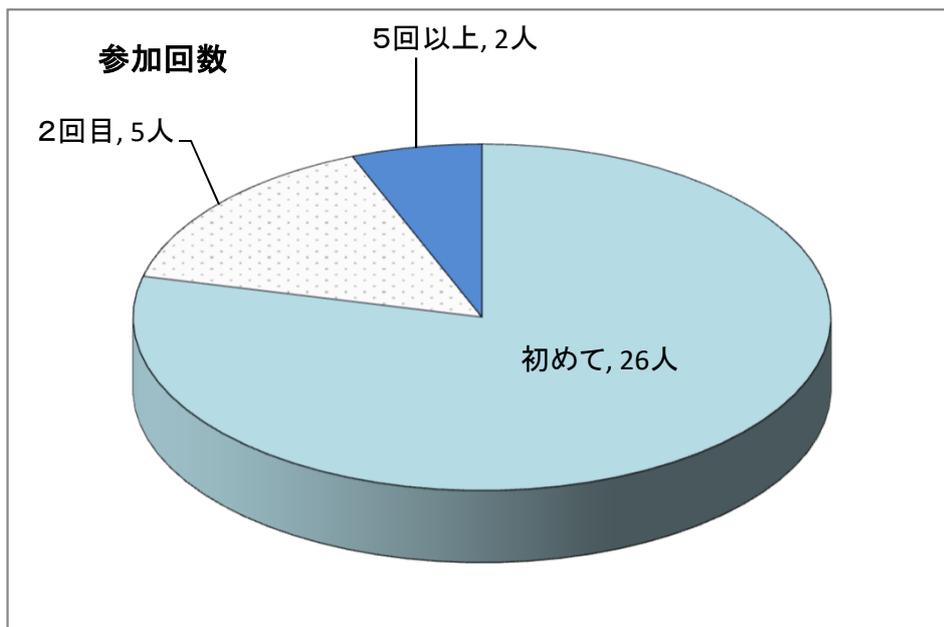


その他の回答

- ・知人友人から(3人)
- ・まちライブラリーで知った(1人)

