

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に関する結果報告

1 訓練概要

- ・ 訓練期間 令和5年9月26日（火）～10月4日（水）
- ・ 使用基地 千歳基地
- ・ 演練項目 戦闘機戦闘訓練、空対地射爆撃訓練等
- ・ 訓練空域 北海道西方空域、三沢東方空域及び三沢対地射爆撃場
- ・ 参加規模 タイプII訓練
 - 米 軍：第35戦闘航空団（三沢基地） F-16×12機
 - 第18航空団（嘉手納基地） E-3G×1機
 - 人員約220名
 - 航空自衛隊：第2航空団（千歳基地） F-15×8機

2 訓練状況

①米軍の展開・撤収

展開：9月19日（火）から
撤収：10月13日（金）まで

②米軍戦闘機の到着・出発

到着：9月25日（月） F-16× 6機
9月26日（火） F-16× 6機
出発：10月4日（水） F-16× 11機
10月5日（木） F-16× 1機

③訓練実施状況

9月26日（火）	3回
9月27日（水）	3回
9月28日（木）	3回
9月29日（金）	2回
10月2日（月）	3回
10月3日（火）	3回
<u>10月4日（水）</u>	<u>2回</u>
合計	19回

3 米軍人の外出状況

外出あり

4 北海道防衛局設置の現地連絡本部

令和5年9月18日（月）から10月14日（土）まで設置

5 訓練期間中における事件・事故の報告

事故及び事件の報告なし

6 市への問合せ等の件数（基地政策課、危機管理課）

①苦情：12件（騒音や米軍の飛行予定の公表に関すること）

②問合せ：1件（騒音測定の臨時測定車両への表示に関すること）

③意見：なし

7 現地連絡本部への問合せ等の件数

①苦情：なし

②問合せ：4件（事件・事故等の有無や飛行予定、訓練移転に関すること）

③意見：なし

8 その他

本訓練に参加している米軍人が、民間人の車両に侵入した事案あり。

9 千歳市の対応

①北海道防衛局に対する要請、庁内体制など

8月29日（火） 連絡協議会(国設置)

・訓練概略公表

・「協定の遵守」、「安全管理の徹底」、「米軍人の綱紀粛正」、「騒音測定実施」などについて要請

8月29日（火） 日米共同訓練に関する庁内会議

・訓練概略や要請内容の情報共有

・市民周知方法や騒音測定の実施を決定

9月4日（月） 連絡協議会(国設置)

・訓練計画概要の説明

・「協定の遵守」、「安全管理の徹底」、「米軍人の綱紀粛正」、「騒音測定実施」などについて、改めて要請

9月4日（月） 日米共同訓練に関する庁内会議

・訓練計画概要や要請内容の情報共有

・訓練期間中の安全対策体制を決定

- 9月15日（金） 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に伴う調整会議
 - ・ 訓練計画概要、緊急連絡体制などについて情報共有
- 9月25日（月） 米軍及び北海道防衛局によるブリーフィング
 - ・ 日米共同訓練の内容について説明
- 9月29日（金） 北海道防衛局に対する緊急要請
 - ・ 9月28日（木）に発生した米軍人が民間人の車両に侵入した事案に関し、事故・事件等の再発防止に向け、「綱紀粛正の徹底」を求めるよう緊急要請
- 11月6日（月） 連絡協議会幹事会（国設置）
 - ・ 北海道防衛局より訓練実施概要、騒音測定等の結果報告
- 11月6日（月） 日米共同訓練に関する庁内会議
 - ・ 訓練実施状況、騒音測定結果等共同訓練の結果報告
- 11月27日（月） 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転に伴う調整会議（書面）
 - ・ 訓練実施状況、騒音測定結果等の資料送付

②市民周知

8月29日の訓練概略公表以降、市ホームページ、第2庁舎デジタルサイネージ、ちゃんとチラシ折り込み、ちゃんと「市役所だより」、市内公共施設ポスター掲示、市内の関係団体等へのFAX、ライン等の市公式SNSにより市民周知に努めた。

③騒音測定結果

別紙のとおり

日米共同訓練期間中(令和5年9月25日～令和5年10月5日)の航空機騒音速報値について(千歳市測定分)

このdB値は、千歳市が日米共同訓練期間中に訓練に参加した米軍機及び自衛隊機の騒音レベルの最大値(LAmax)を記載しています。

(単位: dB)

種別	No.	日付		9月25日(午前)				9月26日(午前)				9月26日(午後)				9月27日(午前)			
		離着陸方向		南方向		自衛隊		南方向		自衛隊		南方向		自衛隊		南・北方向		自衛隊	
		機種	米軍機	自衛隊	米軍機	自衛隊	米軍機	自衛隊	米軍機	自衛隊	米軍機	自衛隊	米軍機	自衛隊	米軍機	自衛隊	米軍機	自衛隊	
常設局	1	青葉丘局	-	79.0	-	-	72.5	74.5	74.5	79.0	71.5	80.6	74.7	79.8	100.2	-	98.5	-	
	2	住吉局	-	90.7	-	-	74.2	96.3	71.8	93.0	-	94.2	-	96.9	99.5	-	98.3	-	
	3	東雲局	-	71.6	-	-	80.4	71.2	80.5	75.6	72.7	72.1	82.2	73.5	92.4	-	94.6	-	
	4	寿局	-	-	-	-	-	-	75.9	-	71.7	-	74.7	-	84.1	-	80.6	-	
	5	北斗局	-	-	-	-	84.7	-	89.6	-	76.1	-	77.1	-	82.1	-	81.8	-	
	6	里美局	-	-	-	-	-	-	72.8	-	-	-	-	-	-	74.4	-	-	
	7	根志越南局	-	-	-	-	-	71.7	75.4	73.7	-	73.9	-	73.2	87.6	-	91.8	-	
	8	駒里東局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
臨時局	1	桜木臨時局	-	-	-	-	77.0	-	82.4	-	70.4	-	71.3	-	-	-	-	-	
	2	長都駅前臨時局	-	-	-	-	70.7	-	-	-	-	-	-	78.9	-	79.0	-		
	3	桂木臨時局	-	-	-	-	84.2	-	86.2	-	75.8	-	75.9	-	71.7	-	-		
	4	文京臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73.8	-	-		

4

種別	No.	日付		9月27日(午後)				9月28日(午前)				9月28日(午後)				9月29日(午前)			
		離着陸方向		南方向		自衛隊		南方向		自衛隊		南・北方向		自衛隊		北方向		自衛隊	
		機種	米軍機	自衛隊	米軍機	自衛隊	米軍機	自衛隊	米軍機	自衛隊	米軍機	自衛隊	米軍機	自衛隊	米軍機	自衛隊	米軍機	自衛隊	
常設局	1	青葉丘局	74.6	77.7	-	76.5	85.1	79.8	81.0	78.6	76.1	78.4	76.1	-	104.4	-	99.5	-	
	2	住吉局	-	99.9	-	98.9	75.4	94.6	74.5	96.0	72.4	93.7	70.4	-	104.1	-	98.5	-	
	3	東雲局	77.3	74.9	-	71.5	85.6	70.4	86.7	75.3	87.0	70.3	88.1	-	99.2	-	93.8	-	
	4	寿局	-	-	-	-	81.7	-	83.1	-	77.9	-	79.0	-	89.5	-	82.9	-	
	5	北斗局	80.2	-	75.1	-	83.5	-	84.3	-	85.1	-	84.7	-	84.2	-	80.1	-	
	6	里美局	-	-	-	-	-	-	-	-	75.0	-	77.0	-	-	-	-	-	
	7	根志越南局	-	73.6	-	73.2	71.5	-	72.5	72.4	-	70.9	-	-	91.9	-	93.4	-	
	8	駒里東局	-	-	-	-	72.2	-	-	-	-	-	-	-	71.6	-	-	-	
臨時局	1	桜木臨時局	-	-	-	-	77.3	-	76.4	-	88.3	-	82.6	-	71.9	-	-	-	
	2	長都駅前臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	72.9	-	71.8	-	78.4	-	77.7	-	
	3	桂木臨時局	-	-	-	-	89.4	-	82.3	-	87.6	-	85.6	-	72.7	-	-		
	4	文京臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70.0	-	-	-	-		