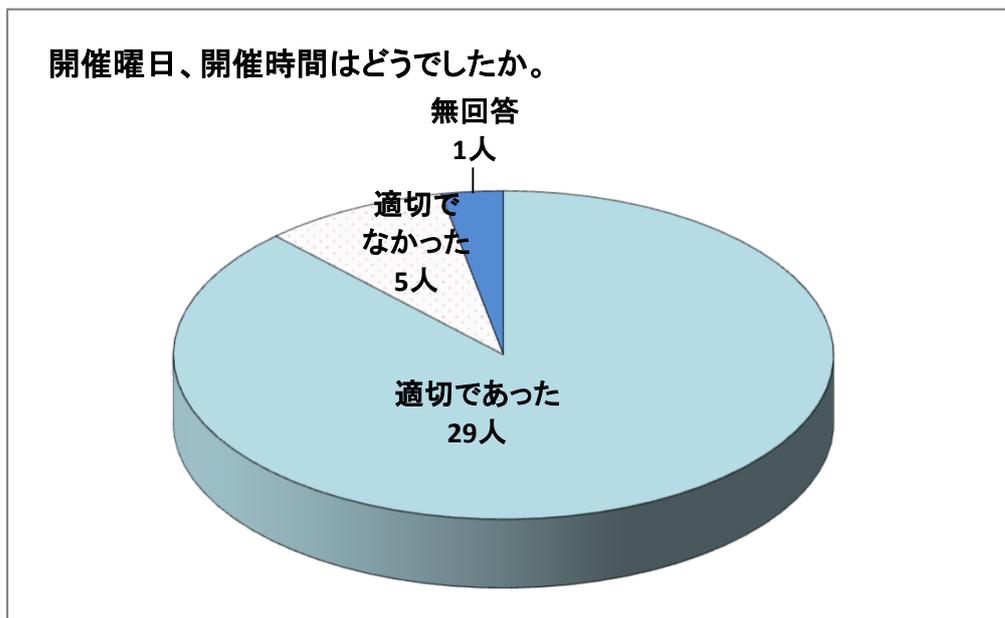
問5 市民の声を聴く会に参加したことがありますか。

項目	人数(人)	割合(%)
初めて	26	78.8
2回目	5	15.2
5回以上	2	6
無回答	0	0
計	33	100



問6 開催曜日、開催時間はどうでしたか。

項目	人数(人)	割合(%)
適切であった	29	87.9
適切でなかった	3	9.1
無回答	1	3
計	33	100

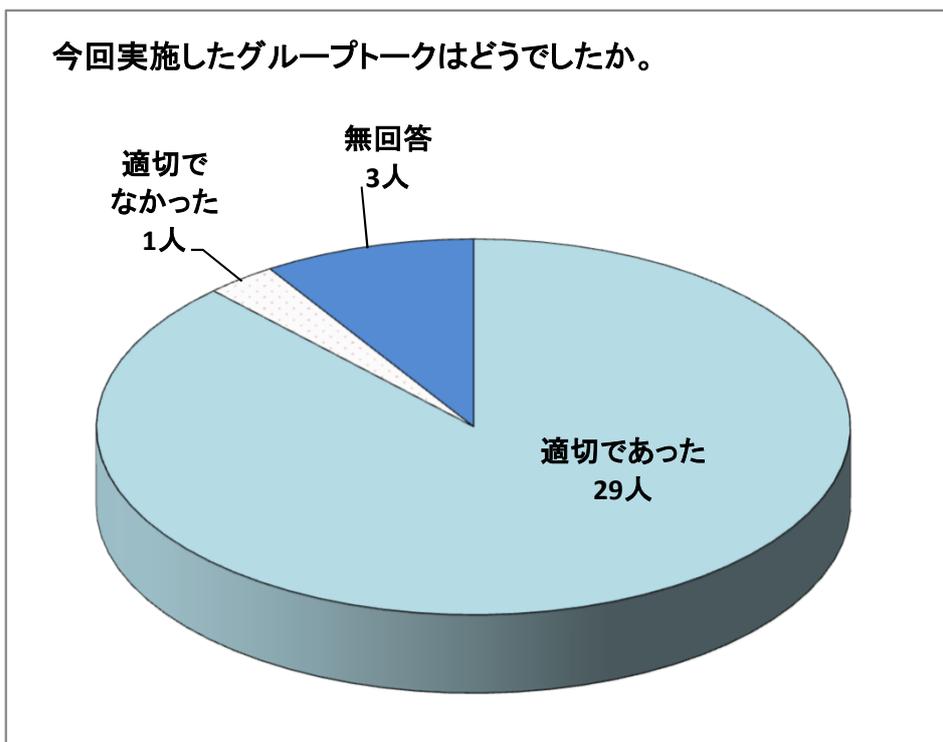


※「適切でなかった」と回答された方は、次のどの日程がよいと思いますか。

項目	人数(人)	割合(%)
平日(日中)	1	33.3
土日・祝日(日中)	2	66.7
土日・祝日(夜間)	0	0
その他	0	0
無回答	0	0
計	3	100

問7 フリートークの進行や実施方法について、どう感じましたか。

項目	人数(人)	割合(%)
適切であった	29	87.9
適切でなかった	1	3
無回答	3	9.1
計	33	100



※「適切でなかった」と回答された方の理由

- ・会場がすこしせまかった。

問8 今後の開催に向けて、皆様のご意見をお聞かせください。  
(取り上げて欲しいテーマや改善点など)

1	空き家問題、ペットショップの生体販売の是非、外国人移住問題、日本の防衛をどうするか？ワクチン接種の今後、太陽光パネルと半導体工場
2	参加させていただき、若い方の考えがきけてよかったです。
3	いろいろな意見がきけてよかったです。
4	オーガニック店、ほぼ地産地消給食、ゼロカーボン企業の取り組み
5	IT化
6	学生の自習部屋設置について。私たちが勉強できる場所が千歳には限られており、本日の会場、まちライブラリーぐらいしか駅近くにありません。よろしく願いいたします。
7	中型バスでの循環ルートがほしい。
8	市のあり方、進む方向性を今後も年代を越して話し合う機会をお願いします。
9	たくさんの人の意見を聞き、今後に期待したい。
10	様々な意見が聴けた。この場、この雰囲気をもっと設けたい。
11	交通インフラ
12	今まででた意見等、それらの中で実施に向け動いているものはあるのか説明をもう少し頂きたいです。
13	多かった話題(交通、教育など)に焦点を当てた会などがあるとうれしいです。本日はありがとうございました。
14	千歳のことをたくさん知ることができました。ありがとうございました。
15	このような機会を設けて頂いた際に、前回はこのようなことが挙げられ、このような実績につながったなどができれば、信頼にもつながり、参加者も増えると思いました。
16	様々な年代の方の意見が聞けて良かったです。
17	様々な年代の方の意見が聞けて良かった。
18	ファシリがスムーズで良かったです。
19	千歳川の環境を守ることについて、サイクリングロードにトイレがついて利用しやすくなってほしい。
20	沢山の人の意見を聴いて、今後に期待したい。若い人たちの千歳への考えや気持ちが肌で感じられた。