注) 表中「-」は、70dB以上の騒音が発生しなかったことを示します。
 「離着陸方向」の「南方向」とは、戦闘機の機首が苫小牧市側に向くこと、「北方向」とは、戦闘機の機首が千歳市街地側に向く状態を示します。
 自衛隊機及び米軍機が複数機飛行する場合は、その最大値を記載しています。

別紙

(単位: dB)

種別	No.	日付 離着陸方向 機種	9月29日(午後) 北方向				10月2日(午前) 南方向				10月2日(午後) 南・北方向				10月3日(午前) 北方向			
			米軍機		自衛隊		米軍機		自衛隊		米軍機		自衛隊		米軍機		自衛隊	
			離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸
常設局	1	青葉丘局	-	-	-	-	78.6	77.3	76.4	78.0	98.8	81.7	98.1	77.5	98.5	-	100.9	-
	2	住吉局	-	-	-	-	-	91.7	-	101.0	97.5	93.6	96.8	90.9	100.1	-	98.1	-
	3	東雲局	-	-	-	-	72.4	-	73.9	-	92.1	72.1	95.9	73.5	93.8	-	95.1	-
	4	寿局	-	-	-	-	82.6	-	83.3	-	84.1	-	82.9	-	85.0	-	84.7	-
	5	北斗局	-	-	-	-	-	-	75.8	-	77.1	-	83.7	72.9	82.4	-	81.7	-
	6	里美局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	根志越南局	-	-	-	-	-	74.9	-	81.2	86.4	77.4	91.9	-	90.3	-	94.0	-
	8	駒里東局	-	-	-	-	70.9	-	70.2	-	71.8	-	-	-	-	-	-	-
臨時局	1	桜木臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71.6	-	-	-	74.7	-
	2	長都駅前臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	74.3	-	74.5	-	80.5	-	77.4	-
	3	桂木臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74.4	70.7	-	71.0	-	
	4	文京臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

種別	No.	日付 離着陸方向 機種	10月3日(午後) 北方向				10月4日(午前) 南方向				10月4日(午後) 南方向				10月5日(午前) 南方向			
			米軍機		自衛隊		米軍機		自衛隊		米軍機		自衛隊		米軍機		自衛隊	
			離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	着陸
常設局	1	青葉丘局	109.8	-	97.0	-	81.5	-	81.2	83.5	-	-	-	74.6	74.0	-	-	-
	2	住吉局	98.7	-	99.2	-	72.1	-	72.0	91.4	-	-	-	83.0	-	-	-	-
	3	東雲局	100.0	-	95.8	-	88.3	-	88.3	76.4	-	-	-	76.7	75.4	-	-	-
	4	寿局	91.7	-	82.1	-	90.2	-	88.4	-	-	-	-	70.0	76.8	-	-	-
	5	北斗局	90.2	-	82.4	-	88.7	-	82.2	-	-	-	-	70.6	78.9	-	-	-
	6	里美局	73.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	根志越南局	90.5	-	92.0	-	73.4	-	70.5	73.3	-	-	-	-	-	-	-	-
	8	駒里東局	79.4	-	-	-	73.3	-	71.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
臨時局	1	桜木臨時局	81.1	-	-	-	71.6	-	-	-	-	-	-	76.0	-	-	-	-
	2	長都駅前臨時局	82.4	-	78.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	桂木臨時局	83.0	-	70.8	-	75.0	-	75.0	-	-	-	72.1	76.4	-	-	-	
	4	文京臨時局	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

種別	No.	日付 離着陸方向 機種																
			米軍機		自衛隊		米軍機		自衛隊		米軍機		自衛隊		米軍機		自衛隊	
			離陸	着陸														
常設局	1	青葉丘局																
	2	住吉局																
	3	東雲局																
	4	寿局																
	5	北斗局																
	6	里美局																
	7	根志越南局																
	8	駒里東局																
臨時局	1	桜木臨時局																
	2	長都駅前臨時局																
	3	桂木臨時局																
	4	文京臨時局																